

◎**热点聚焦** ●薛晓云

巴基斯坦情报大楼遭炸弹袭击

巴基斯坦13日接连发生两起爆炸袭击事件，一起发生在西北边境省首府白沙瓦，巴情报机构办公大楼遭到袭击；另一起发生在白沙瓦附近的一座小镇。两起爆炸都针对情报和警察部门，并造成数十人伤亡。

一起爆炸发生在白沙瓦的一座巴基斯坦主要情报机构办公楼，是当地时间早上6时45分。目前已造成至少10人死亡，包括5名情报机构人员，另有至少30人受伤。

遭到袭击的情报机构是负责巴阿边境地区反恐行动的核心部门。办公大楼的大部分已遭到破坏，停在附近街道上的很多汽车和附近建筑物也都不同程度受损。事发后，警方已经封锁了现场。巴军方发言人阿巴斯说，这是一起自杀式汽车炸弹袭击。

据一名受伤的士兵说，当时一名自杀式袭击者驾驶着伪装成装有医疗设备的汽车，试图进入情报机构大楼。遭到拦截后，他引爆了汽车上的炸弹。爆炸威力巨大，整个城市都能听到巨响。还有目击者说，爆炸发生前安全人员曾向袭击者射击，但没能阻止爆炸发生。目前还没有任何组织或个人宣称对这起事件负责。爆炸发生之后，当地医院已经进入紧急状态，正全力抢救伤者。当地大部分学校都关闭停课。

第二起爆炸发生在白沙瓦西南部的小镇本努，就在第一起爆炸发生1个多小时后，本努的警察局也遭到自杀式汽车炸弹袭击，目前已造成8人死亡，22人受伤。当地警局大

楼也遭到严重损坏。

白沙瓦是巴西北边境省首府，这里一直是恐怖暴力袭击频发的地带，特别是巴基斯坦政府军对巴境内塔利班展开清剿行动后，这里更成为爆炸事件的重灾区。进入本周以来，白沙瓦已经接连发生多起恐怖袭击事件，造成50多人死亡。8日，白沙瓦附近一个牲畜市场遭自杀式炸弹袭击，造成至少17人死亡、30余人受伤。9日，白沙瓦一处安检站附近发生自杀式炸弹袭击，至少3人死亡、7人受伤。10日，白沙瓦附近贾尔赫达地区一个市场遭自杀式汽车炸弹袭击，造成20人死亡、55人受伤。就在12日，伊朗驻巴基斯坦西北边境省首府白沙瓦领事馆发言人阿布·哈桑在白沙瓦附近遭枪击身亡。枪手逃离现场。

这种密集的恐怖袭击是塔利班对巴政府军清剿行动的报复。巴基斯坦军队从10月中旬开始在南瓦济里斯坦地区对当地的非法武装展开大规模地面军事行动。为了

11月13日，在巴基斯坦西北部城市白沙瓦，安全人员在爆炸现场警戒。当日，一名自杀式袭击者驾驶装有炸药的汽车在巴基斯坦三军情报局设在白沙瓦的办事机构大楼前引爆车上炸药，造成至少10人死亡，30多人受伤。

新华社发(奥马尔·加尧姆摄)

打击塔利班领导层，巴基斯坦政府还重金悬赏捉拿包括塔利班首领哈基姆拉在内的3名塔利班重要头目。据巴基斯坦军方说，他们的清剿行动进展顺利，占领了一些塔利班的重要据点。其中包括南瓦济里斯坦地区塔利班“总部”所在地马吉恩镇。据军方此前估计，当地的武装分子大约有1万多名，而军方目前实际剿灭的武装分子还不到500名。另外，也没有打死或逮捕塔利班高级指挥官，对塔利班的领导层还没有



阿尔及利亚判处 53 名极端组织成员死刑或重刑

新华社阿尔及尔11月13日电(记者夏晨 郑斌)阿尔及利亚司法部13日判处53名极端组织成员死刑或无期徒刑。他们被指控参与了2007年针对阿尔及尔东部一警察局和巴卜埃兹瓦尔区宪兵营的炸弹袭击事件。

据阿尔及利亚官方通讯社报道，有4名被告当天出庭受审，其余49名在逃被告被缺席审判。这些被告的罪名包括组建恐怖组织、加入武装集团以及故意杀人、使用爆炸物等。

报道说，4名出庭受审的被告人在案件初期调查和审理过程中，承认策划并实施了2007年4月11日的炸弹袭击事件，并承认

他们属于阿尔及利亚主要恐怖组织“伊斯兰马格里布基地组织”，长期活跃在阿北部布米尔达斯省。但在开庭审理时，这几名被告集体当庭翻供。

2007年4月11日，阿尔及利亚发生3起重大炸弹袭击事件。一起是针对阿尔及尔市中心的政府大楼，另两起分别针对阿尔及尔东部一警察局和巴卜埃兹瓦尔区宪兵营。其中，后两起袭击事件造成11人死亡和100多人受伤。“伊斯兰马格里布基地组织”已宣称对这3起爆炸事件负责。

