

发展改革委：

家庭月基本生活需求用电额将由各省自定

新华社北京11月22日电(记者江国成)国家发展和改革委员会价格司司长曹长庆22日说,个别媒体有关“电价改革拟规定居民基本生活需求用电量每户每月87千瓦时,超额将提价”的报道是不对的。每户每月基本生活需求用电量额将由各省份根据本地实际情况自行确定,国家不会制定统一的标准。

曹长庆在接受新华社记者专访时说,每户每月87千瓦时是国家统计局提供的

我国家庭每户月平均用电量。由于我国各地自然条件、生活习惯、居民的经济承受能力差异较大,国家不会用“一刀切”的方式确定全国统一的居民每月基本生活需求用电量。

在谈到拟议中的电价调整幅度时,曹长庆说,即使一个家庭月用电量超过基本生活需求数额,达到正常消费额度的,电价核定将依据成本,调整幅度可能就是每千瓦时几分

钱到一角钱的幅度。电价改革,重要的不是涨价,而是形成合理的价格形成机制。

本月19日,发展改革委价格司发布的文稿对有关居民用电改革的正式表述为:“拟在深入调研论证的基础上,在我国推行居民生活用电阶梯式递增电价。”初步考虑,对实行“一户一表”的城乡居民用电户,“将其月(年)用电量分为若干个档次,对基本用电需求部分实行较低的电价,对

超过基本需求的电量实行较高的电价。具体将由各地结合当地实际情况,充分论证后,提出可操作的方案,并严格履行听证程序,报批后实施”。

上个世纪70年代石油危机以后,日本、韩国及美国的部分地区对居民用电采取了阶梯式电价的做法,将居民用电实行分档定价,用电越少价格越低,用电越多价格越高。这样,既能合理反映供电成本,又能兼顾不同收入水平居民的承受能力。目前,浙江、福建和四川3省已对居民用电实行阶梯式电价。

发展改革委本月19日宣布,自本月20日起全国非居民电价每千瓦时平均提高2.8分钱,暂不调整居民电价。对发电企业销售给电网企业的上网电价做了有升有降的调整。

改革后,全国实行城乡各类用电同价的省份增加到20个,减轻了农村电费负担。

国外居民电价一般是工业电价的1.5倍至2倍。而我国长期对居民用电实行低价政策。去年全国居民用电平均价格为每千瓦时0.5元左右,既低于工业电价,也低于平均电价,而国外居民用电价格折合人民币为1元至1.5元。我国目前较低的居民电价主要通过提高工商业用电价格分摊成本实现的。

曹长庆表示,如果不逐步理顺电价,长期下去,既加重工业和商业企业的用电负担,影响我国的经济竞争力,又导致经济条件好、用电越多的家庭补贴越多,经济条件差、用电较少的家庭补贴越少的不合理分配。这种暗贴是不合理,不公平的。

亚洲跨度最大的开启桥

顺利合龙并开启

据新华社天津11月22日电(齐中照李美华)亚洲跨度最大、安装精度最高的开启桥——天津滨海新区海河开启桥22日顺利合龙并成功开启。这是继海门大桥、海河大桥后,连接滨海新区海河两岸的第三座桥梁。

海河开启桥由中国铁建十四局集团三公司承建。据该公司总工程师刘运平介绍,该桥全长868.8米,跨径76米,净跨68米,为亚洲同类最大跨度开启桥。桥梁转动半径为38米、桥梁开启最大角度85度,是集土建、机械、液压、电气及智能化控制于一体的双叶立转式开启新型桥梁,开启时间为315秒,闭合时间为265秒。

中国网—今日中华频道开播

本报北京11月22日电 今天,中国网——今日中华频道在国务院新闻中心发布厅举行了开播仪式,今日中华频道从即日起正式上线。

“今日中华”拥有《中国快讯》、《中国品牌》、《今日华商》、《区域经济》、《招商引资》《贡献中国》等栏目,它是中国网借助社会资源,增加网站服务功能,扩大网站影响力,为取得好的社会和经济效率所进行的一种新的运营模式的尝试和创新。

