

# 十一运会圣火 在泰山之巅成功采集

据新华社山东泰山8月1日电 (记者苏万明 王海鹰)8月1日上午,寓意“国泰民安之火”的第十一届全国运动会圣火,在泰山之巅成功采集。

当日上午,泰山之巅以云雾天气为主,巍峨的泰山,更显现出“五岳之首”的磅礴、雄浑气势。

在距泰山山顶100余米的地方,是一个由天然大石形成的平台,面积40平方米左右。当日一大早,聚光镜就被安放在这里。聚光镜是一个日晷造型,直径半米的石制圆盘前方,就是巴掌大的聚光镜,它靠三根半米长的金属线支撑着,镜面朝向太阳升起的方向。石盘四周刻着十二天干,中心则刻画着十一运会标志。

10时左右,“如意”火炬正等待着太阳的出现。天空一旦放晴,聚光镜将聚集太阳的热量,点燃象征“国泰民安”的十一运会圣火。晴天时,只需80秒钟左右,圣火就可以引燃。

10时24分,随着泰山之巅天空绽放,六名身着洁白长裙的护火少女,缓缓走上平台,分列四周。她们舒展双臂,翩翩起舞。北京奥运会冠军张娟娟、王峰将“如意”火炬共同握在手中,半跪在聚光镜下,“如意”火炬在聚光镜下,一簇火苗从火炬中窜起,“国泰民安”圣火采集成功。

随即,张娟娟手捧火种盒、王峰手持“如意”火炬,在6名护火少女和56名身着民族服装的代表、志愿者簇拥下,绕过山顶众多的古人留字石碑,缓步走进取火平台下方的仪式场地。伴随着火种盒和火炬展示,一千只和平鸽腾空而起。圣火采集仪式圆满成功,火种盒由圣火护卫护送下山。

据了解,由泰山之巅采集的圣火火种,将于8月16日在北京天安门广场点燃“如意”火炬,火炬随即在全国范围内传递。10月15日,济南市进行最后一站的火炬接力传递。10月16日,十一运会开幕。

一年来共运送旅客1870万人

## 京津城际铁路拉动经济增长作用明显

本报北京8月1日电 (记者刘静)记者今天从铁道部了解到:作为中国第一条具有完全自主知识产权、世界一流水平的高速铁路——京津城际铁路,至今已通车运营一周年了。一年来,共运送旅客1870万人,总体客流比开通前增长了86%,列车正点率98%,以安全、高速、平稳、舒适赢得了广泛赞誉,创造了良好的社会效益和经济效益。

北京与天津,历史渊源深厚,地域紧密接壤,京津城际铁路加速了两地间的经济文化一体化发展,明显增强了两地“同城效应”。

铁道部副总工程师兼运输局局长张曙光介绍说:“京津地区是我国经济发展最快的区域之一,也是我国城市最密集、城市化水平最高的地区之一。全长120公里的京津城际铁路,使北京至天津30分钟内就可到达,把北

京和天津这两座直辖市连成一体,形成了‘半小时经济圈’。”

据悉,去年以来,京津两地的GDP增长远远高于全国平均水平。

“京津城际铁路开通后,每天大约有5万人往返京津。”天津市商委副主任赵阔江表示,“这有效拉动了天津市商贸、旅游、文化、房地产市场发展。”

“京津城际铁路开通后,由于工作效率的提高,使投资环境得到改善,由此增强了国内外客商到津投资大项目、好项目的信心。”赵阔江透露,2008年8月,天津市新签合同外资金额11.85亿美元,同比增长27%;8月~12月份累计突破51亿美元。2009年1~6月份,累计新签合同外资金额74.2亿美元,同比增长7.3%。

## 中俄名企将联手构筑“中国城”

建成后商品年交易额将达到1000亿美元

本报讯 (记者姬薇)日前,记者从中国光大国际建设总公司与俄罗斯AFI开发公司共同在京举办的媒体发布会上获悉,光大国际建设总公司将与俄罗斯AFI开发公司联手投资开发“中国城”。业内人士认为,“中国城”的建设,意味着过去那种自发的不规范的贸易行为,将被全新的规范的商业中心所取代,所谓的“灰色清关”(即通过非正常渠道进行跨国商品贸易)最终也将成为历史。

