

复苏之路上的五个不确定因素

■新华社“新华视点”记者
储国强 韩冰

去年11月5日以来,我国推出的应对国际金融危机“一揽子计划”,收到显著成效,中国经济企稳回升,经济增长季逐季递增。但复苏之路并不平坦,我国经济发展仍然存在一些问题和困难,经济回升的基础还不稳定、不巩固、不平衡。

我国经济复苏面临着哪些不确定因素?在“一揽子计划”实施一周年之际,权威人士对此进行了剖析。

世界经济存在W型双底衰退的风险

在经济救援和经济刺激政策作用下,目前世界主要发达国家经济出现一些回暖迹象。但是,财政部部长谢旭人分析说,当前全球经济复苏仍面临很多不确定因素,各国应继续保持宏观经济政策的连续性和稳定性,及时采取有效措施,应对和防范包括通胀在内的潜在风险,并反对各种形式的保护主义。

世界经济复苏的基础不稳固,对我国经济发展的外部环境极为不利。10月30日,美国金融监管部门宣布关闭9家银行,创自金融危机爆发以来单日银行倒闭最多的纪录,至此,今年全美共有115家银行倒闭。然而刚过

一天,有着101年历史的美国中小企业商业贷款机构——CIT集团11月1日就宣告破产保护申请,这是美国历史上第五大破产案。

“这一轮金融机构的倒闭潮,是一个不祥之兆,表明金融体系仍然没有康复。”中国现代国际关系研究院美国研究所副研究员钱立伟说,“我对世界经济的复苏前景不太乐观,目前仍不能排除二次探底的可能性。”

银证证券首席经济学家左小蕾认为,导致危机爆发的主要矛盾和制度性根源还没彻底解决,主要经济体的失业率过高、通胀预期加重、公共财政状况失控等负面因素无法在短期内缓解。9月份美国失业率达到了9.8%,为26年来的最高;一些国家已开始加息,美元持续贬值,通胀预期正在加重;目前全世界各国都出现了巨额赤字。“如果这些问题得不到很好的解决,世界经济二次探底不可避免。”

明年的物价走势有不确定性

去年以来我国采取“适度宽松”货币政策,对“保增长”起着至关重要的作用。随着经济的回暖,市场通胀的预期开始升温,引发人们对明年物价上涨的担忧。

统计显示,我国居民消费价格(CPI)7月份环比由下降转为持平,8、9月份环比分别上涨0.5%和0.4%。工业品出厂价格(PPI)9

月份环比上涨0.6%,已连续6个月上涨。

国家统计局新闻发言人李晓超表示,目前不存在通货膨胀问题,但存在着通胀预期,“对通胀预期要给予高度关注。”

钱立伟表示,实际上,目前全球都面临着通胀预期加剧的问题。近半年来全球股市、黄金、石油和大宗商品价格出现强劲回升势头。国际油价也从最低点的30多美元升至80美元左右。

中国银行总行战略发展部宏观经济研究课题组发布的《2010年宏观经济与政策走势分析》认为,明年我国发生温和通货膨胀的可能性存在,货币政策将趋于谨慎。

该课题组认为,影响我国物价走势的因素主要有四个:一是经济回升,总需求趋旺;二是全球和国内流动性充裕,物价上涨存在货币基础;三是公用事业改革加快,水、电、气等调价措施出台;四是以肉、禽、蛋等为代表的农产品价格恢复性增长。“在这些因素影响下,预计明年上半年CPI保持在3%以内,但二季度以后很可能突破3%,全年增长在3%-4%之间。”

外贸出口不确定因素较多

作为拉动经济增长的“三驾马车”之一,我国的出口形势出现了积极变化,外贸降幅能进一步缩小。但我国的外贸发展中不确定因素还较多,外需恢复缓慢,贸易保护摩擦不断。

已大幅超过4%,按现行成品油价格机制,需较大幅度上调国内成品油价格。综合考虑国内经济形势、成品油市场供求情况及下游用户承受能力,国家适当控制了提价幅度,汽、柴油价格每吨提高480元。