自上世纪90年代开始，阿尔及利亚极端组织的武装分子频频袭击军队、警察、政府部

毛里塔尼亚3名恐怖分子被判8年至10年徒刑

新华社努瓦克肖特11月13日电(陈顺艾利)毛里塔尼亚努瓦克肖特上诉法院13日终审判决3名恐怖分子8年至10年有期徒刑，维持努瓦克肖特刑事法院11日对他们作出的判决。

这3名获刑的恐怖分子是“基地”组织分支马格里布伊斯兰“萨拉菲宣教和战斗组织”的成员，名叫阿布达拉布·乌尔德·埃勒·默克塔尔、哈吉姆·乌尔德·英哈默德、穆巴莱克和

日美领导人决定深化两国同盟关系

新华社东京11月13日电(记者刘赞)日本首相鸠山由纪夫13日晚在首相官邸与到访的美国总统奥巴马举行会谈。双方表示，将进一步深化日美同盟关系，建立“建设性”和“面向未来”的新的日美同盟。

鸠山在会谈后联合举行的记者会上说，日美同盟是日本外交的基础，随着时代的变迁和世界局势的变化，日方愿进一步深化和发展日美同盟。双方一致认为，日美同盟不应仅限于安保方面，两国应以亚太地区为中心在各方面加强合作，深化同盟关系。

关于自己所提倡建立的“东亚共同体”，鸠山说，正是因为有日美同盟这一“基础”，他才提出共同体构想，他期待美国加强在亚洲的存在。

奥巴马说，日美同盟关系不仅是两国，也是亚太地区稳定和繁荣的基础。美国是环太平洋的一员，要加强与日本的同盟关系，建立新的伙伴关系，促进多边合作，致力于地区繁荣稳定。

关于近期成为日美关系焦点的驻冲绳美军普天间基地转移问题，鸠山一方面表示，要认真对待前任政府与美国达成的协议；一方面又强调，他在竞选中作出了要改变现有计划的承诺。他说，问题越拖将越困难，日本愿在两国就这一问题设立的部长级工作会议上尽早得出结论。

奥巴马则表示，日美是“平等”的伙伴，这一点在日美同盟和驻日美军整编问题上都得

到了反映。他希望两国部长级工作组能早日达成协议，早日解决这一问题两国共同的目标。

关于朝核问题，鸠山表示，日本支持美国朝鲜问题特别代表博斯沃思在以恢复六方会谈为目的的前提下访朝，日方将与美国在朝核问题上保持紧密合作。奥巴马表示，在朝鲜重返六方会谈前，美国将对朝鲜按联合国决议实施制裁。

此外，日美两国领导人还讨论了核裁军、气候变暖 and 能源合作等问题，决定共同努力实现“无核武世界”，为12月在丹麦哥本哈根举行的联合国气候变化大会取得成功加强合作，就开发新能源加强共同研发合作。双方还就这三个领域的合作发表了联合声明或共同文件。

奥巴马13日下午抵达日本开始为期2天的访问，这是他今年1月就任总统以来首次访日。他将于14日上午在东京发表亚洲政策演讲，下午离开日本前往新加坡参加亚太经合组织领导人非正式会议。此后，奥巴马还将访问中国和韩国。



11月13日，在日本三重县熊野市附近海域，渡轮“有名”号发生船体倾斜事故。据当地媒体报道，船上28名乘客和船员已平安获救。新华社/路透

形成致命打击。

塔利班也声称他们是在进行战术性撤退，转而在山区和森林展开游击战，在各城镇制造恐怖袭击，将目标对准了平民和政府机构。军方人士指出，塔利班武装分子目前隐匿在附近的高山、深谷以及邻近的北瓦济里斯坦、库拉姆以及奥勒格宰等部落地区，伺机反扑。

由于塔利班在巴基斯坦有深厚的民众基础，要想在短时间内彻底铲除非常困难，从当前不断发生的爆炸事件也不难看出其中的难度。但是巴基斯坦政府已经表示，武装分子的袭击活动不会削弱政府在南瓦济里斯坦开展大规模清剿行动的决心。13日的爆炸发生后，巴总统扎尔达里、总理吉拉尼分别发表声明，谴责爆炸事件，并再次重申反恐决心，表示决不允许任何人破坏国家的和平。

通常在暴风雪来临前，美国气象部门就会提前发出“灾难性天气”警告。几乎所有的主流报纸、电视、广播都会提醒市民，减少外出，注意保暖，特别是帮助老人和学生做好防寒准备。市政府在暴风雪到来时会临时取消环卫工人的休假，要求他们坚守岗位应对风雪，而肯尼迪机场也会增添扫雪设备，每小时至少能清除500吨积雪。

