

政府重拳出击收效甚微

# 贵阳“禁摩”缘何屡禁不绝？

本报记者 赵福中

本报实习生 李丰

近年来，为保障正常交通秩序、乘客生命安全，贵阳市曾多次打击、取缔摩托营运——“黑摩的”，但是事隔一段时间总是死灰复燃。在贵阳市大营坡、头桥、客车站、油榨街、太慈桥等城乡接合部，经常会看见三五成群的“黑摩的”停靠在路边候客。

“黑摩的”这一交通顽疾不仅扰乱了城市交通秩序，还带来了许多安全隐患。如此庞大的“摩托大军”来自何方？缘何会屡禁不绝？

市民“爱恨交加”

10月24日，记者来到贵阳市油榨街采访。来自思南县的宋师傅告诉记者，因为躲避计划生育生育，他来到贵阳已经两年多了。由于没文化、没技术，一直找不到工作，两个孩子还要读书，在朋友建议和资助下，他最终搞起了摩托营运。

在这条街上，有相当一部分市民需要前

往约7公里远的龙洞堡片区，由于这条路公交线路较少，“黑摩的”十分吃香。

“我现在一天能挣120元左右吧，比打工强多了。”他告诉记者，仅在这个路口等生意的“摩的”就至少有50多辆，都是和他一样的进城务工人员。“摩的”的师傅都有了默契，先来后到，跟公交车站一样，居民们也还满意。”

最近，随着贵阳市加大对“黑摩的”的打击力度，宋师傅改变了“策略”，他印名片发给熟客，当对方有需求便会电话通知他，乘坐的人依然不少。

“我觉得挺方便的，我现在天天都坐‘黑摩的’上下班。”坐上宋师傅车的王小姐说，作为一个市民，她非常支持政府“禁摩”决定，但她又不得不每天掏钱坐“摩的”。因为按照酒店上班的作息时间，她每晚下班的时间在12时左右，而此时的公交车已停运，如果从酒店“打的”回家，她一天的工资就会送给“的哥”，对她而言太奢侈。

她表示，虽然坐“摩的”并不安全，但价格便宜，坐一次不过5元钱，对她来说勉强还能

接受。如果不坐“摩的”，一个人走路回去不仅花时间，路上可能比坐“摩的”更不安全。

事实上，与王小姐类似，采访中不少市民对“黑摩的”相当宽容。记者做了一次随机调查，38名受访者中有16名受访者曾经有乘坐“黑摩的”的经历，10人曾长期乘坐“黑摩的”。

而一些坚决反对“黑摩的”的市民在声讨“黑摩的”的种种危害的同时，也表现出无奈。

油榨街附近的居民李先生表示：“摩托车一旦发生交通事故极易造成死伤。而且‘黑摩的’没有购买任何保险，无法支付交通事故的经济赔偿。为省几元钱，拿生命做赌注不值得。”

“黑摩的”产生的源头

一名业内人士告诉记者，从某种角度来看，“黑摩的”的存在具备合理性，因为它在很多方面满足了市民的交通需求，而这种合理性的源头正是贵阳市公共交通种种缺陷所致。近年来，随着经济、文化、旅游业的发展，贵阳市中心城区交通不堪重负。据这位人士介绍，以出租车为例，目前贵阳市出租车总数不到4000

辆，对于一个人口超过200万的大型城市来说，平均500人才拥有一辆出租车，明显偏少。

面对丰厚的利润及庞大的市场，越来越多的进城务工人员选择开“黑摩的”。据贵阳市交警部门介绍，“黑摩的”一般是花几百元钱买的拼装车，或是在二手摩托车市场上低价购买的。每年贵阳市交警部门都要收缴数万辆摩托车，但收缴后，“黑摩的”司机通常会选择“放弃”交警部门处罚，花几百元钱重新购买一辆。

为此，10月24日，记者暗访了贵阳市太慈桥附近的二手车交易市场，这里被不少“黑摩的”司机称为买车的“天堂”。记者在调查后得知，几乎所有种类的旧摩托车这里都能买到，价钱最贵的6000多元，最便宜的只要800元左右，价格比一般二手车市场要便宜很多。“黑摩托”交易的低廉价钱和“方便快捷”，让黑车生意十分火爆。一位卖主透露，贵阳市大多数“摩的”都是从这里卖出去的，自己生意最好的时候曾经一天卖出10多辆“黑摩托”，而整个市场每个周末的成交量都不会低

