“时代领跑者——新中国成立以来最具影响的劳动模范”候选人简介

91. 桂育鹏　男 75岁，北京市技术交流站副总工程师。曾任北京人民机器厂车工、技术员。1956年、1959年两次荣获全国先进生产者称号。

1934年，桂育鹏出生在北京京郊顺义一户贫农家，小学没毕业就进门头沟煤矿当了童工。

解放后，桂育鹏到人民机器厂学徒。刚进厂时，他只知道拼命干，一天下来累得精疲力尽，工效还不高。后来他意识到只有巧干，才能当时间的主人。从此，他对搞革新着了迷。

上世纪50年代我国第一个五年计划开始时，苏联高速切削的经验在我国推广，“科列索夫刀具”风行一时，桂育鹏也试着磨了一把，可是一切削，机床就“嘟嘟”地振动起来。他从这次失败中悟出一个道理：学习先进经验，不能照抄照搬，必须适合实际条件。他研制出适合国产设备条件的“75°综合强力车刀”，用这种刀一天能干3天的活儿。

从1952年起，他先后实现技术革新300多项，改进刀具150多项。在科研单位协助下，设计研究制出80多种新型刀具，其中定位环式可转位面铣刀和水雾化粉末高速钢刀具，填补了国内空白。

1979年，桂育鹏赴日进行技术交流。回国后，他设计出12种新型刀具，性能超过日本同类铣刀水平。

92. 桂希恩　男 72岁，武汉大学中南医院感染科主任医师、博导。2005年全国先进工作者，2008年获得我国医疗卫生界最高荣誉——白求恩奖章。

桂希恩，一直致力于地方病和传染病的临床、科研和教学工作，在血吸虫病、病毒性肝炎、出血热、艾滋病等领域的研究取得了卓越的成就。

桂希恩以一个知识分子的良知，以一颗天使般的心灵向艾滋病病魔开战，向与科学相悖的愚昧无知开战。2005年底，美国《时代》周刊选出了全球18名医疗英雄，他是其中之一。

桂希恩凭着一个医生的良知和责任心发现艾滋病的冰山一角，拉响了艾滋病在中国大地上蔓延的警报。为了摸清艾滋病疫情，他曾数十次自费下到农村进行调查研究，宣传艾滋病防治知识，为政府的科学决策提供真实的参考依据。他亲自为艾滋病人抽血检查、自费提供药品，救治危重病人。

2001年5月，为证明日常生活接触不会传染艾滋病，桂希恩毅然将5位艾滋病人接到自己家中，与他们同吃同住了5天。

5年来，为了艾滋病人，他牺牲了所有的休息时间，资助了众多艾滋病患者和艾滋病孤儿，克服了常人难以想象的困难，顶住了来自各方的压力，四处奔走，争取社会各界和国际社会的援助、支持，为艾滋病人捐款捐药。

93. 莫家瑞　男（1905年——2005年），原重庆长江轮船公司船长。1956年、1959年两次被评为全国劳动模范，曾3次进京参加全国劳模大会。

莫家瑞以振兴长江航运为己任，为长江船员树立了榜样，留下了宝贵的精神财富，为长江航运事业的发展作出了重要贡献。

1952年，新中国百废待兴，正在修建的成渝铁路工程极为紧张，迫切需要路基材料，莫家瑞看到宜昌港堆放着大量修路用的钢坯运不出去，心里非常着急，就主动请缨走夜航。当时的川江航行条件恶劣，许多地方还未得到整治，从未有人走过夜航。莫家瑞以谨慎的工作态度和强烈的事业心责任感，战胜艰险，开长江航运之先河，取得了川江夜航成功。

1953年4月，抢运抗美援朝的军用物资和粮运任务非常紧迫，组织上找莫船长商量，能不能在9天内航行5个航次。这个任务只有再开川江下水夜航的先河才能办到，而下水夜航险于上水。莫船长从国家的全局利益出发，大胆接受并圆满完成了组织交给的光荣任务，彻底打破了川江不能夜航的神话。