在冬天，为保证道路交通运行，许多播撒融雪剂的撒盐车都是严阵以待。以2007年12月的一次暴风雪为例，当时纽约市有关部门共出动了350辆撒盐车、1300辆铲雪车，全天不间断地清扫。光是清扫积雪，纽约市就花了2000万美元。

每年入冬一下雪，在俄罗斯的很多城市里就能够看到各种清雪车和撒盐车等专业车辆，进入到各个交通要道和机场除雪除冰。虽然，俄罗斯的清雪工程队基本都是机械化操作，但是不同的地方也会使用不同的工具，人行道就用手推排雪机，停车场用履带式小铲车，城区公路和市郊公路则采用大型除雪铲车。此外，俄罗斯还有一支专业的抢险救灾队伍，他们隶属于紧急情况部。在发生地震和暴风雪等自然灾害时，这支训练有素的队伍能够在第一时间赶赴现场展开救援。俄罗斯还建立了一套完善的应对灾害物资储备和发放制度。

俄罗斯还非常重视对国民预防自然灾害知识的教育和普及，经常通过包括媒体在内的各种渠道向民众宣传如何防雪抗灾和自救的知识。俄罗斯司机应对寒冷天气还是很有经验的。入冬下雪后，司机都会主动换上嵌有铁钉的冬季轮胎，有的大货车还会在轮子上捆上防滑链。下大雪时大家开车也会有意识地打开大灯，放慢车速和留出较大的安全行车距离。

瑞士公路系统应对一般冰雪天气的能力很强，扫雪车、融雪车都会及时出动。但瑞士每年冬天还是会有那么一两次因降雪

菲律宾：“机器警察”反犯罪

11月13日，在菲律宾宾松城一座商城举行的反犯罪宣传活动中，一名工作人员装扮成警方的吉祥物——“机器警察”来到一家玩具店。

新华社发(苏利特摄)



多国研究人员寻找行星新理论

新华社伦敦11月12日电(记者黄■)西班牙等国研究人员在12日出版的英国《自然》杂志上报告说，通过测定恒星大气中锂元素的含量可判断该恒星周围是否有行星。如果这一理论成立，那么将有助于研究人员在太阳系以外寻找更多的行星。

俄研制核动力“拖船”清除太空垃圾

新华社莫斯科11月12日电(记者聂云鹏)目前近地空间有上千个报废的航天器在绕地球“打转”，如何逐渐清除这些太空垃圾一直让专家们感到棘手。为解决这一难题，俄罗斯科研人员正在研制一种核动力“拖船”，期望它能在太空中搬运那些报废航天器或将其烧尽。

从事航天科技研发的俄著名企业“能源”火箭航天集团的总裁洛波塔，日前在位于哈萨克斯坦的拜科努尔发射场就航天科研的前沿课题接受了媒体采访。

他指出，该企业的专家已为研制核动力“拖船”绘制了10幅设计图，该“拖船”是一种无人驾驶的长期自动处理设施，配备核动力装置。它拥有容量巨大的集装箱和加工处理系统，能将报废的航天器拖拽到不影响“太空

◎**环球扫描** ●沈汀 金钟 何滨

各国如何应对大雪袭来

世界上许多国家都要面临雨雪天气的考验。那么，他们是如何应对大雪天气的？

纽约作为美国的第一大城市，几乎每年都会遇到暴风雪的侵袭。近些年，纽约遭遇过的最大一场暴风雪发生在2006年初。当时整个美国东北部地区遭遇特大暴风雪袭击，而纽约地区的积雪厚度创1947年以来的最高纪录，曼哈顿中央公园的积雪厚度达70厘米。那场大雪下得又大又急，使得清扫道路积雪的工人根本来不及应对，只能先确保一些主要干道的畅通。纽约的拉瓜迪亚机场和肯尼迪机场都有数百架航班被迫停飞，大批旅客滞留机场。

通常在暴风雪来临前，美国气象部门就会提前发出“灾难性天气”警告。几乎所有的主流报纸、电视、广播都会提醒市民，减少外出，注意保暖，特别是帮助老人和学生做好防寒准备。市政府在暴风雪到来时会临时取消环卫工人的休假，要求他们坚守岗位应对风雪，而肯尼迪机场也会增添扫雪设备，每小时至少能清除500吨积雪。

在冬天，为保证道路交通运行，许多播撒融雪剂的撒盐车都是严阵以待。以2007年12月的一次暴风雪为例，当时纽约市有关部门共出动了350辆撒盐车、1300辆铲雪车，全天不间断地清扫。光是清扫积雪，纽约市就花了2000万美元。

