美国军事基地发生枪击案13人死亡

本报讯 美国陆军得克萨斯州胡德堡基地当地时间5日下午发生一起枪击事件，美国一名女发言人6日称，枪击事件造成的死亡人数升至13人，另外有30人受伤。这是有史以来美军基地发生的最为严重的枪击事件。胡德堡基地建于1942年，是美国最大的现役士兵驻扎军营，有驻军5.2万人。现在这个基地已处于关闭状态。

胡德堡基地的军营负责人鲍勃·科恩中将当天在新闻发布会上称，当地时间下午1点半左右，在士兵训练中心内，一名军人手持两支手枪突然向人群射击，当时训练中心一个礼堂内有一些在服役期间完成大学课程的士兵正在举行毕业典礼。士兵训练中心通常是人最多的地方，士兵在不训练时是不带武器的，所以如果在海外战场遇到袭击可以还击，但是在军营里就完全没有还击之力。

枪击案发生后，有两名士兵被怀疑是跟此案有关的嫌疑人，不过后来排除了他们的嫌疑，他们已经被释放。这起枪击案的凶手目前确认是军队心理医生纳达尔·马里克·哈桑少校，他即将被派遣到海外战场。据美国媒体最新报道称，哈桑身中4枪，但并没有死，目前仍然昏迷。哈桑生于美国弗吉尼亚州，现年39岁，单身无子女。据了解，哈桑毕业于弗吉尼亚理工大学，1997年获得生化学士学位。在该校就读时曾是美国预备军官训练营成员。2001年，哈桑在军队卫生服务大学获得医学学位。毕业后他在华盛顿的沃特·里德军事医疗中心工作了6年，今年7月份调入胡德堡基地担任美国陆军的精神病医师。据美国军方调查，哈桑在沃特·里德医疗中心的表现不佳。

目前哈桑开枪杀人的动机还不清楚，但据媒体猜测，他对将被派到海外感到非常不安。胡德堡基地方面表示，此前还没有决定哈桑何时被派往海外，被派到阿富汗还是伊拉克。退伍上校泰瑞·李说，他曾经和哈桑一起工作过，哈桑曾表示希望总统奥巴马能从伊拉克和阿富汗撤军。哈桑经常和那些支持战争的军人争执，他还想尽办法一再拖延自己的被派遣时间。

值得一提的是，哈桑所毕业的弗吉尼亚理工大学，2007年曾发生美国有史以来最严重的校园枪击案，韩裔学生赵承熙开枪，造成连枪手在内33人死亡。

事发后，美国司法部门宣布说，哈桑这个名字在半年前就引起他们的注意，因为他曾在网上发帖讨论自杀性炸弹和其他威胁，但目前还没法确定在网上发帖的和枪击犯是同一个人。11月6日，美国警方搜查了哈桑的住处，发现他是一名约旦裔美国人。在案发前7个小时，哈桑曾到一家7-11便利店购买早点。便利店监控录像显示，他身穿阿拉伯长袍，买了咖啡和烤薯饼后到收银台付款。

事件发生后，美国总统奥巴马表示极为震惊，称这起发生在军营的枪击案“骇人听闻”。奥巴马表示，这起枪击案是“恐怖暴力事件”，他表示美国在海外战场损失一名士兵已经是很大的悲剧，在美国本土军营内造成伤亡更是令人发指。 （王珊珊）

下图为在美军得克萨斯州胡德堡基地围墙外，一位美军士兵安慰妻子，他们3岁的儿子在基地的幼儿园里，情况不明。 吉平 供图

◎国际随笔 ●郭宪纲

改善美伊关系 关键是美放弃敌视态度

11月4日是伊朗学生占领美国驻伊朗使馆30周年纪念日。伊朗官方在首都德黑兰组织了大型的反美集会。30年来，伊美关系一直处于紧张状态。目前，伊朗主流社会对美国的态度已发生了不少改变，但伊朗政府在处理对美关系上的整体思路仍是以不信任为出发点，美伊关系真要得到改善，需要美国首先放弃对伊朗的敌视态度。