于几十辆。

但据贵阳市交警部门相关负责人介绍，这些二手“黑摩的”往往是非法改装车，性能较差，甚至时常出现刹车失灵，存在较大安全隐患。

整治“黑摩的”不能只靠执法

早在2000年，贵阳就成立了“畅通工程领导小组办公室”，2001年又成立了“市畅办综合执法大队”，取消“黑摩的”是综合执法大队的主要之一，但几年来，“黑摩的”不降反升让执法部门头疼不已。

贵阳市城市客运管理局相关负责人表示，他们在执法过程中遭遇了诸多棘手难题：“黑摩的”经营活动没有时间性，流动性强；部分群众和乘客对管理部门的查处工作不配合，有的甚至抱着对弱者同情的态度，帮助作伪证。再加上驾驶员也不承认自己的违法行为，调查取证工作十分艰难。有时即使明知是非法营运车辆，也会因没有证据而无法查处。这位负责人认为，“黑摩的”的出现及泛滥，不仅严重扰乱了客运市场秩序，侵害合法经营者的权益，而且难以保障乘客的安全。

据了解，贵阳市下一步可能尝试采取在中心城区“禁摩”、吊销“黑摩的”司机驾照及拍卖没收“黑摩的”等措施，提高“黑摩的”司机的运营违法成本。

分析人士则认为，政府部门需要加大对贵阳市交通运输力的投入，不断满足群众日益增长的交通出行需求，同时不断提升外来务工人员的就业机会和就业收入。

## 守住心灵那一片净土

——记武警江苏省总队苏州市支队支队长江鹰(下)

本报记者 杨连元  
本报通讯员 倪昊

时至今日，江鹰成功了，出名了，荣誉有了，诱惑也接踵而来。此时的江鹰依旧故我，他自觉践行当代革命军人核心价值观，坚持爱兵亲民，爱岗敬业，不忘清正廉洁，还在一亿元的营建工程经费和十多次金钱诱惑面前不为所动，洁身自好。

“廉石”，一道亮丽的风景线

古城苏州有一处文庙，文庙里有一块花岗岩石，这块高两米四五的大石头上刻着两个大字——“廉石”。这块石头记述着一个古老传说：相传三国时期有个苏州人叫陆绩，官至广武都尉，在任期间两袖清风，肃贪拒贿；离任之时没有什么可往回拿的，用一块巨石压船回到苏州。后人便在石头上刻“廉石”两个字，以此警示为官者廉洁公正。

稍有空闲的时候，江鹰都会来到这块石头前转转，抚今追昔。他担任武警江苏省总队苏州市支队支队长后，和支队领导班子成员在这块“廉石”前合影留念。“当领导干部，必须树立廉政为官的强烈意识；当领导的，还要教育广大干部确立忧患意识；清正廉洁，如履薄冰；建功立业，奋发向上；这是为官之道，也是做人的根本。”江鹰说。

在苏州市支队，有关廉政意识、忧患意识的三种教育培养方式一直延续至今：一是每年开展一次“讲党性、正风气，讲品行、树形象”的教育，每季度讲评风气建设的情况；二是每年发一本印有廉政内容的台历，节日期间坚持每天发一条有廉政内容的短信；三是组织官兵参观“廉石”。

严守“三不一退一交”的铁律

在大力倡导廉政意识和忧患意识的同时，江鹰对于自己的所作所为也有多年不变的规定，这就是响当当的“三不一退一交”铁律。“三不”指不接受官兵的吃请送礼，不接受官兵亲属的吃请送礼，不接受工程建设单位的吃请送礼；“一退一交”是，凡是礼品，礼金一概退回；实在退不了的，上交纪委处理。

