

第九届中国经济合作会议首次将“资源能源”作为合作课题,将合作领域向深度与广度进行了延伸

低碳经济:老工业基地的振兴路径

INC. 焦点

■本报记者 张玺 通讯员 母瑾

8月6日到7日,由日本中东北开发协会、日中经济协会与我国东北三省和内蒙古自治区的人民政府共同举办的第九届中国经济合作会议在内蒙古呼和浩特市召开。本次会议的主题是“推动资源能源、节能环保及绿色农业等领域的中日经济合作”,首次将“资源能源”作为合作课题,将合作领域向深度与广度进行了延伸。

而内蒙古和东三省在资源能源方面的发展极具优势,利用现代环保科技,发展低碳经济正是这一地区振兴的必然选择。

东北等老工业基地振兴新机遇

此次会议上,东北等老工业基地振兴的话题受到与会各方的共同关注。

日中东北开发协会副会长清川■二认为,随着中国东北地区等老工业基地振兴战略的实施,如何推动日本与中国东北地区的经济合作,成为越来越重要的课题。

内蒙古自治区政府主席巴特尔说,内蒙古鼓励东部五个盟市积极融入东北经济区,主动加强与东北三省在基础设施建设、资源开发、产业建设等方面的对接,并从发展规划、资金投入、项目布局等多方面出台支持措施,提高与日本及东北三省的合作层次和水平。

“近年来,随着老工业基地振兴战略的



实施,东北地区经济发展不断加快,特别是当前中国扩大内需政策的实施,使得东北地区在对外开放中的战略价值和独特优势进一步显现出来,将为日本企业深化与中国东北地区的合作注入新的活力。”商务部亚洲司一位官员说。

日本三井物产株式会社顾问副岛利宏认为,在金融危机背景下,如何促进东北地区社会的全面振兴,使其成长为中国经济新的增长中心的薪新阶段已经到来。前不久,中国将辽宁沿海经济发展上升为国家战略,就是

顺应形势变化的决定。

近年来,东北亚地区交通设施的改善为中日经济合作提供了便利条件。今年6月,横跨日本海的航线正式开通,成为日本东北地区第一条国际轮渡航线。而中蒙间乔巴山至阿尔山的两山铁路正在规划建设中,这条从蒙古国至图们江入海的通道,被认为是另一条便捷的欧亚大陆桥通道。

日本秋田县副知事野野村认为,为了迎来日中新的交流时代,构筑数个低耗、低成本、物流通道十分必要。

能源环保领域合作备受关注

节能环保成为第九届中国经济合作会议上的热议话题,日方政企代表在节能环保分科会场上生动阐述了日本在节能环保技术上的创新与突破,而环保高科技正是内蒙古和东北企业所需要的。

统计显示,今年上半年,内蒙古地区生产总值增长16.2%,财政一般预算收入增长39.8%,两项指标增速均居全国第一位。至此,2002年以来内蒙古经济增长速度连续7年蝉联全国第一,主要经济指标在全国的位次大幅前移。

这些成就的取得,得益于国家实施西部大开发和扶持少数民族地区加快发展的优惠政策及东部五盟市被列入振兴东北老工业基地战略实施范围,也得益于内蒙古得天独厚的资源能源优势。

内蒙古能源矿产品种齐全、资源储量丰富。近年来,内蒙古依托资源优势,大力发展以煤炭、电力为主的能源工业,以煤化工、天然气化工、氯碱化工为主的化学工业,以钢铁、有色为主的冶金工业,已取得可观的经济效益。

然而,内蒙古在节能环保技术创新上存在明显不足。而日本在环保领域积累了丰富的经验和成熟的技术。受资源紧缺及上世纪60年代严重污染影响,日本在环保领域已形成世界独有技术优势,是世界能耗最低的国家之一。

“欢迎日方企业积极参加能源资源产业

建设,采用先进技术,实现资源的深度、高效、综合开发利用。”巴特尔表示。

中日企业积极寻求拓展合作领域

本届中日经济合作会议致力于推进产业升级、推广技术成果、推动区域合作,内蒙古和东三省政企代表积极寻求拓展合作领域、创新合作方式,提高经济技术合作的层次和水平,以达到“优势互补、互利双赢”的目标。

