

金正日会见胡主席特使戴秉国

新华社平壤9月18日电(记者姚西蒙 张滨阳)朝鲜劳动党委书记、国防委员会委员长金正日18日在平壤会见了中国国家主席胡锦涛特使、国务院委员戴秉国。

戴秉国转交了胡锦涛主席致金正日的信函。胡锦涛在信中表示,中国党和政府高度重视中朝关系,始终把中朝友谊视为两党、两国和两国人民的宝贵财富,本着“继承传统、面向未来、睦邻友好、加强合作”的精神,巩固和发展中朝友好关系。胡锦涛表示,作为半岛的

近邻,中方高度关注半岛局势,实现半岛无核化目标,维护和促进半岛及东北亚的和平、稳定与发展,是我们的一贯宗旨。我们愿同朝方共同为此作出不懈努力。

金正日感谢胡锦涛主席派特使访朝,并带来亲署信,请戴秉国转达他对胡锦涛主席的亲切问候和良好祝愿。金正日表示,中华人民共和国成立60年来,取得了伟大的发展成就,朝鲜党和人民为此感到自豪,衷心祝愿中国共产党领导中国人民,在落实科学发展观、

一周要闻速览

●11日,美国总统奥巴马决定,对从中国进口的所有小轿车和轻型卡车轮胎实施为期三年的惩罚性关税,税率第一年为35%,第二年为30%,第三年为25%。此前,美国国际贸易委员会建议对中国产轮胎征收为期三年的惩罚性关税,幅度分别为55%、45%和35%。

●13日,哈萨克斯坦东南部城市塔尔迪库尔干市一家戒毒中心早上5点半左右发生火灾,导致38人丧生。该国紧急事务部发表声明称,戒毒中心内工作人员撤离并营救出了40人。火势覆盖了方圆650平方米。

●13日,韩国政府一名高级官员说,韩国和美军用卫星照片显示,朝鲜本月6日开闸泄洪前临津江上游水位的确已经高涨至洞口警戒水位,换句话说,朝方的不得不开闸。6日发生临津江水上涨事件,导致6名韩国人被冲走丧生。

●13日,美国向联合国安全理事会递交了一份裁军草案,呼吁所有国家销毁原子弹。美国政府希望,此项草案能在美国总统所主持的安理会会议上通过。安理会的15个成员国定于本月24日联合国大会期间辩论此草案。美国是9月份的安理会轮值主席,到时候,美国总统奥巴马将首次在大会上发言。

●14日,韩国官方和私人网站接连遭受入侵,当局计划在一年内培训出3000名“网络警察”,协助商家抵御黑客的入侵。这组网络警察的任务在于保护商家资料,以及防止他们工业机密遭人窃取。据报道,韩国拥有自己的军事网络部门。

●15日,一份研究报告指出,全球气候变暖最多可导致一些国家的总收入减少五分之一。这份报告是由联合国支持的气候变化研究和评估机构做出的。包括保险公司、管理咨询公司、欧盟和联合国在内的评估机构所作出的报告对于发达国家和发展中国家的18个不同地区进行了考察,并统计出如果需要应付气候变暖的耗资额。

●17日,日本新任防卫大臣北泽俊美在凌晨举行的首次阁僚记者会上重申,民主党政府将在明年1月后从印度洋上撤回自卫队舰艇。北泽说,根据民主党的基本主张和执政三党达成的协议,在明年1月向印度洋派遣自卫队为美国等国舰艇供给燃油的期限到期后,政府将不会继续延长任期。但关于向印度洋派遣自卫队的代替方案,将在政府内部进行协商,希望能够满足做出国际贡献的需要。



美国最新研究发现 “棍棒教育”使孩子更具攻击性

新华社洛杉矶9月17日电(记者高原)俗话说,“孩子不打不成材”。但美国最新研究发现,“棍棒教育”会使小孩更具攻击性,而且影响他们的认知能力。

美国杜克大学研究人员在最新一期《儿童成长》杂志上报告说,他们对2500名低收入家庭的孩子进行了研究。结果发现,1岁是孩子成长的关键时期,如果他们在此期间常被父母打屁股,到2岁至3岁时,他们会比没

