

民生视点

# “富二代”问题,根在潜规则盛行

## 说到底,“富二代”问题,正是社会转型期潜规则盛行的一次集中放大。“富二代”的放纵、炫富、嚣张等等,根源是社会转型期潜规则盛行结出的恶花。

成露

20多辆白色的豪华奔驰车,在夜色里呼啸而来,戛然而止,在路人慌乱的回头中,车上走下来一水儿的“阔少”,个个戴着墨镜,穿着黑色西服,扬长而去……时尚偶像剧里的“经典”镜头,如今已然成为大中城市繁华之地最常见的真实一幕。

最近一段时间,有关“富二代”的新闻层出不穷,再次引起公众对这个“特殊阶层”的关注和热议。当顶级名车与可观财产成为他们的“时尚”标签,俱乐部和名利场

成为他们的隐形符号,而他们的名字却更多地和酒后肇事、马路飙车等负面新闻纠缠在一起时,很多人会思考一个问题:公众和“富二代”之间或明或暗的紧张关系,到底是谁的责任?是公众隐忍的“仇富心理”妖魔化了“富二代”?还是少数“富二代”的出格炫富、仗势欺人而引起?

说到底,“富二代”问题,正是社会转型期潜规则盛行的一次集中放大。“富二代”的放纵、炫富、嚣张等等,根源是社会转型期潜规则盛行结出的恶花。

马路飙车,也许是“富二代”事关生活方式的一次青春记忆,却因撞伤公众神经甚至威胁他人生命注定招致社会不满。一项调查显示,超过70%的受访者对“富二代”抱有负面印象。与其说,公众对“富二代”负面事件和问题“过于敏感”,不如说,那是对金钱和法律较量、财富和公正碰撞的深深担忧。

也许公众把“富二代”的负面形象放大了,也许公众是在拿显微镜观察“富二代”,但

比如在宁波高速公路上耀武扬威的“宝马男”,某私营企业老总的儿子,由于所驾驶的宝马车无牌照、无保险,被高速交警拦下要求暂扣车辆。谁想到,“宝马男”当场叫嚣“500万摆平交警”,还在高速公路接连上演了“砸车秀”的闹剧。

让公众如此不安的,是富二代骨子里冒出的“拿钱搞定一切”、“拿钱摆平”的人生信条。而这样的人生信条从何而来?

“富二代”的成长经历,恰与社会转轨期同步。当权钱交易等各种社会潜规则大行其道,它们便成为“富二代”人生观、价值观的基础。也许从小到大,在一些“富二代”眼里,“拿钱搞定一切”的事情见的太多了。遇到难办,甚至触碰法律红线、道德底线的事情,社会上就流行“拿钱砸”的办事逻辑吗?不少人自恃有经济后盾就“搞定一切”。潜规则的畅通无阻,恰好迎合了财富急速膨胀人群的心理,也助长金钱不停碾压权力、逼退社会底线的风气。在潜规则中成长起来的“富二代”,如何期望他们敬畏法律、敬畏生命?把公共道路当自家跑马场,或许已算乖孩子了。

“富二代”产生的问题,社会潜规则是其

沃土。而社会潜规则的盛行,固然跟社会转型期体制、法制漏洞有关,但也不能忽视社会价值观的变迁。

社会转型期,穷怕了的我们对金钱和财富的极度艳羡,过分崇拜与溺爱,导致了金钱和财富的进一步放纵、横行、所向披靡,令金钱和财富几乎成了社会的一张“万能通行证”,一把“万能钥匙”。我们在逐渐丧失以往传统社会中知识和修养的崇拜的同时,知识和修养对富贵阶层思想和行为方式的引导与影响也降至低点。

《大学》里说:“富润屋,德润身”,这些警世良言,不应只存在于国学爱好者的诵读之中。成人的我们过于追求“富润屋”,却忘了同时追求“德润身”,更进一步刺激了社会潜规则的盛行。

潜规则一日不除,“富二代”问题只会越来越严重。

还应当看到,树立正确的财富观和平等意识,不光是当今“富二代”需要解决的问题,更多不富的人同样面临这样的问题。否则,富起来的人们,同样可能寻找权钱交易的新空间和新规则。