据其表示,适当上调国内成品油价格,有利于调动炼油企业生产积极性,保障国内市场供应,同时有利于合理引导社会消费,促进节能减排。

油价再次上涨

本报北京11月9日电(记者车辉)国家发展和改革委员会今天发出通知,决定自11月10日零时起将汽、柴油价格每吨均提高480元,折合零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别提高0.36元和0.41元。



江苏宿迁：
10日开盘8日排队

后续报道

降价三日成渝大巴乘客增一成

上座率在50%左右,前景仍不容乐观

本报重庆11月9日电(记者李国实)生蔡乐佳)为应对“和谐号”动车组猛烈冲击,成渝大巴于11月7日推出了降价等一系列措施留住乘客(本报11月8日曾作详细报道)。降价三日,市场反响如何?乘客是否买账?本报记者进行了跟踪采访。

重庆客运分会运调中心主任陈孝渝今天告诉记者,降价后成渝大巴客流量上升了10%以上,日均客流量达到了1800人次,平均每班车有50%左右的就座率。除降价外,成

渝大巴还将在沙坪坝区的旅行社、超市、小卖部等处新设十个以上的购票网点,乘客在这些地方可预订任何一个时段的车票。

陈孝渝说,成渝大巴的利润较降价前并没有上升,下降票价差价与增加的售票数相互抵消,和降价前基本持平。“但我们看重的是人气,现在客流量上升了,我们就达到了目的。”陈孝渝对降价的前景比较乐观。

对于是否会选择降价后的大巴乘坐,市民的观点并不统一。

正在陈家坪车站等车的乘客何女士表示,票价下降后汽车更为划算,自己更倾向于坐汽车,但同时希望成渝大巴能淘汰一批老化的车辆,改善车内环境。

王先生则说,降价后成渝大巴综合价格、速度、环境跟动车组仍有不小差距,除非自己买不到动车组的票,不然不会考虑坐汽车。

对于成渝大巴已降价一事,铁路部门表示,这对动车组客流量并没有影响,火车不会跟风调整价格,只会努力提高为乘客服务的质量。



寒潮来了

11月9日,河南许昌市民身着冬装,顶着寒风出行。

牛书培 摄

未来三天我国将有一次大范围雨雪天气过程

据新华社北京11月9日专电(记者刘羊■张丰欣)据中央气象台9日消息,受冷暖空气共同影响,未来三天,我国将有一次大范围雨雪天气过程。

中央气象台预报显示,未来三天,新疆、西北地区中东部、内蒙古中西部、华北等地有小到中雪(雨)或雨夹雪;黄淮、江淮、江汉、江南、华南大部以及西南地区东部等地有小到中雨或阵雨。

成影响。

民间投资能否跟进很不确定

有关人士分析,随着中央和地方的大规模投资计划的完成,我国固定资产投资增速将出现回落。接替政府投资力度减弱的民间投资能否及时跟进,成为下一步我国经济发展的一个不确定因素。

去年下半年以来,在外部需求严重萎缩、企业投资信心和投资意愿普遍低迷的情况下,我国推出扩大内需促进经济增长的十项措施,大规模增加中央投资,出台了4万亿元投资计划,这成为我国应对国际金融危机、弥补有效需求不足最直接、最有力、最有效的手段。

中国社会科学院经济所宏观经济室主任张晓明认为,中国经济一直存在过度依赖投资的问题,现在社会投资比重仍比较低,要考虑发展的可持续性,应当采取措施激发民间投资的活力。

统计数据显示,今年前三季度我国非国有投资增速为27.7%,比全社会固定资产投资增速减少5.7个百分点,比国企投资落后20.3个百分点,民间投资意愿不足情况十分明显。

“保持投资拉动经济增长的持续性和稳定性至关重要。”左小蕾说:“我国投资结构要考虑拉动民间投资,否则中国经济增长将遭遇瓶颈。”

诸建芳认为,激发民间投资,需要放宽民间资本的准入限制,打破行业垄断,允许和鼓励民间资本进入基础设施、公用事业、金融服务和社会事业等垄断性、公益性领域。同时,

(上接第1版)

邓小平在运筹指导我军建设的伟大实践中,高度重视空军的地位和作用。他反复强调,“将来打起仗来,没有空军是不行的,没有制空权是不行的。陆军需要空军掩护、支援,海军没有空军的掩护也不行”。

