



12月16日,北京市居民水价调整听证会的代表陆续进场。梁晓 摄

北京水价听证会现场激辩:

1次涨9毛还是分3年涨 25名代表有八成赞成后者

部分代表提出实行阶梯水价,照顾低收入群体利益;最终结果近期出台

■本报记者 车辉

北京市居民水价调整听证会今天9时举行。为了让更多市民第一时间了解听证会内容和进程,听证会首次采用网络直播方式。

在听证会现场,李吉安等25人作为听证代表,在会上各抒己见,对水价调整的两个备选方案做出回应。对于“一次涨9毛,还是分3年涨9毛”的两种方案,多数代表赞成后者,但也有人提出不同意见,表示目前的涨价方案,应照顾低收入群体利益,实行阶梯水价。

首次实行网络直播

今天的听证会会场上,以密云水库照片为背景。北京市发改委副主任张远表示,密云水库目前实际库容水量不足总库容的四分之一,可用库容水量只有总库容的七分之一左右。

由于关注的人数众多,网络直播延迟五分钟,开始时由于访问量过大,一时竟无法登录。北京市发改委相关负责人表示,听证会进行网络直播是发改委网站首次尝试,目的是让更多的市民更早、更快、更全面地了解会议内容。

这次听证会对发言顺序进行了改革,由过去举手申请改为按座次顺序发言,参加人座次安排完全按照姓氏拼音字母顺序设置。避免多人同时举手不好确认先后发言次序。

由于采访媒体太多,听证会仅对部分市属媒体进行开放,安保十分严格,很多记者无法进入现场。

据了解,25名代表中,消费者代表10人,用水企业代表1人,合计占44%;市人大代表和政协委员5人,占20%;专家学者、政府部门、社会组织代表7人,占28%;经营者代表2人,占8%。

22名代表赞成分3年涨价

听证会现场共有22名代表支持“分3年将居民用水价格上调0.9元/立方米”的方案,1人同意一次调整到位,2人两个方案都不同意。其中一名代表因病无法参

会,发言稿由他人代读。

北京城市排水集团蒋勇表示,价格调整十分必要,有利于污水处理事业发展。北京市水务局副总工程师段伟认为,这样可发挥价格杠杆促进节约用水。

也有部分代表对两种方案都提出了异议,市人大代表高扬认为,两节快到了,涨价的事情要充分考虑到低收入群体利益。

北京市政协委员李士杰为开这次听证会走访了“有钱人”和“没钱人”,以及一些街道,他表示不同意以这样的方式涨价,“北京老百姓很善良,非常注意节约用水,这样涨价把节约用水人打击了,浪费用水没有得到惩治。”

在现场,消费者代表、海淀区甘家口街道进口社区居委会代表朱玉凤走访了200名居民,未发现居民故意浪费水,从居民实际用量来说,她认为应该实行阶梯水价,“为什么涨价,是为了节约用水还是增加经济效益,如果分档可以达到目的,就不要让节约用水的人也承担涨价后果。”

北京市发改委:实行阶梯水价有困难

清华大学教师沈乐年也提出了阶梯水价,他认为,北京市是高度缺水的城市,水的浪费和滥用导致了水资源不可持续利用的严重后果。他支持调价,但不同意文件提出的两个方案。据了解,多数居民是节约用水的,少数是浪费的,单一性的调价,对于浪费者或许会有所促进,但是对节约者不能体现鼓励。由于浪费者往往不差钱,甚至连促进作用都达不到,也就是说本来节约的继续节约,本来浪费的照样浪费。”

据了解,“阶梯水价”是对自来水实行分类计量收费和超定额累进加价制的俗称。“阶梯水价”的基本特点是用水越多,水价越贵。目前,已有80个城市实行阶梯水价。

对此,北京市发改委相关人士介绍说,目前北京人户分离严重,如何有效统计人口是很大的问题,实行阶梯水价很困难。

会议结束后,听证会组织方表示将汇总公布各位代表意见,最终结果近期出台。(本报北京12月16日电)

充电一次可跑200多公里,电费仅需6.5元

郑州百辆环保电动汽车上路

电费虽低车价高,市民嫌贵不买账

■本报通讯员 李承锦
本报记者 肖树臣

12月13日,郑州飞机装备有限责任公司(简称郑飞公司)生产的100辆电动汽车正式驶上郑州街头。据介绍,这种零排放、无污染的电动汽车是在原有汽车基础上改造的,每充一次电可以跑200公里,电费仅需6.5元。虽然电动汽车有这些优点,但有市民认为售价太高,不是很划算。