1979年2月，伊朗什叶派穆斯林推翻巴列维王朝统治，建立伊斯兰政权。为迫使美国政府同意引渡流亡美国的国王巴列维，同年11月4日，激进的伊朗学生占领了美国驻伊朗大使馆，并扣留52名使馆人员长达400多天。这一事件直接导致了此后美伊两国近30年的对抗。30年来，每年的11月4日，伊朗都要举行大规模反美集会，今年也不例外。不过，这一事件毕竟过去了30年，与30年前相比，伊朗社会的反美情绪已经不再那么强烈，可以说是既恨又爱，恨是因为在涉及伊朗的问题上，比如伊朗核问题，美国打压伊朗；爱就是美国的一些生活元素不断地渗透到伊朗，比如可口可乐，牛仔裤，年轻一代特别欣赏美国的电影和音乐，还有对美国的科技也是赞赏的。

目前在伊朗，人口从年龄结构上发生了很大的变化，伊斯兰革命以后出生的人占了一多半，接近三分之二，这些年轻人对美国的敌视不像30年前那代人那么强烈，随着社会的演进，改善与美国关系已经有了一定的社会基础，但是这种基础还没有强大到推动伊美关系大踏步前进的程度。因为双方的隔阂，互不信任还是很深的。

奥巴马入主白宫后，多次表达改善美伊关系的愿望，试图通过接触政策来说服伊朗放弃核计划并逐步实现美伊关系正常化。与民间总体舆论相比，伊朗官方对美国的态度更为强硬，从伊朗最高领袖哈梅内伊到总统艾哈迈迪-内贾德再到政府各个层面，对美国仍然非常不信任。

就在4日同一天，美国总统奥巴马就美国驻伊朗使馆人质事件发生30周年发表声明说，人质事件使美伊两国走上持续猜疑、互不信任和对抗的道路，如今美国希望跨越历史，寻求发展基于共同利益和相互尊重的美伊关系。伊朗政府也应该作出决定，是继续纠缠于过去，还是为人民拥有更多机会、繁荣和公正而开启大门。如果伊朗政府履行国际义务，伊朗同国际社会的关系将得到改善和发展。

从奥巴马的话里，好像责任主要在伊朗，其实美伊关系改善的关键还是在美国方面，美国自伊朗伊斯兰革命以来，就对伊朗现政权采取一种敌视态度，这是导致美伊关系恶化的症结所在。美国要与伊朗改善关系，就必须首先承认伊朗现政权和伊朗的地区大国地位。一是美国要承认伊朗政权已经发生更迭，伊斯兰政权有它的基础。伊朗伊斯兰政权不是天生反美的，而美国不一样，美国就反对这个政权，美国如果今后承认这个政权，和它慢慢建立外交关系，那么，伊朗反美的情绪也会慢慢减弱。伊朗从人口、幅员广度来看，它确实是一个地区大国，这是必须承认的事实，所以美国要面对这个现实，要尊重伊朗合法的权利和它的利益。在此基础上，改变敌视态度，通过平等对话，最终实现两国关系正常化。

◎新闻分析 ●郭 吉

阿巴斯为何宣布不谋求连任

巴勒斯坦民族权力机构主席阿巴斯5日说，他将不再参加计划于明年1月举行的巴民族权力机构主席和巴立法委选举。阿巴斯是目前巴勒斯坦威望最高的领导人，在目前巴勒斯坦内部陷入分裂、巴以和谈停滞的情况下，阿巴斯表示无意谋求连任，这背后的原因耐人寻味，而且，如果阿巴斯不再担任巴勒斯坦领导人，无论是对巴勒斯坦政局还是对巴以关系，都会造成重大影响。

阿巴斯之所以会作出这一决定，从个人角度来讲，是出于对巴勒斯坦政局和巴以和谈进程的失望，确有退出巴勒斯坦政治舞台的意愿。他自己很清楚他面临的困境，2007年法塔赫和哈马斯公开决裂后，这种状态两年多来始终没有得到改善。另外，他年事已高，身体又不好，他确实想退。