# 昆明:公务员学五门外语起“风波”

## 昆明市新闻发言人强调,“开展公务员‘三普’培训,但并不强制实行考证制度,只是借此鼓励公务员多学一些知识”。

本报记者 陈昌云

昆明市最新规定,从2009年8月开始,用一年的时间,对全市50周岁以下的在职公职人员进行“三普”教育培训,到2010年底实现:全市公职人员在上班时间、各类会议、公务活动和公共场合自觉使用普通话,通过普通话水平等级测试;掌握电子政务的基础知识和计算机应用技能;掌握英语日常用语300句,老挝、缅甸、泰国、越南四国日常用语各100句。

此举引来一片热议,有肯定,也有质疑。

8月11日,昆明市新闻发言人刘海发再次发表声明,“昆明开展公务员‘三普’培训,但并不强制实行考证制度,只是借此鼓励公务员多学一些知识。”

了,紧张、繁忙、责任重、要求高成为常态,尤其是,不论哪级领导还是一般公务员,每个人头上都高悬着“问责”的板子。

前述所谓“五加二”、“白加黑”,据非正式介绍,是指全天候工作,即一周的5个工作日如果工作没干完,就必须自动把2个休息日奉献出来接着干;如果白天工作没干完,就必须把夜间也拿出来加班。

事实上,最近一两年,昆明市委那座大楼深夜灯火通明并不罕见,夜里十一二点开会研究问题,也是常态。

记者和政府部门的一位公务员说起几年前到市政府采访遭遇“四难”的窘境,她说:“现在你去看看,哪个部门还敢如此傲慢对待来访者?”



漫画 刘道伟

### 三普培训旨在招商引资

对于公务员学5门700句外语的要求,昆明市早有想法。

昆明市面对东南亚、南亚,昆明的对外开放一定程度上因为地域关系最直接的就是对东南亚和南亚开放,而要和这些国家交流,除了英语,最需要的就是所谓“小语种”,即缅甸语、老挝语、泰语、越南语。

事实上,为了招商,昆明公务员必须学外语的风声,今年4月下旬就已经传出。仇和在昆明会见前来访问考察的泰国商务部副部长阿隆功·达拉布以及泰国华商企业家投资者考察访问团时透露,今年下半年,昆明市将在公务员中开设外语培训课程,从而让广大公务员普遍掌握百句以上基础、常用的英语、泰语等外国语言。

据了解,当前,昆明官方针对对公务员的外语、普通话、计算机培训称为“三普”教育培训,即普及外语、普通话、计算机。

为确保“三普”教育培训工作顺利开展,昆明市成立了由市委常委、宣传部长张红革,副市长廖晓珊任组长,市委、市政府分管副秘书长任副组长,市人事局、教育局等市级相关部门为成员的“三普”教育培训工作领导小组。

市委、市政府要求“在职公职人员”凡50岁以下者都必须参加学习。对于“在职公职人员”的范围,有关方面给出了界定,他们是指——党政机关公务员、事业单位干部职工、

窗口服务行业部门的工作人员。

8月3日晚上,昆明市委宣传部的公务员率先走进课堂,参加了第一堂培训课。培训课程从20时开始,22时结束,学习的内容是英语,授课教师来自国内一家知名的培训学校。

昆明市委宣传部相关人士告诉记者,该部门的培训班开班在昆明算是比较早的。2日晚,宣传部系统内包括外宣办、文明办的五六百名干部职工参加了培训。这是7月下旬,接到市委办公厅下发的培训要求后,该部党总支、干部处就开始根据本部门的实际情况,制定具体的有针对性的培训方案。

### “不用鞭子赶,鸭子上不了架”

此举也在社会公众中引起很大关注。

“昆明这个城市由于地域较为封闭,文化保守,昆明人喜欢自以为是。”上个世纪五十年代初从吉林小丰满水电站来云南工作的退休老工程师赵之斌说,“我刚到昆明时,无法和当地人交流,他们不说也不会说普通话,这些年轻情况好多了,但本地出生的公务员,还是不愿意说普通话。”

