

是否赞同控制机动车总量？对车牌实行有偿拍卖还是无偿摇号？是否赞同收取拥堵费……

# 杭州“治堵”十二大难题问计于民

本报记者 李刚殷

你是否赞同杭州对机动车总量实行控制？对车牌实行有偿拍卖还是无偿摇号？你是否赞同早晚高峰在市区部分路段收取拥堵费……11月19日，不少杭州市民收到了一份特殊的调查报告。

从这天起，该市开始发放1.5万份《杭州市解决“停车难”问题民意调查问卷》，被调查人群包括党代表、人大代表、政协委员、市民代表、省市区机关干部、物业公司管理人员、社区负责人、企业负责人和外来务工者代表等。一周后，调查问卷将全部回收，11月底，杭州市统计局将公布调查报告。

行路难、停车难，浙江省委常委、杭州市委书记王国平称这“交通两难”为特大城市的“癌症”。此次就相关问题开展问卷调查，问计于民、集中民智，得到了市民的广泛认可。

## “交通两难”，越治越难

早在去年4月8日，杭州市委、市政府便召开了破解“行路停车难”的专题会议，决定就与有车族和无车族息息相关的十大问题开展问卷调查。去年7月1日，“停车新政”正式实施。

吉林桦甸市第一实验小学：

## “和谐教育牵手工程” 落实科学发展观

据新华社长春11月20日电(记者马扬)吉林省桦甸市第一实验小学在深入开展学习实践科学发展观活动中，把构建和谐教育作为推动学校事业科学发展的突破口，通过组织“师生手拉手”、“城乡手拉手”和“学校家庭手拉手”活动，实施“和谐教育牵手工程”，努力破解学校教育发展难题，提升教育教学水平。

在学习实践活动中，学校针对单亲家庭、残疾家庭和贫困家庭孩子离开学校后，缺少关心和有力引导这一问题，开展了“师生手拉手”活动，对贫困儿童和单亲家庭、残疾家庭、农民工家庭的学生进行了全面摸底，为其中特别需要照顾的57名学生每人确定了一名老师作为“爱心家长”，对孩子的成长进步、课余引导、思想工作全程包保。

在具体落实中，学校制定了“五有、四带、五关注”的活动细则。“五有”就是要有师生手拉手的活动方案、有结对名册、有关爱对象成长册、有考核评价办法、有奖惩措施；“四带”就是学校领导带班子带头、党员教师带头、班主任教师带头、骨干教师带头；“五关注”就是每名结对老师要关注孩子的思想、学习、身心健康、课外生活和实际困难。“师生手拉手”活动使单亲家庭、农民工家庭、残疾家庭的孩子得到了健康快乐的成长，也使这些孩子找到了自信，在学习、生活和感情上找到了依靠。

在实施“和谐教育牵手工程”活动中，桦甸第一实验小学把“城乡手拉手”活动作为重要内容来实施，与桦甸乡车轱沟小学组成共建对子，为这个学校配送了一台数码相机及一台复印机、四台EVD机，使偏远薄弱农村学校师生共享市直属学校优质的教育资源。

## 深入开展学习实践科学发展观活动

研祥集团“双新”闪耀高交会

本报讯 近日，第十一届高交会在深圳会展中心举行。本届高交会以“创新·创业·发展”为主题，特别强调创新元素，深圳本土企业研祥集团携着“双新”——新技术、新产品亮相高交会。

近年来，研祥集团一直专注于技术和产品的创新。在此次高交会上，研祥带来了众多新品，包括装备类、坚固笔记本、医疗类、微型整机、行业整机、整机箱、CPCI、网络、ETX、EC3、采集板卡、数据采集模块、测控一体机、工业平板电脑等。其中，研祥集团今年新推出的“极地酷睿”JNB-1401表现抢眼。“极地酷睿”系列坚固笔记本集抗震、抗压、抗跌、防水、防尘、防电磁干扰、便携等功能于一体，无论风沙、高原、极地等恶劣气候和严酷环境。

