

在60载历史长河的波澜起伏中，无论作为泛起的浪花还是卷入急流的泡沫，我们都矢志不渝地跟随时时代的巨流，翻过湍急的漩涡，越过数不尽的暗礁，百川入海，汇入新时代的广阔天地。

祖国见证：我矢志不渝的追求和信念

【主持人说题·本刊独家解析】

■ 山东省交通工业集团总公司 孙建文

经过上一期的回顾与思索，当我们再次回眸班组员工60年走过的足迹时，我们似乎看到了那段燃烧的激情，看到了曾经的彷徨、迷惑和曾经的挫折、颓丧，也看到了成长的兴奋和成功的阳光。一路走来，我们在无数次的砥

砺与自我矫正中紧随祖国发展的步伐前行，并逐步超越自我。在60载历史长河的波澜起伏中，无论作为泛起的浪花还是卷入急流的泡沫，我们都矢志不渝地跟随时时代的巨流，翻过湍急的漩涡，越过数不尽的暗礁，百川入海，汇入新时代的广阔天地，成为自我发展的主人。

建国初期，我们第一次从被压迫者成为了国家的主人，在那段激情燃烧的岁月里，无数班组职工为了改变国家一穷二白的面貌，不知疲倦地忘我工作，靠人拉肩扛，靠无私奉献，靠顽强的意志和毅力，完成了许多现在看来都难以置信的伟大工作。

奠定了共和国工业大厦的基石，初步建立起社会主义工业体系。现在，我们已经逐渐脱离繁重的体力劳动，成为靠以智取胜的劳动者。我们在做好本职工作的同时，通过各种途径不断完善自己，增长知识，提高本领，开阔视野，成为本职岗位和自我发展的主人。面对信息化速度的不断加快，面对信息化与工业化的加速融合，我们有了更加强烈的紧迫感

和更多的责任感。新的环境新的条件已经彻底转变了我们的观念，我们不再沾沾自喜，抱残守缺，我们已经认识到不抓紧学习就要落伍，不提高效率和质量就要被市场淘汰。

我们完成了从被动参与到主动服务的跨越。从开始不管做什么事都要组织动员，到在民主管理、以人为本等先进理念的引导下，充分发挥自己的聪明才智，为企业出主意，想办法，主动参与企业管理。我们的工作水平高了，知识丰富了，想法也多了。我们素质的整体提升，推动了企业经营理念和方式的变革。

60年来，我们从崇尚大公无私、白手起家、苦干实干、艰苦奋斗，努力完成上级交给的工作任务，到当技术能手，练技术绝活，追求岗位自学成才，进而把做高级技师、首席工人、蓝领精英当成职业追求和人生奋斗的目标，出现了越来越多的以个人名字命名的操作法和创新成果。

60年来，我们的工作环境和生活条件大大改观。从吃不饱肚子到跨进小康，从简陋粗糙到整洁精细，从物资相对短缺到较为丰富，工作环境和居住环境更加注重人性化，更加重视

INC. 热点聚焦 与共和国一起成长：职工篇②

9月21日晚8时，全国各地企业的65名职工于本报网站参与该期主题的策划

健康和节能环保，设备条件得到极大改善。现在，我们不仅满足于吃饱穿暖，从重视普通文化技术，创造个人价值，到追求品位个性，我们的追求也变得更加多元。

60年来，我们班组职工的人员结构、知识结构和文化水平、生产意识、发展理念在不断改变，我们在不断求索中成长着、进步着，收获着，变化着，变化着的我们又在创造着一个又一个中国奇迹。现在，班组职工已经从主要靠体力，到基于企业发展需要，接触更多的科学技术知识，有了更多的实践经验，到全面服务于企业和个人发展需要，向技能型、知识型、创新型的班组职工转变。我们已经从认为革命加拼命就能实现共产主义到逐步融入中国特色社会主义道路，通过自己的智慧和价值创造，实现国家、企业和个人的发展目标。

回顾过去，我们看到了自己一路跟随不断求索的足迹，我们的视线也进而跃过变化万千的表象，进一步审视自己的内心，突然发现，原来，一直跟随时不断变化的我们，对祖国对党的热爱和追求没有变、对人生理想、事业的追求没有变，勇站时代潮头、让自己开拓进取的志向没有变！放眼未来，我们更加深信，只有掌握了先进的科学技术和管理知识，我们才能真正掌握自己的命运，创造美好的未来！而这些都让我们在必须继承传统精神的同时，要善于学习，与新的时代精神相结合，创造出无愧于这个时代的亮色！使个人的生命更有价值！

劳模送宝

青工小牛 徐连 88



④

为共和国、为企业做出巨大贡献的88位劳模、精英人物，把自己真实的脚印深深拓印在通往博览馆的台阶上。60载岁月带走他们的青春年华，却永远带不走企业传承中一代代人对他们丰功伟绩的记忆

