

粉矿价格下降35.02%,块矿价格下降 50.42%

中国钢企与澳大利亚FMG 达成长协价

中钢协称,与三大矿石巨头的谈判仍将持续

新闻分析

国际铁矿石价格谈判 为何建立“中国模式”

■本报记者 刘津农

在国际铁矿石市场,向来都是日韩等发达国家钢铁企业与铁矿石企业谈判“说了算”,其他国家只能亦步亦趋,执行它们达成的长期协议价格,唯有发言权。此次中国钢铁企业与澳大利亚FMG公司达成铁矿石长协价,可算是数十年来国际铁矿石市场头一遭。

“这个谈判结果对中方来讲,最重要的一点,就是在建立中国进口铁矿石价格谈判的谈判模式上迈出了重要的一步。”中国钢铁工业协会党委书记兼副会长刘振江强调说,“为什么必须建立中国模式?因为中国今年要进口5亿吨左右的铁矿石,占世界海上铁矿石贸易量的一半以上,一吨吃亏一美元就是五亿美元,这不是简单的企业利益。这样大宗的原料进口,对大供货商来讲,他应当考虑在中国的份额,这决不单纯是需方得失问题。而别人进口一、二千万吨铁矿

石就决定了中国5亿吨铁矿石的价格,对中国很难说公平,不公平的东西就难免被打破。”

刘振江说:“从市场公平出发,我们必须着手建立中国模式,中国应该有的话语权要靠中国人自己努力去兑现,没有人赐给。对中国模式的内涵,我们已经明确了基本内容和基本目标,这也会随着市场经济的发展不断地完备。”

他表示:“这个谈判结果是迈出的一步,后续工作还很多。谈判还要继续进行,而且年年进行。支撑谈判很重要的一条,就是国内需有良好的市场环境和市场秩序。”

为此,有关部门将采取以下措施:一是防止国内炒作,对进口的铁矿石价格建立必要的约束,合理地统一价格;二是要实行代理制,解决有的企业买不到铁矿石的问题;三是要进行进口铁矿石流向监测;四是从维护市场秩序出发,进行铁矿石进口资质的监督审查。

本报北京8月17日电(记者刘津农)旷日持久的中国铁矿石谈判今天终于有了结果。中国钢铁工业协会今天发表公告称,中国钢铁企业与澳大利亚FMG公司签订了为期半年的长期协议价,其中粉矿下降35.02%,块矿下降50.42%。合同从7月1日开始实行,12月31日截止。

公告说“以宝钢为代表的中国钢铁企业与澳大利亚FMG公司经过充分交流和认真商讨,以合作互利为共识,对2009年度中国钢铁企业进口铁矿石价格达成双方都能接受的谈判结果。”在价格方面,“FMG公司承诺

销售给中国钢铁企业的铁矿石实行一个价格,即粉矿干基离岸价每吨度94美分,块矿干基离岸价每吨度100美分。”“合同有效期自2009年7月1日至12月31日。”

5月26日,力拓发表公告称,与日本新日铁公司已经达成2009年新财年铁矿石合同价格,粉矿和块矿分别比去年长期合同的价格下降32.95%和44.46%。

此次中方与澳大利亚FMG公司达成的粉矿长协价比2008年下降35.02%,降幅比日澳达成的首发长协价低1.5个百分点左右。块矿长协价比2008年下降50.42%,降幅

比日澳达成的首发长协价低5.96个百分点。

据权威人士介绍,铁矿石谈判已影响了国家利益。去年铁矿石涨到每吨140、150、160美元的时候,由于国内无序,大量进口铁矿石,码头、港口和船上积压的达两亿多吨。金融危机发生以后,铁矿石价格跳水,从140美元掉到30美元,中国的钢铁企业蒙受了巨大损失。直到今年3月底,高价铁矿石才消化完毕。

截至目前,中国钢铁企业并没有与全球三大矿山企业签订铁矿石长期协议。中钢协有关人士称与三大矿石巨头的谈判仍将持续。

交通运输跑出“中国速度”

经典中国 辉煌60年

■本报记者 刘静

在刚刚过去的这个周末,北京的赵先生带着从美国回来的姐姐全家乘京津城际铁路去了趟天津。“坐坐动车,逛逛景点,吃吃狗不理,让洋姐夫也感受一下中国的现代化气息。”赵先生感慨道:“从北京到天津只需半个小时,真是太快了!”