邓小平认为,要建设一支能够夺取制空权和协同陆军作战的空军,就必须加强质量建设。他叮嘱空军领导,空军质量建设有两个大问题,一个是人员技术水平,另一个是武器装备质量。

针对世界战略形势和我国安全态势的新变化,邓小平紧密结合国情军情作出的一系列战略决策,指引人民空军建设不断迈上新台阶。

20世纪90年代,随着世界新军事变革的兴起,空军在现代战争中地位作用日益凸显。江泽民敏锐地洞察战争形态和作战样式的新变化,指出:“在现代高技术局部战争中,空袭与反空袭已成为主要的作战样式。”“空军在维护国家主权和安全中担负着重大使命”。

从维护国家安全和统一的需要出发,江泽民审时度势,及时提出“为建设一支现代化的攻防兼备的人民空军而奋斗”,开辟了人民空军建设发展的新局面。

进入新的世纪,着眼有效履行新世纪新阶段我军历史使命,胡锦涛深刻指出,“空军是我国军事力量的重要组成部分,在国家安全战略全局中具有举足轻重的地位和作用。”他明确提出“努力建设一支与履行新世纪新阶段我军历史使命要求相适应的强大的人民空军”,为空军建设科学发展进一步指明了方向。

胡锦涛强调:“要坚持以军事斗争准备为龙头,带动空军的整体发展、协调发展、长远发展。”他要求空军“加快推进部队现代化建设,不断提高以打赢信息化条件下局部战争为核心的完成多样化军事任务的能力”。

60年展翅翱翔。人民空军始终沿着党中央、中央军委指引的航向奋飞。

砺剑长空——党的阳光照耀人民空军发展壮大之路

一个国家没有强大的空军,就无法守护和平的天空。

一部旧中国的历史,就是一部有空无防的历史。伴随着人民空军成长壮大的进程,共产党人开启了中华民族真正掌握自己蓝天命运的历史。

历史不会忘记,当侵略者把战火烧到鸭绿江边,毛泽东毅然决定未满周岁的人民空军开赴朝鲜战场。

雄鹰展翅。年轻的志愿军空军飞行员,以“空中拼刺刀”的英雄气概,打破了空中强敌不可战胜的神话。

捷报传来,毛泽东十分欣喜。他在电报上批示:“空四师勇作战,甚好甚慰”“向空军第三师致祝贺!”

1951年国庆节,在接见国庆受阅部队代表时,他十分动情地说:“多少年来,帝国主义反动派如此欺负我们,现在我们有了空军了,有了空军就好了……”

毛泽东的殷切期望,激励着年轻的人民空军在战火中锤炼,在战斗中成长。抗美援朝期间,人民空军取得了击落击伤敌机425架的战果。

人才先行——是党中央、中央军委谋划和指导建设强大人民空军一以贯之的思想。

“建军先建校”。空军成立之初,在毛泽东的高度重视下,6所新的航空学校仅在短短两个月内相继建立。他亲自圈定校长人选,批示“各野战军提出三倍的名单交由军委从中选定”航校政委。

他指示从陆军部队选调大批战斗骨干和营团干部培养成飞行员;抗美援朝刚结束,他又指示选送一批在战火中涌现出的优秀飞行员和领导干部进行系统培训……

邓小平高度重视人才队伍在现代空军中的支撑作用。他一再强调,空军作为技术密集型军种,掌握和使用的是先进武器装备,在空军建设中突出教育训练尤为重要。

“你们的人才怎么培养?”邓小平关切地嘱咐空军领导同志,“要提拔一些尖端技术人才,要敢于破格,不拘一格选人才。”

面对世界范围内风起云涌的新军事变革浪潮,江泽民明确提出:“宁肯让人才等装备,也不能让装备等人才。”他嘱托空军领导,“要十分注重培养高素质人才,抓好广大官兵特别是各级领导干部的科技知识学习。”江泽民亲自批准组建了空军工程大学、空军航空大学。

无论战争形态如何变化,人都是战争胜负的决定因素。

作为一个战略军种,人才队伍建设决定着空军现代化建设水平。胡锦涛要求空军“加大实施人才战略工程的力度,切实抓好‘五支队伍’特别是飞行员队伍建设,尤其要抓紧解决联合作战指挥人才和新装备专业技术人才紧缺的问题。”