赵先生所说的是实情。

昆明人把说普通话,尤其是不太准的人嘲讽为说“马普”,意思是说这人说的普通话是所谓“马街普通话”,是怪腔怪调、非常可笑

的意思。一般情况下,昆明人不讲普通话,甚至至今不少人不会讲普通话,包括一些党政官员。

现在好了,在职公职人员不仅要求讲普通话,而且要求达到一定标准,“对于普通话是否合格,有着明确的标准,具体是三级甲等及以上,如果不合格则要再继续培训,这是根据《国家通用语言文字法》而提出的要求。”市政府新闻办官员解释说。

根据计划,培训将由各单位组织进行,但公务员们不能不予重视。因为,培训结束后,他们需要参加全市的统一测试和考试,考试合格者颁发合格证书,未通过的要进行补训补考。考试的成绩也不是可有可无的,因为培训考试的成绩,将作为公务员年终考核和评优评先评优的条件之一。这意味着,培训的成绩可能会影响到他们今后的提拔。

此间一位从事语言学研究的学者高晋宇认为,语言是交流的工具,当一种通用语不被当事人一方所掌握时,证明交流太少,开放程度低,“从而也证明这个地方的保守与落后。”“三普”的做法我觉得还不能从急功近利的招商引资角度去理解,应当把它放到一个较为长远的时空去审视,包括他的其它改革措施也一样。”

公务员李永坤说:“我也才40来岁,学就

### 市委书记带头学外语

8月8日是立秋的第二天,供职昆明市政府某“边沿”部门的张女士借假日来到石林县一个乡下朋友家采摘,一是休息,二是释放压力。

“我们太辛苦了,‘五加二’和‘白加黑’把休息时间占完了。现在又要我们学五门外语,”她说,“不过也适应了,仇书记是想尽快把昆明搞好。”

事情的起因是,今年7月16日,昆明市委、市政府举行专题会议,听取民主党派、工商联、有关人民团体调研成果。有关部门汇报说,目前,昆明市乃至云南省开办小语种教育教学的机构,每年培养的各科小语种人才不超过200人/种,小语种人才缺口很大,与昆明市作为我国面向东南亚、南亚“桥头堡”的地位不相称。

在场的市委书记仇和当即责成分管领导抓落实,并表示目前他自己正在自学越南语、缅甸语和老挝语。

很快,一个新规定出台,在今年国庆节前,全市50岁以下的公务员要学会300句英语、100句越南语、100句缅甸语和100句老挝语,昆明市委、市政府将针对实际学习情况组织测试,并将小语种掌握程度作为干部选拔的一项条件。

自从仇和上任昆明市委书记后,公务员普遍感到日子“难过了”。

过去几十年形成的工作上、生活中懒散拖沓漫不经心和无忧无虑状态被彻底改变

## 我国目前有8300多万残疾人,涉及2.6亿家庭人口,与北京等少数大城市中心区无障碍设施建设已达世界先进水平相比,中小城市无障碍环境建设仍相当滞后……

# 中小城市无障碍通行难

本报记者 王瑜



北京地铁站里的轮椅升降平台 郝笑天摄

号的成都市为例,目前该市商业服务建筑入口的坡化率也仅为35%左右。

据四川大学法学院研究生周志华调查表明,成都市无障碍设施覆盖率较高的交通建筑的无障碍标志使用率为71%,而银行等公共服务建筑的使用率就更少了,不少银行尽管做了无障碍设施,但却没有任何标志。

“没有残疾人通行标志,就如同虚设。”“成都市的状况是不少城市的缩影,这些地方无障碍通行权实际仍停留在纸面上。”四川

大学人权研究中心主任、法学院教授周伟说。

### 建设滞后难以有效纠正

尽管一些政府部门及残疾人组织对无障碍权益保障比较重视,然而社会上不少单位和个人对无障碍通行权仍存在着有意无意的漠视现象。

周伟坦言,无障碍意识薄弱是目前较普遍问题。部分商家不愿进行无障碍改造,究其原因很大程度上源于他们对残疾人缺少关爱

以及对残疾人无障碍通行权不了解,而普通公民对无障碍相关知识的了解就更少了。”

