

信息

扬州
老劳模给老红军送钱包

本报讯 年过八旬的老劳模不顾寒冷,及时将家人捡到的钱包送还给百岁老红军,这两天,这段拾金不昧的佳话传遍扬州市丰乐社区。

陈大会今年85岁,是1956年的全国劳模。近日,他爱人外出买菜回家时,突然发现地上有个钱包,等了几分钟也没人来。捡回家后,陈大会打开一看,里面有近2000元现金,还有一张订报发票,订报人是老红军刘应启。因担心刘老着急,早晨从不出门的陈大会经过一番周折后,来到刘老家,将钱包送上门。

原来,当天早上,刘应启到附近的史可法西路邮局订报纸,没想到钱包在回家的路上掉落下来了。见钱包失而复得,刘应启非常感激,当即掏出数百元现金酬谢,可陈大会坚决拒收。

据悉,2006年扬州市曾举办过百叟宴,当时两位老人都是宴桌上的贵宾。一次拾金不昧让两位老人再次见面。(申春洪)

洛阳
在重大工程中评劳模

本报讯 近日,洛阳市总工会表示,将从重大项目建设中作出突出贡献的各行各业人员中,评选出10名市级劳模。这是该市首次在重大项目建设中评选市级劳模。

洛阳市总工会有关负责人称,市劳模模范的评选表彰常规为4年一次,今年上半年,该市已进行了2005年至2008年度劳模评选活动。(孙雪芹)

笑声,坚定而矢志不渝。

而关荣军呢?艰苦劳累的野外工作和生活,不仅没有击垮他重病的身体,而且病魔在他面前似乎已经退却,他的健康恢复得比同期的病友们都要良好,他不仅战胜了自己的恐惧,还让所有见到他的人看到了光亮。

生活中,永远会有一个又一个的杨佳、关荣军们出现,他们在用自己的行为,不断地提示着我们,作为一个普通人,我们的身上永远不乏勇气的力量,也永远不该忽略甚至放弃对我们肩负责任的担当。

当突然而来的灾难降临的时刻,当山重水复疑无路的时候,当所有的人似乎都已离你远去的时候,要记住啊,此刻在你的身体里还蕴藉着一束微光,只要你点燃它,整个世界终究会被再次照亮。

但愿所有看到这篇文章的人们,也更愿我自己,能再次记起这个词——勇气,点亮这束光,并从其中汲取力量。

走在路上

点亮勇气之光

□李国程

200多天的铁路工人,对自己的未来做出了选择——到离家千里之外的工地,像其他工友一样继续工作。

至今,这个在生死线上较劲而不舍奋斗的硬汉,他的勇气和我的软弱成了一种反差。而这个故事动人之处恰恰就在于此,面对无情的病魔以及诸如此类的各种生活打击,每个人的反应各不相同,或软弱或坚强,或积极或消极,综观我们颇为悲壮坎坷的人生,有没有一种更为妥安的答案与慰藉?

关荣军让我想起了另一个采访过的人物——杨佳。30岁的时候他忽然双目失明,熟悉的世界仿佛一夜之间全部消失在夜幕之中……她同样选择了离开,离开原有熟悉的环境,远赴美国求学,在哈佛大学和所有健康的同学们一起完成了学业。遇到灾难的时候,人们会本能地封闭自己,退缩到思想和情感之中,在家庭和亲人中寻找温暖,而她说:“这不够,因为不论什么境遇,我们每个人都对世界都具有责任。”

“勇敢的人要走出温暖的巢穴,去创造真正的快乐。我要写一个关于勇气的故事。”当年,采访杨佳后,我写下了这样的文字。

而今,关荣军出现了,我却因为缺乏勇气而没有走上前去。

现在的杨佳,已经成为联合国残疾人组织的官员,她的身影活跃在世界的舞台上,“你不是在写我的报道上起了《用勇气拥抱世界》的标题吗?我现在正在按你说的做啊。”杨佳的笑声,是不断将阴霾从生命中驱除者的