不过，也不能排除阿巴斯是在通过宣布不再谋求连任，而向巴勒斯坦各政治派别以及以色列施加压力，因为毕竟他的离去将会给巴以关系和巴政局造成很大冲击。由于客观上确实有“舍我其谁”的现实摆着，他这一宣布不谋求连任，对各方都是压力。以色列感觉到，如果阿巴斯退选以后，约旦河西岸也会变得群龙无首，也会出现一种分化局面，以色列岂不面临更大的挑战吗？那阿巴斯的决定可能会推动内塔尼亚胡政府作出一些积极的考虑，包括在定居点问题上。对哈马斯也是同样，阿巴斯退选使哈马斯也会感觉到压力，试想如果巴解组织群龙无首，可能未来哈马斯都不知道找哪个领导人去谈，那么对哈马斯来讲未必是一件好事。

阿巴斯不参加明年大选的决定，在巴勒斯坦内部引起了强烈反应。巴解组织执委会秘书长拉布5日表示，阿巴斯不仅是法塔赫参加下届巴民族权力机构主席和巴立法委员会选举的唯一提名候选人，也是巴解组织中其他所有派别推举的唯一候选人。这有宪法依据，也符合民族的利益。他表示，该委员会所有成员一致反对阿巴斯不提名自己参加下届大选的意向。哈马斯发言人祖赫里则称，阿巴斯的表态只是为了向美国和以色列表示不满，阿巴斯应该坦白地告诉巴勒斯坦人民，“和谈之路已经失败”。

人们注意到，美国对阿巴斯这一决定的反应相对模糊。美国白宫发言人吉布斯说，不管阿巴斯的最终决定如何，美方始终视其为“真正的合作伙伴”。美国国务卿希拉里·克林顿则表示，她期待能继续与阿巴斯合作。

美国对阿巴斯不再继续谋求连任没有表示反对，说明美国是接受阿巴斯这一决定的。美国这样做，有它自己的考虑。美国的心态是两面性的，一方面，即使阿巴斯退出，他在巴勒斯坦内部依然可能是最有影响力的政治家，美国接着要和阿巴斯合作。另一方面，它寄希望如果阿巴斯退选的话，就会引起一连串反应，对各方面都是压力，就促使各方面要进行改变，会促使巴勒斯坦诞生一种新的格局，也许能打开一条顺通之路。

阿巴斯到底是去意已决，还是在施展某种策略，目前还难以判断。目前巴解组织和法塔赫都在极力挽留阿巴斯，阿巴斯最后会不会收回决定，继续作为候选人参加明年大选，人们需要继续观察。

◎国际▌望 ●谢宏宇

鸠山政权面对驻日美军基地搬迁问题挑战

日本内阁官房长官平野博文4日宣布，日本外相冈田克也本周访美的计划被暂时搁置，冈田原定于6日和美国国务卿希拉里·克林顿举行的会谈也随之被取消。美国总统奥巴马下周即将访问日本，此时计划中的日美外长会谈却被取消。日本舆论猜测，日美双方在驻日美军基地搬迁问题上的分歧是导致这次外长级会谈被取消的真正原因，并由此认为两国关系正面临考验。

按原定计划，日美外长将在本次会谈上重点讨论驻日美军普天间机场的搬迁问题，以修补此前由此产生的两国间的摩擦和纠纷，并为奥巴马本月12日的访日活动做铺垫。关于日本外相访美计划被临时搁置的原因，日本内阁官房长官平野博文解释说，冈田必须出席日本参议院预算委员会的辩论，所以不得不调整前往华盛顿的行程。而日本媒体对此则普遍猜测说，这次会谈的推迟与日美在普天间机场的搬迁问题上的分歧有很大关系。目前，日美两国对有关问题依然还是坚持各自立场，会谈因此被迫取消。