有被打过屁股的孩子在行为方面更具攻击性,且认知能力也不如其他同龄孩子。但研究人员没有发现口头性惩罚会对孩子的成长产生负面影响。

研究人员说,这项研究进一步表明,“棍棒教育”会对孩子的成长产生负面影响,经常被父母打的孩子长大后不仅更具攻击性,且容易产生心理问题,甚至更容易犯罪。

家庭矛盾多 学业压力大 心理老师少

韩国青少年自杀率5年增4倍

本报讯 韩国教育部门18日发布的报告披露,在过去5年中韩国中小学生的自杀率增加了4倍,而韩国中小学校的相关心理辅导老师却严重不足。

报告指出,在2004年至2008年期间共有623名韩国中小学生自杀,远远高于2003年的15人。据调查,28.4%的自杀学生的自杀原因是家庭矛盾,而担心学业表现不好

则是自杀的第二大原因,占到19.6%。而据统计,目前在韩国1万多所中小学校中,仅有471名心理辅导老师。

韩国教育专家指出,目前,经济压力导致韩国家庭中矛盾逐渐增加,而未来升学和就

业的压力也使许多青少年对前途感到渺茫,

对此韩国政府应该增加心理辅导老师在中小学的配备。

(张玲)

欧盟首脑敦促匹兹堡峰会继续刺激经济

新华社布鲁塞尔9月17日电(记者张碧波 尚军)持续了数小时的欧盟非正式首脑会议17日晚在布鲁塞尔闭幕。会议敦促将于下周在美国匹兹堡召开的二十国集团金融峰会继续刺激经济,同时规划“退出战略”,尽快履行在伦敦金融峰会上对改革金融市场所做的承诺。

欧盟轮值主席国瑞典首相赖因费尔特在会后举行的新闻发布会上说,当前世界经济虽有好转,但不确定性和风险仍然存在。他说,欧盟27国领导人一致认为,匹兹堡峰会应做出决定,继续协调一致地实施刺激经济的政策措施,为可持续增长打好基础,避免危机重演。峰会结束后发表的结论性文件说,欧盟在今明两

年准备将国内生产总值的5%用于刺激经济。

欧盟国家领导人还认为,为了避免公共财政状况恶化,匹兹堡峰会应着手为经济刺激计划制定“退出战略”,便于在经济完全复苏后尽快执行。会议认为,加强全球经济宏观经济协调非常重要,国际货币基金组织应在协调中发挥中心作用。

会议敦促匹兹堡峰会重新反对贸易保护主义,继续推动贸易自由化。为确保在明年完成多哈回合谈判,制定一个“切实”且“雄心勃勃”的路线图。

欧盟非正式峰会为限制银行高管薪酬提出了7项具体措施,核心内容是将银行高管的奖金与其创造的长期业绩挂钩,鼓励稳固

的风险管理,敦促匹兹堡会议制定出具有约束力的相关法规。

会议敦促国际社会加快关于气候变化的谈判进度,强调在年底哥本哈根气候大会上就此问题达成一致至关重要。会议还敦促国际社会为帮助穷国应对气候变化积极筹集资金。

目前有超过70%的欧洲人口生活在城

市里,交通运输成为欧洲城市污染的主要原因。欧洲氮氧化物的第一排放源和悬浮微粒的第二排放源就来源于此。目前欧洲仍有三分之二的城市空气质量尚未达标,严重影响着人们的健康。

欧委会表示,地方政府在减少碳排放等行动上拥有巨大潜力,可以通过制定相应的公共政策以及全民动员来发挥其影响。

欧洲机动周的目的就是让民众对目前的环境状况有清楚的认识,例如交通运输消耗着整个社会能源的三分之一,并产生五分之一的温室气体。

寻找其他出行工具能够提高能源使用率,净化生活环境,从而改善城市居民的生活质量。

欧盟委员会15日发表公报说,2009年是应对全球气候变化问题的关键一年。确定京都议定书后续协议的联合国气候变化大会

金正日阐述了朝方对朝鲜半岛局势及朝核问题的立场,表示朝方将继续坚持无核化目标,致力于维护半岛和平稳定,愿通过双边及多边对话解决有关问题。

戴秉国祝愿朝鲜在以金正日总书记为首的劳动党领导下,国家建设取得新成就。戴秉国表示,在两国几代领导人的亲自关心下,经过两国人民的共同努力,朝中传统友谊不断发展壮大。中方愿同朝方继续共同努力,保持高层交往,深化经贸、人文等各领域交流合作,使中朝传统友好合作关系与时俱进,不断发扬光大。

戴秉国表示,中方愿同包括朝方在内的有关各方共同努力,推动半岛无核化进程继续向前迈进。

中国驻朝鲜大使刘晓明和中国外交部副部长武大伟,中国商务部副部长傅自应、袁援平,中联部部长助理郭亚洲参加了会见。

美国总统奥巴马17日发表讲话,宣布放弃在东欧建设导弹防御基地的计划,代之以更加灵活和有效的新技术,以强化美国的导弹防御能力。美国调整东欧反导计划的消息,在全球引起了轩然大波。那么,是什么原因让美国在东欧导弹防御问题上作出如此调整呢?