人的意志品质的不同,使得生命有了不同的强度。尽管身患喉癌,关荣军却以忘我的工作,迎接生命的绽放

铁骨硬汉“铺路石”

□本报记者 赵翔 通讯员 江阔轩 摄影 张卫东



时速250公里的温福铁路宁德桥墩车间,负责组建宁德桥隧检查监控工区时,他的脖子上安着一个金属器具,一根金属管裸露着,下面垫着纱布。医生说,这根管子直通咽喉,通往气管,学名叫“电子喉”(助听器)。这时,距他动完喉癌手术仅203天。

从2008年11月3日到今年7月21日,260个日夜,关荣军就靠它辅助呼吸和发声,以至脖子上那根闪亮的金属气管,成了他的标志,当地老百姓都称他是“脖子上插不锈钢管的人”。

在工区里,大家除了工作上叫他工长外,多数时间还是亲切地叫他“老黑”或“黑哥”。

今年7月21日,关师傅在福州作了拔管、气切缝合术。电子喉虽然拿掉了,但他的呼吸仍旧呼呼呼呼的,说话声音嘶哑,吐字不清。他仅在医院观察了3天,就回到了工区。温福新线开通在即,他不敢放心路上的事。

初来乍到新线,人疏地生,生活设施不到位,只有租住在农民的房子。工区7个职工两间房。闽东的盛夏酷热难耐。白天,炙热的阳光烘烤着大地,轨道上的温度高达五六十摄氏度,咸咸的汗水透过导气管的缝隙钻进肉里,他的伤口便开始热辣辣地疼。

吃饭、洗澡对他来说都是难关。工区的弟兄们吃住在一起,八成人离不开辣,不管炒什么菜,先往滚烫的油锅里扔一把辣子,关荣军每餐只能以蔬菜下饭。洗澡更不容易,关荣军这样描述:“两三天洗一次澡,水从导气管里钻进去,人被呛得半死,只能边咳边洗。”每回洗完澡的那个晚上,他都会被剧烈的咳嗽折磨得彻夜难眠。

手术后,关荣军的气管可供气流通的空间比正常人窄了许多,因此稍微剧烈运动,甚至普通的上楼、爬坡都会气不接下气。可他干的偏偏正是爬上爬下的活儿,经常要爬七八十米高的壑坡天沟,下六七十度的陡坡,

钻0.5米宽的桥洞和1.8米深的隧道排水洞。这些活计,正常人都干得费劲。

可他顾不得这些,在线路中、桥梁上、隧道里,不停地检查着,以他那特有的沙哑嗓音呼喊着、指挥着,每说一句,都要费尽全身力气,实在发不出声,就让班长替他喊。

二

作为重病、重困职工,主动报名到又苦又累的温福新线工作,他是全南昌局第一人。

2008年8月,距离温福铁路开通还有一年的时候,南铁福州工务段发出通知,为新线“招兵买马”,段党委也发出号召,党员要带头上新线。年富力强的,已是古田桥隧检查监控工区工长的关荣军抢先报了名。

然而,病魔突然降临到了他的身上。俗话说,什么都可以,就是不能有病;什么都可以没有,就是不能没钱。病情让他承受着心理和生理上的痛苦,也使他本来就不富裕的家更加困难。

南铁局和工务段对他的病情和生活困难十分关心,及时启动了铁路“三不让”机制,不仅为他报销了全部医疗费用,还多次对他就医、助学和慰问,并将他列入了大病救助和特困户,定期给予补助。

今年3月,福州工务段开始介入温福新线设备检查,昔日的同事一批又一批奔赴新线,本来可以不再到新线去的他,再也坐不住了。他从病榻上站起来,再三向领导提出申请:建功温福线,服务海西区。生性倔强的他,从来没有想到过放弃,更不愿意向命运低头。