1958年3月29日，长航领导派出了政治技术双过硬的全国劳模船长莫家瑞，第一次驾“江峡”客轮迎送毛泽东主席由重庆至武汉视察长江。至1965年9月，莫家瑞船长共3次驾船迎送毛主席、两次驾船迎送周总理视察长江。

莫家瑞老船长是长江航运战线上技术高超、经验丰富、德高望重的英雄船长。

94. 袁政海　男 38岁，江西省南昌人，江铃集团公司模具班长。全国劳模、全国“五一劳动奖章”获得者。

参加工作以来，他爱岗敬业，勇于实践，善于创新，刻苦练就了“一锉准”工作绝活，不仅掌握了模具钳工，同时还持有6项技能操作的“上岗证”。

18年来，他勤于学习，刻苦钻研，勇于创新、积极进取，参与了江铃各类车型重大模具的开发制造，直接参与的技术改进项目48项，其中12项荣获公司技术进步奖，创造性地为江铃解决了许多急、难问题，是知识型、复合型、专家型的高级技术人才。

他个人在模具钳工这个普通的岗位上，创造出了3个全国之最：

27岁，成为中国最年轻的高级技师、中国最年轻的全国技术能手；

31岁，成为中华技能大赛最年轻的获奖选手，他所在模具班组被命名为“袁政海班组”。

2007年五一期间，中宣部和中华全国总工会将“袁政海班组”确定为重大宣传典型，被誉为“学习型、创新型、管理型、效率型、和谐型、文化型”的当代优秀产业工人群体。

近几年来，他带领“袁政海班组”先后参与企业重要技改革新项目200多项，其中150项技术攻关、技术改进项目获奖，为公司创直接和间接经济效益数亿元。

他个人先后荣获江西省十大能工巧匠、省技术尖兵、全国技术能手、中华技能大奖、全国“五一劳动奖章”、全国劳动模范、全国道德模范提名奖，享受国务院特殊津贴。

95. 袁隆平　男　中国工程院院士，国家杂交水稻工程技术研究中心暨湖南杂交水稻研究中心主任、全国政协常委、湖南省政协副主席。2006年4月29日当选为美国科学院外籍院士，被国际同行誉为“杂交水稻之父”。

1964年袁隆平率先在国内研究水稻杂种优势利用，最先发现了水稻雄性不育株，并提出通过培育不育系、保持系、恢复系来利用水稻杂种优势的设想。1975年研制成功杂交水稻制种技术，从而为大面积推广杂交水稻奠定了基础，他也由此成为世界上第一个成功利用水稻杂种优势的科学家。

同时他在杂交水稻育种中不断创新，现在，他正在向亩产900公斤的目标攻关，计划2015年实现。

杂交水稻研究的成功，开辟了粮食大幅度增产的新途径。杂交稻比常规稻增产20%左右，从1976年至今，全国累计推广近56.4亿亩，增产粮食5200亿公斤，为解决我国的粮食需求问题发挥了极其重要的作用。

袁隆平的研究成果不仅在很大程度上解决了中国人的吃饭问题，而且也被认为是解决世界性饥饿问题的法宝。国际上甚至把杂交稻誉为中国继四大发明之后的第五大发明，誉为“第二次绿色革命”。

1980年，杂交水稻作为我国出口的第一项农业专利技术转让给美国，引起了国际社会的广泛关注。从此，他多次赴美国和国际水稻所开展杂交水稻合作研究；联合国粮农组织将推广杂交水稻列为解决发展中国家粮食短缺问题的战略措施，以他为首的中国杂交水稻专家多次赴越南、缅甸、印度、美国、菲律宾、斯里兰卡、巴基斯坦等国，指导和帮助发展杂交水稻。

96. 贾正方　男 74岁。四川省彭州市大宝镇宝山村党委书记，1995年被评为全国劳模。

宝山村从上世纪70年代开始，在贾正方的带领下，白手起家、从无到有，坚持发展村级集体经济，带领村民走共同富裕道路，从“一矿二水三加工四林业”到“以水电为龙头、旅游为重点，绿色资源开发、建工建材为两翼”的多元化经营的集团化公司。2008年，宝山村的综合影响力在全国名村300强排行榜中排名第39位。

