

# 招工难:开工率飙升 长期隐忧仍在

INC. 焦点  
■本报记者 吴泽思

“现在熟练工难找,只要愿意来工作的,我们都要。即使是新手,我们也愿意花时间去培训!”动辄招工数十乃至数百人,大量厦门外向型企业日前正在紧急招兵买马,却常“招不到”、“不好招”,而合格的女工们更是被抢着要。一些企业为了招工,还增加了福利待遇,比如给工人宿舍安装空调和热水器等。

记者从福州、厦门、泉州等地劳动就业中心了解到,今年5月份以来,福建省不少出口型企业的用工需求正在恢复,7月和8月恢复的趋势更加明显。之前受金融危机影响曾减员或暂停招工的不少企业,现在正匆忙向各地招工。

## 企业忙招工

一组数据足以说明“招工难”:4月底,福州市企业用工岗位需求人数约为1.3万人,8月底则为2万余人;泉州市目前企业用工需求38000多人,主要集中在服装、鞋业、包袋等劳动密集型产业;石狮市人事劳动和社会保障局对该市80多家产值超亿元企业和200多家规模以上企业用工情况进行抽查显示,不少企业用工需求量比年初增加了两三成,全市企业上半年用工量与去年同期相比略有上升。

福建日新塑料制品有限公司人力资源部有关人士告诉记者,只要是人多的地方,都会设点招聘,但每天大约只能收到10名工人,目前仍有百人以上用工缺口。厦门劳动和社会保障局的有关负责人坦言:“现在招聘的

景象,差不多与去年同期繁忙的时候相当,眼下企业对农民工的需求又开始活跃起来。”

福建许多企业已经由去年底的裁员变成了四处寻找一线生产工人。

“5月下旬开始有恢复迹象,7月和8月更加明显。”福州市劳动就业服务指导中心主任高远忠以一组数据证实:城镇登记失业率5月份为3.45%,6月份下降到3.4%,7月和8月则持续下降;劳动力市场求人倍率(岗位需求人数/求职人数)从第一季度末的1.05提高到第二季度末的1.08;农民工新增领取失业金人数和养老保险退保人数从6月开始逐月减少;4月底,福州市企业用工岗位需求人数约为1.3万人,8月底则为2万余人。

## 结构性用工难仍是最大矛盾

记者了解到,目前福建用工需求上升的行业主要为制鞋、制衣等轻工类和电子、机械等,许多用人单位都表示,技术性岗位需求量

大并且难招,特别是制造业工科类岗位如焊工、车床、维修等岗位的用工量还存在缺口。但因自去年9月份以后订单骤减,生产线几乎停工,工人们返乡的返乡,离岗的离岗。现在临时找熟工比较难。”晋江一家中小企业负责人告诉记者。

据了解,遭遇用工荒的主要还是不上规模、管理不规范的企业居多。主要表现在专业的操作员工,特别是劳动密集型且手工传统工业企业。业内人士分析说,一些中小企业靠单“吃饭”在金融危机下影响最大,要么关闭,要么停产,而生存下来的企业,也收缩编制”或者“停工放假”,一旦拿到订单,熟练工人又无法找到。



此外,普通工人与熟练工的结构性问题、“80后”务工者的择业观也是造成用工缺口的原因。

“尽管经历金融危机,福州缺工的现象却一直存在。福州对外铁路公路等交通条件正在逐年改善,这将增加对农民工的吸引力。”专家建议企业应从长远考虑,提高员工薪金待遇。

## “内外兼修”带来订单

是什么原因使得企业开工率飙升起来呢?

“这两个月企业的用工需求,再次出现增长的势头,直接原因是品牌企业加大了产销力度,不仅巩固了传统的市场,还打开了国内中

如果其它国家抢占了亚洲枢纽机场地位,势必会造成中国航空业被动失去大量优质航线资源

# “国际枢纽”:中国的目标 亚洲的焦点

INC. 观察

■本报记者 于宛尼

“建设国际枢纽,尽快确立亚洲枢纽机场的地位是我们亟待完成的任务。”9月15日,北京首都国际机场股份有限公司总经理董志毅在第15届世界航线发展论坛上接受本报记者专访时说。

枢纽航空是当今世界大型航空公司和机场普遍采用的一种先进的航空运输生产组织形式,可以将来自世界各地不同地方的客货源通过机场内航班调配分拨后运输至其最终目的地的机场。相对于一般机场而言,枢纽机场具备区位优势、空运业务繁忙、容量大的特点。

“世界主要经济区内,只有亚洲枢纽机场地位尚未最终确定。韩国、新加坡和日本在内的许多亚洲国家,都在抢占亚洲枢纽机场地位。”中国航空运输协会王伟诚部长分析,“作为‘中国第一国门’的北京首都国际机场,其枢纽建设势在必行,任重道远。”