据悉,新建“中国城”拥有政府职能设施,如海关、移民、保税库等。项目总投资为7亿美元,总占地200公顷,将分三期完成。第一期投资为1亿美元,兴建一座可以容纳5000多家企业的初级规模的市场;二期计划投资2

亿美元,建立保税仓库,仓储物流中心,海关移民局办公场所等;三期计划投资4亿美元,建设一座超大型的商品批发市场。三期完成后总建筑面积可达100万平方米,最多可容纳8万至10万商户,从中国进口的商品在此市场年交易额将达到1000亿美元。“中国城”的投资建设,将大大改善中俄两国的经贸环境,为今后规范贸易市场,转变贸易方式,调整经营策略,拓展贸易渠道,从而推动两国贸易健康稳步发展,提供坚实有力的基础和保障。

中俄民间贸易在近二十年发展中为两国经贸合作做出过贡献,其历史作用不容否定。但与其伴生的“灰色清关”和腐败团伙走私等问题严重阻碍了中俄民间贸易的健康发展,既严重危害中国企业和华商利益,又造成俄方税收流失。中俄两国政府在打击走私、惩治腐败、治理“灰色清关”问题的立场和态度是一致的,即坚决反对任何“灰色清关”的走私行为。

据俄罗斯中国总商会统计,目前在莫斯科科特基佐沃大市场经营的华商大约有6万户之多。

发改委对外经济研究所所长张燕生认为,从短期看,此次事件会造成中俄贸易的波动。但从长期来看,由于中俄两国贸易具有很强的互补性,“华商不会轻易放弃俄罗斯市场”。

一个只有初中学历的知青,靠着一股“琢磨劲”,成长为“蓝领技术创新带头人”,朱有发成功的心得是——

# “用心才能把事做好”

□本报记者 邹明强  
本报通讯员 赵爱学 叶少雄

一双与身材比例不太协调的大手,头发稀疏且有些发光的宽额头,走起路来左脚明显要重一些。

记者在武钢股份公司见到了朱有发,仅从形象上,就感觉到这是位用脑过度的中年汉子,满手的厚茧则表明了他的工作强度非同一般。

翻开朱有发的简历,证明了记者的判断:朱有发,52岁,武钢股份公司质量检验中心铁路站高级技师,中共党员。1974年参加工作,先后主持和参与了20多个技术革新和技术攻关项目,多项成果获武钢工人技术创新成果奖、国家发明专利、全国发明博览会银奖等,曾获武钢特等劳动模范、“感动武钢”十大人物、中央企业劳动模范等荣誉称号。

武钢党委常委、工会主席马启龙说:朱有发是武钢技术工人的优秀代表,正是有了这样一支敢于攀登技术高峰的职工队伍,武钢第三次创业才有了雄厚的人才基础。

没上过大学的他靠的是“琢磨劲”

1976年,作为知青的朱有发被招工进入武钢,当一流的先进设备展现在他眼前时,他非常兴奋。可一尺多高的技术资料让他犯了愁。看着日本进口仪器的中文说明书,“就像

### 感言

## 幸福是支感恩的歌

□周兴旺

从普通知青成长为驰名全国的技术带头人,朱有发的故事可挖掘之处一定甚多。朱有发本人这样总结:是武钢给了我一个能自由发挥的成长平台,对我来说,幸福就是支感恩的歌。

从谦恭做起,从感恩出发——纵观古往今来,在人类科技史和艺术史上做出了重大建树的人,无不遵循着这样的成长道路。

牛顿当年就说过:我之所以做出了成就,是因为我站在前人的肩膀上。

创新是一个民族的灵魂,是一个国家兴旺发达的不竭动力。创新,对于现代化的

而坐过了站,可回到家中他还得用蚂蚁啃骨头的精神,慢慢地消化自己还没有弄懂的地方。朱有发在本职岗位上,向老师傅学,向专业技术人员请教。他把全部的精力和心思都花在了对设备的研究上。