包钢集团副总经理李春龙在本次会议的节能环保分科会上表示,近年包钢在节能环保方面取得很大成就,十一五以来包钢对节能环保、循环经济投资近70亿元,包钢的转炉煤气基本全部回收,目前达到每生产一吨钢可以回收94立方米转炉煤气,6座高炉全部实现了第二次发电。

日本与会的政府官员、企业界代表对中日在节能环保领域的相互合作也给予了高度关注。日本富士电机公司、日立公司等企业介绍了在环保方面的新技术,并希望打入中国市场。

富士电机公司上海有限公司总经理三木广志十分关注风电领域的发展。他说:“从新疆乌鲁木齐到内蒙古这一带都是风力资源区,我们对此区域的风能市场非常期待。”

据悉,到2020年全球发电的10%左右将由风力来完成,三木广志希望以这次会议为契机,能够争取展开一些项目合作。

INC. 一周速览

(8月5日~8月11日)

◆数字:

7月70个大中城市房屋销售价格同比上涨1.0%

国家发展改革委、国家统计局10日发布的调查统计数据显示,7月份,全国70个大中城市房屋销售价格同比上涨1.0%,涨幅比上月扩大0.8个百分点;环比上涨0.9%,涨幅比上月扩大0.1个百分点。这是今年以来全国70个大中城市房价环比连续五个月上涨。(新华社)

前7个月全国商品房销售面积同比增长37.1%

国家统计局10日发布的数字显示,前7个月全国完成房地产开发投资17720亿元,同比增长11.6%。前7个月全国商品房销售面积41755万平方米,同比增长37.1%,增速比1至6月加快5.4个百分点。(新华社)

全球海运铁矿石2/3运往中国

8月6日,联合金属研究中心公布的统计数据显示,上半年,随着中国钢铁业在世界各国中率先复苏,其它国家铁矿石需求缩减,缩减的铁矿石需求基本都是转向出口中国,结果全球海运铁矿石2/3运往中国。(京华时报)

“7.72万亿”巨量新增贷款猛敲监管“风控牌”

在连续发布政策“组合拳”,并特别召开专项会议后,银监会于8月9日正式通报了上半年信贷情况:银行业金融机构新增本外币贷款7.72万亿元,同比增长32.8%。银监会表示,在贷款高速增长的同时,银行信贷风险“稳中有降”。(国际金融报)

上半年全国海关审价补税32.6亿元

记者10日从海关总署获悉,尽管上半年我国进口货物总值大幅下降,但通过加大对进口货物报价的核查力度,全国海关共审价补税32.6亿元,同比增长超过6%。(新华社)

LED电视未来两年内销量将超传统LCD电视

据中国电子商会消费电子产品调查办公室调研数据显示,截至目前,消费者对LED电视产品的关注度已高达75%,中国市场准备今年购买LED电视的消费者比例高达34%。(新华社)

我国近30年能源消费年均增5.5%

中国的节能运动取得了可观的经济效益。国家发改委8月10日透露,改革开放以来,中国累计节约能源约13.8亿吨标准煤,减少二氧化碳排放约31亿吨。30年间,中国以年均5.5%的能源消费增长支持了9.8%的经济增长。(东方网)

◆事件:

7月全国大城市楼市成交量大幅下滑

与一手住宅成交量普遍减少的状况相类似,在连续5个月量价齐升的强劲反弹后,二手房市场热度有所缓解。根据中原领先指数系统显示,7月份,北京、上海、广州、深圳、天津五大城市价格仍在上涨,但部分城市涨幅有所回落,成交量在连续数月创新高后也于7月出现下降,但整体成交量仍处于高位。(经济参考报)

外企明年可在上交所发A股

《上海日报》援引上海市副市长屠光绍的讲话说,海外企业将会在明年获准在上海证券交易所上市,这是上海建立国际金融中心的关键规划之一。(新京报)

(本栏均为文青辑)