本报讯 近日,由中国建筑金属结构协会铝门窗幕墙委员会主办、广东华昌铝厂冠名承办的“铝材知多少”网络大赛成功开幕。此次活动旨在普及铝型材知识,让更多的人了解铝材行业基础知识,从而更为有效提高铝型材的应用普及率及新领域的开拓运用。大赛结果将在11月9日正式公布并举行颁奖仪式。

众所周知,房改后的十年来是铝型材行业

## 陈光标等企业家获“全国十大社会公益之星”

本报讯 9月6日上午,第四届“全国十大社会公益之星”暨“全国优秀公益人物”表彰大会在全国政协礼堂召开。会上,中国首善陈光标、泽被桑梓的民营企业家陈昭常、爱心妈妈王琳达等企业家和身残志坚的复转军人刘学军、妙手仁心的百岁中医王昌松、维吾尔族好阿妈阿尼帕·阿力马洪、表演艺术家赵本山、治沙英雄张永学、坚守山区教育的志愿者潘世鹏等10人获颁“全国十大社会公益之星”,女船王包陪庆等20人被评为“全国优秀公益人物”。

在去年5·12地震发生后第一时间率队救助灾民的基本原则。而如今这来自海外的企业,年挣到20万元,就拿出3万元捐给了一位白血病患儿。在表彰大会上,陈光标宣布至今已

国际航空组织(ACI WORLD)代表Angela女士表示,当前是亚洲航空枢纽竞争的重要时期,面对不明朗的经济形势,亚洲排名前10名的机场都有可能成为亚洲最大的航空枢纽。

王伟诚认为,如果其它国家抢占了亚洲枢纽机场地位,势必会造成中国航空业被动失去大量优质航线资源。而一个国家的航线网络不仅影响航空运输系统的生产运行效率,也极大影响社会经济发展能力。

“作为中国最大的空中心户,首都机场是链接亚洲到欧洲及北美的核心节点,首都经济圈与西部地区、环渤海地区和东北地区有着密切的经济联系,枢纽建设具备无可比拟的地理和区位优势。而我国80%以上机场的首位航线都是在北京、上海和广州三大航空枢纽,首都机场潜在竞争力将在未来几年内快速释放。”董志毅如是说。

记者与一些大型枢纽机场代表交流时发现,建设世界级的枢纽机场,离不开充足的机场资源,高效的地面运行、丰富的空中航线网络和便捷的旅客中转流程四方面要素。戴高

在繁荣的背后,整个行业危机已若隐若现

## 中国铝型材企业应对“红海”困境

的春天,铝型材行业通过市场需求从而不断壮大,但是铝型材行业发展至今,依然难以脱离市场需求对于行业发展的左右。但不同的是,今后铝型材发展将面临国内房产市场热度

## 陈光标等企业家获“全国十大社会公益之星”

累计捐赠款物超过10亿元,仅2009年,已捐赠到位款物1.59亿元。在回答主持人“做公益耽误你挣钱吗?”的问题时,他说:“做公益不耽误我挣钱,公益做得越多,挣得越多。”中国社会工作协会有关人士表示:“企业家所秉承的公益理念,不但展示了其自身高尚的人格魅力,也彰显出公益事业取得成绩的不竭动力和精神力量,预示着一条公益事业发展的良性循环道路。”

据悉,该活动经民政部批准,由中国社会工作协会、中国红十字会总会、中国老龄协会、中国慈善总会、中国残疾人福利基金会、中华环境保护基金会等单位共同主办,已历时7年。(文青)

订单开始增多,最近不只是工程机械厂家热情高涨,仪器仪表、标准件和电工电器厂家也加快了布点步伐。

汽车行业受益则更加明显,汽车下乡和以旧换新等消费拉升导致汽车销量增多。截至6月30日,东南汽车上半年卖了近3万辆汽车,比去年同期增长近50%,这样的数据比全国34.2%的增幅高出许多。

受汽车行业复苏的拉动,国内汽车玻璃市场份额60%以上、全球10%左右的世界第四大汽车玻璃厂商——福耀玻璃,生产订单也多了。

## 再现繁荣尚需时日

用工需求的明显回升,是经济复苏了吗?对于目前的回暖迹象,有关专家表示,乐观之下仍存隐忧,从出口商品看,以往的出口大户高新产品订单在下降,而传统的劳动密集型商品成了稳定出口的“主力军”。金融危机爆发以来,虽说各界人士一致呼吁出口企业要从欧美市场“转战”新兴市场,但事实上欧美的需求仍占六成以上,新兴市场开拓暂还难成气候。

福建省纺织服装行业协会认为,外需不足仍是当前经济面临的最主要困难,上半年全国出口同比下降了21.8%,这一降幅为多年来少见,从目前来看,随着全球资本市场企稳,目前欧美市场的消费需求开始回升,但以此判断市场回暖为时尚早。

