

综合新闻

中国对世界经济增长拉动居全球首位

本报北京9月29日电 (记者李秀玲)国家统计局今日发布的新中国六十年系列报告称，中国经济对世界经济增长的拉动，到2007年已高于世界所有国家，位居第一。

在这篇《国际地位明显提高、国际影响力显著增强》的报告中，国家统计局指出，1978年后，随着改革开放不断深入，中国综合国力

显著增强，对国际社会的贡献和影响越来越大。统计显示，1979—2008年，我国经济快速增长，年平均增长率达到9.8%，比同期世界经济平均发展水平快6.8个百分点，极大地影响世界经济增长格局。

改革开放后的30年来，中国的GDP总量翻了四番多，对世界经济的贡献率也大幅提

升。1978年，中国经济对世界经济的贡献率为2.3%，到2007年，对世界经济的贡献率已上升到19.2%，比美国高3.5个百分点，比欧元区高6.3个百分点，比日本高11.7个百分点，超过世界所有国家。

1978年，中国经济对世界经济增长的拉动为0.1个百分点，而同期美国经济对世界

经济增长的拉动达到1.7个百分点；到2007年，中国经济对世界经济增长的拉动已提高到0.7个百分点，高于所有国家位居第一。

亚洲开发银行日前发布报告表示，他们将中国2009年GDP增速大幅上调1.2个百分点，上调到8.2%。中国经济学家也认为，中国经济“保八”目标可以达到。此前分析人士称，中国经济对世界经济增长的拉动高居榜首的地位，没有任何一个国家可以撼动。

报告同时称，60年来，中国经济总量与主要发达国家之间的差距不断缩小，经济增长率远高于世界平均水平，经济总量跃居世界第三。

赵博生



新华社北京9月29日电 “宁都霹雳响天晴，赤帜高擎赵博生。虎穴坚持神圣业，几人鲜血染红星。”这是1962年八一建军节前夕，叶剑英元帅为缅怀中国工农红军高级指挥员、宁都起义主要领导人赵博生而写的一首诗，高度赞扬了他为人民解放事业而壮烈牺牲的英雄事迹。

赵博生，原名赵恩溥，1897年9月出生于河北省沧县东慈庄（今属黄骅市）一个农民家庭。1917年毕业于保定陆军军官学校第6期。先后在北洋军阀皖系、直系、奉系部队中任职。1924年冬转入冯玉祥的西北军，历任团部参谋、团附、参谋处处长，第5旅参谋长，第14军参谋长兼特种兵旅旅长等职。参加了国民革命军的北伐战争。期间受共产党人刘伯坚等的影响，倾向革命。他曾亲自创作《革命精神歌》在部队中教唱：“侧耳倾听，宇宙充满饥寒声。警醒先锋，个人自由全牺牲。我死国生，我死犹荣。身虽死精神长生……”

1931年任国民党军第26路军参谋长

时，被调至江西“剿共”战争前线。九一八事变后，他坚决反对蒋介石“攘外必先安内”的政策。同时，在与第26路军中的中共特别支部取得联系，表示：“我要求加入共产党，叫我干什么就干什么，即使赴汤蹈火亦在所不辞！”同年10月，经中共中央批准加入中国共产党。12月14日，在蒋介石准备清除第26路军中的共产党员的危急时刻，与季振同、董振堂等率所部1.7万多名官兵在宁都起义。起义部队改编为中国工农红军第5军团。他先后任红5军团第14、第13军军长，军团参谋长、副总指挥，率部参加赣南、湘江和南雄水口、建（宁）黎（川）泰（宁）等战役战斗。赵博生注意在实践中学习红军的作战原则，每战都亲临前线，部署周密，指挥果断。红5军团在赵博生和总指挥董振堂的指挥下，作战英勇、顽强，表现出很强的战斗力，尤其是拼马刀厉害，令敌人闻风丧胆。苏区军民称赞说：“一军团的冲锋，三军团的包抄，五军团的马刀。”由于赵博生指挥作战有功，曾获中华苏维埃共和国临时中央政府授予的一级红旗勋章。

1933年初，国民党军集中4个师的兵力分两路向江西溪源、金溪、南城苏区进犯，赵博生奉命率领红5军团3个团据守长乐庙地区，配合主力在黄渡一带消灭敌人。他指挥部队连续打退数倍于己之敌的疯狂进攻，坚守住了阵地，出色地完成钳制任务。1月8日战斗即将结束时，红军弹药用尽，与敌人展开激烈的肉搏战。赵博生在与敌人相距只有百余米的地方指挥作战，不幸右额中弹，壮烈牺牲，时年36岁。为纪念他，中华苏维埃共和国临时中央政府将宁都县改名为博生县，并在瑞金叶坪广场上建造了“博生堡”。

