

在传承中实现飞跃

——透视一汽员工技能大赛摘金夺银现象

□本报通讯员 范海涛 姬晓明
本报记者 黄明

近年来，在全国总工会及各部委举办的国内各种级别的劳动技能大赛上，一汽集团公司可谓硕果累累：载货汽车装调工技能大赛几乎囊括所有奖项，而数控机床装调维修工大赛名列团体和个人第二。一汽选手在大赛上频频摘金夺银，技惊四座，成了汽车行业耀眼的明星。

为何一汽员工在叉车工、调整工、焊工等各类技能大赛上有如此优异的表现？记者通过采访近两次大赛的一汽选手、各级工会组织，发现了一汽的3条基本秘决：技能的强化，学风的树立和传承活动的坚持。

“有信心修好各种类型汽车”

此次载货汽车装调工技能大赛，规则同上届比有较大变化：规定选手必须在非自身

把职工技能运动会办成工会“大学校”

湖北电力2万职工参与岗位大练兵

本报讯(记者邹明强 通讯员张树斌)历时近半年的湖北省电力公司首届职工技能运动会,日前在武汉决出全部奖项后谢幕。公司近2万名职工参加到技能运动会中来,28个单位的近600名职工参加了决赛。公司工会主席王文桃说:运动会充分体现了技能性、运动性、群众性和趣味性的有机结合,岗位练兵与技能比武的有机结合,安全生产与职工素质提升的有机结合,有效地发挥了工会“大学校”提高职工队伍整体素质的重要作用。

湖北电力规模宏大的首届职工技能运动会,得到了各基层的积极响应。武汉供电公司投入近百万元,组织16个岗位劳动竞赛,职工参与达5600余人次;荆州供电公司大力加强营销、变电、线路实训基地建设,4500余名职工参加了业务技能培训;黄石供电公司注重参与的群众性、专业的广泛性和内容的全面性,有效保证了运动会影响的长效性;孝感供电公司以“强兵、强岗、强班组”为主题,大力开展“岗位练兵”实训实操活动,运动会与工作“两不误、两促进”。

在近半年的培训、练兵和选拔阶段,湖北电力各单位大力开展了以实际操作技能为主的全员现场培训、岗位练兵活动,近2万名一线员工在岗位擂台,在班组设赛场,涌现出了一大批优秀的技能人才。在决赛赛场上,近600名选手在消防接力,汽车两轮交叉换位,紧急救护技能,10kv开关停、送电操作技能,登杆、骑线技能,营销抄核收技能,光纤熔接,平板对接等8大项目中同台竞技,充分展现了娴熟的技能、高超的本领、精湛的技艺和过硬的作风。

银川市总组织百名律师进企业

本报讯(记者马学礼)日前,银川市总工会启动了“职工法律援助行动暨百名律师进企业(社区)法律服务”活动。由104名律师组成的职工法律援助律师团首先进入10家企业和10个社区,开展法律宣传、咨询、援助服务,为530余名职工解答法律问题。

据介绍,这项活动旨在为职工提供优质、快捷的法律服务,解决部分职工打不起官司或因不懂法律打不赢官司的问题。经过协商,市总工会与银川市天金律师事务所签订了《职工法律援助服务合作协议书》,由百名律师组成的职工法律援助律师团将参与工会组织的法律宣传、咨询活动,开展法律援助,为职工提供法律服务。

南通开设网上女工心理辅导站

本报讯(记者鲍冬和)近日,由江苏省南通市总工会女职工委员会主办的网上女职工心灵家园栏目正式开通,为全市女职工建造起一座温馨的心灵花园。

该栏目由南通市总女职工心理辅导站聘请专家,教授组成专业团队,为女职工提供婚姻、家庭、情感、职场、社交、青少年心理等保健知识服务,为女职工释疑解惑,缓解压力,促进女职工全面提高综合素质。栏目内容分为心灵氧吧、专家信箱、心灵之约、快乐论坛、网上调查5大模块。其中专家信箱是为女职工咨询提供留言平台,“心灵之约”主要是在提前预约的基础上,由心理咨询专家提供个性化心理服务,进行实时在线咨询答复。