经不起关荣军反复软磨硬泡,组织上终于批准了他的请求,温福新线作为海西经济区第一条时速250公里的高速铁路,急需有经验的骨干。

作为沿海铁路大通道之一的温福铁路,必须托起时速250公里的动车组的驰骋,设备养护的要求极高。身为最基层的设备检修人员,面对高铁这一全新的功课,关荣军坚

持高标起步,刻苦钻研,丝毫不敢懈怠。

关荣军所在的工区,管辖区段101.9公里,有隧道10座,桥梁21座,涵渠31个。温福铁路最长的宁德特大桥就在他们的管辖区段内,这是一座跨越海湾的双线桥,全长8.16公里。由于桥上,上一桥工作就下不来,一千就是一整天,每天早上6点半,关荣军摸着中午的干粮出门,要到下午四五点钟才能离开。

大桥上没遮没挡,想躲都没地方躲。在烈日下挥汗如雨地干了一天,关荣军心里踏实了,晚上睡得很沉。但第二天早晨醒来,颈项僵硬作痛,伸手一摸,黏黏的。刀口发炎了,黄黄的脓液流了一脖子。

新线开通前,施工任务十分繁重,作业时间基本上没有规律可循,常常是从天亮干到天黑,又从天黑干到天亮。工作起来也不分工种,不分你我,大家都“绑”在一起干。

三

新线的磨砺,与病魔的搏斗,不但没有摧垮这条汉子,反而因为工作的充实和来自新线的蓬勃生机,让他的精神感到非常充实,身体恢复情况良好。关荣军最近几次到医院复诊,结果一次比一次好。医生惊喜地告诉他:“你的身体素质好,比一般人恢复快,目前你的身体已基本康复。”

今天的关荣军,看上去比刚来新线时还稍胖了些。这让领导和同事们感到莫大的欣慰。

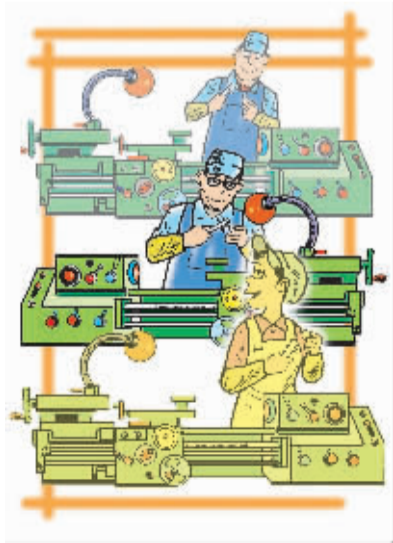
曾经有智者说过,人与人之间,构成肉体的各个部分没有本质的不同,所不同的,是人的意志品质。意志品质的不同,使得生命有了不同的强度。苦干实干拼命干,关荣军以顽强的意志,锻造生命的强度;以忘我的工作,迎来生命的绽放。就像一颗火种,关荣军燃烧自己照亮别人,也感动了许多人。

职工们称他是“铁骨硬汉”,是温福铁路线上真正的“铺路石”。

一线职工风采录

38年的陪伴

□通讯员 孙雪芹 李承锦 本报记者 肖树臣



闫光明自从开起这个机器,每天都会早早地来到车间准备工作台,工间休息时他拿着棉纱擦拭机器。每天停工后,他也要把机器擦得干干净净再回家。即使节假日,他也会跑到车间看看他的这个“老伙计”。有人说,一台机器,又不是自己的孩子,干什么要那么爱惜?闫光明说:“要是不擦干净,我心里就觉得不舒服,再说这机器年头太久,如果不好好保养,在工作中很容易出故障,影响生产可不得了。”

工作中,闫光明不仅勤勤恳恳,而且特别爱琢磨。在30多年的实践中,他努力钻研,解决了许多生产中的难题,还荣获了全国“五一劳动奖章”等荣誉。如今,这位58岁的老员工工作中还是不讲条件,遇到难活和重活更是和年轻的同志抢着干。用他的话说,“年龄虽然老,但工作精神却要年轻。”

