

民生视点

生命不能承受斑马线之殇

印度诗人泰戈尔说过:“我存在,乃是生命的一个永恒的奇迹。”他还留给我们一句话,“教育的目的是向人类传送生命的气息。”

成露

杭州“胡斌案”激起的舆论涟漪还未彻底平息,当地又传来酒后飙车酿成的又一悲剧。8月4日晚,杭州莫干山路的浙江省广电集团门口,在一辆保时捷轿车的冲撞下,17岁的外来女工马芳芳惨叫一声,身体飞出20多米,鲜血洒在了爱心斑马线上。女工被当场撞死。警方初步认定,肇事者系酒后驾车,超速行驶。

市第一条爱心斑马线上,而这条爱心斑马线正是为警示“胡斌案”而设立。如今,胡斌的坐监和爱心斑马线不仅没有起到警示作用,反而再次见证悲剧重演。

能不愤怒吗?一样的超速行驶,一样的斑马线杀手,一样的年轻的生命猝然消逝,这一切无法不让公众关注和痛心。当斑马线上不断传来死亡悲剧,这时候的愤怒和情绪,已经和“富二代”、“奋斗男”,和“保时捷”、“打工妹”这样代表阶层身份的标签无关,而和生命有关,和安全感有关,和作为一个城市公民的尊严、权利有关。

事实上,酒后驾车、闹市飙车在不少地方已经成了一种“公害”。杭州胡斌案刚刚判决,公众也还没有从成都孙伟铭醉酒驾车致4死1伤的愤怒里平息,还没有忘记南京张明宝醉酒驾车致5死4伤,包括撞

飞一名憧憬当妈妈的孕妇的幸福……又添新痛。如此密不透风的惨剧,或轻或重的法律惩处,似乎并没能足够地警示和震慑后来的肇事者,叫人如何不愤怒?

同样年轻的生命,一次次死在斑马线上。似曾相识的是,同样年轻的生命,一次次因为同样的原因死于灾难。社会总是期待悲剧不要重演,遗憾的是,悲剧总是以相同的理由和面貌不断重现。我们为什么不能吸取

教训,为什么不能制止同类事情反复发生?当这些悲剧越来越向常态化演变,麻木以对的是谁的神经?当法官发出“温和腐败”的创新论调,我们不会有一天也会如此调侃马路杀手?

印度诗人泰戈尔说过:“我存在,乃是生命的一个永恒的奇迹。”他还留给我们一句话,“教育的目的是向人类传送生命的气息。”

斑马线杀手增多的背后,不能忽视的是生命教育的缺失,生命意识的淡薄。案发后第二天,杭州交警部门展开的集中整治行动,在短短3个半小时里,就查处了621起各类交通违法行为,其中包括21起酒后驾车。3个半小时,21起酒后驾车,潜伏的马路杀手之多,令人心惊胆战。

闹市飙车、斑马线杀手层出不穷的背后,不能忽视的是交通违法成本低廉。多数情况下,交一点罚款,扣一点分,就能轻松过关。构成交通肇事罪的,除逃逸致人死亡外最高刑期是7年。交通违法的成本过低,不仅难以警示后人,更在一定程度上助长了漠视生命、藐视法律的气焰。

与不少国家对酒后驾车采取的“零容忍”政策相比,我们显然过于“开恩”。相关资料显示,在美国,发现酒后驾车者将被吊销驾驶证,同时录入个人信用记录影响其就业、升迁;酒后驾车撞人事故则被定性为二级谋杀,并面临巨额赔偿。在日本,如果驾驶员血液中酒精浓度超过每毫升0.05毫克,即面临2年以下劳役和5万日元罚款,驾驶执照也会被吊销。

就在杭州再次传来斑马线悲剧的时候,济南5800多名公交司机带头承诺“礼让斑马线”。此前,许多城市设置各种丰富多样的爱心斑马线以示提醒,斑马线之重,光靠承诺和设置各种爱心图案并不能把安全感还给人。

在一个汽车已普遍走入家庭的时代,有必要提高醉酒驾车、闹市飙车等行为的违法成本。毕竟,对闹市飙车一失“留情”,就是对生命的无情。每一个消失在斑马线上的生命,都在天堂口注视着我们以什么样的法律成本守护社会的良序,守护珍贵的生命。

因为一条铁路,两座城市的生活就此改变

京津城际:速度改变生活

本报记者 刘静

每周五下午5点,在天津工作的吴小姐都会收拾好东西前往火车站。5点半,她登上了开往北京的城际动车。半小时后,到达北京。每周一早上,她又坐班车返回天津。由于家在北京,多年来吴小姐几乎每个周末都是这样度过的。