艰苦奋斗：海港人追求不变

【岁月见证】

■ 刘鹏程 王志民

站在高耸于渤海之畔的天津港（集团）有限公司博览馆门前的台阶下，凝神仰望，一对对大小规则不一的脚印拾阶而上，顺着这些被夏末秋初的阳光映照的脚印，笔者走入再现天津港昨天、今天的博览馆内，感受建国60载风雨中，这里演变的一幕幕传奇。而这些历史传奇的创造者，便是一代代为海港建设付出青春甚至付出一生的职工。

笔者细数，这些脚印有88对，是该企业里为共和国为企业做出巨大贡献的88位劳模、精英人物脚印的真实留存，企业之所以让他们把自己的脚印深深拓印在通往博览馆的台阶上，就是想告诉后来的一代代海港人：飞逝的岁月可以带走他们的青春年华乃至一生，却永远带不走企业传承中一代代人对他们丰功伟绩的记忆，而永恒留存在这里的历史记忆，便是这些海港人用行动铸就的艰苦奋斗的精神！

60载沉浮中，海港变化翻天覆地，可他们的创业之宝、艰苦奋斗的精神却代代相承，一点不变。天津港最早全国劳动模范李连成，被大家称为新港的“大庆铁人”。艰苦奋斗、不怕吃苦不受累是李连成师傅的真实写照。“今天的社会主义制度，为我们创造了良好的工作环境，也给了我们幸福的生活，作为码头的主人，不加倍努力地多装快卸就对不起社会主义，对不起党。”这是那时李师傅常说的一句话，也是他艰苦奋斗矢志不渝的源动力。建国初期，就是靠像李师傅这样的一大批具有艰苦奋斗精神的老一辈职工艰苦创业，才有今天港口的腾飞。

从全国先进生产者赵德如师傅身上，笔者感受到作为企业传家宝的艰苦奋斗精神在新时代的体现。一次，大清口两个灯鼓被风刮到了坨矶和老店，船立马失去了进出河的方向。危机中，时任轮驳公司和燃供公司船长的赵德如马上率船去拖，第一个跳入水已过膝的沙滩上去捞灯鼓。当时正值初春，冰凌还没有融化。然而，在赵师傅的带领下，大家纷纷入水，努力将灯鼓拖回，最后恢复了大清河的正常运输。这种事在班组职工中经常发生，港口人，基本上都是艰苦奋斗、不怕吃苦的代名词。

随着时代的变迁，天津港走入“发展、人文、卓越、和谐”的新时代建设之道，在这个时期，艰苦奋斗的精神依然是港口人建功立业的法宝，并以此精神造就出一批批的劳模与精英。天津港四公司流机队长段江山，被大家称为“铁队长”。当时，队里唯一的Wa-500装载机经常因故障问题高薪聘请专家维修，段江山看在眼里，急在心头，于是，一有时间他就在一个一个故障代码、一条一条电气线路中查找故障，每天一忙就是七八个小时，那段时间他恨不得回家倒头就睡，但他咬紧牙关坚持了下来，直至难题被攻克。

在天津港乃至全国鼎鼎大名的孔祥瑞，2006年被评为十大“感动中国”人物之一，就是这个光环璀璨的明星，在队里被大伙依然亲切地称呼“孔队”、“孔大哥”。2001年，孔祥瑞发明了“门机主令器星行操作法”，使门机每次作业可节省15.8秒，当年创效1600万元；2003年，他主持的“门座式起重机中心集电器”技改项目获得国家实用新型发明专利。从2004年起，他还带领科技人员先后完成了翻车机钩杆等80多项技术革新。2006年，他改进设备电缆，节约维修成本100万元。平时，他走在哪里都带着个小本，上面密密麻麻记录着他发现的问题和解决问题的思路。“他只要是穿上工服就精神焕发，你说他不累，不苦吗？他累，但他从不说，他的拼搏精神，就是对当时艰苦奋斗精神的传承。”孔祥瑞同队友告诉笔者。孔队正是靠艰苦奋斗精神在工作中不断发现问题，解决问题的，他用这个精神武装自己，引领大家。

如今的天津港陆域面积达到72平方公里，航道水深-19.5米，比重新开港时深了3倍多，拥有水、陆域面积近200平方公里，各泊位140余个……其发展速度堪称世界奇迹，其发展轨迹可称为国企改革创新的典范。然而，企业的每一步发展都离不开最普通的班组职工，而班组职工秉承的优良传统，便是艰苦奋斗精神。

