

严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动席卷全国,但因“酒”引发的交通惨剧仍在不断上演。人们质疑:酒后驾驶屡禁不止,是法律处罚太轻,还是酒驾司机丧失了基本的道德底线?有专家认为,醉酒驾车的根源还是在于不良的饮酒风俗——

# 道德淡漠 酒精惹祸

路虎越野车冲向人群,连撞26人,造成2人死亡,8人住院治疗;

8月4日,浙江杭州,一辆保时捷卡宴越野车将一名横穿爱心斑马线的17岁女孩撞死,司机涉嫌酒后驾驶;

7月16日,山东威海荣成市,一女司机姚某因应酬醉酒,但仍坚持自己开车回家,没想到将一路人撞倒后逃逸,致使受害人当场死亡;

6月30日,江苏南京,一辆黑色别克君越轿车在江宁东山街道岔路口失控,狂飙1400多米,沿途撞倒9名路人,造成5人死亡,其中有一名孕妇,司机为酒后驾车;

5月22日,四川成都,酿下4死1伤惨剧的孙伟铭被成都中院一审判处死刑,成为我国首例因醉酒驾驶获刑的死刑犯……

有统计显示,今年上半年,全国共查处酒后交通违法行为22.2万起,比去年同期增长1.8万起,上升8.7%。

据了解,我国交通事故死亡率连续十余年居世界第一。中国汽车保有量占世界的3%,但交通事故死亡人数却占世界的16%,每万辆车死亡率为9,意味着平均每天就有两三百人丧生于车祸,而酒后驾驶是导致交通事故的罪魁祸首之一。

## 酒驾入罪

“大家都知道酒后开车是违法的,但有些场合实在推不开,而且喝了也未必就能赶上警察检查。”北京某银行信贷业务主管任鹏坦言曾不只一次酒后驾驶。任鹏的应酬很多,都是“求人办事,必须喝酒”。最让他痛苦的是,上级领导总要求他喝完酒后开车送客户回家。于是,任鹏每次酒后都求朋友代驾。而遇到实在找不到人的时候,他就自己开。“不过,从来不敢走大路,一般都钻胡同。”任鹏苦笑。

据任鹏观察,酒后驾驶司机多来自“商场”和“官场”。“大家都心存侥幸,认为自己

酒量好,喝一点不会醉,也未必会被抓到,即便‘运气差’被抓到,凭‘关系’也可以搞定。”

“有些人认为喝一点酒驾车不会有事,殊不知,人呈微醉状开车,其发生事故的可能性为没有饮酒情况下开车的16倍。因此,饮酒驾车对道路交通安全的危害同样严重。”中国公安大学丁立民教授向媒体表示,酒后驾车给自己和他人都将造成不可挽回的终生伤害。

“在生活中,很多驾驶员总跟着自己的酒量和感觉走,自己觉得‘没事’,其实血液中的酒精含量已经超过了危险的红线。”一位交通警察告诉记者,饮酒者每百毫升血液中酒精含量达到50毫克时,反应能力有所下降;达到150毫克时,反应能力下降50%,动作失调,手脚失控。驾驶员酒后驾车会出现视远视,视物的立体感发生误差等状况,反应时间也较清醒时延长了2-3倍,“一旦遇到紧急情况,司机根本就反应不过来。”

有专家认为,一些酒驾司机心存侥幸,原因之一就是执法力度相对较弱,在许多地方查处酒后驾驶仍属小概率事件。最近一项调查显示,96.6%的受访者承认身边有酒后驾车现象,而对自己目前对酒后驾车处罚力度,81.3%的人认为“过轻”。

“世易时移,变法宜矣。”广东律师朱金辉日前向全国人大常委会委员会上书,认为为保障民生安全,减少交通事故,有必要完善我国现有的法律规定,明确对醉酒驾驶的行为予以刑事惩戒。与此同时,远在千里之外的四川省成都,李刚、罗毅两位律师也向全国人大常委会发出快件,要求修改《刑法》,增加“饮酒、醉酒驾驶机动车罪”。

英国民间道路交通安全组织负责人希拉·雷恩思认为,在“汽车时代”的起步阶段如果不能强化交通法规的管制,提升安全意识,只会让情况越变越糟,“每一本驾照不仅体现驾驶者资格,也意味着对社会的责任,酒后禁止驾车,应该是对司机道德的基本要求。”