普天间机场是驻日美军海军陆战队的军事基地，位于冲绳县境内。由于这个机场处于人口稠密地区，冲绳居民曾经多次因为美军基地的噪音扰民和美军士兵犯罪等问题，举行抗议活动。而美军对这一基地则也十分看重，美国目前在日本的驻军总数近5万人，其中约一半驻扎在冲绳岛。2006年5月，美日两国达成协议，决定在2014年底之前将1.8万名美军驻日本的海军陆战队中的8000人迁往关岛，并将美军普天间基地转迁至冲绳县的名护市。当时，日本是由自民党执政。而刚刚上台的民主党、社会民主党和国民新党三党在联合执政协议中则提出，要重新审视日美的这一协议。日本外相冈田克也明确表示，冲绳新选出的议员反对这项协议，他们要求普天间基地完全关闭，基地人员和装备撤出日本。

美国国防部长盖茨在前不久访问日本时曾表示，如果日本要求将普天间基地完全迁出冲绳，海军陆战队移防计划可能停止实施，也不会减少驻日美军人数，美国政府要求日本尽快履行协议的立场没有改变。因此，普天间机场搬迁问题看似简单，其实却涉及到日本国内政治斗争以及日对美政策调整的问题，十分复杂而敏感。

在对美关系上，鸠山政权上台时，提出重视亚洲，构建东亚共同体的设想，并在日美同盟关系中强调“对等”概念，而此前自民党政权在外交政策上对美国亦步亦趋。此外，鸠山政权还提出将停止在印度洋上为美国领导的联军战舰提供燃料支持，要重新考虑自民党和美国之间的秘密核协议，这些都使美国对日本新政府心生警惕。美国担心如果在普天间机场搬迁问题上让步，不仅会消弱其在亚太地区的军事力量，更会使日本在外交上与美国渐行渐远。所以美国把普天间机场搬迁问题置于关乎日美安保协议稳定的最高层面上，始终在这个问题上保持对日本的高压态势，试图牵制日本新政府的外交走向，维持日美同盟的稳定。

同时，日本国内对普天间机场搬迁问题，其实也是看法不一。在美国的压力下，鸠山政权对机场搬迁问题采取了拖延和回避的做法，但这不仅引起美国不满，也在联合政权内部产生了矛盾，造成执政联盟内部出现裂痕，社会民主党和国民新党都指责民主党态度不够坚决。不久前，在野党自民党总裁谷垣祯一就利用这一话题发难，指责该问题迟迟不能得到解决，政府高官前后表态不一致。日本国内很多媒体也对鸠山政权在这一问题上无法提出具体措施而感到不满。

总之，鸠山政权在普天间机场搬迁问题上的立场，将会面对来自美国、日本国内各党派、当地政府、国内舆论等多方压力。既顾全日美关系，又维持现政权稳定，还要让当地百姓满意，找到一种各方都能接受的妥协方案，对于上任未满两月的鸠山内阁而言，将是一个极大的挑战。

韩国首都展出“柏林墙”

11月5日，韩国首尔街头展出一段柏林墙墙体遗迹，11月9日是柏林墙倒塌20周年纪念日。 阿健 供图

◎环球经济 ●许 欣

欧洲经济复苏尚需更强动力

欧盟委员会3日发布秋季经济预测报告说，尽管今年欧盟和欧元区国内生产总值将分别萎缩4.1%和4.0%，但欧洲经济已从今年下半年起走上复苏之路，预计2010年欧洲经济将轻微增长。分析人士指出，目前欧盟各国经济刺激政策的有效程度以及全球市场需求的提升程度，都将成为掣肘欧洲经济加快增长的因素，欧洲经济实现稳定复苏尚需更强动力。

欧委会当天发表的秋季经济预测报告显示，鉴于成员国采取经济刺激计划和宽松的货币政策，欧盟27国的国内生产总值2010年将增长0.7%，2011年将增长1.6%。报告对欧元区16国的预测数据与此基本一致。欧委会负责经济和货币事务的委员阿尔穆尼亚在公布欧盟经济预测报告时说，欧盟经济已走出衰退，但经济复苏仍具挑战。他说，为保持欧盟经济的复苏势头，欧盟各国必须继续实施已公布的各项措施，完成对银行业的“修复”，并积极应对经济危机对就业市场及公共财政造成的不利影响。