2008年“5·12”大地震使宝山村发展30多年的业绩，遭到了灾难性重创。

地震时，贾正方正在从彭州城区回宝山村的路上。随行人员建议贾正方立即掉头，向城区安全地带转移。“这个时候，我们必须赶回去，否则人心就散了，宝山就完了。”贾正方拒绝了随行人员的建议。此时，彭白公路小鱼洞大桥已经断裂，双目几乎失明的贾正方在随行人员的搀扶下，▮过淹没大腿的河水，深一脚浅一脚一刻不停地徒步往宝山村赶。

灾后，重建家园的任务成为重中之重。贾正方虽已年逾七旬、双目失明，但他每天起早贪黑、不辞辛劳，根据灾后各社的实际情况，带领村农房重建领导小组成员们奔波劳碌。

在他的努力下，援建的宝山农民职业技术学校、宝山村民职工书屋竣工，为宝山的村民和职工提供了学习的场所，营造了学习的氛围。2009年1月20日，宝山村第六届村民职工运动会隆重举行，贾正方感受到了村民们在竞技比赛中重新拥有的欢愉与自信。

目前村民们已经住进了覆盖500多村民的“龙门人家”、“三府苑”两个永久性住房安置点。

97. 郭凤莲　女 62岁，现任山西省昔阳县大寨村党总支书记、大寨集团董事长，1995年全国劳动模范，2009年全国“五一劳动奖章”获得者。

郭凤莲16岁担任了“铁姑娘队”队长，在那个艰苦奋斗改变我国贫穷面貌的年代里，她同那一代人一样不怕苦不怕累，在党支部的领导下，带领姐妹们几十年如一日，日夜奋战在这块贫瘠的土地上。

她曾一度被社会捧得很高，但是也有低谷的时候，在低潮的那段时间里，她没有计较过个人得失、人情冷暖，不管被分配到哪个单位，都是脚踏实地工作，认真总结自己走过的路，有很多经验也有很多教训。郭凤莲讲过，人的一生不可能都是阳光大道，会遇到许多坎坎坷坷，无论顺境还是逆境，人都必须有信念、有毅力、知足、有诚信。

1991年11月，郭凤莲接受组织安排踏上了重返大寨的路。从此她带领大寨人开始大胆想、大胆闯，走出了徘徊、观望、犹豫、尴尬的境地，摆脱了单一的农业产业模式。

现在，“大寨”已经成为市场上一个响当当的经济品牌。现在的大寨村层层梯田庄稼葱绿，满山森林郁郁葱葱，处处果园硕果累累，俨然是一个优美的公园山村。

从1993年开始，大寨村的老人们按月领取养老金，过着和城里人一样的生活，孩子上学也免了学费，大学生有奖学金，建房有补贴，村民全部有了医疗保险，种地由集体为群众负担，每人年领取公益金1000元。

如今的大寨人住进了别墅，户均168平方米，享受着现代交通和通讯带来的便利，享受着集体给大家带来的美好生活。

98. 顾建国　男 56岁，现任马钢集团公司、股份公司党委书记，集团公司总经理、股份公司董事长。2001年全国“五一劳动奖章”获得者，2005年全国劳模。

顾建国担任马钢主要负责人以来的10多年，是马钢发展史上发展速度最快、发展质量最高、发展效果最好的时期。

在他1997年6月走上马钢主要领导岗位时，面对生产经营举步维艰的严峻形势，他团结和带领班子成员一道，理清思路，抢抓机遇，锐意创新，扎实工作，使企业快速走出了生存困境。此后，企业果断、及时地投资400多亿元实施了两轮大规模结构调整，创造了广受赞誉的“马钢速度”。

马钢的变化突出体现在：一是生产规模和经济总量实现跨越。1997年以来，累计实现利税总额超过400亿元。二是工艺装备水平极大提升。主体装备实现大型化、现代化，70%工艺装备达到世界先进水平。三是主导产品全面升级换代。车轮和H型钢产品获得“中国名牌”称号。四是自主创新能力持续提高。在车轮、H型钢、冷墩钢、管线钢等领域拥有自主知识产权和核心技术，两项成果获国家科技进步二等奖，50多项成果获得冶金行业、省、市科学技术进步奖；五是企业凝聚力显著增强。

