

## 本周焦点

## 山钢重组与“钢王争霸”

9月6日，从山东省国资委传来消息，山东钢铁集团有限公司与日照钢铁控股集团有限公司在日照签订资产重组与合作协议，山钢以现金出资，占67%的股权；日照方面则以其经过评估的净资产入股，占33%的股权。

至此，一场持续了近一年的并购大戏基本落幕。在这场被业内人士普遍认为会改变中国钢铁业分布格局的并购行动的背后，舆论普遍关注的焦点是：一家亏损国企何以能够重组赢利民企？

日照钢铁是一家民营企业，而且就单个企业来讲，已经是山东最大的钢铁企业。在全国钢铁企业仍然一片亏损之时，今年上半年，日钢实现利润20亿元~30亿元，而山钢同期则亏损12.85亿元。因此，一位熟悉山钢对日钢重组谈判的业内人士曾经表示：“阻力主要来自于日照钢铁”。

令人奇怪的是，日照钢铁这样一个发展势头如此强劲的民企为何甘愿与亏损国企“重组”呢？

此次重组之前，人们注意到的一个重要背景是：今年3月，国务院出台了《钢铁产业调整与振兴规划》，推进鞍本集团与攀钢、东北特钢、宝钢与包钢等跨地区重组，力争到2011年，全国形成宝钢集团、鞍本集团、武钢集团等几个5000万吨以上、具有国际竞争力的特大型钢铁集团等被提上议事日程。

依照这样的背景，山东省在上半年发布了本省的钢铁工业调整振兴规划，提出了加快建设日照钢铁精品基地，加快山东钢铁集团重组，加速将山东钢铁业向沿海转移等多项战略决策。

其实，早在去年，山东即开始规划在日照建设临海钢铁精品基地。不过，日钢当时已有产能1000万吨，这使得日照钢铁精品基地2000万吨的产能计划无法获得国家相关部门审核通过。因此，有业内人士认为，“无奈之下，山东省必须拿下日照钢铁”。

在日钢方面，民金融资渠道普遍不畅，

本月主笔 陈华



新华社北京9月11日电（记者江国成 刘铮）据国家统计局11日发布的统计数据，8月份，居民消费价格（CPI）同比下降1.2%（上年同月为上涨4.9%），比上月降幅缩小0.6个百分点。

在居民消费价格中，城市同比下降1.3%，农村下降1.0%；食品价格上涨0.5%，非食品价格下降2.0%；消费品价格下降1.1%，服务项目价格下降1.5%。

1~8月份，居民消费价格同比下降1.2%（上年同期为上涨7.3%），与1~7月份持平。

分类别看，8月份，八大类商品价格有三种上涨五种下降，其中食品价格同比上升0.5%，烟酒及用品类价格同比上涨1.3%，衣着类价格同比下降2.2%，家庭设备用品及维修服务价格同比下降0.7%，医疗保健及个人用品类价格同比上涨0.9%，交通和通信类价格同比下降2.9%，娱乐教育文化用品及服务类价格同比下降0.9%，居住价格同比下降5.4%。

8月份，居民消费价格环比上涨0.5%。其中，城市上涨0.4%，农村上涨0.6%；食品价格上涨1.3%，非食品价格上涨0.1%；消费品价格上涨0.6%，服务项目价格上涨0.1%。

分类别看，8月份，食品价格环比上涨1.3%，烟酒及用品类价格环比上涨0.3%，衣着类价格环比下降0.3%，家庭设备用品及维修服务价格环比下降0.1%，医疗保健及个人用品类价格环比上涨0.1%，交通和通信类价格环比下降0.3%，娱乐教育文化用品及服务类价格环比持平，居住价格环比上涨0.5%。

## 社会消费品零售总额继续增长

新华社北京9月11日电（刘铮 聂婧婧）据国家统计局11日公布的数据，8月份，社会消费品零售总额10116亿元，同比增长15.4%，比上年同期回落7.8个百分点，比上月加快0.2个百分点。

1~8月份，社会消费品零售总额78763亿元，同比增长15.1%，比上年同期回落6.8个百分点，比1~7月份加快0.1个百分点。

分地域看，8月份，城市消费品零售额6935亿元，增长15.3%；县及县以下消费品

零售额3181亿元，增长15.5%。分行业看，8月份，批发和零售业零售额8495亿元，同比增长15.4%；住宿和餐饮业零售额1454亿元，增长16.8%；其他行业零售额167亿元，增长2.8%。