首先,是想缓和与俄罗斯的关系。2007年1月,美国布什政府开始与波兰和捷克就建立导弹防御基地展开谈判并达成协议。

按照美国国防部公布的计划,美国政府将在波兰建立导弹防御基地并部署10枚拦截导弹,同时在捷克建立雷达基地和相关支持系统。美国的这一计划引发了俄罗斯的强烈不满,认为美国的目的并非如其所说是为防范来自伊朗等所谓“邪恶轴心国”的潜在威胁,而是与北约东扩如出一辙,目的都在挤压俄罗斯的战略空间。俄方不仅在多个场合明确表达反对美国的东欧反导计划,甚至在今年5月宣布要在波兰附近的俄罗斯飞地加里宁格勒州部署最新的“伊斯坎德尔”导弹,从而引发一些东欧国家的不安。

奥巴马政府上任后意识到,在处理同俄罗斯的关系时,接触比对抗更有利。在很多方面,美方都需要俄罗斯的配合和支持,如阿富汗反恐战争、伊朗核问题、削减战略核武器等等。因此不断调整对俄政策,今年7月,奥巴马曾提出重启美俄关系,而美国在东欧部署导弹防御系统正是美俄关系迈进中的障碍。利益纠纷中,美国最终选择暂时“舍弃”东欧反导计划。就在奥巴马发表“撤导”讲话之前两天,俄罗斯总统梅德韦杰夫在莫斯科谈及伊朗核问题时,第一次在美国对伊朗实施新制裁上给予了支持,这与其之前坚决反对制裁伊朗的一贯立场产生了极大反差。有舆论认为,美国是以“撤导”换取俄罗斯在伊朗核问题上的支持。

其次,在东欧建设导弹防御基地计划耗资巨大,让奥巴马政府难以承受。据美国媒体报道,建造导弹防御基地就将耗资至

今成熟、实用、广大消费者买得起的先进技术,为实现可持续发展提供了面向未来的汽车能源技术解决方案。

宝马今年在车展上全球首发四款车型。比如宝马7系混合动力车,采用4.4升的双涡轮增压V8发动机,配合缸内直喷技术,最大功率超过了400马力,每百公里油耗却低于10升。值得一提的是,宝马今年首次携MINI和劳斯莱斯品牌集体亮相,还在环绕展区的跑道上对车辆和高效动力技术进行动态展示。

◎ 环球科技 ●郭济

众多清洁能源车亮相法兰克福车展

17日,2009年德国法兰克福车展正式对公众开放。今年的法兰克福车展共有62家汽车制造商带来82款新车。其中,清洁、环保成为最抢眼的主题。媒体日当天,众多汽车制造商隆重推出了此次参展的环保车型。除了节能、减排车型外,众多清洁能源车的“亮相”更是吸引了媒体的关注。

德国汽车工业联合会主席维斯曼表示,尽管在全球金融危机的影响下,本届车展还是吸引了来自全球30个国家和地区的781家参展商。有近100个新车型在本次车展上全球首发,其中55个为德国品牌,比上届车展增加了14%。他说,本届车展最具吸引力的地方在于,参观者可以看到,感受到甚至亲身体验到着眼于可持续发展的、环保的、节能减排的新型车。

事实上,受金融危机的影响,很多著名汽车企业都缺席了本次法兰克福车展,比如美国的“三大”集团公司通用、福特和克莱斯勒,日本的日产等。中国出口海外数量比较多的自主品牌比如奇瑞、吉利、华晨等企业,由于出口严重下滑,也缺席了本次车展。

每次的车展都会释放出一些信号,这些

信号慢慢地会演变成潮流,也就形成了所谓的时尚。法兰克福车展也是如此,只不过它所传递的流行信号更富有欧洲的特色与风格。在本次车展上,各国的汽车厂家都争相推出他们的新款车。在本届车展上,大众汽车有9款全新车型全球首次亮相,这些全新型车包括全新研发的零排放电动车E-Up!、已接近量产的1升排气量车——L1原型车、经济实惠的新Polo三门款车型等。高效是这些新款车型共同的亮点,它们展示了大众汽车以当

时先进的技术,为实现可持续发展提供了面向未来的汽车能源技术解决方案。

宝马今年在车展上全球首发四款车型。比如宝马7系混合动力车,采用4.4升的双涡轮增压V8发动机,配合缸内直喷技术,最大功率超过了400马力,每百公里油耗却低于10升。值得一提的是,宝马今年首次携MINI和劳斯莱斯品牌集体亮相,还在环绕展区的跑道上对车辆和高效动力技术进行动态展示。