记者看到,这种纯电动汽车从外观上几乎与普通汽车没什么区别。纯电动汽车发动机声音低沉,十来米之外,几乎听不到发动机的声音。据公司负责人介绍,电动汽车是在原车基础上进行了改装,原车带的油箱已拆除,座椅下面是为电动汽车提供动力的电池。原来加油的地方,开口处是一个多接口的插座。

该公司负责人介绍,这次电动汽车的销售对象均为郑飞公司的内部职工,车价为10万元。本次运行的车辆为F00型纯电动汽车,设计时速100公里,如果以40公里时速匀速行驶,充一次电可行驶220公里,行驶100公里耗电量为7.25度,按照目前的电价,大概需要6元钱左右,仅是普通汽车用油费用的八分之一到十分之一。

该负责人说,电动汽车在家就能充电,只不过时间要长一些,需要8个小时,如果在充电站也就是3个小时就能充满。为了让电动汽车使用者充电方便,目前,在郑飞公司生活区和郑州航空港区已安装了20多个汽车充电站。车主在充电站充电,采用插卡计费的方式,电价和居民用电同价。

“这是国内电动汽车行业首次针对私人用户的大规模示范运行,对于促进我省电

动车核心技术提升,加速电动汽车产业发展将产生积极的作用。”河南省发改委有关负责人表示,示范运行期间,将进行数据采集、基础设施验证,并对电动汽车的核心部件技术和寿命进行全面考核,为下一步扩大规模运行和在全省范围推广销售奠定基础。

虽然电动汽车环保,使用费用也很低,但也有市民认为这种车售价太高,买了不是很划算。

“幸福使者”CA7100型轿车只是入门级的微型轿车,厂家报价仅有4万元左右,而改装成电动车后售价高达10万元。”市民罗先生认为,虽然用电价格低,但多花那6万元只是把几年的油钱做了提前预支,再说这车只适合在市内或城市周边跑,去大远的地方如果跑着跑着没电了可咋办?

也有市民认为,如果企业无法降低生产和销售成本,政府应该出台政策,给购买电动汽车的用户补贴,使其变相降价,才能促进电动汽车的发展。包括充电,也应该实行比居民用电更优惠的价格。

郑飞公司负责人告诉记者,10万元的价格仅为机械零部件、电子元器件和原材料采购成本,不含工时费、管理费、销售费、能源工具消耗费和维修服务费等,已经是十分优惠的价格。为了帮助示范用户偿还贷款,并保证示范运行数据信息的系统完整,公司通过支付车体广告费和试验测试费方式,向示范用户每辆车每月支付车体广告费和试验测试费共计最高600元,期限为5年。今后,如果能享受国家财政补贴,补贴资金将全部返还给购车者。

第4季度全国城镇储户问卷调查显示

购车成居民消费增长最大亮点

本报北京12月16日电(记者董沛)今天,中国人民银行公布的对全国50个大、中、小城市城镇储户问卷调查结果表明,目前购车消费已成居民消费增长的最大亮点。居民对房价上涨的预期仍在继续增强。

调查显示,有38.0%的居民认为第4季度消费支出较上季增加,上升了2.7个百分点,连续3个季度平稳增长。对于下季度消费支出,39.3%的居民预期增加,比上季提升7.9个百分点。其中,预期未来三个月购车的比例升至13.9%,连续5个季度提升,累计提高4.5个百分点,达到1999年开展监测以来的最高水平。居民对收入感受指数继续好转。4季度,

城镇居民当期收入感受指数为51.7%,较2009年2季度的谷底(45.9%)累计提高5.8个百分点。对于下季收入,居民未来收入信心指数为57.8%,较上季提高3.1个百分点,连续两个季度实现增长。

在就业方面,4季度,居民就业感受指数为36%,比上季提高3.3个百分点,自年初以来持续好转。其中,11.1%的居民认为就业形势较好,较上季提高2个百分点。居民就业预期指数为52.9%,比上季上升2个百分点。其中,16.3%的居民认为下季就业形势将比本季更好,较上季提高2.2个百分点。但居民对物价满意程度连续下滑。4季

度,城镇居民当前物价满意指数为28.2%,较上季下降1.3个百分点,连续第三个季度下滑。其中,46.8%的居民认为目前物价“高,难以接受”,比上季增加1.6个百分点;认为物价“可以接受”的居民占比为50%,比上季下降1.2个百分点。

4季度,城镇居民在安排支出时有42%选择“更多地储蓄”,有42.1%选择“更多投资”,有15.9%选择“更多消费”。

调查结果显示,居民对房价的恐慌心理仍在加剧。有67.2%的城镇居民认为当前房价“高,难以接受”,这一比例较上季提高2.1个百分点,连续两个季度提升。

特高压交流输电技术
标准化取得重大突破

本报北京12月16日电(记者高莎)在国家标准化委员会、中国电力企业联合会、国家电网公司今天联合主办的国家重大工程标准化示范暨特高压交流输电标准化新闻发布会上,国家标准委批准1000千伏晋东南至荆门特高压交流输电工程成为我国首个“国家重大工程标准化示范”。