另据悉,由中国发展战略学研究会、全球诚信华商联合会、今日财富杂志社、中国互联网新闻中心联合主办的“责任与成就60年——贡献中国·科学发展中国全球宣言大会”将于2010年1月16日~18日在北京人民大会堂隆重举行。

第五届中国生态健康论坛在武汉举办

本报讯(记者邹明强)日前,以“生态健康与两型社会”为主题的第五届中国生态健康论坛,在江城武汉主办思想的盛宴。参与论坛的代表围绕生态健康的法律问题与法治建设、都市圈生态建设与区域生态健康等专题进行了交流。

据悉,前四届生态论坛就维护生态安全、发展循环经济,促进人群生态健康、推进社会主义新农村建设等前沿议题进行了广泛的讨论与交流。

重点工程全线建成通车

本报讯(通讯员牛长玲 记者毛浓曦)近日,经过西安铁路局和各参建单位历时4年多的奋战,襄渝二线铁路重点工程胡家营至梁家坝段开通使用。至此,我国西部铁路十大重点建设工程之一、襄渝二线铁路重点工程全部建成并投入使用。

襄渝二线铁路重点工程是国家“十一五”规划重点项目,其中,西安铁路局管内分胡家营至安康段(东线)和安康至梁家坝段(南线)两个区段,总长345.68公里。

兴隆庄矿实现连续安全生产 3000 天

本报讯 截至目前,山东兴隆庄矿已实现安全生产 3000 天,安全产煤 5720 万吨。兴隆庄矿掘进二队班组实现连续安全生产 27 天无事故。

兴隆庄矿是国家“六五”期间设计建设的国内第一座 300 万吨大型现代化立井,经过多次技术改造,现已达到 600 万吨生产能力,曾年产原煤 740 万吨。自 1982 年 12 月 31 日投产以来,该矿就致力于安全生产,形成了具有兴隆庄矿特色的“兴隆鼎”安全文化体系。

首届世界低碳与生态经济大会在江西南昌举行

本报讯(记者赵翔)世界首个低碳与生态经济大会暨技术博览会日前在江西南昌隆重开幕。该大会由国家发改委、科技部、工信部、财政部、环保部、住建部、国资委等国家 7 部委和江西省政府共同主办。大会期间拟定签约的项目有 138 个,总投资额 869.15 亿元。

2009 年煤炭行业表彰大会在京举行

华建敏出席并讲话

本报北京11月22日电(记者王冬梅)2009年煤炭行业表彰大会22日在北京人民大会堂举行。全国人大常委会副委员长华建敏出席会议,向获奖的单位和个人表示热烈的祝贺,向全国煤矿工人致以亲切的问候和崇高的敬意。

华建敏在讲话中指出,60年来在党中央国务院的领导下,通过几代煤炭人的奋斗,我国煤炭工业从小到大、由弱到强,大型煤炭基地建设初见成效,煤炭结构调整取得实质性进展,市场化改革稳步推进,经济运行质量大幅提高,煤矿安全生产总体形势稳步好转。

他强调,煤炭在我国能源结构中仍将居主体地位,我国工业化、城市化和市场化的快速发展,对煤炭工业发展提出了更高的要求。

生态环境保护、低碳经济已经成为国际社会普遍关注的焦点。煤炭行业要大力推进科技创新,加快结构调整。要坚持推进市场化改革,提高煤炭供应保障能力。要强化煤矿安全管理,加大安全投入,实现安全发展。

他指出,煤炭战线为共和国的经济建设做出了伟大的贡献,煤矿工人是开采光明、带来温暖的人,是特别能战斗、特别能吃苦的队伍,要在全社会大力倡导尊重煤矿工作,关心煤矿工人。煤炭战线的全体干部职工要继续发扬优良传统,再接再厉、顽强拼搏,为实现煤炭工业的可持续发展和国家能源安全稳定供应做出新的贡献。