分类别看，8月份，限额以上批发和零售业中，粮油类增长12.7%，肉禽蛋类增长5.9%，服装类增长23.3%，日用品类增长15.6%，家用电器和音像器材类增长10.9%，汽车类增长34.8%，石油及制品类增长6.8%，建筑及装潢材料类增长36.6%。

## 今年8月份我国进出口环比增长2.3%

9月11日 海关总署发布的数字显示：2009年8月份



## 工业增速提至12.3%

新华社北京9月11日电（记者刘铮 樊曦）国家统计局11日发布数据，8月份，我国工业生产继续加快增长，规模以上工业增加值同比增长12.3%，比上年同期回落0.5个百分点，比7月份加快1.5个百分点，为连续四个月同比增速加快。

数据显示，1~8月份，规模以上工业增加值同比增长8.1%，比上年同期回落7.6

个百分点，比1~7月份加快0.6个百分点。

分经济类型看，8月份，国有及国有控股企业增长8.6%，集体企业增长10.9%，股份制企业增长14.7%，外商及港澳台投资企业增长26.7%，电气机械及器材制造业增长13.0%，通信设备、计算机及其他电子设备制造业增长4.8%，电力热力的生产和供应业增长6.8%，黑色金属冶炼及压延加工业增长13.3%。

学原料及化学制品制造业增长18.2%，非金属矿物制品业增长17.3%，通用设备制造业增长12.0%，交通运输设备制造业增长9.3%，粗钢5233万吨，增长22.0%；水泥1.5亿吨，增长24.0%；汽车116.7万辆，增长90.0%，其中轿车65.7万辆，增长96.2%。

8月份，工业企业产品销售率为97.66%，比上月降低0.28个百分点。工业企业实现出口交货值6219亿元，同比下降15.4%。

## 新闻分析

■新华社记者 刘铮

11日发布的8月份主要经济数据，为我们描绘出更加清晰的中国经济向好图景。从工业生产到投资消费，从“风向标”发电量、运输量到汽车、住房等市场热点，上升趋势更加明显。

回首年初最困难的时刻，工业增速降至不到4%，上千万农民工失业。再看看今天的局面，工业增速回升到12.3%，一些地方又开始出现用工短缺。真真切切的事实告诉我们，在中央一揽子计划的有力促进下，不仅遏制住了经济增速下滑趋势，而且经济企稳回升的态势日益明显。

从我们能够掌握的内需看，无论是投资还是消费，扩大内需政策发挥了明显效应，支撑起了当前中国经济增速的回升。从

我们难以掌握的外需情况看，虽然外需依然低迷，但没有出现进一步恶化。

经济渐好，为全年实现8%左右的发展目标奠定了良好的基础，在新中国即将迎来六十华诞的时刻，进一步坚定和鼓舞了人们的信心。

在最困难的时刻，我们沉着应对。在形势渐好的时刻，我们应当怎样？温家宝总理近日在夏季达沃斯论坛上的讲话作了鲜明的回答。“在当前应对危机的关键时刻，我呼吁务必坚持，坚持到底就是胜利。”

我们必须看到，尽管主要经济指标正在好转，但总体处于低位。12.3%的工业增速低于正常水平三四个百分点，出口依然是20%

以上的负增长，社会投资还有待进一步启动，一些刺激政策的效应会递减，世界经济复苏之路并不明朗。

更为重要的是，长期困扰中国经济发展的一些深层次矛盾并没有得到有效解决，一些着眼长远的政策收到成效需要时间。产业结构、城乡结构、收入分配结构等结构调整任务艰巨，转变发展方式，增强自主创新能力等需要下大力气投入。

当前，要把思想认识统一到中央的要求上来。要继续把保持经济平稳较快发展作为首要任务，坚定不移地继续实施积极的财政政策和适度宽松的货币政策。

应对国际金融危机是一项长期艰巨的

任务。不能因为经济指标开始逐渐好转，就认为大功告成，可以松劲歇气，更不能就此认为可以扭转宏观政策的方向。危机给中国经济带来的冲击是巨大的，要把危机同时带来的机遇紧紧抓住，用足。