京津城际铁路是我国第一条时速350公里、具有完全自主知识产权和世界一流水平的高速铁路,去年8月1日通车。开通一周以来,京津城际铁路共发送旅客1870万人,带来了京津两地的“同城效应”。

今天,中国的高速铁路技术已达到世界先进水平。目前,我国铁路客运专线在建规模已达1万多公里。到2012年,我国将有1.3万公里客运专线及城际铁路投入运营。目前,我国投入运营的动车组已达190多组。到2012年,全国投入运营的动车组将达1800组以上,覆盖整个快速客运网。

高速铁路的发展,正是我国铁路高速发展的一个缩影。新中国成立以来,我国涵盖铁路、交通、民航在内的交通运输业均十分落后,基础设施数量少、质量差、标准杂、等级低、布局偏。

新中国成立60年来,我国交通运输事业发生了翻天覆地的变化,尤其是改革开放30年来,更是取得了长足进步,跑出了令世界惊叹的“中国速度”。

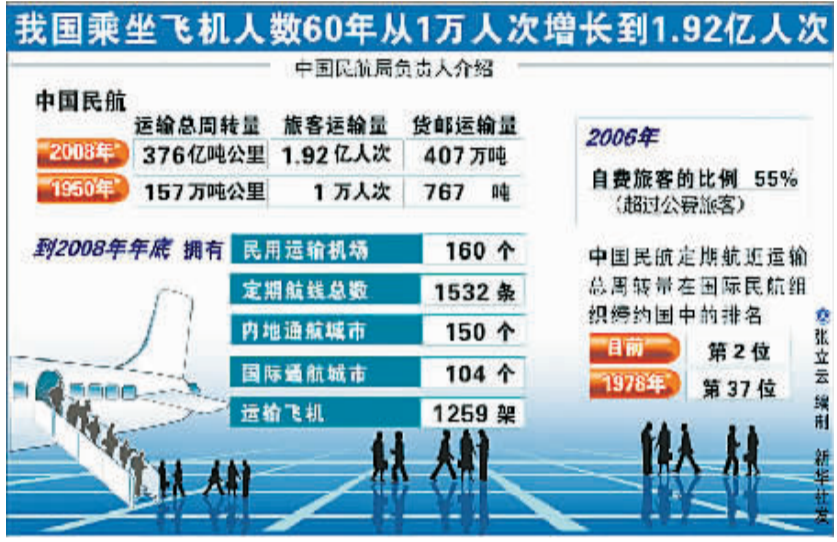
自1876年修建第一条铁路——上海吴淞铁路到1949年的73年间,全国铁路仅有2.18万公里,不仅线路里程少,而且技术标准低,其中有一半处于瘫痪状态,能够维持通车的仅有1.1万公里。

改革开放以后,我国铁路组织实施了一系列建设大会战,路网规模和质量显著提升。到2002年,全国铁路营业里程达到7.2万公里,比1978年增长39.1%。

速度创造奇迹。我国铁路运营速度达到时速350公里,创造了世界高速铁路之最;建设改写历史。通车里程从建国初的1.1万公里,增加到2008年底的8万公里,“世界屋脊”青藏高原首通火车;

提速拉近时空。在旅行距离1000公里范围内实现“朝发夕归”,在旅行距离2000公里范围内实现“夕发朝至”;

服务提升品质。车站设计适应旅客需求,运输产品结构满足不同层次旅客需要,铁路提速更“提速”,旅客乘火车综合舒适度不断提高;



发展改变生活。城际间广泛开行大密度、公交化、编组灵活的动车组列车,主要城市及城市群实现“同城效应”,旅客基本可以做到随到随走。

“要想富,先修路。”与高速铁路一样,建国60年来,我国的高速公路也从无到有,不仅实现了“零的突破”,而且通车里程已达6.03万公里,总里程居世界第二,创造了世界道路建设史上的奇迹。

建国初期,我国公路通车里程仅为8.07万公里,公路等级都在二级以下,有路面里程只有3万公里。

到1978年,全国公路通车里程达到89万公里,是建国初期的11倍,但既无一级公路,更无高速公路,公路交通成为国民经济发展的“瓶颈”。

2008年底,全国公路总里程已达373万公里,是建国初期的46倍。其中,高速公路里程60302公里。

高速公路的发展,成为我国交通运输发展的样本。

说完高速铁路和高速公路,让我们把视线转向高空——新中国成立60年来,中国民航事业同样取得了高速发展。

建国初期的1950年,中国民航的运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别是157万吨公里、1万人和767吨。而到了2008年,中国民航全行业运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别达到376亿吨公里、1.92亿人和407万吨。