分析人士认为，在经历了二战后时间最长、范围最广和程度最深的经济衰退之后，欧洲经济现在处于一个转折点上。最近几个月，在经济刺激计划的激励下，欧洲大部分国家的经济形势和财政状况出现明显改善。到目前为止，欧盟各项经济指标也已经回升到本轮经济危机之前的水平，市场信心正在重筑。另外全球市场需求的扩大，特别是新兴国家经济的强劲复苏，也是拉动欧洲经济增长的动力之一。

尽管欧盟委员会对未来经济增长充满信心，但有观察家指出，欧洲经济出现复苏势头在很大程度上是国际经济大局势影响的结果，同时欧洲经济预期的转好也是由于部分临时政策造成的。而劳动力市场的疲软是阻碍欧洲经济走上快速复苏道路的重要因素，报告预测欧盟27国的失业率今年为9.1%，而2010年和2011年将分别达到10.3%和10.2%，因此欧洲家庭财务状况会更加令人担忧，从而无法有效提高市场消费水平。

报告同时说，欧盟国家今年的公共财政赤字平均水平比去年增长了两倍，占整个欧盟国内生产总值的7%，这一数字在2010年有进一步上升的可能。欧洲中央银行官员近日曾指出，欧元区国家公共财政状况的进一步恶化将会给长期利率、经济发展和欧元区稳定带来严重后果，欧盟的报告加剧了这一担忧。分析人士还指出，目前欧盟相对低下的产能利用率和疲软的市场需求前景，以及有限的赢利水平和尚未改善的惜贷局面，将影响欧盟的投资额在2011年前不会恢复到本轮经济危机之前的水平。

从总体观察看，欧盟经济在复苏的道路上还面临着一定的不确定性。有分析人士认为，只有目前实施的经济刺激计划在提升信心和改善财政状况上更加有效，只有银行系统能够按时恢复“健康”，为经济增长提供足够的资金，欧盟经济才能在2010年以后实现稳定增长。

◎海外传真 ●王 鑫

威尼斯居民要为千年水城举行“葬礼”

意大利北部城市威尼斯是举世闻名的水都，同时也是联合国的世界文化遗产。交错的河流、精美的桥梁、摇曳的贡多拉以及众多华丽的艺术品与建筑，勾勒出这颗“亚得里亚海明珠”的独特景致，也吸引着无数游客慕名前往。但这座城市现在却面临因人口大幅减少而逐渐“死亡”的困境，当地居民甚至已经安排在本月14日为威尼斯举行“葬礼”。

当地居民持续减少，威尼斯将变“鬼城”？

据英国《每日电讯报》报道，在即将举办的威尼斯“葬礼”仪式中，象征城市之死的棺材将由三艘船合载着被运往大运河上游，并放置在市政厅前，靠近著名的里亚尔托桥。在里亚尔托桥边上还会竖起一个电子屏幕，显示正逐年下降的威尼斯城市人口数量。

几十年来，威尼斯人一直对城市人口持续减少感到担心。根据官方公布的统计数据，1957年威尼斯常住人口为17.4万人，而1996年这一数字已经下降到7万人。今年10月刚公布的常住人口数量则达到历史最低水平，还不到6万人。有关研究认为，人口一旦低于6万人，一个城市就已陷入人口衰退状态。

人口持续下降令许多威尼斯居民忧心忡忡，担心如果任由发展，到2030年威尼斯就将变成一座没有居民的“鬼城”。威尼斯的文化传统和手工艺也因此而迅速消失，届时充斥整个城市的将是游客。威尼斯居民之所以为威尼斯举行葬礼，正是为了引起世人对威尼斯当前困境的重视。

不断涨价的威尼斯“逼”走当地居民

不断发展的旅游业让威尼斯变得寸土寸金。例如一家只有六间客房的酒店，狭小的单人间只能放下一张床、一个衣柜和一张书桌，却要收费80欧元一晚，而这个价格在威尼斯酒店中已算经济实惠了。由于好地段房屋租金不断上涨，一些传统小店或是居民生活必需的商业设施被迫外迁甚至就此消失。如今，在威尼斯的很多地方只见出售各种旅游纪念品，却见不到卖杂货、蔬菜、香肠和面包的。