二季度数据显示,我国经济自2007年三季度以来首次连续七个季度落后后首次加速,国民经济开始企稳回升,但回升基础尚不稳固。经济全面复苏还有待外部经济进一步回暖。

如果其它国家抢占了亚洲枢纽机场地位,势必会造成中国航空业被动失去大量优质航线资源

# “国际枢纽”:中国的目标 亚洲的焦点

乐机场花费5年时间,与法航紧密合作,强化运行,共同打造航班波,创造出每周21000个两小时以内的中转机会,成为欧洲中转能力最强的机场。曾置身全球最繁忙机场之一的香港国际机场,简化的出入境及海关程序令记者印象深刻。据悉,2008年香港国际机场总客运量超过4860万人次,从那里出发,可于5小时内飞抵全球半数人口居住地,但你却很难在机场看见拥挤排队现象。

首都机场拥有世界最大的单体航站楼,年旅客吞吐量增至8200万人次,年货邮吞吐量达220万吨。然而,当前中国民航业面临的市场竞争重叠度高,民用与军用航空资源利用矛盾等深刻亦是首都机场不容回避的现实。

首都机场集团公司总经理张志忠表示,我们将进一步争取行业主管部门支持,配合基地航空公司的网络建设,建立联合检单位合作机制,增强机场中转能力,提升服务。也许,2015年,全球旅客就可以在北京首都国际机场体验不一样的“旅程”。

(本报北京9月15日电)

在繁荣的背后,整个行业危机已若隐若现

## 中国铝型材企业应对“红海”困境

逐步回落,出口随着生产成本上升、国家产业政策调整等因素,也会逐步回落的事实。

相反,铝型材行业的扩张将使短期内整个行业迅速形成产能远大于需求的局面,到那时候铝型材行业将陷入恶性竞争的“红海”不能自拔,同时铝型材企业由于一直顺风顺水,没有经历真正市场残酷考验,如何应对“红海”困境,将成为不得不面对的问题。

“只有在充分认识潜在危机前提下,早做准备,才能立于不败之地。”华昌铝厂相关负责人表示,“华昌铝厂不求自己一家独大,致力于将自身行业市场做大,让更多的企业能在更大的市场中寻求自身定位和立足之地,打造未来中国铝型材行业的‘蓝海’繁荣场面。”

“长期以来,公众对于铝型材的认知主要局限于铝合金门窗逐渐替代钢制门窗,但是对于铝型材优越性能,广大消费者知之甚少,在其它领域的应用更是广大消费者的盲点。”有关专家指出,“铝材知多少”网络大赛以普及铝型材知识为契机,也为行业内外相关人士提供了一个很好的沟通交流平台,共同促进行业和谐健康发展。(增强)



中国最大的大功率半导体产业基地正式投产

本报讯(记者刘静)9月8日,随着第一批高压大功率晶闸管正式投片,中国最大的大功率半导体器件研发及产业化基地在中国南车正式投产,这将加速推动国产化大功率半导体器件产业化进程。

为了满足国民经济发展对大功率半导体器件的急切需求,打破国外公司的市场垄断,推动大功率半导体产业上水平、上规模,中国南车旗下的株洲南车时代电气股份有限公司(南车时代电气)依托公司良好的技术基础,总投资近3.5亿元,于2006年年底启动大功率半导体器件研发及产业化基地的建设,历经22个月,实现正式投产。该基地总面积超2万平方米,是目前亚洲自动化、专业化和规模化程度最高的大功率半导体器件生产基地。

据介绍,该基地主要生产5至6英寸全

政府为企业“送服务、减负担、搭平台、请客商”

## 宁波欲借服博会提振企业信心

本报讯(记者姜文良)第十三届宁波国际服装节将于10月21日至25日在宁波市举行。宁波市政府新闻发言人张松才9月13日在北京透露,宁波要借本届服装博览会提振企业信心,拓展内外市场,促进产业转型,推广时尚理念,把国际第十大港口城市打造成“时尚之都”。

宁波是中国最大的服装制造基地。2165户规模以上纺织服装生产企业形成中国最大服装产业集群,总产值超过千亿元,纺织总量约占全国的3%,服装产量占全国8%,男装产

## 怀来举行葡萄节 推进企业集群化发展

本报讯 9月12日,由张家口市人民政府主办,主题为“品味葡萄酒文化 欢聚中国酒城”的第十届中国怀来葡萄采摘暨葡萄酒节,在享有“中国葡萄之乡”、“中国葡萄酒之乡”美誉的怀来县隆重举行。