煤炭行业表彰大会由中国煤炭工业协会举办,全国煤炭企事业单位共600多人参加会议。



浙江绍兴:开发商侵占河道筑高楼

11月22日中午,施工人员正在浙江绍兴市区大滩湿地内进行施工。据了解,这里原来是有着上千亩面积的宽阔水面,是许多老绍兴们儿时记忆中的玩耍乐园,但是随着开发商的进入,伴随着一座座高楼的建立,流淌着清澈江水的水域面积不断被蚕食,侵占河道筑高楼的现象时有发生。

北京出租车 25 日开始加收燃油附加费

新华社北京11月22日电(记者李志勇)北京市交通运输部门22日透露,北京市出租汽车从25日起开始对乘客加收1元的燃油附加费。

据介绍,从25日零时起,北京市出租汽车对乘坐出租汽车超过3公里的乘客,每次在计价器显示金额外加付1元燃油附加费。

据了解,根据北京市《关于实施出租汽车租价与油价联动机制的通知》,当北京市93号汽油价格超过每升6.5元时,将启动出租汽车租价与油价联动机制,即93号汽油价格在每升6.5元至7.1元区间时,在由政府和企业

业向出租车驾驶员发放临时燃油补贴的基础上,对乘距超过3公里的乘客加收1元燃油附加费。

11月10日,北京市93号汽油价格由每升6.28元上调为6.66元,已超过出租车租价与油价联动机制所规定的实行加收燃油附加费的价格。

从25日零时起,北京市出租汽车将统一张贴加收燃油附加费的提示标识。出租汽车驾驶员在出具“北京市出租汽车专用发票”的同时,还将出具“北京市出租汽车燃油附加专用发票”。

收缴“黑嘴”罚款,股市违规告别“落实难”

■新华社记者 陶俊洁 赵晓晖

中国证监会一年前对股市“黑嘴”北京首放开出的上亿元罚单已于近日落实,由北京市西城区人民法院执结完毕并上缴国库。罚款的落实,改变了证券案件查实却只能拿着罚单,眼睁睁看着当事人逃之夭夭的尴尬,证券执法的“落实难”成为历史。

中国证券市场起步较晚,证券执法体系更是在与违法违规案件的较量中渐次完善。很长一段时间里,纵然查实内幕交易、操纵股价,开出罚单,但往往因为制度不健全而难以真正落实。

亿安科技被查处,开出了8.98亿元

的罚单,但当事人却逃跑了;中科创业崩盘,庄家吕梁向媒体详述坐庄内幕,却又失踪了;银广夏被曝光,股民索赔打赢了官司却要不到钱……证券执法在很长一段时间里面临“罚而不实”的困境。

新证券法的实施,改变了证券执法缺乏必要监管手段的尴尬。尤其在证券稽查总队成立后,公安、司法、金融机构、媒体、社会公众等各方形成合力,加大了对证券犯罪的打击力度。

“黑嘴”严重损害投资者利益,上亿元罚款的落实是证券执法与各部门通力合作的成果。上亿元罚单,凸显了监管层惩治股市“黑嘴”的决心;罚单的快速落实,震慑了股市上仍从事非法咨询的“黑嘴”,犯罪成本的提高

有利于还原市场一个公开的交易环境。

但也应该看到,随着市场情况的变化以及高科技手段的介入,以非法推荐股票欺骗投资者而牟利的股市“黑嘴”呈现出更为隐蔽的特征,为证券监管带来更大挑战。

对此,一方面应当继续推动办案各方密切配合,从机制建设、投资者教育等多个环节入手编织社会法网,加大打击力度;另一方面,引导投资者摒弃“一夜暴富”的梦想,回归价值投资理念。

(新华社北京11月22日电)

新闻分析

经费停拨,无人养护

郑州“问题路”成“弃儿”

■本报通讯员 李承锦
本报记者 肖树臣

有人修,却无人养护——郑州市不少道路破烂不堪,坑洼不平,有的设施缺失严重、路段排水设施“老化”、部分路段下水道堵塞。

目前,郑州市这样的“问题”路达上百条之多,直接影响广大市民的工作和生活。市民纷纷质疑:究竟是何原因使得“问题”路成了“无娘孩儿”?谁该为问题道路“买单”?