【对祖国说】

■ 王新平

在新中国走过的60载历程中，我国铁路建设的里程也从2万公里发展到8万公里，跃居世界第二！而亲手实现这一伟大跨越的是数以万计的投身中国铁路施工建设的班组职工，他们为共和国的建设和发展奏响了车轮滚滚的时代奏鸣曲

新中国成立60周年，恰是发现大庆油田50周年的日子。9月22日，大庆人汇聚铁人广场，用自编自演的“盛世欢歌”，向祖国汇报在这段历程中班组员工的收获和成长。自1959年至今，大庆班组员工累计生产原油20亿吨，实现年产原油5000万吨连续27年的稳产高产，创造了世界同类油田开发史上的奇迹。油田优秀共产党员陈秀霞（图中）、巾帼建功先进个人标兵胥艳玲（图左）等采油三厂三矿的13名优秀班组员工代表在喜庆的气氛中回顾与展望着。崔英春 摄影

武昌铁路女工熊文涛十年零机故



国庆前夕，武昌南机务段、武昌检修车间传来好消息：截至9月23日，该车间电器班女工熊文涛机车检修零机故达到3600天。机故是影响铁路安全生产的大隐患，机车检修职工都将消灭机故摆在头等重要的位置。作为连续三年勇得女工电器检修比武第一名、路局三八红旗手的熊文涛（右），从一颗螺钉到一条电路上，她都是追查到底、丝毫不放松。袁甫 摄影

孙瞳矿综采职工生产喜报报祖国



能否在月底前完成7217工作面收作任务，是确保国庆期间生产接替、实现稳产高产的关键一环，为此，安徽淮北矿业孙瞳矿综采二区134名综采工义不容辞。他们克服24小时循环作业中工作面煤底软、底板出水等恶劣地质条件，硬是提前10天全部完成127台综采支架拆装任务。9月22日，夜班职工拿着矿上的嘉奖喜报向祖国汇报。刘玉保 摄影

成都铁路黄国春千余数据无错漏



9月23日，成都东车辆段密地列检作业场边线修组临时突击任务提前两天完成。终于可以无愧于祖国和企业了！检车员技师黄国春（右）长舒一口气。从17日到25日，要更换13辆车上38条轮对，只有5名车辆钳工的线修组遇到了从未有过的困难。“黄国春能行。”有人说。果然，黄国春愣是从刮、磨掉布满油泥的轮子、轴承上，准确地抄完上千个数据。朱治建 摄影

塔河集输工肖淑国夺状元献祖国



9月21日，地处新疆塔克拉玛干沙漠边缘的塔河采油二厂集输二大队员工们打出“欢迎状元凯旋”的横幅，敲锣打鼓地迎接工友肖淑国载誉归来。平时练技艺精求精的肖淑国，在举国喜迎建国60周年的气氛中，代表企业参加西北石油局、西北油田分公司第二届职业技能竞赛，最后不负众望，摘取集输工桂冠。张明江 摄影

一生追梦：筑路人情怀不变

【对祖国说】

■ 王新平

在新中国走过的60载历程中，我国铁路建设的里程也从2万公里发展到8万公里，跃居世界第二！而亲手实现这一伟大跨越的是数以万计的投身中国铁路施工建设的班组职工，他们为共和国的建设和发展奏响了车轮滚滚的时代奏鸣曲

新中国成立60周年，恰是发现大庆油田50周年的日子。9月22日，大庆人汇聚铁人广场，用自编自演的“盛世欢歌”，向祖国汇报在这段历程中班组员工的收获和成长。自1959年至今，大庆班组员工累计生产原油20亿吨，实现年产原油5000万吨连续27年的稳产高产，创造了世界同类油田开发史上的奇迹。油田优秀共产党员陈秀霞（图中）、巾帼建功先进个人标兵胥艳玲（图左）等采油三厂三矿的13名优秀班组员工代表在喜庆的气氛中回顾与展望着。崔英春 摄影

武昌铁路女工熊文涛十年零机故



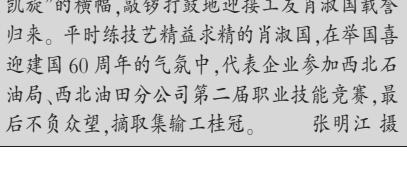
国庆前夕，武昌南机务段、武昌检修车间传来好消息：截至9月23日，该车间电器班女工熊文涛机车检修零机故达到3600天。机故是影响铁路安全生产的大隐患，机车检修职工都将消灭机故摆在头等重要的位置。作为连续三年勇得女工电器检修比武第一名、路局三八红旗手的熊文涛（右），从一颗螺钉到一条电路上，她都是追查到底、丝毫不放松。袁甫 摄影