“以前坐火车从北京到天津要两小时,现在方便多了,只需以前的四分之一。”吴小姐对去年开通的京津城际铁路充满了好感。

她算过一笔账:京津两地大巴车票价30至50元不等,但要花费约两小时;自驾车,单趟油费就是100多元,还要花上几十元的过路费,经常往返花费不菲,至少要花一个半小时。相比之下,58元、半小时通达市中心的城际铁路,优势明显。

2008年8月1日,中国第一条高速客运专线京津城际铁路开通,高达350公里的运营时速,使得北京和天津这两座中国特大城市可以在半个小时内互达。

到今年8月1日,这条铁路开通一周年。一年来,京津城际累计运送旅客1870万人次,总体客流比开通前增长了86%。

“大运力、高密度、公交化”的运输组织模式,使京津两地人们的工作和生活范围逐步扩大,有力地促进了两地的“同城化”和“一体化”。

因为一条铁路,两座城市的生活,就此改变。

狗不理的地毯换成了复合地板

“没想到京津城际铁路对天津餐饮业有这么大的推动作用。”天津狗不理集团有限公司总经理李勇善告诉记者,自从这条铁路开通后,狗不理集团各家店的营业额增长了20%-50%,这一度让他感到应接不暇。

狗不理总店原来在地上铺的都是地毯,但是店员们发现,客人如此之多,地毯的清洗工作根本没法跟上。“于是我们索性把地毯全部换成了复合地板。”

当记者问李勇善如何知道增长的客源与京津城际铁路有关时,他笑着回答:“因为他们人手一瓶‘西藏冰川5100’(京津城际铁路专供的矿泉水)。”

“没想到通过高铁来津的游客这么多!没

想到来津游客对天津的市场这么感兴趣!没想到天津商家为了迎接游客打折促销力度这么大!没想到天津的各项经济指标增长幅度这么高!”天津市商务委副主任赵闯江提起京津城际铁路带给天津的惊喜,也一口气说了四个“没想到”。

尽管7月29日不是周末,但天津古文化街依然人头攒动,泥人张、风筝魏、崩豆张、杨柳青年画等出售天津特产的店铺里,购物的游客络绎不绝。

据介绍,天津古文化街目前的日客流量达五六万人次,节假日能达到十五六万人次,比京津城际开通前增长了15%。

不少外地旅游团都把这里作为天津游的一个必去景点。“京津高铁开通后,很多到北京来的游客都非常想体验一下最快的铁路速度,所以现在很多旅行社的线路中都安排了天津一日游。”导游小吴说,“今天我带的这个团都是陕西人,我们早上从北京出发,游览古文化街,周邓纪念馆,五大道、金街等景点,中午安排大家在狗不理饭店,品尝天津三绝之一的狗不理包子,晚上再乘坐高铁返回北京,这一年我们接待了不少这样的游客了。”

天津导游小吴觉得乘坐高铁来的旅客都有一个特点,就是愿意消费,而且消费数额较大,“因为方便,好多去北京旅游的外地团队也特地安排到天津来逛一天,几乎没有空手而归的。”

据介绍,京津城际铁路开通后,天津免费开放的6个博物馆、纪念馆,累计接待外地观众近80万人次,由北京来津的旅游团观众占90%,比高铁开通前增加了30%。天津各大、小剧场迎来观众人数超千万,比京津城际高铁开通前增长了20%。此外,泥人张彩塑、杨柳青年画等传统工艺品的销量上半年分别达到500万和640万,比去年同期增长超过50%。

京津城际对旅游的“拉动效应”是非常明显的。天津市商务委的调查显示,自2008年8月1日京津城际高铁运营以来,天津市接待游客数量和游客旅游消费与去年同期分别增长13.3%和14.2%,为近10年来的最高水平。2008年外地到天津市旅游者消费总额超过750亿元,城际高铁对天津市2008年旅游增长的贡献率为35%。



一名女士在京津城际列车上用笔记本电脑工作。新华社记者 李文摄

“双城记”升级为“同城记”

“我和老公都在北京工作,但我们都是天津人,每周至少要回家两次。”一位姓罗的女士告诉记者,“很多时候,我们都是下班直奔向北京南站,转天早上坐头班车返回北京继续工作。这一年,我们平均每个月花在京津城际上的费用超过了1000元。虽然费用高了些,但是的确省下了不少的时间,乘务员沏上一杯热茶,还没等茶凉就到家了。”