无人接收
自建路成“问题路”

在伏牛路和淮河西路交叉口,路南一段300多米长的道路坑洼不平,且没有非机动车道和排水管道。“这里一下雨,整条路就成了河,居民吓得不敢从这里走。”附近居民曹先生说。

郑州金阳电气有限公司物业公司负责人赵森说,这条路原为郑州电气装备总厂(郑州金阳电气有限公司的前身)厂区的一条路。2004年年初,郑州市政府收回了该公司院内的133亩土地,其中就包括这条路。土地被挂牌出让后,这里建成了永威鑫城和“70年代”两个居民小区。

“为这条路,我也不知道跑了多少趟,但就是没有人愿意接收。”赵森说,他曾经多次找过郑州市政府、郑州市市政管理执法局、中原区政府、中原区市政局等单位,没人愿意接收这段路。

“路不好走,一些居民怪罪于物业公司,拒交物业费。实际上,建房时,市政配套费我们都交了,修这段路应该是政府的责任。”郑州永威置业有限公司工程部陈文龙说,从2007年开始,他多次到多个部门反映协调此事,但还是没有任何结果。

资料不全养护费用高
道路移交困难重重

市民质疑说,路有人修,却无人管,那交通局、公路局、市政和城建部门是做什么的?据了解,道路移交过程并不是很烦琐,其缘由是“扯皮”事件时有发生。

2007年11月,郑州市政府下文,让把原由交通管理部门管理的新郑路和京广南路等多条道路移交给市政部门管辖,从2008年1月20日起,新郑路等路的养护经费就被停拨。一年多来,交通局不再养护,市政部门也没有接手继续养护,致使这些道路真的成了“无娘孩儿”。

“道路接收一定需要经过资料查询,现场

勘察等程序,资料不全我们咋接收呢?”市政工程处工程管理科有关负责人说。

市公路局也有自己的“苦衷”。“公路局是道路养护单位,又不是建设单位,新郑路已经建成十几年了,到哪里去找它的资料?”市公路局直属分局养护科有关负责人说。

为什么移交总成为“问题”?一位市政部门负责人坦言:“没有养护经费,谁接过来都是负担,接得越多,负担越重。”

“建设单位连排水管道多粗、流向哪里都说不清楚,这样的道路移交过来咋养护管理?谁来承担繁重的养护管理费用?”该负责人说,有些准备移交的道路,连土地手续、竣工图纸、工程竣工质量评定证书、工程施工质量检查文件等都没有,一旦接收过来,养护费用将是一个未知数,有谁愿意接收这个烂摊子呢?“拨付的养护管理费用是有限的,但填窟窿、补补丁的费用却是无限的。”

法律缺失
移交过程无规范可循

有业内人士指出,道路移交牵扯出的问题这么多,其根本原因是道路移交的法律、法规的缺失和不规范。

据了解,目前,郑州市道路移交过程中,

所能参考的只是原建设部《建设工程质量管理条例》中的相关标准和规范,除此就是2007年,郑州市政府下发的相关文件说明。

“可这样的法规,根本就没有约束力。”郑州市城建部门一资深人士说,这些文件没有解决道路移交验收过程中的技术操作性问题——道路移交的基本条件是什么?如何办理规范的移交手续?道路不移交,如何处理?谁来裁判其中的争议问题?出现问题,板子该打在谁的屁股上?谁来承担不作为的责任?

“只有以法律法规来规范建管双方的行为,接收单位及早参与到工程建设当中,才能保证道路建成后不会成为‘无娘孩儿’。”中国市政工程协会市政设施管理专业委员会有关工作人员说。

除此,他建议,要建立道路质量问责机制,并增加投入。据悉,郑州市政基础设施建设连续几年都在35亿元以上,但用于道路养护的费用却不超过1亿元,而维护费用与新增道路基础设施的科学投资比例应该保持在8%~12%,才是最符合可持续发展要求的。郑州市这一落差巨大的数字,只能勉强支撑市区两级道路养护单位的修修补补而已,一旦涉及历史遗留问题,只能陷入“有心修补、无力承担”的尴尬之中。