旅游业也让威尼斯居民的生活成本不断攀升。一张水上巴士的一日票去年还是12欧元，今年就成了15欧元。与此同时，其他居住费用，如垃圾收集费等也在不断上升，而各种日常生活必需的商铺和服务机构却纷纷被比萨店和专门接待游客的餐馆所取代。在这种情况下，可能只有富人才能负担得起威尼斯的生活，否则就只能搬到隔海相望的意大利内陆城市去。

水患让威尼斯居民感到恐惧

“雨中漫步”可能是外人眼中浪漫的举动，却是威尼斯人心中永远的痛楚。在这个完全因水而生的城市中，靴子和雨具成为每个威尼斯人必备的行头。由于全球气候变暖海平面上升，以及地基下陷等原因，威尼斯近年来饱受水患之苦，平均每年淹水次数多达60多次，个别地方甚至超过200次。1966年那次震惊世界的水灾至今仍令威尼斯人记忆犹新，当时城市最高水位已高达1.94米，造成1.5万人无家可归。

据预测，未来30年内地中海北部地区的降雨量将增加10%至20%，与亚得里亚海相连的威尼斯泻湖的水位也将继续上升。专家预测，如果不采取行动，到2050年威尼斯大部分的陆地将永远沉于海底。2006年，联合国教科文组织世界遗产委员会曾列出多处受气候变化影响的濒危遗产，其中就包括威尼斯。

水患问题与日俱增，让数百年来与水共生的水城居民也渐渐藏不住内心的恐惧，不少人因此迁出了这个城市。

如何拯救你，威尼斯？

今天的威尼斯看似美丽却充满哀愁，既要对抗水患，还要应对蜂拥而至的观光者，如何拯救威尼斯已经成为一个重要课题。

威尼斯政府曾打算推行一项激进策略，只有那些在城内预订了当天酒店房间的游客才能进城游览。而为了弥补游人对威尼斯建筑物造成的损害，市政府还曾考虑向游人征收高达50欧元的“进城费”。但这些措施至今却没有一项真正实行。因为威尼斯的旅游业每年至少能带来20亿美元的收入，而每一项限制措施都可能影响旅游业的具体收入。

针对水患问题，各方也曾提出多种治水方案，而讨论时间超过了20年。最后确定的“摩西计划”预计将于2014年完工启用。但这个计划也引起很大争议，当地人认为这项耗资58亿美元的计划根本是治标不治本；而由于必须挖深海床，会增加海水流进泻湖的比例，专家担心这会对泻湖生态甚至威尼斯人的居住安全造成永久性伤害。

感恩节是美国和加拿大每年一度的重要节日。图为11月4日在马其顿首都斯科普里的美国大使馆里，厨师们正忙着准备丰盛的感恩节大餐以招待来宾。 肖▌供图

飞机撞上野猪 数名乘客轻伤

本报讯 据津巴布韦《先驱报》5日报道，当地时间11月3日晚，一群野生疣猪突然闯进哈拉雷国际机场，与一架正在滑行准备起飞的客机相撞，导致4名乘客受轻伤。

据了解，发生事故的飞机原定当天早些时候从哈拉雷起飞，前往津巴布韦第二大城市布拉瓦约，但由于出现“技术问题”，起飞计划被推迟。飞机在撞上5只疣猪后冲入草坪，机身左侧部分受损。津巴布韦运输部长戈什向新闻界证实了这场事故，并表示将彻查酿成事故的原因。他同时称赞机组人员沉着应对突发情况，将损失降到了最低。

另据报道，此次遭遇事故的新舟60飞机是由中国工业第一集团公司下属西安飞机工业集团公司研制生产的。这种装有两部发动机的飞机安全系数较高。在正常飞行情况下，即使一部发动机停止运转，另一部发动机也能继续工作，保证飞机安全抵达目的地。目前，津巴布韦拥有两架新舟60客运支线飞机。 （朱曼君）