## 酒驾失德

一位社会学专家认为,酒后驾驶屡禁不止的根源还是在于:饮酒事关风俗。

酒在中国有着渊源的历史,酒文化早已深深根植于国民的文化基因之中。“喝的不是酒是感情”、“感情深,一口闷;感情浅,舔一舔”、“不喝倒就是没喝好”……以酒会友,成了一些人工作和生活中不可缺少的部分。生意场上,喝酒成了逃不过的一道关,似乎少了酒,合同就签不成,买卖就谈不拢;亲人走访,朋友聚会,红白喜事,酒更成为表达感情的重要添加剂。而劝酒、逼酒也成为饭桌上司空见惯的事情。有报道,深圳市消委会去年公布的十大消费陋习中,“过分劝酒逼酒”的不良酒桌文化就名列其中。

此外,据记者调查,餐饮行业对于司机饮酒的“宽容”也从一定程度上纵容了酒后驾驶的长期存在。

在北京西单繁华路段的几家饭店里,记者很少看到“请不要酒后驾车”的提示牌,而当记者向服务员表明是开车来的,是否还可以饮酒时,有些服务员表示“少喝一点没关系”,有些甚至向记者推荐所谓“低醇酒”、“无醇酒”,并表示喝完酒后不醉,即便遇到交警也查不出来。

记者翻阅相关资料了解到,据称喝低醇酒或无醇酒既不容易上头,还能满足酒瘾。而实际上,这两类酒只属于低度酒,所含酒精相对较少,喝多了同样会影响人们的神经。

据了解,一些国家在道路交通法中增加了“酒水提供罪”及“同乘罪”等新罪种。如日本,凡是向酒后驾车的司机提供车辆、酒水的人以及车上的乘客都要受到严厉处罚。为防止酒后驾驶现象的增加,日本企业还达成基本共识,对酒后驾驶者一经发现立即开除。

“对酒后驾驶说‘不’,自律远比监管更关键。”一位社会学专家认为,“运动式”的整治工作只是短期行为,酒后驾驶违法行为的路

面查处一般在重点时期、重点时段、重点路段集中警力开展,无法做到全天候全区域覆盖,而且整治一段好一段,整治一结束,酒后驾驶违法行为往往会出现反弹。“仅依靠公安部门的短期治理是远远不够的,防止酒后驾驶的反弹需要在社会上形成抵制酒后驾驶的良好风尚。”

该专家建议,有关部门应倡导饮酒司机选择代驾,同时,酒店应在酒桌上摆设“请不要酒后驾车”的提示牌,并劝告司机不要酒后驾车。“作为司机,对生命尊重是最基本的驾驶道德,更该时刻记住,你的车轮前,行走着他人鲜活的生命;而在更多的时候,你和你的亲人同样行走在他人的车轮前。”

## 国外对酒驾惩罚的规定

加拿大:对于这个已经废除死刑的国家来说,涉及酒后驾驶的制裁是相当严厉的。该国法律规定,首次醉驾,罚款1000加元,禁止驾驶一年;第二次醉驾,入狱30天,禁驾二年;第三次醉驾,入狱120天,禁驾3年,同时,拒绝有醉驾史的外国人入境。

美国:酒后驾驶属于刑事犯罪。在所有州,只要警察怀疑驾驶员是酒后驾驶,就可以将其当场逮捕。如果酒后驾驶肇事,初犯、无人员伤亡、无逃逸行为,司机面临吊销驾照六个月,以及3-5年的惩戒期,并罚款1500-1800美元;如果有多次酒后驾驶重罪的纪录,检察官可以“二级谋杀”罪名起诉,最高判终身监禁。

新加坡:酒后驾驶,初犯者将受到1000-5000新元的罚款或6个月监禁;重犯者强制监禁1年,并且处罚金3000-10000新元;累犯者的罚金为30000新元及最长10年的监禁。



■本报记者 郑莉

8月15日,公安部在全国范围开展了为期两个月的严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动。然而,就在专项行动开始的当天,重庆便发生了撞人事故,一名19岁青年酒后驾驶马自达6轿车在闹市区将一路人撞飞10余米远,致使该路人当场身亡。据记者了解,死者事发时正在回家途中,“还有400米就到家了”。

时隔三天,重庆市的李某在一歌舞城醉酒后,驾车将一名正在作业的环卫女工撞死,逃逸……

据统计,截至8月20日8时,专项行动5天中查处酒后驾驶违法行为11696起,其中醉酒驾驶1637起。被查处的酒驾行为几乎每天都在以4位数增长。

因“酒”引发的交通惨剧不断上演,人们质疑:酒后驾驶屡禁不止,是法律处罚太轻,还是酒驾司机丧失了基本的道德底线,对他人的生命过于轻率?