(李文)

中国设计业十大杰出青年评选启动

本报讯(记者车辉)11月19日，第五届“光华龙腾奖——2009中国设计业十大杰出青年”评选活动启动。本次活动由新华社《中国名牌》杂志社联合中国工业设计协会等行业协会共同主办。评奖实行网络化手段，选举过程分为四个阶段。

本次评奖旨在“发现青年设计人才，树立自主创新楷模”，展现设计在提升民族产业核心竞争力过程中的重要作用。据组委会介绍，本奖已成为中国青年设计人才追求的最高荣誉。

《癌症的发病机理》科普片首发式举行

本报讯 近日，由杭州樊桂华医学技术开发有限公司推出的《癌症的发病机理》与《女性的月经内调节法的研究》科普宣传片首发仪式在北京举行。

据该公司法人代表樊桂华介绍，虽然人们从多方面、多途径对癌症的病因进行了深入研究，但癌症的发病机理始终是一个不解之谜。为了让人们了解癌症、预防癌症，该公司制作了相关科普宣传DVD。(耀文)

一年多来，“停车新政”通过落实“应划尽划、有偿有序、严管重罚”，最大限度挖掘和增加了停车泊位，降低了部分区域和路段的停车收费，有效保障了行人路权，成为杭州破解“行路停车难”的新亮点。

然而，来自交警部门的数据不容乐观：截至今年9月，杭州主城区(不含萧山、余杭)的汽车保有量为52.2万辆，同比增长15.6%。其中城区9月份新上牌汽车8131辆，平均每天新上牌汽车约400多辆。

杭州交警支队队长赵野松表示，按计划今年要新增8000个停车位，但到现在还有1384个没着落，越往后挖潜的难度就越大。

交通专家分析，杭州“行路难”是因为新建道路增速远远跟不上汽车增长的速度。杭州每年都在更新道路，目前主城区新建道路面积每年的增速在7%到8%左右，然而道路资源依旧十分紧缺，私家车的增幅高达30%以上。而“停车难”的根本症结是机动车增长太快，停车泊位的增加速度赶不上机动车增长速度。

一位在高架值勤的交警说：现在上塘中河高架每天严重超负荷运作。2006年，上塘中河高架最高的日单向流量达9万辆。而现在，保守估计，每天平均单向流量超过了10万辆。

12道难题问计于民

日前，在汇集有关部门意见后，杭州列举了12个具体问题，问计于民。市统计局设计调查问卷，开始通过登门走访、发放问卷、网上调查等方式，全面了解民意。

你是否赞同杭州对机动车总量实行控制？是否对第二辆车或是对第三辆车购买者增加费用？对车牌实行有偿拍卖还是无偿摇号？你是否赞同早晚高峰在市区部分路段收取拥堵费？你是否赞同本地车辆停车一律实行刷卡收费，并给予一定比例的优惠？……

“绝对听老百姓的。老百姓说可以办，就办；老百姓说不行，我们就暂缓，就不办；多数人赞同的，要敢为人先，克难攻坚，敢于做难苦抉择。”杭州市委书记王国平说。

实际上，在“是否控制机动车总量”、“是否收取拥堵费”等热点问题上，杭州近年来已经进行了多方面探索。

2007年，《杭州市道路交通安全管理条例》递交人大审议的草案中就提到，交警部门可根据道路交通状况控制机动车总量。在人大审议时，考虑到涉及面广、争议多，最终将“控制交通总量”改为“控制交通流量”。

“这问题要问问老百姓。要不要控制、怎

么控制？对每个家庭的第一辆车控制，还是第二辆或第三辆？”王国平说。

道路拥堵收费同样引人注目。1975年，新加坡率先实施道路拥堵收费；2003年，英国伦敦成为了世界上第2个实施道路交通拥堵收费的城市。随后，斯德哥尔摩等城市相继实施了拥堵收费。在国内，广州、北京、上海等城市也进行过相关的可行性研究。对敏感问题重提的杭州，显得格外小心翼翼。