高青工会异地维权讨薪40万元

本报讯(记者丛民 通讯员刘恒波)近日,在周村一家炒货厂打工的山东省高青县农民工郑书强专门到县总工会,感谢县工会帮他讨回了拖欠了两年之久的近2万元钱。

高青县工会积极维护农民工合法权益,通过工会之间协调、请求司法帮助等形式,开展异地维权,追讨农民工欠薪。截至目前,依法协调处理劳动工资举报投诉案件28件,追讨拖欠农民工工资19.23万元,涉及农民工2400余人;依法协调处理劳动合同违约金案1件,追讨违约金1.62万元,涉及工人9人;劳动工伤案件4件,追讨工伤医疗赔偿金21.34万元。

企业的车型上排除故障。大赛的难度一下子增加了,很多企业选手不太适应,但一汽的选手却很坦然;我们有信心修各种类型的车,别说国内的,国外的也是一样。

高超的技能来自于平时点滴的积累和勤学苦练。为了让参赛选手开阔视野、积累经验,解放公司领导联系了华港汽贸城的经销商,甚至北上哈尔滨,熟悉各种卡车车型。大赛前一晚,参赛选手都上夜班,第二天一早搭乘火车,3个小时的奔波后,选手们又一头扎进研究新车型中,又是画图,又是照相,又是爬上车顶,又是钻车底,争分夺秒消化吸收,想方设法积累知识,求知的劲头感动了很多人。

解放公司质保部的梁义忠是车辆检查员,第一次参加大赛,就夺得了中型车组的第一名。梁义忠的工作是每天对下线的解放车进行全方位的检查,车上的所有零件几乎都要看到,这培养了他严谨细心的作风。本次大

“经历严格训练后的飞跃”

赵贵民是解放公司卡车厂的调整工,他参加过两次装调工大赛,第一次是在重型组,今年参加了中型组,两次都取得了好成绩。要

当一名合格调整工,需要掌握汽车构造、电工学、金属材料与热处理、汽车检测等多门学科知识。为了准备参赛,赵贵民等人有60天几乎没有休息过,因为这两个月正值解放公司为千万辆下线仪式做准备,参赛选手们都是单位主力,请假是难上加难。于是,选手们只好好下夜班后继续学习,坚持背题、看车、调试。

解放公司培训室的唐老师专门负责选手们的知识点培训。他要求理论模拟考试两小时的卷子,选手们必须在一小时内完成。经过无数次的“魔鬼训练”,选手们竟然可以在40分钟内完成答卷,而且满分140分的卷子至少能达到120分。那段时间,选手们光练习的试卷就积累了十多页,他们出门的行李中,一堆堆的都是书和试卷。

在大赛理论考试中,一汽的选手们在50分钟内提前答完,并最终取得了较好的成绩。

经历了先苦后甜的选手们感慨道:通过严格训练我们的水平有了质的飞跃!

赛车故障排除的实操、答辩和理论考试3部分。为了增强“除障”能力,梁义忠每天早上7点就到单位,然后和同事互相设置故障,再逐一排除,事后找专家讲解,或到装配线上咨询老师傅,不断增强理论依据。

车一走一过,听声就能轻松判断发动机的状态,发动机缺不缺缸,或者哪个缸有异响,这就是解放公司调整工的本事。大赛结束后,单位奖励获奖选手去北京天安门参观。然而,到了景点,一辆公交车开过来,大家都不看风景了,开始对着车品头论足:这个车的后轮有什么问题,驱动形式是什么样的……俨然一群工作“疯子”,可以说钻研技能到了如醉如痴的境界。

解放公司质保部的梁义忠是车辆检查员,第一次参加大赛,就夺得了中型车组的第一名。梁义忠的工作是每天对下线的解放车进行全方位的检查,车上的所有零件几乎都要看到,这培养了他严谨细心的作风。本次大

赛分故障排除的实操、答辩和理论考试3部分。为了增强“除障”能力,梁义忠每天早上7点就到单位,然后和同事互相设置故障,再逐一排除,事后找专家讲解,或到装配线上咨询老师傅,不断增强理论依据。

车一走一过,听声就能轻松判断发动机的状态,发动机缺不缺缸,或者哪个缸有异响,这就是解放公司调整工的本事。大赛结束后,单位奖励获奖选手去北京天安门参观。然而,到了景点,一辆公交车开过来,大家都不看风景了,开始对着车品头论足:这个车的后轮有什么问题,驱动形式是什么样的……俨然一群工作“疯子”,可以说钻研技能到了如醉如痴的境界。

解放公司质保部的梁义忠是车辆检查员,第一次参加大赛,就夺得了中型车组的第一名。