特别是改革开放30年间,我国民航运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别以17.3%、15.7%和14.9%的平均速度增长。定期航班运输总周转量在国际民航组织缔约国中的排名,也由1978年的第37位上升至2005年的第2位,2006年、2007年、2008年继续保持世界第2位。

民航全方位多层次的对外开放格局已初步形成。

相关链接

打造四通八达交通网

交通是一个国家现代化的标志之一。打开历史的档案,我们可以发现新中国成立时铁路能够通车的里程只有1万多公里;全国仅有3万公里公路。

“经过60年建设,中国从无到有,再到走得顺畅、便捷,实现了跨越式发展。”到2008年底,全国公路通车总里程达到373万公里,全国99.24%的乡镇和92.86%的建制村通了公路;铁路通车总里程达到8万公里,跃居世界第二;民航拥有

1254架飞机,经营着1532条定期航班航线;港口货物吞吐量连续六年位居世界第一,亿吨大港达到16个。

便捷的交通,充裕的物流,方便了出行,富裕了生活。

近年来,中国铁路先后进行了六次大面积提速,时速200公里至350公里的高速列车走进百姓生活中。2008年全国铁路旅客发送量达到14.6亿人次,相当于每人每年坐一次火车。

“那些把考研当作缓解就业压力的避风港,把研究生文凭当成找份好工作的敲门砖的同学,还是慎重地想好了,再决定自己是否适合走考研这条路吧。研究生文凭就像鸡肋,食之无味,弃之可惜。”李明仔细给自己算了笔经济账,“读研前我在中学当老师,每年收入2万元。现在辞职读研,3年学费加生活费就是五六万元。毕业后发现,所读专业社会需求量大,很难找工作。现在想再回到原来的学校教书,也不可能了,学校已经没有编制了。目前收入还没教书那会儿高,我失去的不仅是时间和金钱,还有读研3年宝贵的机会成本啊。”

许多高校毕业生认为,在求职过程中他们不仅耗费了大量精力、财力;更在理想与现实的冲突中,在工作、前途、爱情、道德、信念的天平上进行着艰难挣扎、抉择。经过同样的高等教育熏陶、培养,站在同一择业平台上的学生们,有权利要求用人单位以公平、公正的方式选拔人才。以自己实实在在的能力改变自己的人生、掌握自己的命运。

（新华社成都8月17日电）

北方旱情严重 救灾应急响应提升至二级

据新华社北京8月17日电(记者卫敬丽)记者17日从民政部获悉,针对北方部分地区旱情发展趋势,国家减灾委、民政部16日将旱灾救灾应急响应由四级提升至二级,并在前期向辽宁省派出工作组的基础上,再次向山西、内蒙古、辽宁、吉林、甘肃、宁夏等地派出四个工作组。

8月上旬以来,我国山西、内蒙古、辽宁、吉林、甘肃、宁夏、新疆等北方部分地区仍无有效降雨,持续出现35℃以上的高温天气,旱情发展迅速,给灾区群众生产生活造成严重困难。8月10日,国家减灾委、民

政部针对辽宁旱情,启动国家四级救灾应急响应。

为更有效地应对旱灾,民政部向遭受旱灾影响较为严重的河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、甘肃、宁夏、新疆等9省(自治区)以及新疆生产建设兵团下发紧急通知,要求高度重视当前抗旱救灾工作,采取积极有效措施,切实安排好受灾群众基本生活。

据了解,根据《国家自然灾害救助应急预案》,按照灾害损失情境,民政部应对自然灾害工作设定为四个响应等级,其中,一级响应所对应的灾害损失为最大。



大陆援台首批水运救灾物资启航

8月17日,大陆向台湾水上运送的首批救灾物资(四十个四十英尺集装箱)下午5时从深圳启航,预计明日上午8时左右到达台湾高雄港。据悉,这批物资是计划紧急运送一百六十FEU(标准箱)及其他生活设施和物品中的一部分,其余物资将陆续发运。

■新华社记者 吴晓颖

“如果说高考像千军万马挤独木桥,公务员考试就是千军万马挤钢丝,录取比例少得可怜。”在高校论坛上,有网友认为,公务员考试已取代高考成为我国“第一大考”。就业难,已是目前全球金融危机下不争的事实。面对国内外严峻的就业形势,在激烈的应聘竞争、巨大的求职压力下,催生出一系列非常态的就业竞争“怪现象”。

就业也有“富二代”,求职是在考父母?