京沪高速铁路建设正稳步向前推进。此外,京沪高铁在保增长、保民生、扩内需方面也作出了积极贡献

京沪高铁:让农民工干上活干好活



中国铁建17局集团大型架梁机在京沪高铁施工现场,右侧为京沪铁路既有线在运营中。 刘文摄

INC. 观察

■本报记者 刘静

开工一年多的京沪高速铁路进展情况如何?7月29日,在北京特大桥施工现场,中国铁建17局副总经理梁毅告诉记者,京沪高铁北京段将于明年11月底完成轨道铺设,从北京西四环至廊坊将建设一座长达48.153公

辽宁省朝阳市委书记陈铁新称,应对危机是眼前的工作,而长期任务是调整优化结构,为经济保持平稳较快发展夯实基础

“结对帮扶”:确保企业增效

■本报特约通讯员 邹国英

“实践证明,抓好企业增收是实现保增长、保民生、保稳定的关键。惟有深入学习实践科学发展观,才能战胜国际金融危机所带来的影响,推动地方经济继续保持平稳较快发展。”8月6日,辽宁朝阳市委书记陈铁新在接受采访时说。

为抗击国际金融危机的冲击,朝阳市委把保增长抓企业增效作为首要任务,组织和引导全市干部群众将力量向企业倾斜,取得了明显成效。

今年上半年,全市地区生产总值实现225.3亿元,同比增长18%,增幅列全省第三位;实现地方财政一般预算收入22.2亿元,其中实现税收16.9亿元,增长15.1%;固定资产投资完成179.1亿元,增长69.9%;实际利用外资3400万元,增长258.5%;规模以上工业增加值实现88.4亿元,增长21.5%,增幅列全省第二位;重点骨干企业凌钢、东风朝柴、浪马轮胎等企业稳中有升。

“应对危机是眼前的工作,而长期任务是调整优化结构,为经济保持平稳较快发展夯实基础。”陈铁新介绍,朝阳的发展思路是:“抓住一条主线,打造一个龙头,突出一个重点,强化三个支撑。”“一条主线”就是调整结构。围绕企业做大做强冶金、装备制造、农产品加工、文化旅游4大主导产业和加快发展商贸流通、新型能源两大成长型产业。

“一个龙头”,就是加快推进特色重点产业集群建设。在整合行政资源,自动建设规划面积近60平方公里西部产业新区的基础上,启动建设了新能源材料(超级电容器)产业基地建设。“一个重点”,就是保企业。朝阳实施了市级以上领导干部与114户重点骨干企业“一对一”帮扶机制,县级以上领导干部与1000个规模以上企业“结对帮扶”机制。

强化“三个支撑”。一是抓项目。实施以项目建设为核心的领导干部综合考评机制和经

济工作运行机制,实现了项目建设规模和质量的双提高。今年上半年,累计实施投资超亿元的项目28个。二是抓招商。实施资源招商、产业链招商和产业集群招商,瞄准重点招商领域,组织各类招商活动,引进域外资金144亿元,增长46.2%;引进项目432个。三是抓县域。通过加大工作调度频次和力度等方式,推动县域经济继续保持较快增长势头。今年上半年,县域地区生产总值增长29%,县域财政一般预算收入增长33.4%,县域固定资产投资增长68.6%。

陈铁新表示:“8月5日,市委召开扩大会议,提出继续把保增长、保民生、保稳定作为压倒一切的任务,全力以赴帮助企业解决生产与销售中存在的各种问题,让企业有马力生产。”

陈铁新表示:“8月5日,市委召开扩大会议,提出继续把保增长、保民生、保稳定作为压倒一切的任务,全力以赴帮助企业解决生产与销售中存在的各种问题,让企业有马力生产。”

陈铁新表示:“8月5日,市委召开扩大会议,提出继续把保增长、保民生、保稳定作为压倒一切的任务,全力以赴帮助企业解决生产与销售中存在的各种问题,让企业有马力生产。”

陈铁新表示:“8月5日,市委召开扩大会议,提出继续把保增长、保民生、保稳定作为压倒一切的任务,全力以赴帮助企业解决生产与销售中存在的各种问题,让企业有马力生产。”