当前，在新的发展平台上，面对前所未有的金融危机的冲击，顾建国正和班子成员一道，认真谋划马钢新一轮发展，力争早日把马钢建设成为具有国际竞争力的现代化企业集团，为安徽省工业强省战略的加快实施和中部崛起目标的顺利实现，为加速我国由钢铁大国向钢铁强国的根本转变，作出新的贡献。

99. 殷顺民　男 64岁，原浙江省荣军医院护理员。35年如一日，在护理员岗位上全心全意为荣军服务，不怕脏、不怕累，默默甘做“老黄牛”，把一生献给荣军护理事业。2005年被评为全国劳模。

1971年，26岁的殷顺民中专毕业，来到浙江省荣军医院，成了当时休养区惟一的男护理员。

上班第一天，殷顺民傻眼了，他的工作和侍候人的“老妈子”没什么两样：照料丧失生活自理能力的特、一等伤残军人，还要给大小便失禁的伤残军人擦拭、清洗等。那天，他几乎没有吃饭。

之后的一段时间，他犹豫过。但当他了解到这些“患者”都曾经在战场上浴血奋战，他被深深感动了。殷顺民在自己的日记中写道：“工作只有分工不同，没有高低贵贱之分，别人看不起不要紧，重要的是自己要把它当成一项光荣的事业。”

1981年6月30日，殷顺民加入了中国共产党，立志要做一辈子荣军护理员。

每逢荣军洗澡，他像对待孩子一样呵护着，一个个抱上抱下，从不怕累。

荣军裘伯良、余福农是特一等高位截瘫病人，先后患上了中毒性肠梗阻、癌症、尿毒症，全身器官衰竭，大小便不能控制，使整个病房奇臭难闻。殷顺民每天十多次、甚至是数十次清理，从没有逃避过。

一位张姓瘫痪病人大便下不来，脸上汗珠直滚，殷顺民用掉两支开塞露后还是不行，便带着手套帮他把大便抠出来。荣军金佳年去世前紧握着殷顺民的手说：“就是亲儿子也做不到这样啊！”

100. 常香玉　女，豫剧表演艺术家。曾任中国戏剧家协会副主席、河南豫剧院院长、河南省戏曲学校校长，1995年全国先进工作者。

出身艺人家庭的常香玉，9岁随父张福仙搭班学戏。1938年她因病不能再演武戏而潜心钻研青衣、花旦表演和说白的改革，1948年在西安创办香玉剧社，致力于培养青年演员。

1951年为支援抗美援朝，她率剧社巡回西北、中南、华南各地演出，以演出收入捐献“香玉剧社号”战斗机一架，获“爱国艺人”之誉。

“常派”唱腔字正腔圆，运气酣畅，韵味淳厚，格调新颖，以声绘情、以情带声、多彩多姿、雅俗共赏，表演刚健清新、细腻大方，内涵深邃、性格鲜明，在表达人物内在的思想感情上，细致入微，一人一貌，栩栩如生。她在艺术上广泛吸收京剧、评剧、秦腔、河南曲剧以及坠子、大鼓等艺术之长，被誉为“豫剧皇后”。代表作有《花木兰》、《拷红》、《断桥》、《大祭桩》、《人欢马叫》、《红灯记》等。

常香玉从艺70多年，她把对艺术永无止境的追求当作了自己生命的全部，她心中有一个信条，那就是戏比天大，自己只要活着就不能没有戏。她努力取百家之长，谁有长处向谁学习，包括其他剧种、门派，形成了深受广大群众喜爱的常派艺术，不仅唱遍黄河两岸、大江南北，而且走出了国门，拥有亿万观众和戏迷。她以对艺术永无止境的追求，改变了一个剧种的命运，终成一代戏剧名家，她的不平凡事迹感动着无数艺人和观众。