民间投资能否跟进很不确定

有关人士分析,随着中央和地方的大规模投资计划的完成,我国固定资产投资增速将出现回落。接替政府投资力度减弱的民间投资能否及时跟进,成为下一步我国经济发展的一个不确定因素。

去年下半年以来,在外部需求严重萎缩、企业投资信心和投资意愿普遍低迷的情况下,我国推出扩大内需促进经济增长的十项措施,大规模增加中央投资,出台了4万亿元投资计划,这成为我国应对国际金融危机、弥补有效需求不足最直接、最有力、最有效的手段。

中国社会科学院经济所宏观经济室主任张晓明认为,中国经济一直存在过度依赖投资的问题,现在社会投资比重仍比较低,要考虑发展的可持续性,应当采取措施激发民间投资的活力。

统计数据显示,今年前三季度我国非国有投资增速为27.7%,比全社会固定资产投资增速减少5.7个百分点,比国企投资落后20.3个百分点,民间投资意愿不足情况十分明显。

“保持投资拉动经济增长的持续性和稳定性至关重要。”左小蕾说:“我国投资结构要考虑拉动民间投资,否则中国经济增长将遭遇瓶颈。”

诸建芳认为,激发民间投资,需要放宽民间资本的准入限制,打破行业垄断,允许和鼓励民间资本进入基础设施、公用事业、金融服务和社会事业等垄断性、公益性领域。同时,

从2000年3月起,空军聘请“两院”院士担任科技发展和人才建设顾问,指导部队开展重大技术攻关,培养带带高层次科技人才。2006年3月,胡锦涛对这一做法给予充分肯定,指示空军继续重视发挥院士顾问的作用。

遵照党中央、中央军委的战略部署,空军党委始终把人才培养作为建设一支强大人民空军的基础性关键性工程,倾力打造与空军建设发展目标相适应的高素质人才方阵。

——构建起“数量充裕、门类齐全、素质优良、衔接有序”的人才队伍,以复合型指挥军官、尖子飞行员和科技领军人才、技术专家为代表的新型人才群体已经形成。

——一批具有双学士学位的高素质飞行员走上航空兵师团领导岗位,一大批具有学士、硕士学位的地方大学生干部走进空军基层部队。——从空军、军区空代处空军兵师、团、军事主管官个个会指挥,人人能飞行。飞行师、团长都能带领升空作战、都能飞四种机型。空降兵部队各级主管都能指挥空降作战……

60年的实践证明,人才和装备是人民空军展翅高飞的双翼。

空军初建时期,仅有缴获来的159架破旧飞机,不仅数量少,而且机型杂。要圆强大大空军之梦,就必须依靠自己的力量,造出飞机来。

1954年8月1日,南昌飞机公司仿制成功第一架雅克-18教练机。获悉情况后,毛泽东兴奋地说,这是一件惊天动地的大事。

随着这架教练机的诞生,新中国航空工业奋力起步。从缴获到进口,从仿制到自主研发……国产歼击机、强击机、轰炸机、运输机、直升机和地空导弹陆续问世并装备空军部队。

20世纪70年代后期,世界各国在空军建设中出现了大量运用高新技术的新趋势。1979年1月,邓小平要求航空工业部门:可以减少一些现在生产的飞机数量,把剩余的钱用来搞科研,搞新产品研制,搞出中国式的更好更新的东西。

一年之后,国产新型超音速歼击教练机诞生。这年7月9日,邓小平兴致勃勃地观看了飞行表演。表演结束后,他同飞行员一握手,夸奖他们飞得好。

江泽民高度关注空军装备建设,指示有关部门:要想一些办法,提高空军的装备水平。他还亲自协调解决重点新型武器装备研制中的问题。在江泽民的关注下,空军新型武器装备体系中的许多难点问题被一个个地攻克和解决……

从2003年起,我国自主研发的新一代战机歼-10陆续列装部队,人民空军开始驾驶国产第三代战斗机巡航蓝天。

2006年春天,胡锦涛观看了包括新型战机在内的新装备展示,详细听取各类新装备的性能参数和研制、生产、使用情况介绍。他要求各方面要通力协作,以高度负责的精神严把质量关,努力提高武器装备的稳定性、可靠性、安全性。