人民英雄
庆祝新中国成立60周年

9月30日起成品油价格小幅下调

国家发展改革委发出通知

●成品油生产经营企业供军队及新疆生产建设兵团、国家储备用汽、柴油（标准品，下同）供应价格

调 汽油 6620元/吨
整 后 柴油 5880元/吨

●供交通、民航等专项用户汽、柴油最高供应价格

调 汽油 7020元/吨
整 后 柴油 6280元/吨

决定自9月30日零时起

小幅下调成品油价格
(元/吨)

汽油价格 ↓ 190

柴油价格 ↓ 190

(今年以来国家第7次调整成品油价格)

○各地汽、柴油
最高零售价格
等额降低

■比调整前降低



我国月饼行业的整体产品质量状况良好

本报北京9月29日电 (记者高莎)国家质检总局中秋节前对月饼产品质量进行专项抽查，结果表明，有568家企业生产的月饼抽样检验合格，反映出我国月饼行业的整体产品质量状况良好。其中，被抽查的109家占市场主导的大、中型企业的月饼质量持续稳定。

本次共抽查了北京、天津、河北、山西、内

蒙古等30个省、自治区、直辖市591家企业生产的591种月饼产品，对涉及健康安全的质量指标进行了抽样检验。抽查中有23家企业生产的23种月饼抽样检验不合格，其中有7种月饼是过度包装问题。抽查中发现的主要质量问题为：少数产品微生物超标；个别产品超量使用添加剂；个别产品过氧化值超标；少数产品存在过度包装问题。

白银有色集团公司20万吨高纯阴极铜项目一期投产

本报讯 (记者康劲)日前，白银有色集团股份有限公司铜冶炼20万吨高纯阴极铜项目一期工程竣工投产、二期工程开工建设。

20万吨高纯阴极铜项目总投资6.54亿元，计划于2010年10月全部建成投产。达产

达标后，白银有色集团的铜冶炼工艺技术和装备将处于国内领先水平，产品质量达到高纯阴极铜标准，实现在上海金属交易所和伦敦金属交易所两地注册，使公司充分利用国际国内“两种”资源、开拓“两个”市场成为现实。

沈抚城际轻轨运行一个月受冷落

探访。

票价昂贵，乘客不愿花“大头钱”。沈抚轻轨列车票价为17元钱，全程运行时间一小时左右。而与之相比，已在沈阳至抚顺两城市之间运行多年的辽宁城际公交车“雷锋号”，票价是10元钱，全程运行时间也是一小时左右。这样一来，“和谐号”在与“雷锋号”的博弈中，明显处于劣势。更有头脑“灵活”的乘客，索性花1元钱，坐公交车到抚顺高湾经济区，然后再花5元钱换乘去沈阳的“小公汽”，全程只需6元钱便可到达目的地。

灵活性差，乘客不愿“被牵制”。“和谐号”每日必须严格按照列车时刻表运行，固定往返运行5对车组，而且间隔时间较长，若赶不上这趟车次，下次就要等很长一段时间。因此，乘客乘车多有一种“被牵制”的感觉。

相比之下，城际公交“雷锋号”，就灵活方便多了。每天往返于沈抚两市之间的公交车多达280次，载客量达到1.6万人次，平均不到5分钟就有一趟班车发出。如此便利的出行，乘客何乐而不为呢！

乘降点少，乘客不愿“舍近求远”。“和谐号”可谓是“脚踏双轨，头系长辫”，只能循规蹈矩地沿着61.1公里长的固定线路运行。全城设13个车站及停靠点，平均站间距4.4公里，其中最长站间距7.9公里，而且不能随意停靠。而城际公交“雷锋号”在沈抚间开辟三条线路，两条往返于抚顺至沈阳站，一条往返于抚顺至沈阳北站。途经沈阳及抚顺市区的多个站点，不但能与多条市区公交车零距离换乘，还可以便利地抵达市中心、商业集中区。有时在运行过程中还可以根据乘客的合理要求，灵活调整停靠线路。

综上因素，“和谐号”不被看好也就在情理之中了。

当然，与“雷锋号”相比，城际轻轨“和谐号”也并非没优势可言，它更宽敞、更舒适、更整洁，而且安全性更大。尽管目前运行没有达到预想的效果，但如若有关部门能根据市场需求，及时恰当地调整票价，改进服务，“和谐号”将会赢得市场一定份额。

本报记者 郑耀辉

票价贵，等候时间长，上座率不足三成

沈抚城际轻轨运行一个月受冷落

为加速辽宁老工业基地的振兴与发展，打造沈抚经济一体化，辽宁有关部门不惜重金修建了一条沈阳至抚顺的城际轻轨铁路，并于今年7月30日建成通车，冠名“和谐号”。可谁料想，“和谐号”运行一个多月来备受冷遇，陷入了尴尬的境地。

