

城市夜班公交车随访记·后续报道

郑州公交总公司:

是否开“通宵公交”百姓说了算

本报讯(通讯员李承锦 熊玉伟 记者肖树臣)近日,郑州市公交总公司将就是否开通“通宵公交”进行论证,论证方式是由市民通过网络和手机先行发表意见。郑州市公交总公司将根据民意结果决定是否开通“通宵公交”。

场,超市都延长了营业时间,最晚的可延至晚上10点半。参加讨论的王先生说,他家住郑州市花园路与三全路交叉口附近,上班的地方在二七广场,常常晚上10时30分下班。如何回家,成了他最大的麻烦。

要花费四分之一。一些市民认为,现在各大商场都延长了营业时间,公交公司作为公共服务机构,也应该提供和商场、超市配套的服务,设法解决这部分“晚归族”和逛商场市民的出行问题。开通“通宵公交”,能够满足他们的需要。

还没有达到最理想的状态,相信开通“通宵公交”或延长公交夜班车时间,将会进一步刺激郑州夜经济的发展。“郑州丹尼斯百货新闻发言人徐祺说,目前的确有不少导购或逛街的市民,因为延长了营业时间,出行不便。

宵公交”的人毕竟是少数,盲目开通“通宵公交”会造成社会资源浪费。在郑州上班的张先生说,其实从凌晨1时到4时这段时间,乘车外出的人非常少。“我原来坐过早班车上班,整个车就三四个人,最多时也不过七八个人,这是严重的资源浪费。”

国内首座高速公路小半径螺旋隧道顺利贯通
本报讯(通讯员李明春 记者高柱)位于四川石棉境内的雅安(安)泸(沽)高速公路干海子小半径螺旋隧道,经过中铁二十三局集团三公司员工20个日夜奋战,日前顺利贯通。这是国内首次设计施工的高速公路小半径螺旋隧道。

教育培训费:

不是降工资 更要办实事

新华社记者 姜琳
国务院法制办《职业技能培训和鉴定条例(征求意见稿)》公布后,有关部门明确表示,职工教育培训费是从用人单位生产经营过程中发生的经济利益中提取,列入成本费用,而不是从职工个人工资里扣除。职工工资总额只是一个参照数额。至此,社会热议的重点由培训费“从哪里出”转向了“如何用”。

值得警惕:一是从成本里扣了培训费,却不用于培训;二是干脆把负担转嫁给职工,直接降低职工工资。由于目前劳资双方信息不对称,话语权不对等,职工在许多问题上都没有什么发言权。争取个人工资困难,行使监督权、了解经费的使用情况更是难上加难。因此,征求意见稿要达到鼓励企业加强人才培养、让培训经费真正落到实处的目的,必须提高企业违规成本,加大监管力度。



江西省上犹县梅水乡水陂村村民在采摘麒麟瓜(8月3日摄)。

日前,江西省上犹县梅水乡的2000多亩麒麟瓜获得丰收。近年来,江西省上犹县梅水乡适时调整农作物布局,改变以往单一种植水稻作物的做法,发展西瓜、草莓等特色农业,使当地农民收入不断增加。

本报于7月初以《城市夜班公交车随访记》为题,分别在北京、上海、重庆、广州等地进行了报道,访问结果显示,这些城市的大多数市民希望开通夜班车。秦皇岛天业通联重工股份有限公司联手秦冶重工集团公司,于去年11月成立了华隆通掘进装备有限公司,并与日本一企业展开技术合作,充分吸收北京交通大学隧道中心等科研力量,共同开发盾构/TMB等地下掘进设备。

河北造出巨型“钢铁穿山甲”
本报讯(记者王贵元 通讯员朱润胜 王东琦)日前,河北省首台大型隧道掘进设备——华隆通掘进“吉祥号”在秦皇岛秦冶重工集团生产装配车间顺利下线。秦皇岛天业通联重工股份有限公司联手秦冶重工集团公司,于去年11月成立了华隆通掘进装备有限公司,并与日本一企业展开技术合作,充分吸收北京交通大学隧道中心等科研力量,共同开发盾构/TMB等地下掘进设备。

我国将在年内出台 新兴能源发展规划

新华社广州8月9日电(记者王攀 叶前)国家能源局副局长孙勤9日在广州举行的首届亚洲能源论坛上表示,作为亚洲和世界重要的能源生产和消费大国,中国始终依靠自身保证能源供应,并高度重视新能源和可再生能源的发展,预计将在年内制定完成新兴能源的发展规划。

孙勤说,近三年来,我国单位GDP能耗下降了10.1%,中国政府将在继续抓好传统能源改造升级工作的同时,加大清洁能源的运用力度,随着有关工作的不断进展,预计新兴能源的发展规划将在年内出台,而清洁能源的技术开发和运用将在规划中占据重要位置。

应对国内高煤价 结束企业亏损状态

山东焦化企业首次集体采购“洋煤”

成交价比市场现价每吨低约100元
据了解,此次招标会上,山东焦化企业计划与海外企业签订400万吨的合同,从今年8月份到明年2月份,分批从国外进口300万吨主焦煤、100万吨石油焦。据统计,目前,山东焦化行业一年煤炭需求量为4200万吨,半年是2100万吨,此次采购外煤约占总量的20%,每吨价格便宜160元,海外采购将会为焦化企业节省成本6亿多元。

应对国内高煤价 结束企业亏损状态

山东焦化企业首次集体采购“洋煤”

成交价比市场现价每吨低约100元
据了解,此次招标会上,山东焦化企业计划与海外企业签订400万吨的合同,从今年8月份到明年2月份,分批从国外进口300万吨主焦煤、100万吨石油焦。据统计,目前,山东焦化行业一年煤炭需求量为4200万吨,半年是2100万吨,此次采购外煤约占总量的20%,每吨价格便宜160元,海外采购将会为焦化企业节省成本6亿多元。

面对全面回暖的钢铁行业,山东焦化行业的全球大采购无异于未雨绸缪。通过招标方式采购“洋煤”,不少人把此次采购招标会与前不久的中国铁矿石谈判联系了起来,有人甚至担心“铁矿石事件”重现。对此,山东省焦化行业协会常务副理事长冯天甲表示,山东焦化企业抱团采购外煤,恰恰就是为了避免“力拓门”事件的发生。

“我们要吸取2007年铁矿石谈判的教训。”冯天甲说,为了避免重蹈覆辙,今年,山东省组建了山东焦化企业联盟,又成立山东焦化企业集团实业公司,这是一个以产权为纽带的实体性经济组织。大家抱团与国际供应商展开谈判,避免了力量分散,加重了自身筹码,有利于在谈判中获得更多的话语权。

60th Anniversary Advertisement for Tianxun Restaurant. Features a large '60' logo with '1949-2009' and the slogan '诚邀天下客 相聚在天讯'. Below the logo are several photographs showing the restaurant's interior, including a dining room with tables and chairs, a bar area, and a modern kitchen. Text at the bottom provides contact information: 预订电话:010-84115577, 传真:010-84139370, 地址:北京市东城区安德路甲61号, 邮政编码:100718.