2009年10月1日,透过国庆60周年盛大阅兵,人们目睹了人民空军武器装备的新进展。逐步发展壮大的人民空军,有效履行着保卫国家领空安全和领土主权、保持全国国防稳定的使命。

践行宗旨——党中央、中央军委的嘱托引领空军将赤胆服务人民

人民空军人民建,人民空军爱人民。从成立的那一天起,守卫祖国蓝天的空军官兵,始终与人民群众血脉相连,奋飞在服务广大人民群众、支援国家社会主义建设的一线。

1951年3月,宁夏贺兰地区黄河出现严重凌汛,威胁着两岸人民群众生命和财产的安全。险情,牵动着毛主席和中央领导的心。根据党中央、毛主席的决策,周恩来总理指示空军派飞机轰炸决坝。空军迅即派出4架轰炸机,飞行37架次,炸开决坝11处,疏通了河道,使50万人民和100多万亩良田免遭水患。

1982年初,邓小平指示:“空军要参加支援农业、林业建设的专业飞行任务,至少要搞二十年,为加速农牧业建设,绿化祖国山河作贡献。”为此,空军运输航空兵部队很快改装了一批飞机,训练了一批能够执行飞播任务的机组,根据国务院及各省、区林业部门的统一规划和要求,飞赴各地执行飞播造林和种稗任务。

1998年,长江流域遭受百年不遇特大洪水。危急关头,江泽民来到长江大堤上,看望空降兵抗洪抢险部队。江泽民说:“长江抗洪抢险斗争已经到了决战的关键时刻,你们要继续发扬不怕疲劳、不怕艰难,连续作战的精神,团结奋战,坚持到底,夺取抗洪斗争的最后胜利!”空降兵出动7批次1.5万人,先后转战武汉、洪湖等11个县市,担负了“两江”“十一湖”数百公里堤段的抗洪抢险任务,未溃一堤,未破一垸,为实现党中央决胜长江的战略决心作出了重要贡献。

2008年汶川大地震发生后,胡主席、中央军委一声令下,空军实施了成立以来规模最大的紧

要改善中小企业发展和个人创业的融资环境,加大对民营企业的融资和信贷支持力度。

过剩的产能“消肿”有不确定性

10月19日,国家发展和改革委员会等十部门联合发布抑制部分行业产能过剩和重复建设、引导产业健康发展的政策信息,钢铁、水泥、平板玻璃、煤化工、多晶硅和风电设备等六大产能过剩行业的产能过剩和重复建设”。此前,国务院常务会议已经研究了这一问题,要求必须“在保增长中更加注重推进结构调整,坚决抑制部分行业的产能过剩和重复建设”。

有关人士分析,目前全国钢铁产能已达6.6亿吨,同时还有5800万吨在建项目,加起来产能超过7亿吨,已是非常明显的过剩;全国风电机组整机制造企业已超过80家,还有许多企业准备进入,明年风电装备产能将超过2000万千瓦,而年装机规模约1000万千瓦。

对这些行业,国家有关部门已决定原则上不再批准其扩大产能的项目,同时将进一步提高相关产业的能耗、环保、资源综合利用等方面的准入门槛。

据分析,这六大产能过剩行业能否顺利“消肿”,事关我国推进产业结构转型升级和完成节能减排任务的大事,但存在不确定性。当前世界各国都在着手调整经济结构,为后危机时代的经济发展做准备。如果我国仍停留在原有的经济结构和发展模式上,将在未来的国际竞争中处于不利地位。

(新华社北京11月9日电)

急空运、大空投,创造了空军航空兵单日出动飞机最多、飞行架次最多、运送人员最多的历史纪录。5月18日,在四川省什邡市蓥华镇,亲赴灾区一线的李继德当面指示军委领导和空军领导等,迅速组织精干小分队,携带食品、饮用水和药品,徒步进入深山区,火速赶往亟待救援的村庄,真正把抗震救灾工作延伸、拓展,落实到村。空军救灾突击队闻令而动,出动兵力22.9万人次进村入户,转移受困群众18886人,救治运送伤员9222人,从废墟中救出幸存者328人。