2004年常香玉被国务院追授“人民艺术家”称号。

101. 曹　茜　男 49岁，青海省西宁市环球运输有限公司出租车司机。全国见义勇为先进分子、全国首届十大见义勇为好司机，2005年全国劳模。

1997年他下岗成为一名出租车司机。在开出租车的这十几年时间里，他冒着生命危险，先后抓获了数百名盗窃、诈骗、抢劫、贩毒、贩枪、涉爆的犯罪分子。在青海老百姓心目中，他已成为一个正义的符号。

早在1982年曹茜从部队复员不久，就多次协助公安机关抓获持刀行凶的犯罪分子；1984年，为保护国家财产，他曾与7名盗窃分子搏斗；1997年，他主动提出下岗，自谋职业，成为一名出租车司机。

在这个特殊的工作岗位上，他把自己变成了“编外巡警”。

2003年12月8日，曹茜开着出租车行至西宁市建国路小商品市场门前，两名身材高大、西装革履的男子上了他的车。“您好！请问去哪里？”两名男子前后张望、心神不定地说：“往前开。”曹茜心里顿时有了警觉。果然，他们先后在铁路分局门前、共和路、东树林巷等地与吸毒人员接头交易。当曹茜确定他们在做毒品生意后，为了获取证据和寻找最有利的抓捕机会，曹茜在车上与对方机智地周旋。当车行驶到东稍门十字路口附近，曹茜见到城东区交警队教导员车永军与民警陈林正在值班，便猛踩油门紧靠警车停下，下车高喊：“有毒贩。”曹茜在多次被对方击倒身受重伤的情况下，与两位交警配合，最终将毒贩马林抓获。事后，公安机关向曹茜赠送了“目光敏锐，缉毒先锋”的锦旗。

从1997年至今，曹茜单打独斗制服的犯罪分子超过200余人，他先后受伤十几次，身中6刀，多处骨折。

102. 梁　军　女 79岁，原哈尔滨市农机局总工程师。1962年我国发行的面值为一元人民币图案中女拖拉机手的原型就是梁军，她是新中国第一位女拖拉机手。1950年全国劳模。1990年离休。

1948年2月，梁军经萌芽乡村师范学校前往北安，参加了黑龙江省开办的拖拉机手训练班，在70多名学生中只有她一人是女学员。她以顽强的毅力驾驶着拖拉机，不分昼夜地开垦无人烟的大草原。1949年3月《黑龙江时报》、《东北时报》先后介绍了她的事迹，在全国妇女界引起了极大影响，她不仅为新中国农机事业的发展、还为解放全国妇女生产力，使广大妇女冲破封建牢笼、提高新中国妇女的社会地位起到了重大的作用。

1958年她在北京农业机械化学院学习，毕业后，先后在哈尔滨市郊区农机科、农机站、农机修造厂任科长、站长、厂长等职务。她从事农机工作40多年，积累了丰富的工作经验。著有《国外农业机械化》、《机务管理规章制度》、《引进进口汽车检修生产线的可行性报告》、《引进钢板弹簧生产关键设备的可行性报告》等，并且从日本成功地引进了日本丰田汽车维修检测线。

近半个世纪过去了，当年这位飒爽英姿的女模范如今已是年逾古稀。梁军干了一辈子农机，与农机结下了不解之缘，她对黑土地有太深的感情。梁军说，回顾自己的一生，年轻时把自己的青春献给了北大荒建设，后来，又把后半生献给了农机事业，如果让她再选择一次人生，她还会做一名拖拉机手，为祖国耕耘、拓荒，无怨无悔。

103. 尉凤英　女 76岁，沈阳航天新星机电有限公司退休干部，被誉为“毛主席的好工人”。1956年、1959年两次荣获全国先进生产者称号，多次受到毛泽东、周恩来、刘少奇等老一代党和国家领导人的亲切接见。

在东北机器制造厂工作期间，她勤奋劳动，勇于创造，进厂第一年就实现两项技术革新，提前118天完成了1953年的定额生产任务。从1953年至1965年，在同志们的帮助下，共完成较大的技术革新项目58项。其中1955年完成的冲床由手工送料改为自动送料，按当时情况，提高工效5倍，使冲床工序仅用21天就完成了全年的任务量。她本人仅用434天就完成了第一个五年计划，又用4个月完成了第二个五年计划的生产任务。