我们需要的不仅是应对这次国际金融危机的冲击，而且更要着眼于长远发展，从根本上解决制约中国经济健康发展的体制性、结构性矛盾，全面增强经济发展的内在动力。从这个意义上讲，保增长、调结构、促改革、惠民生的任务仍相当艰巨，不但容不得半点松懈，更应奋发有为。

（新华社北京9月11日电）

## 经济渐好 不可松劲

## 国家质检总局发布新规

## 月饼是否过度包装将由检测数据说了算

本报北京9月11日电（记者高莎）今后，判定月饼包装是否为过度包装，不再由检测人员主观判断，而将由科学、规范的计量检测数据来说话。近日，国家质检总局发

布《月饼销售包装计量检验规则（试行）》，旨在于通过制定月饼销售包装计量检验的具体程序和方法，以保证对月饼包装监督检查的规范化、科学性和有效性。该《规则》已于9月1日实施。

一年一度的中秋佳节即将来临，关于月饼过度包装的讨论又重新热烈起来。据介绍，新发布的《规则》是依据此前强制性国家标准的要求，并结合计量检验的特点，对月饼的销售包装容积测定的程序和方法进行了细化，明确规定了抽样要求、使用测量设备的要求、检验方法、数据处理、结果判定原则等内容。同时，《规则》还规定了统一的抽样单、原始记录表和检验

报告等格式。

在《规则》的“计量检验”部分规定：用于月饼质量测量的主要测量设备为电子秤或电子天平，对月饼销售包装的长度、宽度和高度测量的主要测量设备为钢直尺，并对测量设备的计量特性提出了具体要求。《规则》还分别对长方体销售包装、圆柱体销售包装和其他形状销售包装的测量方法进行了详细规定。

据悉，国家质检总局已经下发通知，要求质监部门在中秋节前，按照《规则》的规定和程序，对月饼生产者和销售者开展月饼包装计量监督检查，检查结果将于国庆节前后汇总公布。

## 货币信贷 总量平稳增长

1~8月人民币贷款增量已超过8万亿元

本报北京9月11日电（记者董沛）今天，中国人民银行公布的数字显示，8月份，市场货币供应量继续增长，人民币贷款当月增加815万元，同比多增504万元。

8月末，金融机构人民币各项贷款余额38.52万亿元，同比增长34.11%，增幅比上月末高15.38个百分点，比上月末高0.16个百分点。1~8月，人民币各项贷款增加8.15万亿元，同比多增5.04万亿元。当月人民币各项贷款增加4104亿元。从分部门情况看：居民户贷款增加2513亿元。非金融性公司及其他部门贷款增加1591亿元。8月末金融机构外汇贷款余额为3257亿美元，同比增长20.64%，当月外汇各项贷款增加192亿美元。

## 中欣银宝通卡首发

本报讯（记者戴明阳）中欣银宝通卡首发仪式于9月10日举行，它作为一种体面而高端的礼品卡，为消费者在国庆中秋送礼提供了一种时尚的选择。

中欣银宝通是由中欣安泰集团发行，以卡为媒介，具备消费、积分、打折等功能的储值消费卡。据了解，中欣银宝通目前的签约商户已突破千家，基本覆盖北京的高端餐饮企业。

## 第九届中国国际陶瓷博览会举行

本报讯（记者丛民）日前，第九届中国国际陶瓷博览会暨世界陶瓷采购大会在山东淄博举行。

本届展会突出了“淄博陶瓷·当代国窑”这一主题，共有1500多家单位、2万多种产品参展。来自40多个国家和地区的500多名陶瓷采购商、经销商和专业买家前来采购和洽谈合作，总交易额达40多亿元。淄博是中国五大瓷都之一，是被国家权威机构首家命名为“中国陶瓷名城”。目前，全市陶瓷生产企业近600家、从业人员15万人，年销售收入超过400亿元。

## 让“人便其行、货畅其流”早日变成现实

——铁道部部长刘志军谈新中国60年铁路事业

■新华社记者 齐中熙

“去年8月1日通车的京津城际铁路，列车时速达到了350公里，是目前世界上运营速度最高的铁路，中外媒体形象地称之为‘中国速度’。”

谈起新中国铁路事业的发展，铁道部部长刘志军的话语中充满豪情：“‘中国速度’，既是指我国高速列车的速度，也是指我国经济发展的速度。新中国成立60年来，特别是改革开放30年来，我们国家和铁路事业发生了翻天覆地的变化。”