据了解，该列车每趟定员为405人左右，每趟上座率都不足三成，甚至出现一趟运行6节车厢，竟有5节是空的现象。那么，原因何在呢？近日，记者专门对此进行了一番

探访。

票价昂贵，乘客不愿花“大头钱”。沈抚轻轨列车票价为17元钱，全程运行时间一小时左右。而与之相比，已在沈阳至抚顺两城市之间运行多年的辽宁城际公交车“雷锋号”，票价是10元钱，全程运行时间也是一小时左右。这样一来，“和谐号”在与“雷锋号”的博弈中，明显处于劣势。更有头脑“灵活”的乘客，索性花1元钱，坐公交车到抚顺高湾经济区，然后再花5元钱换乘去沈阳的“小公汽”，全程只需6元钱便可到达目的地。

灵活性差，乘客不愿“被牵制”。“和谐号”每日必须严格按照列车时刻表运行，固定往返运行5对车组，而且间隔时间较长，若赶不上这趟车次，下次就要等很长一段时间。因此，乘客乘车多有一种“被牵制”的感觉。

相比之下，城际公交“雷锋号”，就灵活方便多了。每天往返于沈抚两市之间的公交车多达280次，载客量达到1.6万人次，平均不到5分钟就有一趟班车发出。如此便利的出行，乘客何乐而不为呢！

乘降点少，乘客不愿“舍近求远”。“和谐号”可谓是“脚踏双轨，头系长辫”，只能循规蹈矩地沿着61.1公里长的固定线路运行。全城设13个车站及停靠点，平均站间距4.4公里，其中最长站间距7.9公里，而且不能随意停靠。而城际公交“雷锋号”在沈抚间开辟三条线路，两条往返于抚顺至沈阳站，一条往返于抚顺至沈阳北站。途经沈阳及抚顺市区的多个站点，不但能与多条市区公交车零距离换乘，还可以便利地抵达市中心、商业集中区。有时在运行过程中还可以根据乘客的合理要求，灵活调整停靠线路。

综上因素，“和谐号”不被看好也就在情理之中了。

当然，与“雷锋号”相比，城际轻轨“和谐号”也并非没优势可言，它更宽敞、更舒适、更整洁，而且安全性更大。尽管目前运行没有达到预想的效果，但如若有关部门能根据市场需求，及时恰当地调整票价，改进服务，“和谐号”将会赢得市场一定份额。

新华社北京9月30日电 纵观新中国教育事业发展历程，不难发现，1978年邓小平同志作出扩大派遣留学生这一重要战略决策，可以说是一座最为醒目的里程碑。

“文化大革命”后，全国各条战线均处在恢复、整顿、发展过程中，教育战线尤甚。为加速人才培养、学习吸取国外先进的科学技术、经营管理经验以及其他有益的文化以适应国家四个现代化建设的需要，1978年6月23日，在党的十一届三中全会召开前夕，时任中共中央副主席的邓小平同志在听取教育部关于清华大学工作汇报时，作出了扩大派遣留学生的重要指示。

他指出：“我赞成留学生的数量增大，主要搞自然科学”，“要成千成万地派，不是只派十个八个”，“要千方百计加快步伐，路子要越走越宽”，“教育部要有一个专管留学生的班子”。这一指示着眼于党和国家工作的大局，着眼于民族的现实需要和长远发展，开启了新时期我国大规模派遣留学生的序幕，翻开了我国出国留学工作的新篇章。其深远的历史意义不仅在于学习国外先进的技术，更重要的是吹响了我国对外开放的先声号角。

为落实邓小平同志的重要指示，教育部迅速制定计划，采取措施，在最短的时间内确定了“突出重点，统筹兼顾、保证质量、力争多派”的国家公派出国留学生选派原则，于当年7月11日向中央提出了《关于加大选派留学生的数量的报告》，同时作出了3000人派遣计划。教育部于1979年在全国11家高校建立出国留学人员培训部，负责国家公派出国留学人员的行前外语培训和思想教育工作。自此，中国迎来了历史上规模最大、领域最多、范围最广的出国留学热潮。

同时，伴随我国社会经济的持续发展、鼓励回国政策的不断完善，在外留学人员择业心态发生转变，回国热情持续升温，越来越多的留学人员选择学成回国工作或创业。改革开放以来，先后有65.61万人在国外完成学业，其中回国人数达38.91万人，有59.3%的留学人员学成后选择回国发展。他们在促进改革和社会主义现代化建设方面起到了重要作用，部分留学回国人员已成为我国科技、教育、经济、文化等领域的领军人物和建设创新型国家的重要生力军。

