

本周焦点

## “拐点”渐欲迷人眼

本周,向好的经济数据逐步披露。人们大感意外的是9月银行信贷,仍然高达5167亿元,比预测的要高出1000多亿元。

这与此前大多数人对“适度宽松”货币政策的理解很有出入。

一般认为,货币政策的“拐点”会在最近的数据显现出来,而网易财经专栏作家易鹏表示:用“适当宽松”来描绘M2的增幅,那就是典型的自欺欺人了。他认为目前仍然是“极度宽松”而非“适度宽松”的货币政策。不过他断言这种状况会很快结束。

目前,多数分析人士对货币政策“拐点”的预期很有些“雾里看花”的意思,分歧则很明显。比如,不少人认为,“拐点”会按照“说一套做一套”的一贯路径悄然而至,而中金首席经济学家哈继铭等不少机构分析师却继续维持“高调”——哈继铭表示:中国明年一季度贷款还会报复性上涨。

来自研究机构、监管部门以及投资机构的一群人士于15日对明年中国经济的增长模式进行探讨,结论是:国内经济增长模式将悄然改变,在未来银行信贷的大幅扩张中,新经济下的投资盛宴并不遥远。

显然,投资者或投机者眼中对未来中国经济增长的乐观预期,还是维系在“极度宽松”货币政策之上。

不过,不断扩张的投资规模和不断释放的流动性带来的通胀风险,正在各个层面引起担忧。比如,人们在讨论CPI“何时转正”的同时,也看到了物价事实上已经出现了“结构性上涨”。

而且,随着福布斯公布的中国亿万富豪“赶英超美”的状况而出现的,可能有更多的“资产泡沫”也会在未来“引爆”——针对地方政府负债超5万亿元等状况,15日下午国家发改委财金司司长徐林在“中国城投债创新与发展研讨会”提醒这“有可能在未来引爆风险”。

与此同时,外贸形势向好的“拐点”之说也于本周显得热闹起来。

本周公布的海关统计显示:9月份当月,我国外贸进出口总值2189.4亿美元,环比增长14.2%,进出口双双超过千亿美元。据此,乐观的分析师断言进出口的“拐点”已经来临,而且还充满想象力地联系本周重新踏上1万点的道琼斯指数,表示“这是全球经济复苏的一个重要指标”。

相应的“积极信号”还被认为出现在16日开幕的第106届广交会上。

广交会新闻发言人陈朝仁14日举例说:“在今年4月召开的第105届广交会曾出现过摊位闲置的情况,然而在第106届上,我们的摊位又供不应求了。”

陈朝仁宣称,全球贸易产业对中国市场的信心正在快速恢复。尽管如此,媒体的现场采访却显示着另外的“景象”——“还是有不少参展商心有余悸。”新华社的报道援引参展商的言论说:判断全球市场的需求数只能是“比最糟的时候要好”,还完全没呈现出强劲的恢复势头。

因此,商务部副部长易小准在广交会开幕当天也提醒说——“外需仍然低迷”。

他认为“世界经济复苏将是一个缓慢曲折的过程,中国企业必须做好持久战的准备。”而诸多业内专家的观点则仍然充满忧虑:未来几个月,简单的数据比较可能会掩盖中国出口疲软的状况,以欧美市场为主的外部需求萎缩和国际贸易保护主义泛滥,将是目前中国外贸恢复和增长面临的最大困难。

现实的状况和未来的预期可能仍然是:只要主要发达经济体的需求仍保持疲弱,出口就不太可能回归2008年中的高点。而且,全球贸易保护主义的盛行,会让中国外贸的复苏过程变得缓慢曲折。

尽管“拐点”还是“若隐若现”的猜测或预期,但隐藏在“拐点”背后的一些问题还是引起了不少学者、专家的忧虑。比如,有专家认为,美、欧等发达国家吸取金融危机的教训,更加重视实体经济,更加重视发展制造业,更加重视扩大出口,世界制造业竞争将更加激烈。

或许,“中国出口产品结构的调整”,将是急需关注的“后危机时期”的政策应对问题。



本月主笔 方大丰



广交会现场(10月16日摄)。

10月15日开幕的第106届广交会第一个交易日上,不少交易团成交额有了大幅提高。宁波团成交额逾6000万美元,

与上一届相比增长约24.5%;广州团成交额达6300万美元,与上一届相比增长约20%。

新华社记者卢汉欣 摄

## 关注新医改

# 医生“走穴”有望合法化引质疑

■本报通讯员 郑筱倩 李承锦  
本报记者 肖树臣

根据现行的《执业医师法》,一个医生只能服务一家医疗机构。可目前,很多医院都有医生私下里到别的医院坐诊、手术。因为有这个需求,医生“走穴”这事很普遍,只要不影响工作,医院也就睁一只眼闭一只眼。日前,卫生部下发关于医师多点执业有关问题的通知,将新医改意见中提出的“研究探索注册医师多点执业”的要求具体为各地可以开展试点。这表明,医生“走穴”有望逐步合法化。

