

钢价飙升:又一个大气泡?

武汉目击

钢材老板集体囤货赌“牛市”

建材一天暴涨300元/吨,代理商日赚150万元

■雷冯 姚班

在8月2日沙钢提高出厂价的刺激下,8月3日,全国建材一天内平均暴涨了300元/吨,创下了单日涨幅之最。由于价格上涨,市场上囤货现象更加严重,不少人提着钱买不到货。囤货者都期待着武钢、宝钢价格上涨后,市场价格会抬得更高。

“感觉就像中大奖”

8月3日,古冶钢铁市场的代理商张平(化名)比平日忙碌了许多,来这里买货的人络绎不绝。一上午,他就销售了1500多吨建材,比往日一天的销量还大。下午,面对排队的购买者,张平下了禁烟命令。他的想法是:钢价还得上涨,大家都囤货,他也不能一次卖完。

8月2日,沙钢公布了8月上旬钢材出厂价,线材、螺纹钢等上涨500-600元/吨,创造了2005年以来钢厂建材最大一次涨幅。

在此刺激下,建材8月3日一天暴涨了300元/吨,达到了4500元/吨,比春节期间上涨了1500元/吨。

由于钢铁形势“一片大好”,不少代理商、二三级经销商开始囤货。张平虽然没有刻意囤货,但库存也很大,8月3日一天的

销量,他每吨净赚1000元,共计150万元。“这种好日子,一年当中不多,几年当中也不好找,感觉就像中大奖。”张平如是形容。

提着钱买不到货

古冶市场上另一位姓李的代理商介绍,现在很多老板都采取了张平这样的措施,限量销售,“赌”未来一两周钢价继续上涨。

据一些代理商介绍,古冶市场近日来的交易量比前两个月几乎翻了一倍,每天成交量超过了7000吨。购买者主要是两类人:一是下游需求者,二是市场上的二三级经销商。

“经销商的心态就是赌,看好钢材市场。”一经销商透露说,无论是大代理商,还是二三级经销商,囤货者比比皆是,在钢厂的主导下,他们推波助澜,不断让钢价上涨,以从中赚取更多差价。

一位姓李的经销商“诉苦”说,8月3日,他和几个朋友想买300多吨钢材,“老关系”却最多只给200吨。他愿意以每吨高出市场价30元的高价购买,可代理商就是不接单。

然而,一些代理商却说,如果不是很铁的关系,想买200吨都很难。

“代理商、经销商都在赌预期。”武汉意



南京,宝钢梅炼钢厂的转炉区域生产场景。朱飞摄

达钢材信息网分析师吉良德说,像“鸟巢”强迫市民买矿泉水一样,现在的钢铁市场确实很“雷人”,钢厂的强势推动,是钢价上涨的主要原因。

他分析认为,钢厂在一季度乃至上半年,亏损很大,加上铁矿石谈判并不顺利,原材料成本一直居高不下,钢厂为了补亏,追求利润,不得不持续提高出厂价,带领市场往“高处”走。同时,4万亿投资、银行贷款也提供了大量工程、资金支持。因此,很多代理商都采取了策略,除了张平这样大户禁销外,大部分人则封顶销售,一次性采购不得超过200吨。“目的就是限制经销商疯狂囤货,自己追求利润最大化。”

但钢材还能涨多久呢?北京一大型钢铁公司武汉区负责人表示,涨的大趋势可能不会变,但将会出现阶段性调整,现货4500元/吨可能就是一个节点,也许在本月,价格就会回调。

吉良德则认为钢价泡沫很严重。他说,和股市一样,大家在在对赌的同时,心里并不踏实,因为真正的下游需求并没有这么大。价格一旦回调,跌幅将会很大。尤其是在现在这个价位,将会面临严峻考验,代理商、经销商此时需要理性,看清楚其中风险。

福州目击

■本报记者 吴泽思

“成本3400多元/吨,现在涨到了4000元/吨。”福州一家钢材贸易公司老板高兴地说,此前他们囤积了近1000吨线材,大赚一笔。昨天,记者从福州各大建材市场获悉,8月初钢材九成品种价格上涨,有些品种价格可谓飙升,一周之内,价格上涨100元以上的占了七成多。

在上涨的18种品种钢材中,螺纹钢、冷轧薄板、镀锌管、槽钢、不锈钢板等13种品种涨幅都在每吨100元~266元之间,其中螺纹钢上涨233元/吨,板材类平均上涨126.83元/吨,管材类上涨172元/吨,型材类上涨95.50元/吨,不锈钢上涨433元/吨。