孙瞳矿综采职工生产喜报报祖国



能否在月底前完成7217工作面收作任务，是确保国庆期间生产接替、实现稳产高产的关键一环，为此，安徽淮北矿业孙瞳矿综采二区134名综采工义不容辞。他们克服24小时循环作业中工作面煤底软、底板出水等恶劣地质条件，硬是提前10天全部完成127台综采支架拆装任务。9月22日，夜班职工拿着矿上的嘉奖喜报向祖国汇报。刘玉保 摄影

成都铁路黄国春千余数据无错漏



9月23日，成都东车辆段密地列检作业场边线修组临时突击任务提前两天完成。终于可以无愧于祖国和企业了！检车员技师黄国春（右）长舒一口气。从17日到25日，要更换13辆车上38条轮对，只有5名车辆钳工的线修组遇到了从未有过的困难。“黄国春能行。”有人说。果然，黄国春愣是从刮、磨掉布满油泥的轮子、轴承上，准确地抄完上千个数据。朱治建 摄影

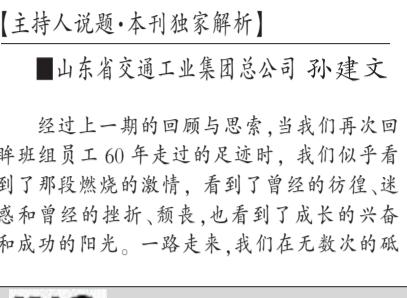
【时代印记】

■ 刘小强

在新中国走过的60载历程中，我国铁路建设的里程也从2万公里发展到8万公里，跃居世界第二！而亲手实现这一伟大跨越的是数以万计的投身中国铁路施工建设的班组职工，他们为共和国的建设和发展奏响了车轮滚滚的时代奏鸣曲

新中国成立60周年，恰是发现大庆油田50周年的日子。9月22日，大庆人汇聚铁人广场，用自编自演的“盛世欢歌”，向祖国汇报在这段历程中班组员工的收获和成长。自1959年至今，大庆班组员工累计生产原油20亿吨，实现年产原油5000万吨连续27年的稳产高产，创造了世界同类油田开发史上的奇迹。油田优秀共产党员陈秀霞（图中）、巾帼建功先进个人标兵胥艳玲（图左）等采油三厂三矿的13名优秀班组员工代表在喜庆的气氛中回顾与展望着。崔英春 摄影

武昌铁路女工熊文涛十年零机故



国庆前夕，武昌南机务段、武昌检修车间传来好消息：截至9月23日，该车间电器班女工熊文涛机车检修零机故达到3600天。机故是影响铁路安全生产的大隐患，机车检修职工都将消灭机故摆在头等重要的位置。作为连续三年勇得女工电器检修比武第一名、路局三八红旗手的熊文涛（右），从一颗螺钉到一条电路上，她都是追查到底、丝毫不放松。袁甫 摄影

孙瞳矿综采职工生产喜报报祖国



能否在月底前完成7217工作面收作任务，是确保国庆期间生产接替、实现稳产高产的关键一环，为此，安徽淮北矿业孙瞳矿综采二区134名综采工义不容辞。他们克服24小时循环作业中工作面煤底软、底板出水等恶劣地质条件，硬是提前10天全部完成127台综采支架拆装任务。9月22日，夜班职工拿着矿上的嘉奖喜报向祖国汇报。刘玉保 摄影

成都铁路黄国春千余数据无错漏



9月23日，成都东车辆段密地列检作业场边线修组临时突击任务提前两天完成。终于可以无愧于祖国和企业了！检车员技师黄国春（右）长舒一口气。从17日到25日，要更换13辆车上38条轮对，只有5名车辆钳工的线修组遇到了从未有过的困难。“黄国春能行。”有人说。果然，黄国春愣是从刮、磨掉布满油泥的轮子、轴承上，准确地抄完上千个数据。朱治建 摄影

【感悟变迁】

■ 王明堂

在短短的一个月内将综掘机构造和性能掌握。试用当月，该机就取得了最高月进412米的全国最好成绩，受到当时煤炭部专家组的高度赞扬。

回忆当时的情景，陈汉林说：“改革初期，当机械化开始走入煤矿时，煤矿出现了原始生产工具和机械化、体力劳动和技术劳动并存的格局。但同时也抛出一个新观念，那就是有技术有知识的员工更吃香。

第三代劳模：矿山发展的领跑人

在今年打通一矿公布的211名高技术人才特殊津贴获得者名单上，工人就占了70%。其中，该矿34岁的女焊工蔡启霞名列榜首。

去年，蔡启霞靠着她所学的知识和精湛的技术，攻克了金刚石钻头修复焊接这个高技术难题，为企业每年节省维修费500万元之多，该技术经验在重庆能源集团得到推广。她今年连续荣获重庆市“建功立业标兵”、“五一劳动奖章”和全国“巾帼奖