网民共议

据了解，除了拿到调查问卷的1.5万名杭州市民可以参与调查之外，广大网民也可以登录杭州网参与调查。

目前，杭州市民已通过各种渠道热议。许多人表示，希望进一步合理规划停车场建设，挖掘和利用现有停车资源；提供相对便捷的停车诱导系统，大力发展公共交通系统。八成以上的市民认为，应该采取适当措施控制机动车总量。

市民王妮女士认为，解决“交通两难”问题，要超越问题本身往远处看：“政府要在城市总体规划上好好下功夫，能规划出起码能解决未来10年、20年问题的规划，不能小家子气，头痛医头，脚痛医脚。要把发展中可能存在的问题想在前面。”

成都SOS儿童村  
孩子换上新冬装

11月19日，成都SOS儿童村的孩子们纷纷换上了新冬衣，温暖过冬。在党和政府及社会各界的关心下，来自四川全省各地的154名孤儿在成都SOS儿童村里快乐地生活着。

11月20日是“国际儿童日”。这是由联合国为促进儿童保护、福利和教育的发展而设立的纪念日。 桑清 摄

## 大亚湾核电站

新华社深圳11月20日电 1978年12月4日，改革开放的总设计师邓小平在会见法国外贸部长弗朗索瓦后宣布：“中国决定向法国购买两座核电站设备。”1982年12月13日，经过反复论证，国务院批准按照“借贷建设、售电还钱、合资经营”的工程建设模式，建设广东大亚湾核电站。

作为我国改革开放的重要成果，大亚湾核电站是我国引进国际先进设备、技术和管理建设的第一座大型商用核电站。电站拥有两座98.4万千瓦的压水堆核电机组，由广东核电投资有限公司和香港核电投资有限公司合资建设与运营。从1987年开工建设，历时7年，大亚湾核电站于1994年正式投入商业运行，实现了我国百万千瓦级大型商用核电站“零”的突破，在世界民用核电领域有了自己的位置。

大亚湾核电站投产15年来，安全生业绩跻身国际先进行列，并于2008年7月4日，清

偿了建设贷款的全部本息56.74亿美元。截至2009年9月30日，大亚湾核电站1号机组实现无非计划停堆安全运行2600天，创国内核电机组安全运行最高纪录，在与法国同类机组的挑战赛中排名第二。截至2009年9月30日，累计实现上网电量2100多亿千瓦时，其中70%输送香港，输港电力达1400多亿千瓦时，约占香港社会总用电量的1/4。据测算，大亚湾核电站实现的上网电量，按照常规电厂平均燃煤消耗折算，相当于减少标准煤消耗8800万吨，减少向大气排放二氧化碳超过2亿吨、二氧化硫3.39万吨，对环境保护的贡献相当于种植了2.8万公顷的森林。

目前，大亚湾核电基地已成为我国运行装机容量最大的核电基地和核电技术创新、经验传承、人才培养的基地。在建设和运行大亚湾核电站、岭澳核电站基础上，中国广东核电集团通过“引进、消化、吸收、再创新”，探索形成了中国改进型压水堆核电技

术路线CPR1000，逐步实现了我国百万千瓦级压水堆核电站的自主设计、自主制造、自主建设、自主运营，促进了我国核电产业体系的形成和发展。目前，我国在建的26台核电机组中，有20台采用了CPR1000技术，我国已经成为世界在建核电机组总装机容量最大的国家。

今年9月29日，在国家能源局的支持下，中国广东核电集团和香港中电控股有限公司签署了延长大亚湾核电站合营期的合同。根据合同，大亚湾核电站首个合营期2014年结束后，双方合营期限再延长20年至2034年，以进一步巩固内地与香港在核电等清洁能源领域的合作，为保障香港地区的能源安全和稳定，改善珠三角地区的生态环境，保持香港繁荣稳定继续作出贡献。