2007年4月，一个老领导的人情难题摆到江鹰的面前。原来，在江鹰没有上任之前，支队的闲置房屋租给这位老领导的关系户了，合同到期，对方还想续租，提出再增加一倍的租金，但江鹰的态度很坚决：“续租可以，但必须通过竞标！”事实上，通过竞标，租金还可大幅提升，对这一点，江鹰确信无疑。可这下子，让对方僵了、火了，老领导也带着礼品上门游说，但都被江鹰给回绝了。

后来，通过竞标，支队以超过最初租金8倍之多的金额租给了另外一方，更大的利益由支队得到了。在老领导面前，江鹰落了个“忘恩负义”的“罪名”；但广大官兵都赞誉江鹰“没有私心”、“腰杆子硬”。

江鹰有自己的人情观，尤其是一些需要帮助的官兵，他给予了更多关注。支队有个老兵，驾驶员，山东日照人，曾经替班给江鹰开过几天车；了解到这个老兵家庭生活困难、母亲长年卧床后，江鹰在支队为其中请了“帮困解难资金”。

纯朴的爱，诚挚的爱

临近2006年年底，支队驻地一些企业来到警营，参加退役老兵招聘会，其中有相当多企业只是招聘保安员。一些外资企业在招聘物流、企管和电工等技术性员工时，几百名老兵没有一个顺利应聘。

这样的局面给江鹰以很大触动。他想到，社会在发展，武警部队的职能在拓展，带兵的理念也要创新、变革；要把官兵的全面发展和履行使命有机结合起来，要让战士从警营退役后，也是国家的有用之才、栋梁之才。

2008年初，苏州旅游与财经高等职业学校举行挂牌仪式。在当地政府扶持下，武警江苏省总队苏州市支队职业技能培训基地在此设立，军地两用人才培训的大事就此敲定。

江鹰意识到“80后”、“90后”年轻战士的时代需求，在支队开通了网上留言簿、视频对话、信息群发等，倾听官兵的意见；多方努力，每年从地方政府争取近50万元，设立“帮困解难资金”。目前已为十几名官兵解除后顾之忧。

采访中，一位领导这样评价江鹰：“他的心里，有一种纯朴的爱、诚挚的爱；爱我们的党和军队，爱官兵，爱老百姓；他总想着为祖国的发展强大做点事情！”

更高水平的小康社会。十六大明确指出，这是实现现代化建设第三步战略目标必经的承上启下的发展阶段。

2007年10月，党的十七大在十六大确立的全面建设小康社会目标的基础上，对我国发展和继续推进全面建设小康社会，提出了新的更高要求，主要是：增强发展协调性，努力实现经济又好又快发展，转变发展方式取得重大进展，在优化结构、提高效益、降低消耗、保护环境的基础上，实现人均国内生产总值2020年比2000年翻两番，以及扩大社会主义民主、加强文化建设、加快建设社会事业和建设生态文明等，把我国建设成为富强民主文明和谐的社会主义现代化国家。

3

“三步走”发展战略的实施，推动了我国经济社会的持续快速发展。在实施“三步走”发展战略的进程中，全党和全国各族人民以一往无前的精神，同心同德，奋发图强，开拓进取，使“三步走”宏伟蓝图逐步变为现实。

## 人民英雄

庆祝新中国成立60周年

### 苏州启动甲型流感疫苗接种工作

10月30日，苏州陆慕看守所干警在接种甲型H1N1流感疫苗。

当日，苏州市启动甲型H1N1流感疫苗免费接种工作，首批疫苗优先接种人群为医疗卫生机构一线工作人员、警察等关键岗位的公共服务人员、中小学生和学校教职员等。

(新华社发 徐志刚 摄)

### 史光柱



史光柱是中国人民解放军著名战斗英雄，全国自强模范，被誉为中国的“保尔·柯察金”。1963年出生于云南省马龙县。在小学和中学期间，他刻苦学习功课，乐于帮助别人，是品学兼优的好学生。1979年8月加入中国共产主义青年团。1979年初，西南边境自卫反击战开始后，史光柱为这次作战中涌现出的英雄模范所感动，决心参

军报国。1982年参加中国人民解放军，被分配到云南边防部队某团九连。入伍后，史光柱不怕苦，不怕累，刻苦学习，严格训练，成为连队的训练尖子，并被提升为班长。1984年1月加入中国共产党。