“这对医院、医生、患者都是个好消息。”郑筱倩说,医生可以合理流动,是他们盼望已久的事。最大的受益者肯定是患者,现在医疗服务的主要问题是优质医疗资源不足,优质医疗资源主要集中在大医院。让符合条件的医师多点执业,可以实现优质医疗资源的合理配置与共享,盘活现有人才资源、促进人才合理流动。还有一个受益者是各级各类医院,他们可以通过各种优惠政策,吸引其他医院的人才到本院工作,开展新技术、新项目的交流与推广,填补本院技术的空白和不足。另外,一些专家也是医师多点执业的受益者。通过多点执业,他们可以多劳多得,更好地实现自己的价值。一位从南阳西峡来郑大一附院看病的张女士听说以后专家“走穴”有望放开,她立刻急着问啥时候开始执行……“那样的话,我就不用跑这么远了,省了路费不说,新农合在基层的报销比例还更高。”

据河南省医师协会今年上半年的一项调查,有87.1%的医师赞成有两个以上的执业地点。

地方。“这也说明医师希望不受执业地点的限制。”黄河湍说。

所谓多点执业,是指获得执业医师资格的人员在两个以上医疗机构从事诊疗活动。多点执业是不是就是“走穴”?对此,河南省卫生厅相关负责人表示,“走穴”是为个人利益所驱动,而“多点执业”是为公益、为缓解基层的医疗卫生需求而执业。价值取向不一样,监管机制当然也不一样。因此,多点执业并非是简单的“走穴”,需要一套完善的体系支撑。此次通知规定,对于医师受聘在两个以上医疗机构的,因涉及医师执业管理和服务管理的重大调整,应当遵照“先行试点,逐步推开”的要求进行。而对于医疗协作单位,只需到相关机关备案,医师就可以在对方医院坐诊。医师如受聘到其他医疗机构,应当经所在单位和相关卫生行政部门批准,并在《医师执业证书》中增加执业地点。

原则应上应当在同一省、自治区、直辖市内执业,地点不超过3个。医师在执业前,应当与受聘的医疗机构就发生医疗事故等事宜签订协议。

多点执业让医生们受益良多,可是有市民认为此举不妥,提出诸多质疑。

“如果医生同时在几个地方坐诊,有足够的精力面对病人吗?而且医生到别的医院去了,原来医院的病人怎么办?”市民姜先生说。

对此,黄河湍认为不必过多担心,只要合理安排好时间,就不会有什么影响。一些医生走出去,同时医院肯定还会邀请更高水平的专家来医院坐诊,整体水平都会提升。此外,可以出去执业的,肯定都是各个科室的具有高级职称的专家,管床大夫、主治医生因为每

天都有负责的病人,他们是不会出去的。

“不过,为了避免上述情况的发生,在实行多点执业的过程中,最好先从离退休老专家开始试点,逐步推广。”另一家省级医院的工作人员表示,多点执业不会是简单地允许医生到多家医疗机构坐诊,而是会做出种种合理的限制。在不影响医生发展和医院常规工作的基础上允许“合法走穴”,理论上是让有条件的医务人员通过诚实劳动,在用专业技术服务患者的过程中获取合理报酬。但如果不好好本职工作,只想到外面拿钱的话,这是不允许的。不能荒了自己的地,去种别人的田。

姜先生还提出,固定某天到另一家医院看病,这些专家肯定对病人的情况不是很熟悉。此外,做完手术后,就要回原单位上班,万一术后出现一些问题怎么办?

对此,黄河湍认为这是个有待解决的问题。在我国国家,不同医疗机构的水平相差太远,如果靠医生流动,还不能根本解决基层医疗水平的全面提升,最重要的还是要帮助他们人才和设备的全面升级,有个可靠的团队,医生才可以放心地离开他的手术病人,而不是一直惊心肉跳。还有人质疑,如果政策放开了,医生会不会谁给钱就去谁那里?黄河湍认为,实行医生多点执业,医生的去向,多数还是到和本单位开展横向或纵向医疗合作的医疗机构。

“不过这个问题,也牵扯出一个关键点,就是收费问题。”黄河湍说,因为医生出去就有报酬,但费用该是多少,是否应该给关系所在单位上缴一部分?上缴比例是多少?如果这些没有明确规定,以后肯定会遇到很多问题。