## 新中国档案

级难题。中铁一局“释能降压”的施工方法，攻克了世界级难题，开创了国内高风险隧道施工新工艺的先河，有效减轻隧道承受的压力，大大提高了工程进度，也确保了云茅山隧道建成后的运营安全。

中铁一局从开始建设宜万铁路就注重施工工艺、工法的创新。QC小组编写的《提高大管棚施工质量》成果获得陕西省优秀QC小组一等奖，国家优秀QC小组二等奖；《云茅山岩溶隧道关键施工技术研究》获得了中铁一局QC成果特等奖，《提高云茅山隧道红外探测的准确性》、《提高岩溶隧道注浆“释能降压”施工方法，从而确保安全施工。施工中指挥部投入了地质雷达、TSP203、红外探测仪、超前钻探、超前炮孔等国际最先进的探测设备，耗资千万元以上。

宜万铁路全线岩溶、断层、滑坡、岩堆、危岩、落石等主要不良地质现象分布广泛，桥隧比例达到74%，有铁路“桥隧博物馆”之称。岩溶隧道施工技术被多位院士和专家喻为世界

投入大、压力大、责任重。安全就是责任。

据了解，云茅山隧道之所以能够安全贯通，主要依赖于真正做到了超前地质探测预报，及时掌握施工前方地质情况，提前做好预防。一旦探测到大量水源或者涌漏后，采用“释能降压”施工方法，从而确保安全施工。施工中指挥部投入了地质雷达、TSP203、红外探测仪、超前钻探、超前炮孔等国际最先进的探测设备，耗资千万元以上。

位于北京东长安街延长线上的这项国家重点工程，自投入使用以来，圆满实现了北京奥运会和残奥会的火炬传递新闻发布会中心功能，成为目前国内电视广播系统功能最全、标准最高的建筑之一。

2003年11月18日，北京电视中心工程举行

签约仪式，拥有建筑施工总承包特级资质的

北京城建建设公司中标该工程B标段。此时，

该公司已创造鲁班奖工程、国家优质工程、全

国用户满意工程等100多项。但当将该工程瞄

准了争创鲁班奖的目标后，面对檐高55米等特

异设计，公司丝毫不敢松懈。董事长刘海山点

将，选派经验丰富的项目经理涂春泉组成项

目领导班子，公司总经理来兔根挂帅，组织技

术人员对施工工艺进行精品工程的再策划。

## 包起帆



据新华社上海11月20日电(记者贾远琨)从一个码头工人的小改小革，到一场改变人们运输方式的伟大革命；从单枪匹马搞发明，到带领和培养越来越多的创新人才；从仅有初中文凭的码头装卸工，到在科技发明创新方面获奖无数的国家级专家、教授级高工……30多年的创新之路，记录了一名普通工人通过创新改变人生的轨迹。他，就是工人发明家包起帆。

有人说，发明、创新是科学家、工程师家们的事，与普通人无关；有人说，我只是一个普通工作岗位上的“螺丝钉”，创新离我太遥远了；有人说，兢兢业业地按规律办事就是爱岗敬业，总想打破常规，出奇制胜，风险太大；还有人说，中国工人的创新能力与发达国家相比本来就有很大差距，创新谈何容易。

包起帆用他30多年的创新探索，将一个个“不可能”化为现实。

包起帆1968年参加工作，1978年因工伤被调到上海南浦港务公司机修车间工作，专门负责修理码头上的起重机，而这个与众不同的机修工却在平凡的岗位上播下了创新的种子。

当时，码头上木材装卸是项危险的工作，全靠工人下舱，用钢丝绳捆扎后，再用吊机起吊，这种粗放的作业方式，险象环生，事故不断。

## 中国劳动关系学院庆祝建校60周年

(上接第1版)如今，学院已从最初的职工干部学校发展为集“普通本科教育、干部培训及高等职业与技能培训”三位一体的办学格局，在劳动关系、工会学、公共管理、劳动法学、劳动与社会保障、文化传播、社会工作等领域具有一定影响力的高等院校，成为全国工会干部教育的最高学府和中国工会与劳动关系理论的研究基地。