另外，我国出国留学工作的管理服务体系得到了不断完善，逐步建立了从选拔到派出、留学市场引导与规范、国外管理与服务、回国就业与创业的全方位、多层次的服务机构体系。

全国科学大会

新华社北京9月28日电 1978年3月召开的全国科学大会，迎来了科学的春天，也拉开了科技体制改革的序幕。

邓小平同志在会上发表重要讲话，提出了“科学技术是生产力”“知识分子是工人阶级的一部分”等光辉论断，论述了科学技术对推动经济社会发展的重要作用和科学技术现代化在实现四个现代化中的关键地位，肯定了知识分子的政治地位，极大地焕发了广大知识分子投身社会主义现代化建设的热情。

1981年，原国家科委在给中共中央的

新中国档案

图为9月29日
拍摄的向家坝水电
站施工现场。

向家坝水电站二期主体工程建设正顺利推进。该水电站是我国第三大水电工程，去年底成功实现大江截流以后，主体工程进入全面施工阶段。水电站将安装的80万千瓦机组是目前世界上最大单机容量水轮发电机组。

新华社发

(曾朝 摄)

新华社北京9月30日电 实好中央关于在各级各类学校广泛开展民族团结教育的决策部署，推动党的民族理论和民族政策、国家民族法律法规进课堂、进教材、进头脑，使汉族离不开少数民族、少数民族离不开汉族、各少数民族之间也相互离不开的思想深深扎根于各族青少年心中，使我国各族人民同呼吸、共命运、心连心的优良传统代代相传。要广泛运用文艺作品、影视节目、报刊书籍、新闻宣传等形式以及各类新兴媒体灵活多样地开展宣传教育，使维护民族团结、维护社会稳定、维护祖国统一成为各族人民的共同意志和自觉行动。促进民族团结进步是每一位公民的神圣职责和光荣义务。要把民族团结教育纳入公民道德教育全过程、社会主义精神文明建设全过程，形成有利于民族团结进步的公民道德准则，培育有利于民族团结进步的社会文明风尚，使每一位公民都自觉做民族团结进步事业的维护者和建设者。要深入开展社会主义法制教育，引导各族群众自觉遵守国家法律，学会运用法律维护自己的合法权益，做知法守法的公民，坚决同各种违反国家法律、破坏民族团结和社会稳定、制造民族分裂的行为作斗争。

第四，进一步加强和改进党对民族团结进步事业的领导。加强党的领导，是推进我国民族团结进步事业的根本保证。能否正确处理民族问题、切实做好民族工作，是衡量党的执政能力和各级党政组织领导水平的重要标志。各级党委和政府要增强政治意识、大局意识、责任意识，把民族工作摆上重要议事日程，建立健全民族工作责任制，及时研究解决民族团结进步事业发展中出现的新情况新问题。各级领导干部特别是中高级干部，要认真学习贯彻党的民族理论和民族政策，认真全局和遵守国家民族法律法规，坚持从小局和战略高度研究和做好民族工作，切实加强调查研究，准确把握规律，认真总结经验，创新思路方法，不断提高驾驭和解决新形势下民族问题能力。在推进民族团结进步事业过程中，对不同地区和单位，既要有统一规范，也要有不同要求，切实提高工作针对性和实效性。要完善民族工作体

制机制，加强民族工作部门建设，推进民族工作制度化、规范化。要以学习贯彻党的十七届四中全会精神为契机，进一步加强和改进民族地区党的建设，不断增强党委领导核心作用、基层党组织战斗堡垒作用、共产党员先锋模范作用，为推进民族团结进步事业提供坚强保证。

我国民族团结进步事业中涌现的先进典型是全社会学习的楷模，是民族工作的宝贵财富。要认真组织开展民族团结进步创建和表彰活动，善于发现典型、总结典型、弘扬典型，使民族团结进步模范的先进事迹广为人知，深入人心，充分发挥各类先进典型作用，用群众身边的人和事教育群众，带动各族群众积极参与民族团结进步事业。各级党委和政府要关心先进典型，既要充分发挥他们的作用，又要主动为他们解决生产生活中的实际困难。

大力培养选拔少数民族干部和各类人才，是做好民族工作的重要条件。新中国成立60年来，广大少数民族干部和各类人才始终与党和人民同心同德、风雨同舟，为我国民族团结进步事业作出了重要贡献。要把选拔少数民族干部和各类人才工作摆在突出位置，采取更加有力的措施，努力建设一支政治上跟党走、群众中有威望、工作上有实绩的高素质少数民族干部和人才队伍。在民族地区工作的汉族同志要努力学习少数民族语言，了解当地民族历史文化和民族风俗，坚持全局和战略高度研究和做好民族工作，密切团结起来，携手奋进，开拓创新，继续推进我国民族团结进步事业，继续为夺取全面建设小康社会新胜利、开创中国特色社会主义事业新局面、谱写人民美好生活新篇章而努力奋斗！

(新华社北京9月29日电)