据介绍,1000千伏晋东南至荆门特高压交流输电工程是目前世界上运行电压最高、技术水平最先进、我国具有完全自主知识产权的交流输电工程,至今已安全运行近一年,是我国以及世界电网史上的重要里程碑,标志着我国在远距离、大容量、低损耗的特高压核心技术和设备国产化上取得重大突破。

滇池环湖截污工程开建

本报讯 由中铁十局五公司承建的昆明市滇池环湖南岸干渠截污工程,将有效处理昆明市滇池南岸污水直流滇池的问题。

据介绍,自“九五”以来,昆明市连续三个五年计划中,都将滇池纳入“三河三湖”重点污染治理范围。“十一五”以来,昆明市全面削减污染负荷总量,围绕滇池治理“六大工程”,对滇池流域2920平方公里开展全流域的综合整治。目前,昆明市全面实施环湖截污工程,按照既定的主城区截污、环湖截污和29条入湖河道截污收集处理三年达标工程,加快各截污系统的全面闭合,最终彻底截断污水直接排入滇池的渠道。昆明市力争用10年时间使滇池的水质明显好转,到2020年,让滇池的水质得到根本改观。(铁武)

百名金融企业家
公众形象调查揭晓

本报讯(记者戴明阳)12月14日,继“老百姓口碑”华德奖中国500名企业家公众形象满意度调查经理人问卷结果发布之后,100名金融企业家经理人问卷排名也随之隆重揭晓。招商银行董事长马蔚华以922.7分登顶。

这项调查由天下英才传媒主办,中欧国际工商学院学术支持,本土权威调查机构联合在成功实施中国演艺名人公众形象满意度调查之后推出。对金融企业家进行公众形象满意度调查在我国尚属首次。

中国金融认证中心
和360结缘

本报讯(记者蒋嵩)12月15日,中国金融认证中心(CFCA)与360安全中心宣布成为网络安全领域战略合作伙伴,双方将在网上银行和网络支付等领域开展一系列深入合作,通过共同开发推广CFCA网银保险箱等方式,来提高广大用户使用网银的安全性与便捷性,共同推进中国网上银行的安全与发展。



“新型农村社区”建设 竟成房地产开发

没有任何用地手续就开工建设的“纯乡村体闲别墅区”怡丰家园,首期14幢联体别墅已具雏形(11月26日报)。

建设新型农村社区,让农民有一个干净整洁、功能齐全的居住环境,这本来是一件好事。然而,河南省封丘县部分乡镇以要建“新型农村社区”为名,违法占用耕地进行商品房开发,不仅违反了国家法律法规,而且损害了农民的根本利益。当地农民说,这哪里是为了建设新农村,分明是乱占耕地搞商品房开发。

新华社记者 李钧德 摄

家电下乡不合格产品不到总量的千分之一

据新华社北京12月16日电(记者王希)针对家电下乡产品质量的提问,商务部新闻发言人姚坚16日说,个别问题是存在的,但总体来看家电下乡政策推进顺利有效。

姚坚在此间举行的新闻发布会上表示,不否认个别企业产品质量存在问题,也不否认个别销售企业在管理过程中出现疏漏,甚至有些假冒的产品进入了渠道,但是总体看,这是一个设计非常精细的管理链条。

他表示,质检部门对家电下乡产品进行过专项抽查,不合格产品销售量不到总销售量的千分之一,有关部门也采取了相应处置措施。

中国国土资源报

地质勘查导报

国土资源通讯

中国土地

中国国土资源年鉴

中国房地产市场

告诉你资源 在哪里

中国国土资源报
邮局订阅 全年定价384元
国内统一刊号CN11-0259
邮发代号1-22

地质勘查导报
邮局订阅 全年定价180元
国内统一刊号CN23-0055/G030202
邮发代号1-75

国土资源通讯
自办发行
每册8元 全年定价117.6元
国内统一刊号CN11-4465/D

中国土地
自办发行
每册9.8元 全年定价117.6元
国内统一刊号CN11-1351/F

中国国土资源年鉴
自办发行
每册定价255元(含邮费)
国内统一刊号CN11-4100/P

中国房地产市场
自办发行
每册定价18元 全年定价216元
国内统一刊号CN11-3646/F

电话: (010) 66557891/7893 传真: (010) 66557890 (自动)/7892(人工)
订阅事宜请与报社发行部联系 联系人: 王润雨

收款单位: 中国国土资源报社
账号: 041001040001553
开户银行: 农行北京分行朝阳区安外大街支行