“去年底,市场内的经营户亏损面达到

钢材市场内已无空席

六七成,基本每个经营户都叫苦连天,现在却听不到他们的抱怨声了。”福州南方钢材物流中心负责人说,如今有不少新的投资商想进入钢材批发市场,但现在南方钢材市场已无空席了。

福州南方钢材物流中心代理经营首钢、鞍钢、马钢等十大钢铁企业的四大类上千个规格品种的钢材制品,占有福州钢材市场份额的90%以上。

“钢铁价格飙升的主要原因是国家4万亿投资的拉动。”该中心负责人认为。

据了解,导致福建钢材价格连续走高最直接的原因就是各钢厂的连续提价。省内多数钢材价格创下了今年新高。“现在钢厂提价越来越频繁,8月初北方一大型钢企的调价价格甚至一天涨了三次。出厂价格提高,直接导致各地钢价连续走高,福州钢材价格自然也是水涨船高。”海西钢铁物流平台分析师说,本轮钢价上涨行情已持续3个多月。最初是上半年大量基础设施项目动工,带动了螺纹钢、线材等需求的增加,从而推动钢价回升。此外,楼市回暖也带动了钢材需求。但

是,近期钢价上扬的主要动力来自钢厂的密集提价行为,有的钢厂甚至反复多次提价。“钢材价格大涨,牵一发而动全身。”福州市政府发展研究中心有关专家说,钢价对白色家电、汽车、房产等下游行业的影响较大,钢价持续上涨将产生直接“传导效应”,使这些行业的生产成本上升,最终可能会转嫁给消费者。

事实上,每次钢价大涨都给家电生产商提供涨价的理由,像前两年钢价上涨后,空调、冰箱、洗衣机的价格也紧跟着大幅上涨。福州一家大型家电卖场相关负责人介绍,尽管本轮钢材价格已连涨数月,但目前对家电产品的价格影响还没有明显体现,一般要滞后6个月至1年时间才会有所体现。(本报福州8月5日电)

业内反思

高产量、高库存、高钢价

钢铁业“三高碰头”令人忧

■新华社记者 李荣

“这样的钢价实在让人看不懂。”已有多年钢材市场经验的“西本新干线”信息总监盛志诚在电话里连连惊呼。8月3日,是8月份钢市开市的第一天,上海市场建筑钢材吨价一天竟涨了300元。

不久前,在6月份国内钢产量统计数据出台的当天,“我的钢铁”资讯机构的总经理朱军红给记者发来短信说:“金融危机下,钢产量竟创出历史新高,这太让人惊讶了。”

在钢厂“集约式”涨价、贸易商“集体”推涨、钢材期货“远期”助涨的情况下,冷静的人士发现,市场需求并未跟上“涨价”的热情,社会库存量高位运行,钢材在仓库内

“纹丝未动”却已经过3次倒手的现象已有所耳闻。钢铁业高产量、高库存、高钢价“三高碰头”,需要警惕似曾相识的“闭着眼睛疯狂”。

“高产量”再次启动

只要一有利可图,中国钢铁业的生产之轮就会高速转动。由于产业集中度低,每家钢厂都想着“只要我比别人转得快,就能抢得市场先机”,从产业整体来看,就极易产生失序、扭曲。

当年6月份国内钢产量的数据出台的时候,市场人士都惊呼了一声。统计数据显示,随着国内钢价回升,国内钢铁产量开始逐步释放,5月份粗钢日均产量达149.87万吨,创2008年下半年以来月度最高水平;

6月份,粗钢产量达到4942.47万吨,创单月产量新高。其中6月份粗钢日均产量达到164.75万吨,创出历史最高水平,如果以这一日产量推算,相当于全年产钢6亿吨以上,“实在太怕人”了。业内估计7月份的钢铁产量依然处于高位。

中国钢铁工业协会名誉会长吴溪涛在不久前的一次讲话中说,钢铁业最主要的问题还是产能过剩,市场稍有好转,产能就释放过快,供求平衡很难实现。在工业产品出口仍然负增长的情况下,产量如此之高,市场价格仍在上涨,不能不想这是难以保持下去的。

高钢价再呈单边上行

“西本新干线”钢材营销平台的信息总

监盛志诚在8月3日写下了一篇“工作日记”,其中写道:

“市场出现酷热。……双休日,江苏永钢率先推出新一期出厂价格,所有建筑钢材吨价上涨300元至400元;沙钢出台8月上旬价格政策:螺纹钢和线材吨价分别上涨600元和500元——调价幅度超过市场预期。双休不休,周一继续。今天一大早,江苏永钢吨价再次拉涨300元。这是意料之中的上涨,但却出乎意料的涨幅。现货市场主流报价也在疯狂上涨,螺纹钢吨价单日整体涨幅在200至250元之间,高线涨幅约300元。”

根据中钢协的统计,国内钢材价格综合指数已连续数月出现环比回升的态势,从4月末的95.56上升到6月末的107.09。据此间资讯机构的监测,钢价上涨已至少持续了15周,建筑钢材品种吨价已全面突破4000元大关,接近前期价格高位空间。其间“基本没有一次像样的回调”,钢材市场又一次陷入单边上行的风险之路。(据新华社上海8月5日电)

新中国的土地改革运动

新华社北京8月5日电 土地改革是中国共产党的领导,彻底废除封建剥削制度的一场深刻的社会革命,是我国民主革命的一项基本任务。中国共产党在民主革命时期,就提出了彻底的土地革命纲领,领导了解放区的土地改革。新中国成立前,占全国面积三分之一的东北、华北等老解放区已基本完成土地改革,消灭了封建剥削制度。

新中国成立后,按照《中国人民政治协商会议共同纲领》的规定,国家要“有步骤地将封建半封建的土地所有制改变为农民的土地所有制”。据此,从1950年冬到1953年春,在新解放区占全国人口一多半的农村,党领导农民完成了土地制度的改革。

1950年1月,中共中央下达《关于在各級人民政府内设土改委员会和组织各级农协直接领导土改运动的指示》,开始在新解放区分批实行土改的准备工作。党中央明确规定了新解放区土地改革的总路线和总政策,依靠贫农、雇农,团结中农,中立富农,有步骤地有分别地消灭封建剥削制度,发展农业生产。新解放区土地改革的基本内容,是没收地主阶级的土地,分配给无地少地的农民,把封建剥削的土地所有制改变为农民的土地所有制。对于地主分子,同样分给一定数量的土地,让其在劳动中改造为新人。

在党的正确领导下,到1953年春,除部分少数民族地区外,我国大陆普遍实行了土地改革。土地改革彻底摧毁了封建剥削制度,使全国3亿多农民无偿得到了约7亿亩土地和大批生产资料,而且不必每年再向地主缴纳约3000万吨以上粮食的地租。土地改革真正实现了中国农民数千年来得到土地的奋斗目标,使农民真正从经济上翻身作了主人,从而最深入、最广泛地调动了农民群众的革命和建设的积极性,使农业生产获得了极大的解放。土地改革还确立了贫雇农在农村中的优势地位,巩固了工农联盟,为引导亿万农民走上集体化道路创造了条件。

新中国档案

绕了地球1200圈

(上接第1版)

当年,何志堂刚刚大学毕业,来到了对口专业的单位国测一大队,憧憬着未来的工作、美好的生活。“终于离开农村生活了。”何志堂说。

然而,第一次去新疆阿坪县出测,短短的时间,在测点的72小时就把何志堂的梦想击打得粉碎。

茫茫戈壁滩,寸草不生,白天气温高的令人窒息,皮肤被毒辣的阳光晒得火辣辣地疼,晚上气温骤降,冷得让人抓狂,睡袋里到处都是哈气结成的冰渣。

风吹起的时候,漫天风沙遮住何志堂的全部视线;风住的时候,整个世界静的让人害怕。就在这样的环境中,何志堂在自己的测点上苦熬着,没有收音机,没有电视,没有手机,更没有同事跟他说话。夜深人静的时候,看着天上的星星,心想:“这跟我在大学想象的不一样啊!来到城市上班,怎么比在农村生活还苦呢?”