时速350公里的高速列车,不但使人们能够享受到舒适、便捷的铁路运输服务,相关地区区域一体化趋势也在加快。

北京的赵先生计划下周带从美国回来的姐姐全家去趟天津,“坐坐动车,逛逛景点,吃吃狗不理,让洋姐夫也感受一下中国的现代气息。”

“同城效应”体现在北京居民平日消费的半径更大了,周末聚会的选择更多了。“天津物价比北京低,打个‘铁’的,去天津买点海鲜,淘些洋货,泡个温泉,舒服又划算!”接受采访的多数北京居民这样感慨。

伴随着京津城际的开通,京津两地居民

工作和生活的范围逐步扩大,异地就业、异地置业、异地消费的现象日益增多,“双城记”升级为“同城记”。

在北京,五环之内低于每平米1.5万元的房子几近绝迹。但是在天津和平区临近海河的一处高档楼盘,房屋均价只有1.5万元左右。海河沿岸是天津市最繁华的核心地带,相当于北京的二环沿线,这里的生活品质远远超过北京的五环之外。

天津市经济发展研究所专家赵立华带领的一个团队,不久前完成的一份关于天津房地产市场的调研报告显示,越来越多的北京人开始到天津买房置业。

他透露,在过去的一年中,天津市的房地产成交额中超过30%是由外地人买走的。“其中一半以上是北京人。”而高铁开通前,天津市场上的外来客主要是浙江、山西一带的炒房团。

赵闯江表示,他也明显感觉到“住在天津、工作在北京的人正越来越多”。

大项目、好项目纷纷落户天津

京津地区是我国经济发展最快的区域之

动车即将2小时到达,公路客运几乎降价一半,机票打折到2折

济南青岛“铁公机”竞争升级

本报记者 杨明清

青岛济南之间高速公路收费距离是318公里,一辆5座小轿车的路桥费是150元。目前正在暑运期间,围绕这两座城市之间的铁路、公路、航空客运竞争硝烟四起,大有愈演愈烈之势。

价格大战一触即发

7月1日,铁道部又一次对济南和青岛之间的动车组车次做了调整,济南的动车组数量已经达到了19趟,加上普通车次,两地间的列车数量足足有40趟。

济南铁路局青岛客运段党委副书记、纪委书记张永刚告诉记者:“我们动车组的车票是146元。一趟列车就600到1200人。目前济南动车组上座率在60%-70%间,周五到周一80%-90%,个别车次甚至满员。”

他这样分析说:“我们的优势是准点、安全,不管刮风下雨大雪,对我们都没有影响。现在济南青岛之间的动车组是2小时50分到达,9月份铁路还将迎来一次大提速,济南动车组行车时间将被压缩到两个小时以内,同时班次将大规模增多,20-30分钟一趟。再加上火车的舒适,优质服务,我们对于扩大市场很有信心。”

7月10日至9月30日暑运期间,由青岛发往济南的13部沃尔沃客车票价由原来



青岛和济南之间的竞争日趋激烈。王晓峰摄

的113元调整为65元,3部现代客车票价由原来的84元调整为55元。青岛汽车北站沃尔沃客车票价调整为55元,现代客车票价调整为45元。豪华大巴降价42%,普通客车降价34%。记者从青岛交运集团了解到,这项暑期优惠活动将从7月10日开始,持续到9月30日,青岛交运集团和山东交运集团联手推出降价行动在山东历史上尚属首

次。青岛交运集团正面回答称,此次青岛交运集团和山东交运集团联手推出的降价活动,就是为了应对动车的压力。他们坦言:因为动车速度快又安全,而价格和客车价格相差无几,不少旅客会选择动车。他们降价实属无奈之举。

作为济南至青岛间唯一有航线的航空公司,航航日前推出了151元机票,直逼动车组

146元的一等票价。近日,他们有计划在该线路上推出了100元的特价票,与全价480元的价格相比,相当于两折。目前,山东航空在济南加上济南市区到遥墙机场、青岛市区到流亭机场所需要的90分钟时间,共需要130分钟,比动车组还快。