60年来,空军官兵在履行保卫祖国领空神圣职责的同时,积极参与和支援国家各项建设事业,先后参加和承建了30多个城市的航空港建设,向地方开放机场71个,帮助地方开辟700多条航线;在新疆、西藏等23个省、区、市开办111个“蓝天春蕾女童班”,使1万多名失学女童重返校园,援建88所“蓝天学校”。国家航空工业面积1438万平方公里,实施飞播造林面积7820余万亩,在蓝天上谱写了一曲由爱为民的时代壮歌,在人民心中筑起了一座座不朽丰碑。

献身蓝天——中南海的关怀厚爱激励一代代空军官兵不辱使命

2005年2月2日,胡锦涛冒着严寒,来到空军地空导弹某部三连,给官兵带来了党中央、中央军委的新春祝福。

连队的年货准备好了吗?战士们想不想家?在官兵座谈时,胡锦涛深情地说:“新春佳节就要到了,我在这里祝同志们身体健康,节日愉快,高高兴兴地过好年。同时,也请你们给家里捎个话,祝福你们的父亲、母亲还有家人,春节愉快,阖家幸福。”

暖流,驱散严寒;关怀,激励斗志。

人民空军党培养,中南海与蓝天将士心连心。人民空军飞向蓝天的每一道航迹,都镌刻着党中央、中央军委的关怀与厚爱。

1962年9月9日,空军地空导弹部队第二营首开击落入侵祖国领空的高空侦察机纪录。11天之后,毛泽东在中南海亲切接见营长岳振华。握着岳振华的手,毛泽东称赞说:“打得好,打得好哇!”

当在国土防空中连续击落5架敌机的导弹二营被国防部授予“英雄营”荣誉称号后,毛泽东指示把二营全体官兵接到北京,并在人民大会堂亲切接见了他们。

从加强飞行训练到改进训练手段,从为战斗机飞行员更换更为人性化的飞行装具到改善艰苦地区和高海拔地区官兵居住条件,党中央、中央军委时刻牵挂在心。

1978年10月12日,在筹备中央工作会议和十一届三中全会期间,邓小平专门抽出时间,观看航空兵部队战备训练汇报表演。他鼓励参演官兵再接再厉,把空军部队战斗力水平提高上去。

接着再苦练,把空军部队战斗力水平提高上去。随着高新技术不断应用于军事领域,军事训练模式发生了深刻变化。如何让现代科技成为空军战斗力的“倍增器”?

1996年10月24日,江泽民来到空军航空博物馆,参观训练模拟器材成果展。在一处处“虚拟战场”,江泽民仔细观看了模拟的远程拦截、对地攻击和空中加油,还戴上立体视觉头盔和数据手套,亲身体验“虚拟现实系统”。他说,应用先进的技术,部队训练不仅可以事半功倍,而且训练效益可以成倍成倍地增长。

60年春风化雨,60年英雄辈出。党中央、中央军委的殷切期望和深情关怀,激励着一代代空军官兵献身使命,建功蓝天。

——建功蓝天,空军部队在捍卫国家尊严、主权和领土的斗争中战果辉煌,涌现出王海、刘玉堤、赵宝桐、张积慧、韩德彩等一大批战斗英雄。

——献身使命,空军部队在执行危难险重任务中英雄辈出,涌现出高建成、黄勇、梁万俊、李剑英、李峰、孟凡升等一大批时代先锋。被中央军委授予“英雄试飞员”荣誉称号的李中华,把勇敢者的身影留在了蓝天上;试飞3个机种26个机型,成功飞越15次空中重大险情……

2006年3月25日,胡锦涛在会见这位征服空中禁区的试飞勇士时,希望他牢记党和人民的重托,不断提高政治素质和军事素质,为祖国为人民为军队再立新功。

2009年11月6日,胡锦涛在会见参加人民空军成立60周年庆祝活动的各国空军代表团团长时强调,中国将继续秉持和平、发展、合作的理念,坚持和平开发利用太空,积极参与国际太空安全合作,推动建设互利共赢、安全和谐的空天环境,促进人类和平与发展的崇高事业。

60年牢记党的嘱托,60年不负人民厚望。

阳光洒满万里长空。面向未来,翱翔蓝天的人民空军,必将飞得更高更远。

(新华社北京11月9日电)