东风汽车有限公司  
召回部分逍客奇骏汽车

本报讯(记者高莎)日前,东风汽车有限公司按照《缺陷汽车产品召回管理条例》的要求,向国家质检总局递交了召回报告,决定自10月14日起,召回2008年2月18日至2009年5月22日期间生产的部分逍客汽车,数量为35367辆;召回2008年3月31日至2009年8月26日期间生产的部分奇骏汽车,数量为18146辆。

本次召回范围内的车辆因转向机调节螺母松动,转向时发生异响或操作不畅,极端情况下可能导致无法控制车辆方向,影响行车安全。

电子支付企业首次  
亮相国际电子商务博览会

本报讯(记者车辉)在由商务部与工信部日前联合主办的第二届“中国国际电子商务应用博览会”上,一大批国际顶尖企业带来了电子商务方面的最新技术成果和应用方案,使展会成为代表我国电子商务发展最高水平和未来方向的一次科技应用盛会。

东风本田  
将领跑北京马拉松

本报讯(记者李秀玲)东风本田赞助2009北京国际马拉松赛交车仪式日前在北京举行。这已是东风本田连续3年成为北京国际马拉松赛黄金赞助商,也是唯一的汽车赞助商。

在今天的交车仪式上,东风本田副总经理刘洪向国家体育总局中国田径运动管理中心副主任王大伟进行了赛车用车的交接。东风本田将为大赛提供包括思铂睿、CR-V、新思域、新思域混合动力在内的十余辆用车,并为大赛提供全面的汽车技术保障支持,以保证比赛的顺利进行。

宁夏举办首届中国  
(宁夏)园艺博览会

本报讯(记者马学礼)由农业部、宁夏回族自治区人民政府主办的首届中国(宁夏)园艺博览会暨第五届中国西部特色农业(宁夏)展示会洽会在宁夏贺兰县开幕。

本次园博会暨农洽会重点展示宁夏园艺产业、特色优势农产品及国内外园艺及特色农业新产品、新技术,并举行项目推介,邀请全国知名农业专家就园艺产业发展最新成果等进行专题演讲。

南铁局旅客列车  
黄金周后整修忙



10月14日,南昌铁路局车辆段的职工正在九江铁路客技站对旅客列车进行全面整修。

该局今年十一黄金周共发送旅客300余万人次,同比增长3.1%。由于临客列车开行密度大,车辆损耗比平时增加30%左右。黄金周结束后,南昌铁路局车辆段及时组织人员对旅客列车进行全面整修,以确保运行安全。

胡国林 杜勤彪 摄

## 中央检查组赴各省督察4万亿配套资金

### 三个“百分之百”成为重点检查项目

本报北京10月16日电(记者车辉)今天,由中纪委牵头,发改委、财政部等部门组成的中央检查组,陆续奔赴各省,重点检查4万亿投资中,中央项目的的地方配套资金到位情况。

中央检查组出发前,于10月13日在北京召开了中央扩内需促进经济增长政策落实检查组第三轮检查动员培训会。会议称,要加强对投资额大和关系国计民生的重点项目投资安排、项目管理、实施效果的检查,尤其要加强对招标投标、资金使用、竣工验收等重点部位和关键环节的检查。

而地方政府得到的信息是,三个“百分之百”(中央投资项目100%开工,100%地方配套资金到位,100%有问题整改)将成为第三轮监督检查工作的重点。

记者了解到,地方政府是否有多余财力为项目提供配套资金支持,已经成为4万亿投资中,最严重的问题。

自从去年11月份国家提出4万亿投资计划刺激经济增长以来,迄今中央投资已经下发4次,分别为1000亿、1300亿、700亿和800亿左右。

国家发改委称,将于本月下发现第五批。据悉,今年的中央投资整体将下发5500亿左右,相应,地方和银行资金需要配套1.18万

本报10月15日,江苏省大丰市金辉玩具有限公司工人在加工玩具。该市101多家玩具企业1-9月出口1.65亿美元,同比下降13.6%。近3个月回升较快,其中20多家企业基本恢复到正常水平。

周古凯 朱强 摄

■本报记者 邹明强

在汉口生活了60年的熊太婆,日前乘公交车到武昌看望女儿,由于公交站点更名,她硬是在公交车上围着武汉三镇转了2圈,又回到了住处。太婆感叹地说:如今在武汉生活真是找不到北了,公交站点都成了“XX花园”、“XX医院”、“XX商场”。开公交车的大都是外地人,找司乘问路也是白搭。