当熬到第48小时的时候,何志堂说:“我当时崩溃了,自己朝远处大喊‘我不干了,我要回家’。”喊完,他重重地跪在地上,双手掩面放声大哭。委屈、失望、痛苦、孤独的泪水夺眶而出。

“小伙子,抽烟不?”一个声音在空旷的戈壁滩响起,是那么让他感动。“我当时回过,看见我同事乐呵呵地看着我,一只手拿着烟伸向我,他怕我刚上班忍受不了这份难熬的寂寞,特意从几公里外赶过来跟我说话……”说到这里,泪水又一次“不争气”地滚落下来。近40岁的陕北汉子,像小孩子似的呜呜啕哭起来。

何志堂经历的“煎熬”,是所有测绘队员经历过的。

国测一大队一线作业组长,现年46岁的张朝晖,1990年带队进入南湖戈壁执行测量任务,长时间大量出汗,身体严重缺水,被送往医院抢救,医生看着病床上的张朝晖说:“晚来一个小时,就没得救了。”

原国测一大队工程师,现年73岁的郝期青,1975年复测量珠峰时,高烧41℃,严重的肺水肿和胸膜炎,坚持作业,最后晕倒在珠峰上。在医院抽水8次,最后一次抽出来的都是脓血,体重从70公斤锐减到35公斤。

血汗换回近半个中国的大地测量成果

如果仅仅是为了一个饭碗,张伟、何志堂、张朝晖、郝期青以及他们的队友在这行或许早就坚持不住了。让他们坚持下来的,是这行传达给他们的神圣与自豪。

1996年5月,国测一大队10人测量小分队来到位于赤道附近的南太平洋岛国巴巴亚群岛,为修建沿海公路进行前期路线测量、放样。

在这条公路上,日本人布设了30个GPS点,而国测一大队用这些成果得到第一个测点到第二个点时,发现纵横坐标和高差均有非常大的误差!从第二点到第三点的结果更

际列车的小孩子们也得到了他们非常喜欢的喜羊羊、灰太狼玩偶。还有很多服务新举措在旅客不太注意的细节中得到体现,如对外发售京津城际快通卡,把瓶装矿泉水的发放改为随喝随取,适时适量在车内喷洒香水保持空气清新等。

据悉,今年北京地区暑运从7月1日到8月31日,旅客发送量将达3500万人,同比增长13%,日均发送旅客在56.45万人以上。

深入开展学习实践科学发展观活动



上海“莲花河畔景苑”倒覆楼房开始拆除

8月5日,工程车辆正在拆除倒覆楼房。

8月5日,上海市闵行区“莲花河畔景苑”倒覆楼房开始拆除,整个拆除工作预计一周左右完成,之后,万科房地产有限公司将作为第三方托管倒覆楼房的后续建设。新华社记者 裴鑫摄

本报讯(记者刘静)记者日前从北京铁路局了解到:作为地处首都、日均发送旅客50万人以上、占全路日均旅客发送量12.4%的铁路企业,北京铁路局在学习实践科学发展观活动中,以广大旅客最关心、最直接的客运服务作为切入点和突破口,把“接受群众意见是否虚心、整改问题是否及时、职工群众是否满意”作为检验提高客运服务质量的“三个标尺”,凝聚全局之力,进一步提高客运服务质量。

6月25日,北京、天津客运段党委组织有关人员,分别深入到京津城际C2030次列

赤峰发生氨气泄漏事故

202人接受治疗

本报内蒙古赤峰8月5日电(记者张宝通讯员汤军)今日上午,内蒙古赤峰制药集团发生氨气泄漏事故,目前已得到妥善处置。来自赤峰市红山区政府新闻发布会的消息,截至5日12时30分,共有202名药厂工作人员、事故处置人员及周边群众到医院接受治疗。其中,21人住院治疗,181人在门诊观察,目前没有人员死亡。

5日8时40分左右,辽宁抚顺新宏明化工厂一辆载有30吨液氨的罐装车在向赤峰制药集团一车间输送液氨过程中,车带

连接管道突然发生破裂,导致发生氨气泄漏。事故发生后,赤峰市红山区政府立即启动应急预案,成立事故处置工作组,消防、公安、环保等部门及时封锁控制现场,关闭了液氨罐装车阀门,对泄漏液氨进行降温稀释,并迅速疏散事故下风口以东两公里范围内的所有人员。

目前,赤峰市政府已成立事故调查组,展开事故原因、责任认定等调查,同时对事故现场周边区域实施环境监测,防止出现再次扩散。

北京铁路局:

以列车“提速”促服务“提质”

车上发放《学习实践科学发展观活动问卷调查表》50份,C2013次列车上发放44份。截止到目前,北京铁路局共征求到改进改善客运服务意见建议360条。

广大旅客的意见和建议,为提高客运服

务质量指明了方向。5月26日“母亲节”,乘坐京津城际动车组的每一位母亲都收到了一份特别的礼物——一支美丽的康乃馨。旅客王女士激动地说:“太意外了,真没想到坐车还能得到这样的礼物。”6月1日,乘坐京津