上世纪60年代初，她是沈阳市职工技协的带头人之一。1961年10月任我国第一个市级群众技协组织——沈阳市劳动模范、先进生产者厂际经验交流和技术协作活动委员会的副主任，为发展沈阳市职工技协队伍作出了积极贡献。

在139厂担任副厂长期间，正是企业实现“军转民”、进行第二次创业的艰苦时期，她以极大的热情投入到企业的军、民品生产经营工作中。她多方奔波，为工厂的物资材料供应和后勤保障作出了新贡献。

她经常带病坚持工作，在她身上总能看到老劳模那种勤劳朴实、无私奉献的主人翁精神，给全厂职工留下了深刻印象。当人们赞扬她的工作热情时，她风趣地说：“我总是这样想，能挑千斤担，绝不挑九百九，能为军工企业第二次创业出点力气，也算是我对改革的微薄贡献吧！”

104. 黄伯云　男 63岁，中南大学校长，中国工程院院士，教授、博士生导师、材料学家，长期从事材料科学与工程研究和人才培养，为我国航空航天科技事业和国民经济建设作出了重要贡献。全国“五一劳动奖章”获得者。

黄伯云是我国改革开放后首批招考录取的出国留学人员。1988年在美国完成硕士、博士和博士后研究工作后，毅然放弃在美国的优厚待遇，回校报国。

黄伯云在先进复合材料、航空制动材料、高温结构材料以及其它关键新材料研究、应用与产业化方面开展了多项创造性的工作。

领导创建了我国粉末冶金国家重点实验室、粉末冶金国家工程研究中心和国防科技重点实验室3个研究和创新基地，在加速科技成果转化方面走出了具有自身特色的道路。

高性能炭/炭航空制动材料的制备技术，荣获2004年度国家技术发明一等奖；高性能粉末冶金飞机刹车材料制造，使材料性能全面超过了国外材料，研制出高性能粉末冶金飞机刹车材料，实现了某进口飞机刹车材料的国产化；铁基、钨基复杂精细零部件注射成形技术，为我国国民经济建设和国家安全急需的精密复杂零部件制造提供了整套关键技术；研发出低成本、高质量的粉末冶金刹车盘，1997年获得了我国第一个航空制动材料国外生产许可证；突破传统工艺，研发了多种粉末冶金特种功能材料。其中，包括钐-钴和铈钴铜铁磁性材料，并成功应用于我国人造卫星的关键通讯器件中；研发出了具有自主知识产权的高性能无石棉汽车刹车材料，并实现了产业化。

105. 黄荣昌　男，原重庆钢铁公司木工，1956年和1959年两次被评为全国劳动模范。曾多次受到毛泽东、周恩来、刘少奇、邓小平、江泽民等几代中央领导的亲切接见。被誉为现代“鲁班”。

1950年初，黄荣昌经过考试，进入了百废待兴的重钢工作，在木工车间做木工。由于原始的人工锯木不但费劲、效率低，而且成本也高，黄荣昌想，如果将人工锯木方法进行技术革新，变成机械化该多好啊！

技术创新的点子一出，他就大胆试验，反复改进。辛勤的劳动终于换来了技术革新的成功，不久第一台机械化锯木机诞生了，不但减小了工人的劳动强度，而且还提高了几倍的工作效率和节约了不少经费，为此领导和工友给予他充分肯定和高度评价。黄荣昌感到莫大欣慰，技术革新的劲头越来越大，一发而不可收。在1952年至1958年期间，他共革新、创造成功了72台石、木、泥等各种机械设备，实现了木工车间机械化。

1958年3月28日，毛泽东主席视察重钢，看到码头上工人们抬着钢板(铁)上船，指出要大搞机械化，提高生产力。黄荣昌受此鼓舞，进一步焕发了创造的活力，他下决心一定要实现码头装卸钢铁运输现代化。

经过努力，他完成了“江边活动桥梁”的机械化改造，实现钢板(铁)装卸上船机械化。

据统计，黄荣昌先后完成了372项(台)石、木、泥、矿山炼焦、炼铁、轧钢、耐火运输等技术的创造、革新，为经济建设作出了突出贡献。