日本太空货运飞船与国际空间站对接

9月17日,日本无人驾驶太空货运飞船——空间站转运飞行器1号(HTV1)正在与国际空间站对接。日本首艘太空货运飞船——空间站转运飞行器1号(HTV1)于当地时间11日凌晨2时01分(北京时间1时01分)从南部鹿儿岛县的种子岛宇宙中心升空。

新华社/路透

◎ 海外传真 ●许欣

“欧洲机动周”关注气候变化

哥本哈根会议将于12月份在丹麦首都哥本哈根举行。欧盟国家大多数是发达的工业国,因此欧洲在削减温室气体排放上所做的努力就倍受关注。

目前有超过70%的欧洲人口生活在城市里,交通运输成为欧洲城市污染的主要原因之一。欧洲氮氧化物的第一排放源和悬浮微粒的第二排放源就来源于此。目前欧洲仍有三分之二的城市空气质量尚未达标,严重影响着人们的健康。

欧委会表示,地方政府在减少碳排放等行动上拥有巨大潜力,可以通过制定相应的公共政策以及全民动员来发挥其影响。

欧洲机动周的目的就是让民众对目前的环境状况有清楚的认识,例如交通运输消耗着整个社会能源的三分之一,并产生五分之一的温室气体。

寻找其他出行工具能够提高能源使用率,净化生活环境,从而改善城市居民的生活质量。

欧盟委员会15日发表公报说,2009年是应对全球气候变化问题的关键一年。确定京都议定书后续协议的联合国气候变化大会

与活动,每个城市在具体实施时方式多种多样。

在葡萄牙的阿尔马达,18日市民可以用自己家的废啤酒瓶、罐头盒、塑料制品和电池等可再循环利用的物品来换取城市公交车票。人们还可以免费观看组织者放映的露天电影,当然主题是跟全球气候变化有关的。

在匈牙利首都布达佩斯,市政府将从19日开始组织三天的无车日活动。被联合国教科文组织列为世界文化遗产的安德拉什大街届时将成为完全的步行街。人们可以在街头进行体育比赛,表演街头戏剧以及举办画展。

在奥地利的萨尔茨堡,主办者通过电力汽车以及自行车的展示,邀请民众用这些清洁能源工具参观全城的旅游景点。一些致力于环境保护的非政府组织也将举办公开会议,并向民众们分发环保资料。

根据惯例,在机动周的最后一天9月22日将举行欧洲无车日活动,届时参加活动的欧洲各城市将酌情限制或禁止私家车上路,欧洲机动周活动也将被推向高潮。

自从2002年举办首次欧洲机动周以来,

参加这一环保活动的欧洲民众数量增长了5倍。去年欧洲共有2102个城市签署了欧洲机动车宪章,2.2亿人参与了这一活动,其中包括欧盟新老成员国以及正在申请加入欧盟国家的民众。

同时随着气候变化问题的全球化,欧盟以外的一些国家和地区也都将欧洲机动周这一模式应用在自己国家,2008年巴西、委内瑞拉、哥伦比亚、加拿大、日本和韩国都举办了类似的活动。

欧洲机动周的最终目的在于改变人们的出行习惯,各城市管理部门在活动期间实行的一些政策也逐渐被正式立法,成为永久政策。欧盟委员会负责交通事务的副主席塔亚尼表示,欧洲机动周是欧盟重视改善环境的一个例证,活动将给各城市的管理者们提供一套实用的政策,以帮助他们在地方层面应对气候变化,使城市交通实现可持续发展。欧委会环境事务委员季马斯认为,私家车数量的增多是造成温室气体排放升高的重要原因,这严重影响了城市的生活质量。因此,管理部门必须在整个欧盟内建设更加可持续发展的运输方式,以改善城市居民的生活条件。

根据惯例,在机动周的最后一天9月22日将举行欧洲无车日活动,届时参加活动的欧洲各城市将酌情限制或禁止私家车上路,欧洲机动周活动也将被推向高潮。

参与人数众多

自从2002年举办首次欧洲机动周以来,



9月16日夜间,在委内瑞拉巴塞罗那市,一名伤者被送往医院接受救治。一辆装载氯气的货车16日晚在委内瑞拉东部安索阿特吉州克拉里内斯镇公路上与另一辆货车相撞后翻车,造成氯气泄漏,导致至少8人死亡,100多人中毒入院。

新华社发(阿吉拉尔摄)