陈铁新表示:“8月5日,市委召开扩大会议,提出继续把保增长、保民生、保稳定作为压倒一切的任务,全力以赴帮助企业解决生产与销售中存在的各种问题,让企业有马力生产。”

陈铁新表示:“8月5日,市委召开扩大会议,提出继续把保增长、保民生、保稳定作为压倒一切的任务,全力以赴帮助企业解决生产与销售中存在的各种问题,让企业有马力生产。”

陈铁新表示:“8月5日,市委召开扩大会议,提出继续把保增长、保民生、保稳定作为压倒一切的任务,全力以赴帮助企业解决生产与销售中存在的各种问题,让企业有马力生产。”

陈铁新表示:“8月5日,市委召开扩大会议,提出继续把保增长、保民生、保稳定作为压倒一切的任务,全力以赴帮助企业解决生产与销售中存在的各种问题,让企业有马力生产。”

陈铁新表示:“8月5日,市委召开扩大会议,提出继续把保增长、保民生、保稳定作为压倒一切的任务,全力以赴帮助企业解决生产与销售中存在的各种问题,让企业有马力生产。”

需方面也作出了积极贡献。

保民生——返乡农民再就业

奋战在京沪高铁1318公里战场上承担土建工程的建设者,数万人是农民工。在金融危机的影响下,为使返乡农民工尽快就业,各施工单位体现国企风范,勇于承担社会责任。

在京沪高铁四标段安徽宿州大店制梁场,中国铁建14局京沪项目部和当地政府合作,本着来一批培训一批、安置一批的原则,对返乡的农民工进行安全、岗位技能培训。农民工经过现场操作、理论、安全防护考核合格后,项目部与之签约上岗。此举得到当地政府的高度评价,目前,已有1500多名返乡农民工被充实到制梁场架子队中。

张德青、贾培兵是安徽省定远县练铺村的村民,曾经常年在省外漂泊打工。去年因原单位不景气返乡,之后,两人在家门口加入了京沪高铁建设大军,成为四标段十八工区的司机和电工。工作虽然经常加班加点,但每月有了一份稳定的收入,离家近,还能抽空把家里的农活干了,两人非常满意。

“京沪高速铁路不仅为咱提供了就业饭碗,还教会了咱怎么干。让咱既鼓了腰包,又富了脑袋,以后的小日子肯定会越过越好!”他们对未来的日子充满了信心和憧憬。

像张德青、贾培兵这样参加京沪高铁沿线建设的农民工,已达10万余人。随着工程的推进,京沪高铁的用工需求量还在增加。

学技能——达标上岗保质量

京沪高铁的建设是高标准、高质量、高效率的。要建设世界一流的高速铁路,就必须有一流的技术、一流的管理、一流的作业人员。因一线的作业员绝大多数是农民工,京沪高铁全线开展培训已成为制度和习惯。

京沪高铁公司建立了劳务作业人员管理培训和持证上岗制度,积极组织各参建单位强化专业知识培训。公司先后制定完善了20多项行政管理制度,30多项建设管理办法、10多个施工细则,大力开展以“短、平、快”为特点的专业技能和各类适应性培训、应急性培训,使参建人员上岗培训率达到100%。

在京沪高铁控制性工程、技术含量最高的大胜关长江大桥施工现场,施工高峰时有1万多名工人同时作业。为达到工程的优质

高效,大桥项目部建立了两个员工技能培训中心。累计举办农民工培训151期,培训人数达6235人;举办特殊工种作业培训28期,培训人数达2458人;举办施工安全质量技术交底会126次,开展安全演讲、安全大签名、安全质量技能大比武等活动14次,大大提高了工程建设者的技能。

在二标中铁一局的所有工地,都有“实铁成业余培训学校”。实铁成是我国“金牌工人”,以技术娴熟、过硬而闻名。他们通过对农民工的培训,并请技能鉴定部门来考试、考核,有1500多名农民工拿到了国家颁发的“职业技能鉴定证书”。2009年4月初,他们在黄河特大桥工地举行了有112名农民工参加的技能大赛,推动了工地一线学技能、保安全、创优质、做贡献的热潮。