“提速和高速给人民群众带来更多实惠”

如今，中国人坐火车有一个切身的体会，速度越来越快了，时空距离越来越短了，舒适度越来越高了。铁路的“提速”和“高速”，成为促进经济社会发展的一个新的“火车头”，成为推动人们向现代生活方式转变的一个“时

尚因素”。

“最有说服力的，是京津城际开通后形成的巨大效应。”刘志军说，“一是有力地拉动了区域经济的发展，京津城际铁路开通运营以来，两地间的经济、人员、文化和信息交流越来越频繁，京津两地GDP增长远远高于全国平均水平；二是改变了人们的生活观念和生活方式，不少在北京工作的年轻人，在天津买房了，北京、天津两大直辖市的‘同城化’日益明显。”

刘志军告诉记者，除京津城际铁路之外，去年以来，时速250公里的合肥—南京、合肥—武汉、济南—青岛、石家庄—太原等客运专线也相继开通运营，越来越多的老百姓享受到了高铁提供的服务。

我国高速铁路的迅猛发展，是以1997年到2007年铁路6次大提速为基础的。作为6次大提速的组织者，刘志军对铁路提速有着深切的感触：

“长期以来，我国铁路运力与需求的矛盾

非常突出，成为经济社会发展的‘瓶颈’。解决这一矛盾的根本出路在于加快新线建设，但新线建设周期较长，而通过实施既有线改造来提高列车速度，增加运输密度，是短时间内扩充运输能力最有效的方法。6次大提速正是在这种情况下实施的，以较小的代价和较短的时间带来了运输能力的迅速提高，仅第5次和第6次大提速，运输能力就提高了50%以上。

“尤其是铁路第六次大提速，我们在跨区域的中心城市之间和城市密集地区大量开行的‘和谐号’动车组列车，时速达到200~250公里，按照目前世界上对高速铁路的界定，当时我国就已经进入高速铁路时代。”他说。

“货运的快速发展为经济建设提供了有力的保障”

1949年，全国铁路货物发送量仅有5589万吨，到2008年达到33亿吨，是1949年的近60倍；货运周转量1949年仅为184亿吨

公里，到2008年达到24817亿吨公里，是1949年的135倍。特别是2003年以来，我国铁路货物发送量实现持续大幅度增长，每年增长2亿吨以上。

“这样的幅度、前所未有的。目前，我国铁路以占世界铁路6%的营业里程完成了世界铁路25%的工作量，运输效率世界第一。”刘志军说。

铁路为西部大开发、中部崛起、东北等老工业基地振兴、东部地区率先发展和社会主义新农村建设提供了有力支持。

在谈到铁路在经济发展中所发挥的作用时，他列出了一串数字：“全国铁路90%以上的货运运力用于保障关系国计民生的重点物资运输，全社会85%的木材、85%的原油、80%的钢铁及冶炼物资、60%的煤炭、大量的‘三农’物资运输是由铁路完成的。在抗洪抢险、抗击低温雨雪冰冻灾害、抗震救灾和应对各类突发事件中，铁路在人员和物资运输中发挥了不可替代的作用。”

“必须倍加珍惜铁路加快发展的历史机遇”

在谈到近年来我国铁路之所以能够形成“大建设、大发展”的良好局面时，刘志军感慨地说：“党的十六大以来，我国铁路发展迎来了极为难得的黄金机遇期。这几年铁路的加快发展，首先得益于科学发展观的引领。”

“其次，得益于各省市、国家有关部门和广大人民群众的大力支持。”他说。

第三，得益于在改革开放中，坚持把原始创新、集成创新和引进消化吸收再创新结合起来，成功走出了一条适合我国国情和铁路路情的自主创新之路。

第四，得益于综合国力的显著提升。展望未来，刘志军充满信心：“到2012年，我国铁路营业里程将由目前8万公里达到11万公里以上，电气化率、复线率分别达到50%以上。届时，我国发达完善铁路网初具规模，铁路运输能力紧张状况初步缓解，‘一车难求、一票难求’的现象会有较大改观。”

“到2020年，我国铁路将基本实现现代化。铁路营业里程将达到12万公里以上，其中，客运专线将达到1.8万公里，人民群众梦寐以求的‘人便其行、货畅其流’的愿望将真正变成现实。”（据新华社北京9月11日电）

（据新华社北京9月11日电）