与同校还在求职中挣扎的同学相比,家境殷实的小王晴就业经过看起来简单、顺利地令人羡慕。在省内一所不起眼的高校拿到硕士文凭后,在父母的“关照”下,小王晴轻松从1000多名来自国内各所名校的竞争者中顺利过关,成为西南某高校今年招录的两名行政人员中的一位。

“我爷爷奶奶、爸妈两辈人都在这所高校工作,现在也让他们按照他们的想法,沿着他们的生活轨迹走下去,我觉得自己的人生道路一眼就望到了头,太没劲了。”小王晴的抱怨,在许多学生看来恰是一种幸福的体现。

“现在就业情况那么严峻,找份好工作,不仅是在考孩子,也是在考父母。”许多家长感慨说。找工作是人生中的重头戏,一个孩子的就业问题往往牵涉到几个家庭。

竞争压力催生就业求职“怪现象”

应聘舞台上求职者个人能力水平的大比武,擂台下则是各种亲友、社会关系的暗中涌动较量。

“每年学校里都有些同学,依靠各种亲属关系,毕业后直接进入待遇较好的用人单位工作。这些就业‘富二代’们,手中掌握着一般人不具备的社会资源,找份好工作相对容易得多。”一位家境贫困的应届毕业生无奈地说,“家庭背景的差异,在踏出校门走上社会的就业过程中展现得最为充分。”

要玫瑰还是要面包,爱情是就业的牺牲品?

经历了大半年找工作的痛苦折磨,终于在获得硕士学位的前一个月,拿到商业银行录取通知书的宋鸣,却一点也不高兴不起来。

人瘦了一大圈的宋鸣,在参加商业银行的应聘时碰到了极富戏剧性的一幕:主考官以宋鸣做自己女婿为条件,私下告诉大帅气、学习成绩优异的他,如果留在这里发展,能得到较快升迁。经过几天思索挣扎,已有心

仅对象的宋鸣,答应要那位见过一面、没有好感的女孩为妻。

当纯真的爱情遭遇现实物质条件的考验,是选择玫瑰还是面包的古老话题,亦在现代年轻人的故事中演绎着各种不同的答案。“爱情见钱死”“感情是金钱的附属品”“婚姻建立在物质基础上”……甚至尘世的现实主义恋爱观在高校毕业生群体中广泛渗透、蔓延,一些校园恋人“毕业后,我们一起去失恋”;极少数找工作不理想的学生选择以婚姻作为筹码,以嫁娶方式,改变自己的生活。

“找个好老公比找工作重要。”今年刚从某高校毕业的李鑫在博客中写道,“11月份要去加拿大了,想到要到一个完全陌生的环境中生活,心中除了期待,还有些忐忑不安。老公说,到了国外后,我可以找份教汉语的工作先干着,工资也不低。”一门心思准备出国外语考试的李鑫,属于“闪婚”族。与大自己9岁、身在加拿大的老公见了4次面,认识不到7个月就迅速结婚了。“感情是可以结婚后慢慢培养的吧。”李鑫在博客中喃喃诉说着,“爱情,属于奢侈品。”

高学历≠好工作,文凭成“鸡肋”?

“考研,选好导师很重要。”应届毕业生研究生李明语重心长地向坚持考研之路的后来者传授心得:“跟了一个好导师,你就有了‘四包质量’保证:包做课题、包毕业、包就业、包读博,享受一条龙待遇,省力又省心。免得你上了几年学之后,这边刚跨出校门,那边就跨入待业低保障行列。”

李明的经验之谈,道出了考研大军的普遍心态:读研,也要为将来发展做好长远打算。投奔到人脉广、威望高、资历深的名师门下,不管毕业后是选择就业还是继续求学深造,依靠自己导师的声名和社会关系,日后都能混出个模样。

在找工作学习中习惯失败的李明,就是深受导师荫庇的一员。虽然对求职单位要求不高,但受所读专业就业面窄的不利限制,很难找到一份还算过得去的工作。最终还是在导师的大力推荐下,才得到现在这份月薪不高,但来之不易的工作。

绍兴市消保委调查显示: “垃圾手机”充斥市场

本报北京8月17日电(记者李秀玲)浙江省绍兴市消保委今天发布的一项手机质量与消费维权现状调查报告显示,今年上半年,绍兴市消保委从该市相关手机销售专卖商场、商店随机抽查的36部GSM移动电话机,经送上海市质量监督检验技术研究院鉴定,只有15部被鉴定为合格,占被抽查总量的41.67%,而另外21部国产手机均被鉴定为不合格,占被抽查总量的58.33%。由于“垃圾手机”充斥市场,加上现在市场监管不力,为消费者日后维权增加了难度。