截至2009年4月,全国共有15件地方政府规章和58件规范性文件。但这些规章和文件的制定主要依靠当地政府的行政自由裁量,不少地方至今仍无应规范或规章。

专家指出:可操作性规定的缺乏导致无障碍环境建设有法可依,无障碍通行权在部分地区出现了虚置现象。而法律责任规定不明确也是无障碍通行建设滞后的一个重要原因。

据丁胜奇案代理人,四川大学法学院研究生周秀、陈舟介绍,由于目前的法律对无障碍环境建设消极者没有规定处罚措施,使得相关部门对违法主体的处罚缺乏依据,很难进行有效惩戒。此外,对于无障碍环境建设的监管也不应停留在设计图纸上,而应贯穿于工程管理的全过程。他建议由规划部门派工作人员随同专门工作组实地验收检测。同时建立无障碍设施定期检测报告制度,将无障碍设施与消防设施等建筑物专门设施的定期检测相结合,由无障碍专门机构协同城市综合执法等部门定期开展无障碍设施检测。无障碍通行权还应完善权利救济监督机制。

北京市律师协会公益法委员会委员洪兴伟指出,目前对无障碍设施的建设缺乏具体明晰的监管制度,监管存在着执法主体不明确、力度不够及方式不科学等诸多问题,执法部门很难实施有效监管。

### 尽快完善法律是关键

进一步完善现有法律体系是业界专家的共识。

北大法学院妇女法律研究与服务中心主任郭建梅认为,对残疾人无障碍通行权的保障不应仅限于宪法和残疾人保障法中,更应通过相应实施细则及各级行政法规进一步明

## 社会热点

### 顶级茶油新品关注亚健康

本报讯(记者郑莉)日前一项调查显示,近9成白领处于亚健康,其中13%的人群甚至需要治疗,如何吃得更健康,成为职业人士共同关注的焦点。8月11日,广东一品农业科技有限公司在京举行品牌新闻发布会,正式向全国推出“传奇”和“经典”两个系列的顶级茶油新品,立志改善职业人士亚健康状况,并提倡人们在日常生活中多关注膳食营养结构的细节。

据营养学专家介绍,油茶在我国十几个省(区、市)的低山丘陵地带广泛分布,提炼所得的茶油素以“东方橄榄油”著称,其油酸为主的不饱和脂肪酸含量高达80%以上,并含有大量维生素E成分,被联合国粮农组织定为重点推广的健康型高级食用植物油。目前我国有关部门正在制定规划,希望通过10年—20年的时间,将油茶面积扩大到6000多万亩,年产量达到300多万吨,产值提升至1000亿元。

据了解,此次一品公司推出的茶油系列,其生产基地位于广东河源市,该市是我国油茶种植基地之一。

### 徐州消防打造宣传立体网络

本报讯8月1日,由徐州消防支队与徐州电视台收视率最高的《第一百姓》合作的专栏节目开播。自此,该支队进一步完善了电视台、电台、报纸、互联网等社会化宣传的立体化网络。

据悉,自2003年起,徐州消防支队与徐州电视台合办的《走进119》消防专栏已播出近400期。同时,在地方主要报纸等开设119专版或专栏。徐州消防网站建设以来,访问量逐年攀升,2005年的点击率为10.6万次,2006年达40.7万次,目前的点击率超过186万次。泉山区大队推出新举,创建了消防宣传一条街,辖区内设立了消防知识宣传栏,利用活泼生动的事例和漫画,全方位、多角度地向居民宣传防火、灭火知识,提高了群众的消防安全意识。(化中 杨浩)

### 无障碍通行还真不容易

残疾人无障碍通行权是指残疾人等行动不便的人,利用国家和社会所提供的专用设施,平等、安全、方便地到达正常生活的场所(包括道路和建筑物等)的权利。

2008年新修订的《中华人民共和国残疾人保障法》以专章形式对无障碍环境做出明确规定,要求各级政府应对无障碍环境建设进行统筹规划,综合协调,加强监督管理。

同时规定,无障碍设施的建设和改造,应符合残疾人实际需要。“新建、改建和扩建建筑物、道路、交通设施等,应当符合国家有关无障碍设施工程建设标准。”

然而,现实状况却并不乐观。以2006年获得了“十五”全国无障碍建设先进城市”称