## 祸起醉驾

一幕幕祸起醉驾的交通事故不断挑战着人们的承受力。

8月6日,上海,一醉酒男子驾驶宝马轿车将一名4岁男孩撞死,随即与迎面一辆别克商务车相撞,造成车内5人受伤;

8月5日,黑龙江鸡西,张某酒后驾驶

他在建筑业从业38年,大部分参与的都是保障性住房;虽然他也希望能够参与建造一座人人称赞的大型公共建筑,但是,让普通老百姓能够住上安心房,同样让他充满了职业骄傲。王长江,一个建筑人的职业追求——

# “盖好房子给你住”

■本报记者 李瑾

## “绝不以质量换利益”

站在百子湾的楼群里,王长江抬头望去,一扇扇窗,散发着温馨的灯光。每当这样的时刻,盖了38年房子的王长江,心里多少还是有些许满足的。

百子湾是北京东四环外的一个经济适用房小区,而王长江作为北京建工集团第六建筑公司的一名项目经理,曾经参与了百子湾保障性住房的建设。如今,这里的业主已经入住3年了,可每次王长江路过这里的时候,除了熟悉,心里多少还洋溢着一种职业的骄傲。

有人说,“王长江,你是保障性住房专业人士啊!”因为,从2004年开始,王长江主要做的都是保障性住房。现在,在他手上的工程有正在建设的北京市郭庄子两限房。不管别人怎么称呼自己,王长江心里明白,盖好房子,是他一个老建筑人的责任与职业操守。

“大家都知道,盖两限房,建筑企业几乎没有利润。可一大群人跟着您干要吃饭,有过以质量换取利益的诱惑吗?”记者问。

“那怎么可能?不管遇到什么问题,质量这根红线永远不可能逾越,我们是国企,永远不可能以质量换取利益。”王长江回答得毫不犹豫,“更何况,我们盖的是保障性住房,是政府的民心工程,这样的房子,更要建成安心房啊!”

1971年,王长江进入北京六建,从木工、瓦工、油工干起,到成为企业大学的学生,他完成了人生最关键一跳,从此走入管理岗位,直到成为项目经理。54岁的王长江,38年的职业经历都在六建这个国企中浸润,一个国企的社会责任与职业道德底线,已经融入他的血液。

“我们的利润,只能来自于管理挖潜与可能的成本控制,绝不会在材料质量上打折扣。我们从管理上,已经杜绝了劣质或者低标号材料进入施工现场的可能。”王长江介绍说,一旦有人在质量上动歪脑筋,那是绝不会姑息的。

“百子湾一号”工程,是王长江遇到的最大的成本难题。他们以满足工程质量为标准,以不超工程预算为依据来进料。同时开动脑筋,想尽办法节约成本。地下车库设计采用一立方米单价为786元回填铜渣混凝土,项目部在部分合理部位以回填土替代铜渣砼,节约材料费用15万元;在模板支架架施工过程中,达到即拆除即周转使用并及时退场,少支出租费近百万元……

要问王长江,你干的项目利润率都很低,跟着你的职工有什么干头?节约开支、合理安排工期,就是王长江让没有利润的活儿干出利润、让低利润的工程获得更多收益的所有秘诀了。

## 小项目干成大单子

建筑市场竞争激烈,可王长江手里却总有干不完的大活,最绝的是,他总能把一个小工程做成大项目。

1993年,王长江的项目部承建仅4000平方米的华北电力设计院宿舍楼。活儿不大,可干完后,业主又陆续将1号、5号、6号楼等工程交给王长江做,这一干,竟然干了10年,最后一算,最初4000平方米的工程居然干到了13万平方米。有人和王长江开玩笑,“华北电力设计院的工程都让你王长江干绝了,人家才放你走吧!”