每年入冬一下雪，在俄罗斯的很多城市里就能够看到各种清雪车和撒盐车等专业车辆，进入到各个交通要道和机场除雪除冰。虽然，俄罗斯的清雪工程队基本都是机械化操作，但是不同的地方也会使用不同的工具，人行道就用手推排雪机，停车场用履带式小铲车，城区公路和市郊公路则采用大型除雪铲车。此外，俄罗斯还有一支专业的抢险救灾队伍，他们隶属于紧急情况部。在发生地震和暴风雪等自然灾害时，这支训练有素的队伍能够在第一时间赶赴现场展开救援。俄罗斯还建立了一套完善的应对灾害物资储备和发放制度。

俄罗斯还非常重视对国民预防自然灾害知识的教育和普及，经常通过包括媒体在内的各种渠道向民众宣传如何防雪抗灾和自救的知识。俄罗斯司机应对寒冷天气还是很有经验的。入冬下雪后，司机都会主动换上嵌有铁钉的冬季轮胎，有的大货车还会在轮子上捆上防滑链。下大雪时大家开车也会有意识地打开大灯，放慢车速和留出较大的安全行车距离。

瑞士公路系统应对一般冰雪天气的能力很强，扫雪车、融雪车都会及时出动。但瑞士每年冬天还是会有那么一两次因降雪

日本的气候和中国北方地区比较接近，冬天也经常出现大雪天气，有时也给城市交通带来很多的不便。在日本北方，很多房屋的屋顶建造得比较尖，就是为了避免积雪压塌天花板。

日本是个多山的国家，很多地方地势崎岖，坡路和桥梁也很多，这样下雪时特别容易出现危险路段。日本人为此就特意研制出了不少专门的除冰车，这也显示了日本的科技实力。但更实用的方法却是在路边。在日本公路多坡、桥的地方，路边常可以看到一个个黄色的塑料箱，造型好像是救生艇，标明是日本政府的财产，有“自由取用”的字样。下雪天，经常会有日本人带着塑料桶，从这种箱子里面用铁锹取些白色的晶体装走。这些塑料箱里装的，都是融雪剂，主要成分就是盐。这些都是日本政府向市民无偿提供的，这样不仅方便了市民，节省了扫雪的人工费用，不仅经济实惠，而且也使专业除雪队伍的工作效率得到了提高。

量过大而封闭高速公路，导致大规模交通堵塞的情况发生。特别是2008年10月的一场提早到来的大雪，让许多还没来得及更换冬季轮胎的车主措手不及，以至发生了不少交通事故。最近有报道说，今年不少车主吸取了教训，在9月底就换上了冬季轮胎。

另外，瑞士山区还面临着另一个与雪有关的问题，那就是雪崩。瑞士阿尔卑斯山区是世界著名滑雪胜地，但每年冬天都会有一些滑雪爱好者因雪崩丧命。为此，瑞士境内不少滑雪场都设置了雪崩防护、监控及警报系统。每天向公众发布两次雪崩预警报告。

地处西欧的法国进入冬季也常常会遭遇暴风雪的袭击。上周末，法国西南部东比利牛斯省刚刚下了一场大雪，在法国，大雪导致道路交通瘫痪、电力供应中断以及游客和居民被困的情况，每年都会发生，不过法国应对自然灾害能力可以说也是比较成熟。政府往往在雪灾来临前就做好必要的人力物力准备，一旦发生灾情，可以减少人员财产损失，并尽快恢复秩序。

法国的应对在自然灾害方面强调加强早期预警，对灾害风险进行确认、评估和监测。早在1995年，法国政府就颁布了相关法律，将预防性原则作为国家自然灾害防御政策的最基本原则。在大雪来临之前，气象部门都会提前发布预警信号，以便政府部门和居民做好应对大雪的准备。这样即使灾情较为严重，也不至于手足无措。

日本的气候和中国北方地区比较接近，冬天也经常出现大雪天气，有时也给城市交通带来很多的不便。在日本北方，很多房屋的屋顶建造得比较尖，就是为了避免积雪压塌天花板。

日本是个多山的国家，很多地方地势崎岖，坡路和桥梁也很多，这样下雪时特别容易出现危险路段。日本人为此就特意研制出了不少专门的除冰车，这也显示了日本的科技实力。但更实用的方法却是在路边。在日本公路多坡、桥的地方，路边常可以看到一个个黄色的塑料箱，造型好像是救生艇，标明是日本政府的财产，有“自由取用”的字样。下雪天，经常会有日本人带着塑料桶，从这种箱子里面用铁锹取些白色的晶体装走。这些塑料箱里装的，都是融雪剂，主要成分就是盐。这些都是日本政府向市民无偿提供的，这样不仅方便了市民，节省了扫雪的人工费用，不仅经济实惠，而且也使专业除雪队伍的工作效率得到了提高。