1983年底，中央军委决定收复被敌人侵占的西南边境领土，上级把主攻作战任务交给了史光柱所在连队，史光柱向连队党支部递交了血书，他在血书中写道：“宁可进一步死，也决不后退半步。”并请求担负最艰巨的作战任务。1984年4月28日战斗打响后，史光柱担任突击班班长，在排长负重伤的情况下，他代理排长指挥战斗，身先士卒，冲锋在前。在率领全班向敌人占据的高地冲击时，敌人的一发炮弹落在离他头部4米高的树枝上爆炸，他左臂负伤，右耳膜震破，昏了过去。苏醒后，史光柱带领战士们继续向前冲击。这时他又被敌人的手榴弹炸伤，左眼被打出血眼眶，右眼也被两块弹片击中。此时，史光柱身上4次共8处负伤，但他坚持不下火线，继续指挥战斗，带领全班一举攻占了被敌人占领的高地，圆满完成上级交给的战斗任务。为了表彰史光柱献身祖国的英雄行为，1984年9月4日，中央军委授予他“战斗英雄”荣誉称号。

史光柱是战场上的英雄，生活中的强

者。双目失明后，他靠着坚定的意志和顽强的毅力，克服了常人难以想像的困难，不断超越自我。

在1985年中央电视台春节联欢晚会上，史光柱以一首自己作词的歌曲《小草》，感染了无数国人，迅速走进千家万户。他多次在全国作事迹报告，成为20世纪80年代中国青年心目中的杰出榜样。1986年，史光柱进入深圳大学中文系汉语言文学专业学习，以优异成绩完成本科学业，成为我国第一位获得文学学士学位的盲人。他坚持文学创作，在国内外发表诗歌、散文500余篇，作品获全国性文学奖17次。诗集《我爱》获广东省第三届鲁迅文学奖，《背对你下黑色的河流》获深圳大鹏文学奖，《眼睛》获国家新闻出版总署奋进文学进步图书奖、云南省第二届文艺文学类一等奖。多年来，史光柱拖着残疾的身躯，坚持参与社会公益活动，先后帮助千余名残疾人重新燃起生活的希望。曾任成都军区某部副政委。曾获“全国自强模范”荣誉称号。先后荣立一等功1次，二等功2次，三等功2次。

(新华社北京10月30日电)

### 我国经济建设“三步走”发展战略的制定和实施

随着改革开放和现代化建设的推进，邓小平在“两步走”的基础上，提出到21世纪中叶，经济社会发展“三步走”的长期战略。1987年4月，他在会见西班牙客人时，第一次使用“第一步”、“第二步”、“第三步”的提法，全面阐述了“三步走”战略目标。他指出：我们制定的目标更重要的还是第三步，在下世纪用30年到50年再翻两番，达到中等发达的水平。这是我们的雄心壮志。

在此基础上，同年10月党的十三大确定了我国现代化建设“三步走”发展战略。这就是：第一步，实现国民生产总值比1980年翻一番，解决人民的温饱问题；第二步，从1991年到2000年使国民生产总值再增长一倍，人民生活达到小康水平；第三步，到21世纪中叶，人均国民生产总值达到中等发达国家水平，人民生活比较富裕，基本实现现代化。

20世纪末，在第二步战略目标即将实现的时候，党的十五大对实现第三步战略目标作了进一步规划，提出了新的“三步走”发展目标，即到2010年实现国民生产总值比2000年翻一番，使人民的生活更加宽裕，形成比较完善的社会主义市场经济体制；再经过10年的努力，到2020年，使国民经济更加发展，各项制度更加完善；到21世纪中叶，新中国成立100年时，基本实现现代化，建成富强民主文明和谐的社会主义现代化国家。

进入新世纪后，2002年11月，党的十六大强调，21世纪头20年，对我国来说，是一个必须紧紧抓住并且可以有作为的重要战略机遇期。十六大根据这一判断，明确提出全面建设小康社会的奋斗目标。这就是：要在21世纪的头20年，使我国低水平的、不全面的、发展很不平衡的小康，发展到惠及十几亿人口的

新中国档案