和业主搞好关系,这是干建筑这行最需要的一门公关。有人靠喝酒,有人靠规则,他王长江又靠什么呢?

一次,王长江和业主在北京郊区开会,业余时间,业主主人提出要打羽毛球,行头一应俱全,显然都是有备而来。虽然王长江被打了个“突击”,但当他从后备箱拿出自己那套更加专业的球具时,现场的人都服了。

“大家都认为干建筑是租人,他们没想到,我也有这等雅好,所以都比佩服我。”王长江的自我介绍是,当一个人表现出了值得被尊重的素质,赢得尊敬继而拿到业务,便是水到渠成的事。

然而,说到底,王长江的绝活并不是那些琐碎的个人爱好,能够把工程由小做大,最终靠的还是过硬的施工质量。

2007年,百子湾一号工程,王长江为北京六建捧回首届保障性住房类詹天佑大奖。要知道,住宅类项目要获得高级别建筑大奖,那是件非常困难的事情,更何况是保障性住房。在激烈的竞争中,王长江带领的六建第十二项目部,最终以优质的工程质量获得詹天佑优秀住宅小区金奖。

在项目建设中,王长江首次把汽车业“4S”优质服务理念引入到建筑业,创造性地提出抓好工程前期服务、过程服务、保修服务、信息反馈,打造建筑业“4S”店,以满足业主个性化需求。

现在,王长江也有了新的称号:保障性住房专家。因为,从百子湾一号工程开始,王长江带领的第十二项目部在北京的保障性住房领域,一路开疆拓土,先后又承建了宋家庄、郭庄子保障性住房项目,共计主持了36万平方米的保障性住房建设。

“为老百姓盖房,我们的责任更大啊。”在王长江看来,保障性住房更需要建筑企业用心、用责任、用道德、用良知,为那些城市中低收入人群,搭建起一个安心的家。



## 平安自护有“绿伞”

8月20日,大学生志愿者指导残障青少年模拟路况,学习交通安全知识。

当日,江苏无锡市“残障青少年平安自护绿伞行动”启动。10多名残障青少年在志愿者的帮助下开展实践互动,以提高交通安全意识和自我保护能力。

新华社发(宣玮摄)

## 道德观察

# “地价两百五房价两万”揭了楼市暴利老底

■胡艺

国土部2009年5月底开始进行地价房价比调查,调查范围为全国105个地价动态监测城市,对象主要是2006年以来取得土地且已进入销售阶段的商品房开发项目。其中,调查的房价为商品房开盘时的平均售价,地价为土地出让时的楼面地价。其中,北京被抽查的21个房地产项目中,鼎盛项目的楼面地价2000多元/平方米,房价为15000元/平方米,而润泽悦溪楼面地价为仅253元/平方米,房价却卖到2万元/平方米。北京最暴利楼盘现形。

按照国际惯例,正常房价收入比3至6倍,租售比在1:200到1:100之间较为合理,然而不少城市的房价收入比、租售比都出现了严重扭曲。以北京为例,有数据显示,北京2008年房价收入比是13.6倍,而租售比1:325。从最近的楼市数据来看,包

括北京在内的全国房价都呈现上涨局面,新的地价不断涌现。无论从房价还是房屋租赁价来看,目前房价已经严重背离了消费者的经济承受力。国土部加强房地产市场调研,公布相关调查数据,推动房地产市场健康有序发展,无疑十分必要。公布地价房价比,也有利于消费者对当前房价的合理性作出理性价值判断。

客观地讲,土地从购买到开发销售一般要有2至3年甚至更长时间,在此期间,房价会随市场变化不断调整。房价与地价之间并无直接对应关系。但是,通过地价房价数据对比仍然可以解读出其中某些房价信息。地价253元房价2万的最暴利楼盘更是令人无法释怀。

具体说来,房价成本构成到底怎样算呢?一般说来,房价成本主要包括这几项:地价成本、建筑安装成本、各项配套成本、企业运营成本与相关税费。由于企业的

管理水平不同,房价成本还存在于房产所处地域、楼层、季节等个性差异,企业运营成本构成有一些不确定因素。但是,除开企业经营等弹性成本需要进行综合权衡以外,地价、税费、建筑安装、配套成本应该可以理出一本明白账。所以,地价房价比例虽不能反映房地产市场全部面貌,但是地价无疑是影响房产开发成本的重要因素。地价房价比例悬殊揭示了楼市暴利的老底。