另据介绍,山东航空在济青线上还推出了“月票”,旅客在60天时间内,只需花上900元钱,就可以乘坐6次飞机。

巨头斗法百姓受益

面对激烈的“铁公机”之间的斗法大战,老百姓从中受益巨大。

青岛市总工会副主席蔡琦说:“过去我们去济南开会都是机关派车,来回路费接近300元,汽油来回至少用110升,按照现在93号汽油5.84元一升计算,来回汽油费就得接近650元,不算司机工资和出差补贴,这样一趟济南来回基本就是1000元。青岛到济南我们自己开车基本需要3个半小时,比动车还慢,还没有动车安全。现在去济南开会我们都是坐动车,来回车票300元钱,节约了资金,还节省了时间。”

在青岛长途汽车站的候车厅中,记者听到一位乘客说:“听人说票价降了,挺划算,就

社会热点

资讯速览

“社会法庭”新乡“试水”

本报讯 河南新乡市新乡县一对同胞兄弟,曾为宅基地边界,从打架、诉讼,到执行近30年未了结。现如今两兄弟冰释前嫌。而了结他们这场官司的,是当地“社会法庭”的一名“社会法官”。

今年5月6日,全国首家“社会法庭”在新乡市新乡县设立。5名在当地德高望重、巧理家事务的热心人担任“社会法官”。新乡县“社会法庭”,整合了来自民间的人民调解员、社会志愿者、社会综治等各个方面的社会力量。目前,新乡市十二个基层县(区)的“社会法庭”先后挂牌成立,并陆续开展工作。据统计,当前基层法院受理的50%以上的民事案件,都是涉及婚姻家庭、邻里、民间借贷等直接关系群众切身利益、“家务事”。

新乡县法院院长李树新说,今后,在新乡县只要是涉及家庭、邻里等群众纠纷的案件,法院首先要引导当事人到“社会法庭”调解处理。(董文胜 景永利)

徐州消防整治公众聚集场所

本报讯 自今年年初以来,徐州市消防支队开展了公众聚集场所易燃易爆装修材料消防安全专项整治,截至目前,全市共整治公众聚集场所1174处。

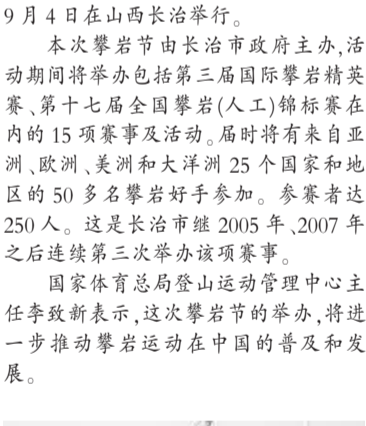
在此次整治中,徐州市各级公安消防机构共出动检查组235个,检查单位1974家次,发现火灾隐患2728处,督促整改2460处,其中整治合格场所859处,占总数的73.2%,下发《责令限期改正通知书》811份,责令“三停”102家,对83家存在消防安全隐患的场所采取临时查封措施。(刘尊明 杨浩)

长治太行山国际攀岩节将举行

本报讯 (记者王瑜)2009长治太行山大峡谷国际攀岩节将于8月28日至9月4日在山西长治举行。

本次活动由长治市政府主办,活动期间将举办包括第三届国际攀岩精英赛、第十七届全国攀岩(人工)锦标赛在内的15项赛事及活动。届时将有来自亚洲、欧洲、美洲和大洋洲25个国家和地区的50多名攀岩好手参加。参赛者达250人。这是长治市继2005年、2007年之后连续第三次举办该项赛事。

国家体育总局登山运动管理中心主任李致新表示,这次攀岩节的举办,将进一步推动攀岩运动在中国的普及和发展。



近日,山东龙口矿业集团首个填海造地工程——龙海煤炭配送公司煤炭储配填海围堰工程正式开工。这座大型煤炭储配物流基地建成后,最终将形成年运营量5000万吨的规模。刘红 李鹏摄

淮安农民工维权用“倒逼”制

本报讯 近日,随着《关于建设工程工资保证金和民工工资卡实施管理办法》出台,淮安农民工维权有了“倒逼”制度。该《办法》规定,凡是企业未足额缴纳工资保证金,将不得参加投标和申领施工许可证;企业没有将民工工资打入工资卡的,第一次通报批评,第二次停止3-6个月投标资格,第三次清出淮安建筑市场。

据悉,《办法》的出台,给建筑行业戴上了“紧箍咒”,维护了农民工的合法权益。(文青)

山西电建一公司获表彰

本报讯 (通讯员 祁文运)近日,在山西太原结束的“第三届全国心理健康教育与普及工作大会”上,山西省电建一公司荣获“全国心理健康教育先进单位”称号。来自全国各地的100余位心理学专家学者代表、国家和山西省有关领导参加了大会。