会上，中国劳动关系学院党委书记颜辉作了发言，回顾了学院的发展历程，表示要以60年校庆作为继往开来的新起点，继续发挥在工会和劳动关系领域中的办学优势，继承传统，注重特色，开拓创新，努力把学院建设成为一所立足工会、面向社会，不断培养输送

更多高素质人才

的学校。校友代表、教师代表、劳模班学生代表和学生代表也在会上先后发言，表达了对学院的感恩之情和美好祝愿。中华全国总工会书记处领导和澳门中联办、教育部、全国政协教科文卫体委员会、中直管理局、北京市教工委、北京市教委有关负责同志出席大会。澳门工联会、香港工联会也派代表出席大会。各全国产业工会、全总各部门和直属单位及全国工会院校的代表，中国劳动关系学院师生代表、校友代表、学院历届老领导，兄弟院校代表及北京市海淀区、河北省涿州市代表，企业方面代表等近千人参

加庆祝活动。

## 兰州路桥费背后的利益博弈

(上接第1版)“收费部门很有创意。”一位姓陆的市民，自己没有车，但也坚决反对路桥费，他说：涨水价是企业成本增加，听证一下即可；拒降暖气费死咬成本没降，拒绝听证即可；为收路桥费就“创意”贷款修路，如此“创意”下去，什么样的不合理收费都可能出现。

一位在银行供职的田姓市民说，自己对路桥费继续征收丝毫不感意外。原因很简单，如果有关部门决心收费，就是停收了路桥费，还会收取其他费。

在兰州市财政局出具的报告中记者看到，为了实现征收，有关部门投入了647.7万

## “战场宝贝”建奇功

(上接第1版)此项目系统复杂，涵盖野营住房、特种纺织、电磁防护、环境控制等多个专业；他们实施军地联合，同步推进科研；在中国有色金属研究院等单位协助下，历时6年研究试验，开创性推出高性能电磁屏蔽布。用这种材料制成的军用帐篷，可使帐篷外面电磁武器攻击的场强衰减到千分之一以下，帐篷内的信息对外泄露距离由1000米降至1米。

军事工程伪装也是世界性难题，涉及很多学科与专业门类，工程量大。从2002年开始，该所投资上千万元，建起国内一流的专业实验室，由总工程师陈宏书组建攻关团队，开

展军事工程系列伪装材料及其应用技术的研

究。经过5年奋战，提出1000多个设计方案，3万多个实验配方，终于突破伪装材料耐候性不良和仿真性差这两大难关，研制出防光学、热红外和雷达等多波段伪装工程伪装材料，计3大系列、32个品种。如今，这些成果已应用于多项战备工程，大大降低被发现概率，提高了军事工程战时生存能力。

今后建筑工程研究所有一支所歌，唱出了科研人员不辱使命的忠诚心愿：“我们情注海疆边关，我们心系官兵冷暖；为战场、为部队、为事业，肩负重担，我们努力向前……”

演播室噪音必须被控制在45分贝以下。项目部专门成立技术攻关小组，经过反复研究，考虑到混凝土沿圆弧的流动性要远远强于沿直角弯的流动性，最后将截面为正方形的空腔改为横截面为椭圆形的空腔，同时，攻关小组定制了特性BDF空心管，通过进行8组1:1对比试验，最终选定了一种最为理想的方法。

施工中，建设公司还协同设计单位不断

进行深化设计，应用住房和城乡建设部推广

应用的10个方面的47项新技术，并自行研发

了10项技术创新成果。其中一项诞生在演播

中心施工过程中的新工艺——《双层BDF空

心管芯模空心楼板施工技术》获国家一级工

法。浮筑楼板施工技术等2项技术获得北京市

市级工法；多功能演播中心综合施工技术研

究通过科技成果鉴定。