因此,开发商摒弃房产暴利思维,避免房价暴利透支楼市发展后劲,十分重要。比如,今年以来,楼市释放了部分刚性需求,不少城市商品房交易价量齐涨。部分开发商并不珍惜楼市“大好局面”,推动楼市健康有序发展,而是趁机大幅提价,甚至重复2007年楼市高位时捂盘惜售的惯用伎俩,制造楼市暴涨的恐慌局面。

然而,从媒体报道来看,消费者对楼市暴涨局面并不买账,不仅多数买不起房的

## 明星都来慈善

【新闻记录】

由东方卫视联手江苏卫视、湖南卫视、浙江卫视、深圳卫视、天津卫视六大卫视携手奉献的“跨越海峡的爱心”赈灾晚会于2009年8月20日在北京举行,华谊群星、电视剧导演工会、蒋雯丽、濮存昕、刘若英、许茹芸等近百位明星,各企业界人士在现场捐出爱心善款,共倡同胞手足情,最终募得善款3.1亿元。

【道德点击】

“无论生活中发生什么?我始终记得那句话,能力越大,责任越大,这是我的天赋,也是我的诅咒!我是谁?我是蜘蛛侠。”电影《蜘蛛侠》中的台词,套用明星身上同样适用。那些越来越有影响力的大明星若如蜘蛛侠般始终坚守这句话,他们的慈善举动会带动更多的人参与到社会公益活动中,这才是拥有了太多关爱的明星们应该承担的社会责任。

## 房价高质量次

【新闻记录】

国家发改委、国家统计局近日公布的70个大中城市房价数据报告显示,中国70个大中城市房价5个月连涨,北京、上海等主要城市房价均飙升到史上最高。但同时住宅楼质量问题也甚嚣尘上,上海倒下“楼脆脆”,成都出现“楼歪歪”,石家庄更是“雷”到了二层楼。

【道德点击】

分析地产商的利润构成,绝大部分不是来自它提供给消费者优质产品带来的增值,而是从购买土地到开发销售的环节中一路涨价,这是一个非常急功近利的氛围。按理说,随着高科技的飞速发展,楼房应该是更加稳固才对,为何会出现如此“豆腐渣”工程?高房价却催生脆弱的房屋质量,这样的反差,不能不让人反思,谁是罪魁祸首?疯狂的行业,需要政府注入理性基因了。

## 女秘书的无奈

【新闻记录】

据《重庆晚报》报道,重庆一名27岁女子毕业后先后为多家民企老板做秘书,工作顺,收入颇丰,然而相亲却一次次失败,原因是男士们都认为女秘书难免“潜规则”,担心自己被戴“绿帽子”,“在很多人眼中,女秘书就是老总的情人、二奶”。

【道德点击】

相亲对象和旁观者之所以不相信这名女子的清白,是因为将女秘书这行业和“潜规则”联系起来的观念颇有些根深蒂固。不过,无论如何,这些责任都应该由雇佣者、权力者来承担,但现实却恰恰相反,关于“潜规则”的负面评价往往只归于被选择、被定位的就业群体。责备这些人其实很容易,却毫无用处,因为谁都知道,职场上的游戏规则并不是由她们来制定的。

## 被纵容的污染

【新闻记录】

陕西凤翔县“血铅事件”的迷雾尚未散去,湖南邵阳市再次发生“血铅事件”。据《中国日报》报道,当地约有600名儿童急需进行有关医疗检查。8月8日,因为政府对村民要求肇事工厂赔偿医药费置之不理,上千名群众与政府官员、警察发生对峙。

【道德点击】

当前,一些地方政府在加快本地经济发展时,更多地将眼光盯在GDP数字、政府财政收入等等指标上。因此,在招商引资的时候,经常“忽视”一些可能带来环境污染的隐患。当环境污染造成群众利益受到伤害时,有关部门站出来表示“公正处理”或者干脆替企业买单。此时,买单的是地方政府,更是百姓利益。危险的逻辑下,伤害的无疑是政府的公信力。