一路走来,他对企业这些年的发展变化记忆犹新。在计划经济时代,工资待遇相同,有些职工有混日子的想法,工人不愿学技术,干活拈轻怕重,车工师傅没人愿跟;后来因为体制机制原因,企业对市场变化反应滞后,订单减少,工人没活干,但即使在那段开不了工,工资都停发的日子里,闫光明和他的工友们依然坚持定时保养车床。有人问他为什么愿意这样做,闫光明感慨地说:“机床对于工人来说,就像枪对于战士一样,需要细心保养。”

近年来中信投入了很多新设备,可这台立车从1960年就开始使用,至今运转正常。员工们说,这都是因师傅的功劳。

一位当年和他一起进厂的老同志说, (漫画 法明)

从1980年成为青岛即墨汽车站一名普通的站务员到现在,苏学芬已经在车站服务岗位上工作了近30年。从默默无闻,一心只想干好身边小事的普通车站服务员,到接受温家宝总理亲切接见的全国劳模;从每天站立交行十几个小时的迎门服务员,到亲自上街发传单,开创“劳模营销”新模式的营销处处长,苏学芬每一步都走得踏踏实实,为青岛交运集团“情满旅途”的品牌含义做了最好的注释。

采访中她说,“我一不图名,二不图发财,三不想当官,我只希望做好平凡的小事,为旅客服务好,我感到这样过得有价值!”

劳模写真

“我只希望做好平凡的小事,为旅客服务好,这样才感到每天过得有价值”

用微笑诠释真情

□本报记者 杨明清 通讯员 孙璐璐



多了,用苏学芬自己的话说,长途客车有终点,为旅客的服务无止境。

她结合自己多年的工作体会,总结出了特色鲜明的“苏学芬工作法”,在全集团站务员中进行了宣传推广,提高了各长途汽车站

的整体服务水平。

苏学芬与她的姐妹们一起,在为旅客服务的平凡工作中,默默坚守,风雨无阻,用自己的真情诠释着“比顾客的需求做得更好”的交运服务理念。她所在的团队,连续多年获得了青岛市“先进班组”、“女职工明星岗”、“青年文明号”和“省交通系统标杆班组”、“全国巾帼文明示范岗”、“全国质量信得过班组”、“全国质量管理优秀班组”等荣誉称号。

2004年在北京苏学芬还受到了温家宝总理的亲切接见,温总理握着她的手亲切地说:“你们接待的很多客人,都是一线劳动

返回青岛。有人不解地问她为什么这样做,她说:“下次再有到北京的乘客咨询时,我心里就有底了。”

三

从2005年4月起,苏学芬担任了车站新成立的营销处处长,负责车站“劳模营销”特色服务的具体实施。“劳模营销”是个新鲜事物,在全国范围内也没有成熟的模式可以借鉴,苏学芬只能从头做起,在摸索中想办法、找出路,这对只有中学文化水平的她来说是个不小的课题。

“要干就要干出个样来!”经过几天的

思考,苏学芬决定从基本的营销活动——发传单开始,她带着几名年轻的服务员利用业余时间走街串巷,做起了车站旅游直通车的营销宣传员,向市民不遗余力地推荐车站的旅游直通车线路,宣传“情满旅途”优质服务。

就在地忙得不亦乐乎时,一位市民的问题给了她新的思路,“你们有订票业务吗?”苏学芬心里一亮,这不就是营销书上讲的“顾客的需求”吗?一个上门订票的主意在她脑海中逐渐清晰起来,“营销入户送票上门”特色服务项目应运而生。在日常走访中,她又从学校获悉,假期前由于考试的缘故学生到车站购票极为不便,但学生市场却有很大的市场空间可挖,了解到这点后,苏学芬积极开展营销工作,使得“情满旅途”流动售票车开进了驻青高校的校园,学校师生不出校门就可以买到长途汽车票,流动售票车受到了师生的欢迎。

总理接见后,苏学芬把返程的飞机票改成了长途汽车票,乘坐长途客车连夜从北京