近几年,武汉公交站点悄然刮起了“改名风”,一些楼盘和民营医院纷纷亮相。如徐东路华中电网网站改成了“盛世人家”,雄楚大街子桥改成“紫菘枫林上城”……除了完全改名姓外,还有一些公交站“改名不改姓”。如中山路站改成了“中山路·玛丽亚妇产医院站”,同济医院体育馆站成了“同济医院体育馆·同馨花园站”,蔡家田站成了“蔡家田·艾格眼科医院站”,杨家湾站成了“杨家湾·保利湖都站”。有的公交站首次命名干脆就用楼盘名称。如596路多个站点名均为小区:阳光丽景、松海苑、宁康园、金色港湾……公交站点俨然成了“广告牌”。

公交站名缘何与楼盘、民营医院等企业越走越“近”?答案很简单:掏钱冠名。

## 车站名3年一改变 冠名费每条线收6万

# 武汉一些公交站名成了楼盘广告

“老武汉”事先不问好路不敢上车 公交商业化受抨击

据武汉市公交管理办公室站点科有关人士介绍,现在武汉市公交站点最短冠名期限为3年,按1条公交线6万元收费。冠名后,公交站台、相关线路牌和公交车上的站名,都同时改动。

有关方面解释说:“公交站点收费冠名的收入主要交由站牌制作公司,用于站牌更换、维护管理,与财政、公交集团开支都没关系。”然而,公交站点收费冠名,在武汉社会各界却颇有微词。

有市民认为,公交站点虽由公交部门所建,但站名代表一个地段的名称,假如3年一改,那么每改一次市民就得重新适应一次,颇有微词。

普通市民生活影响太大。频繁改动站名,会无形增加企事业单位对外公关的社会成本。

也有市民表示,公交站名可折射出城市历史文化品位,这种“向钱看”的冠名方式直接导致“武汉公交商业化结果。”现在,跑在街头的公交车车身、报站器充斥着广告,现在又蔓延至站点。“少量广告还可以理解,但过度商业开发则是唯利是图的短视行为。”

有学者认为,公交站名属社会公共资源,承载着城市地标的功能,更是历史的见证。站名一味替医院、楼盘、企业代言,严重降低了城市文化品位。公交交通代表着政府的服务水准,其商业化趋势加剧,势必严重影响政府

抓收入,简直是倒了过来。”

记者注意到,武汉公交几乎全是按线路核算,线路管理人员官小权重。由于中间环节多,政府对公交的财政补贴,真正落实到公交项目上的微乎其微。

早在两年前,武汉公交就出现了“司机荒”,现在更是出现了“农民工司机”专线。有的车队除了管理人员,司机几乎全是外聘人员。

现在在武汉乘公交,就是老武汉,也得琢磨好一阵后才敢上车。外地人拿着地图乘公交,要想顺利到达目的地,不借助外援,几乎不太可能!

全国6606个  
不合格奶站被取缔

据新华社北京10月16日电(梁瑾欢峻)农业部副部长高鸿宾日前表示,自去年三鹿婴幼儿奶粉事件发生后,农业部通过现场会、督导检查、情况通报等多种方式,督促指导各地取缔不合格奶站。截至9月底,全国共取缔不合格奶站6606个,目前全国共有达标奶站13887个。

高鸿宾在由全国政协人口资源环境委员会和中国奶业协会共同主办的“中国奶业振兴态势分析会”上说,截至目前,全国机械化奶站比例达到81%,比整顿前提高30个百分点;已核发鲜乳收购许可证7404个,占总数的53%。

环境资源立法  
达成国际共识

本报北京10月16日电(记者李秀玲)为期两天的2009环境资源立法与可持续发展国际论坛今天在北京结束。其间,来自各国的立法者和国际组织代表通过广泛交流和深入研讨,达成了《立法行动促进新能源和可再生能源发展论坛共识》。

在这份共识中,与会代表充分肯定新能源和可再生能源的开发利用已成为人类社会实现可持续发展的必然选择。应对气候变化和创造更多就业机会,是立法行动促进新能源和可再生能源的重大机遇和挑战。

共识认为,各立法者应当努力推进本国新能源和可再生能源相关立法,发展绿色经济,通过立法行动,积极促进国际间新能源和可再生能源利用的合作与技术转让。

该论坛10月15至16日在北京举行,来自中国、澳大利亚等的立法者和国际组织代表就相关问题作了讨论和交流。

东风汽车有限公司  
召回部分逍客奇骏汽车

本报讯(记者高莎)日前,东风汽车有限公司按照《缺陷汽车产品召回管理条例》的要求,向国家质检总局递交了召回报告,决定自10月14日起,召回2008年2月18日至2009年5月22日期间生产的部分逍客汽车,数量为35367辆;召回2008年3月31日至2009年8月26日期间生产的部分奇骏汽车,数量为18146辆。