促增长——有效拉动了内需

加快推进的京沪高铁项目建成后盈利能力如何?铁道部副总工程师兼运输局局长张曙光日前透露:“京沪高铁可能是世界上经营最好的一条高速铁路。”

京沪高速铁路是《中长期铁路网规划》中投资规模最大、技术含量最高的一项工程,设计时速达到350公里,京沪间4个多小时可



中国铁建14局宿州梁场技术人员在岗前向农民工讲解900吨箱梁钢筋整体绑扎要领。刘文摄

什么是创新

什么是创新并不重要,重要的是你应该从身边基础做起,而不是一下子跳到天上再来创新

INC. 随笔

■本刊特约主笔 刘勇

有几十号在耐心等着。有时候,从6点到10点,也有人坚持。

“外婆家”并非杭州的高档菜馆,也没有什么特殊的珍馐,如同名字,这里提供家常菜——创新的家常菜。大多数的餐厅都是拼文化氛围、拼装修、拼菜品的独特性,却忽略了最重要的一点:在既有菜品中的创新。从这一点来看,外婆家走的是一种围绕传统的创新战略,这个战略,由于更多餐厅另辟蹊径差异化而变得更加突出。

以杭州外婆家的红烧肉为例,红烧肉是一道著名的本帮菜,充分体现了本帮菜“浓油赤酱”的特点。传统做法是对带皮五花肉进行多次处理使之肥而不腻,略带甜味。这种口味

在江浙一带很有市场,但对于其它地区,则是“浅尝辄止”了。

杭州外婆家的红烧肉则不同,钵的下面是鲜嫩的竹笋,上面中间为红烧肉,四周则是腌制的咸鱼,这些杭州特产一起蒸熟,肉的油腻被竹笋吸收。如果还嫌油腻,可以吃成鲜的鱼,而鱼肉吸收了肉的味道,吃起来也不腻。这种创新,使得一道原本本地化的菜,变成大众口味。

我查了一下资料,外婆家也是从一个小面馆发展而来,不过10年光景,但很多人都能感觉到,这里的菜常常在变,没几个月就更换了一本新菜单。因为外婆家一年四季都有新菜,才吸引着容易“审美疲劳”的消费者

们。甚至,外婆家有专门的技术部,分头开发新菜,也分别负责各自管理的菜的品质,这已经有些类似高科技企业的管理模式了。

实际上,创新虽然无处不在,但创新的魅力在于,一旦应用到不同环境中,创新的定义也应该随之改变。对于那些努力使红烧肉蕴含更多文化色彩的餐馆来说,他们忽略了这一点:这种创新,使得一道原本本地化的菜,变成大众口味。

创新重要的是要将创新行为与企业战略定位结合起来。中国企业有很多都会鼓励员工进行技术创新,实际上,这类革新很少成为创新,创新的核心是需求导向,创造需求或者满足新的需求,而技术创新更多是成本导向,

属于内部改进。节省更多成本,带来的是产品价格降低,而不是产品的市场吸引力增加。随着社会需求水平的上升,低成本低价格战略迟早会进入恶性循环。

从根源来看,创新的概念是指把一种新的生产要素和生产条件的“新结合”引入生产体系。这是经济学家熊彼特在1912年出版的《经济发展理论》中所下的定义。他所说的几个环节都是连续的,引入一种新产品,引入一种新的生产方法,开辟一个新的市场,获得原材料或半成品的一种新的供应来源。

我记得以前工作过的一所商学院就经常让学生们写出自己的企业战略,但不写企业名称,打乱之后,这些战略变得宏大而雷同,根本无法区分是哪个企业的战略,更不用说差异化了。若是将这个测试搬到很多的企业,估计结果也差不多。除了产品不同,创新的思维都是寻找新奇元素,而忽略了本质。

因此,什么是创新并不重要,重要的是你应该从身边基础做起,而不是一下子跳到天上再来创新。