调查显示,除18.62%的消费者认为使用的手机没有发生质量问题外,认为有自动关机、占被调查总人数的14.83%;信号差的占21.12%;主板故障的占7.74%;显示屏破裂的占2.25%;显示屏出现黑白屏的占2.42%;按键失灵的占4.15%;电池待机时间缩水的占28.87%。

青啤向台湾灾区捐款100万元

本报讯(记者杨明清)我国台湾地区遭受“莫拉克”台风重创之后,青岛啤酒股份有限公司通过青岛市红十字会和台湾红十字会,向台湾灾区捐赠100万元人民币。

青啤公司总裁孙明波在捐赠仪式上表示:“我们希望通过捐助让受灾同胞感受到来自祖国大陆的牵挂和支持。同时,作为企业公民,我们希望通过自己的绵薄之力,唤起社会各界对台湾灾区和灾情的关注,共同为灾区同胞撑起一片蓝天!”

2009 长江夏季论坛将在昆明举行

本报讯(记者陈昌云)据来自云南省政府新闻办的消息,2009 长江夏季论坛将在昆明举行。

该论坛由长江商学院和云南省政府联合举办。论坛将围绕危机下的新视野、新思维和新对策进行讨论,重点探究中国企业提升全球竞争力之道。届时,长江商学院和长江校友会共同发起的“长江公益基金”还将举行云南“长江博爱小学”捐赠仪式。

深圳龙岗区文化产业规划专家研讨会举办

本报讯 为进一步提升文化产业的发展,8月16日,深圳市龙岗区在清华大学举办了文化产业规划专家研讨会。

深圳龙岗区是珠三角地区重要的文化产业基地,文化产业发展呈现出区域性产业集群初步形成、基地品牌凸显、重大项目崛起的良好态势。去年,龙岗区文化产业收入高达203亿元,从业人数达15万人。现在,龙岗区正在打造工艺美术、现代印刷、文化旅游、动漫游戏、创意设计 and 数字视听六大文化产业集群。

研讨会上,来自国资委研究中心、文化部、教育部等相关官员以及清华大学、中央财经大学等专家学者对龙岗区文化产业发展规划进行了“会诊”,就其规模、商业模式等提出了很好的建议。(卫之)

郑州新区开发建设启动

本报讯(通讯员李承锦 记者肖树臣)日前,郑州市委、市政府召开郑州新区开发建设动员大会,公布了加快郑州新区发展的一系列政策和发展目标。

郑州新区西起中州大道、东至中牟县东边界、南至航空港区、北至黄河大堤,面积约1840平方公里。主要包括郑东新区、郑州经济技术开发区、郑州国际航空港区、中牟产业集聚区、郑州国际物流园区以及沿黄生态文化旅游产业带对应区域和现代农业示范区。除中牟县外,郑州市新郑市、金水区、管城回族区、惠济区等区、县的部分区域也被划入新区范围内。

广东首个城乡居民养老保险一体化试点启动

本报讯(记者叶小钟 通讯员梁嘉毅)记者日前从广东省劳动保障部门获悉,惠州市近日在博罗县举行了城乡居民养老保险试点启动仪式,这是广东省第一个开展城乡居民社会养老保险一体化试点的农业县。

据介绍,按照《博罗县城乡居民社会养老保险试行办法》的有关规定,凡年满16周岁(不含应参加城镇企业职工养老保险的人员、“五保”供养人员、在校学生、现役军人)的本县户籍城乡居民均可参与城乡居民养老保险。这个办法把城镇居民和农村居民的养老保险统筹起来,政府对参保人的补贴一视同仁。这标志着广东省农村社会养老保险工作又迈上了一个新的台阶。

现代化铁路“鸟巢”工程亮相 烟台新火车站启用通车



本报讯(本报通讯员刘敬渭 曹建明 王佑强)8月16日上午8点58分,烟台市政府和济南铁路局在新建烟台火车站举行了隆重的新车站启用通车庆典仪式。这标志着备受人们关注的烟台火车站改造工程,经过中铁十局等施工单位2000多名建设者23个月的艰苦奋战,历经50余年沧桑风雨的烟台火车站彻底实现了旧貌换新颜。

据了解,烟台新火车站是全国第一个由地方指挥、建设的火车站。

图为烟台新火车站474米长的钢结构大拱“城市之门”。刘敬渭 摄