据悉,怀来所处的北纬40度线是世界葡萄种植的黄金地带,独特的自然气候条件非常适葡萄生长,被国内外专家确认为中国最佳酿酒和鲜食葡萄栽培地区之一。初步统计,近年怀来依靠小小的葡萄实现了30亿元的产值,目前16万亩葡萄园、27家葡萄酒加工企业及相关产业中常年从事运输、贩售、包装、生产的工人和季节性用工已经超过10万人,涉及葡萄种植及深加工、葡萄酒生产、葡萄采摘旅游等一系列产业。

为了使葡萄的“短腿”变“长”,怀来以产业整体上档升级为目标,推进葡萄酒酿造企业集群化发展。一方面全力支持龙头企业中国长城葡萄酒有限公司发展,在基地建设、原料供应、企业贷款、市场环境、对外宣传等方面给予最大支持,促其做大做强;另一方面,积极培植发展各种类型的中小型企业葡萄酒企业。该县规划建设“一群两带”葡萄酒酒庄、酒庄群项目,目前建成和在建的酒庄、酒庄达27个,完成投资10亿多元。计划到2013年全县葡萄酒酒庄、酒庄达到100个,投资达到80亿元。(大恒)

INC. 随笔  
■本刊特约主笔 刘勇

前不久在天津滨海新区参加一个汽车行业的高峰论坛,头脑脑来了不少。这种会议,表面功能是让大家畅所欲言,聆听行业领袖的意见;背后功能则是让大家互相交流认识,为今后的合作与发展建立基础。

和以往有些不同的是,一些咨询公司驻中国之外地区比如日本的业务拓展经理,也在人群之中钻来钻去,和企业负责人互换名片。他们希望在中国企业与外国市

## 警惕洋“买办”

并购交易中,需要中介服务的地方很多,比如财务方面的核算、尽职调查等,但更多的需要企业自己从中培养人才,为今后的管理搭好架子

场、企业之间架起合作的桥梁。这大概是件好事,在过去半年里,中国企业一直成为海外并购的主角,只是收获不大。但细细想来,这种业务经理在中国的出現,也有些诡异。我留意了一下,他们所在公司都是跨国性的机构,声名显赫,在各国都有各自的业务主管,也有很久的和当地企业合作的历史——一般是提供战略分析和市场分析。

各国做各国的客户,应该是跨国公司内部管理的的基本原则。而如今这来自海外的业务经理跑来拉中国本地客户的业务,则多少令人有些担心。

## 警惕洋“买办”

并购交易中,需要中介服务的地方很多,比如财务方面的核算、尽职调查等,但更多的需要企业自己从中培养人才,为今后的管理搭好架子

其实,在中国很多企业里,战略规划部门也一直存在,数据和报告也不缺,他们所缺乏的,是具体的操作经验。比如并购,海外咨询公司会从两点上来驳斥中国企业管理海外企业的能力:第一,人才缺乏,中国企业中会外语的人不多,管理经验也不足;第二,中国企业会把海外工厂搬到成本更低的国家。

这两点,其实颇有些我们当年站在国内看国外,觉得那里的企业各方面都好,国外有很好的经验,也有很好的产品和管理,但实际上,经过多年合资合作以及技术引进,外资企业在中国人心目中的神秘感正在慢慢消退,

在很多产品领域,中国企业也意识到,只要自己敢想,也能做出来。

吉利收购澳大利亚的变速器公司就是一例。自动变速器一直是中国汽车行业的软肋,很多企业都有畏难心态,担心巨大投资之后,无法拿出产品。因此在中国自动变速器的发展历程中,也不难解释,为什么吉利就敢收购澳大利亚的变速器公司,因为他们懂原理,而且自己培养了一批人。从公开报道看,吉利并没用洋买来服务于这笔交易。

并购交易中,需要中介服务的地方很多,比如财务方面的核算、尽职调查等,但更多的需要企业自己从中培养人才,为今后的管理搭好架子。如果这次吉利能够收购沃尔沃,我觉得,其之前并购中所积累的经验,应该引起其它企业的重视,而对于掺杂其中的洋买办的作用,则要挤掉水分后再评估。

买办误国,很多时候并非戏言。

在很多产品领域,中国企业也意识到,只要自己敢想,也能做出来。

吉利收购澳大利亚的变速器公司就是一例。自动变速器一直是中国汽车行业的软肋,很多企业都有畏难心态,担心巨大投资之后,无法拿出产品。因此在中国自动变速器的发展历程中,也不难解释,为什么吉利就敢收购澳大利亚的变速器公司,因为他们懂原理,而且自己培养了一批人。从公开报道看,吉利并没用洋买来服务于这笔交易。

并购交易中,需要中介服务的地方很多,比如财务方面的核算、尽职调查等,但更多的需要企业自己从中培养人才,为今后的管理搭好架子。如果这次吉利能够收购沃尔沃,我觉得,其之前并购中所积累的经验,应该引起其它企业的重视,而对于掺杂其中的洋买办的作用,则要挤掉水分后再评估。

买办误国,很多时候并非戏言。