同时,知识的不断更新又给了他新的思维和灵感。记者在朱有发的工作室看到,每一本设备说明书都被他翻烂了。

朱有发说,读懂弄透说明书,是驾驭设备的第一步,他的方法就是反复的研读。

上个世纪80年代末,朱有发结合工作需要完成了“砂带磨损对硅钢分析的影响”的技术攻关课题,大大提高了硅钢分析的准确度。

由此,他也尝到了创新的甜头。质量检验中心工会副主席席路给朱有发起了一个生动的别名,叫“朱琢磨”。

朱有发经常对同事们说:“用力只能把事做完,用心才能把事做好!”朱有发也因“智慧劳动”,从一名普通的工人成长为独当一面的高级技师。

靠自学拿到高中文凭的朱有发,凭着这股“琢磨劲”,在武钢先后完成了20多项技术革新和发明创造,解决了在质量检验、技术改造、设备运行等方面许多疑难问题,给武钢带来数千万元的直接经济效益。

(下转第3版)

看天书”。

于是,他痛下决心,开始恶补理化。“虽然我没什么文化,但从来没觉得自己差劲。”朱有发深深地懂得,只有初中学历的自己要有一番作为,必须先提高文化水平,增长专业技术知识。

从此,朱有发暗下决心,要用知识和勤奋

敲开科技的大门。1986年,朱有发参加了为期一年半的业余分析化学培训班,发往武昌的他,要转几次车才能到达位于武汉青山区的武钢职工大学。

但不论寒冬还是酷暑,他都是第一个赶到教室,认真聆听老师讲课,课后又抱着疲倦的身子往家赶。因此,他常常在车上因打瞌睡

## 社会记事



## 人民日报 藏文版创刊

新华社北京8月1日电 《人民日报》(藏文版)8月1日正式创刊。这是党中央对藏族人民的关怀,也是藏族广大干部群众的期待。《人民日报》(藏文版)力求着力宣传党的理论和路线方针政策,宣传中央的重大决策部署,特别是党的民族理论和民族政策;报道国内外重大新闻并刊发评论,促进西藏和其他藏族聚居区的经济发展、社会进步、民族团结、和谐稳定,注重政策性、权威性、适用性,做到及时、准确、贴近。

《人民日报》(藏文版)由人民日报社主管,由人民日报社和西藏日报社主办,每天出版四个版,发行范围为西藏自治区和四川、云南、青海、甘肃等省份的藏族聚居区,分别在拉萨、成都、西宁印刷。

□本报记者 顾威

虽然将近半个世纪过去了,一部反映劳模生活的影片《女火车司机》至今让人记忆犹新。这部电影是根据一个真实的故事创作而成的,而那位女火车司机的原型,就是被称为新中国历史上第一位女火车司机的著名女劳模田桂英。

田桂英1985年从沈阳铁路局离休,今年已79岁高龄,现在依然坚持劳动,只要有时间,她就到沈阳劳模物业公司参加沈阳北运的保洁工作。谈起激情燃烧的岁月,老人如数家珍,兴奋之情溢于言表。

主动申请要当火车司机

田桂英1930年3月生于旅大,就是现在的大连市。姊妹6个,田桂英最小。因为家里穷,田桂英只读了两年多书,15岁就到一家印刷厂当了学徒工。在印刷厂干了两年,1947年,经人介绍,田桂英被安排到大连机务段食堂当饭票。

大连于1945年解放,田桂英成为第一批接触到解放军战士的大连人。解放军纪律严明,待人和气,在解放军管理的工厂里上班,还给晚饭,上一个月班,给25公斤高粮米。这在一个吃不饱、穿不暖,被人瞧不起的穷丫头眼里,那是多大的变化啊!

田桂英说,那时,浑身有股使不完劲的,

## 六十年来人和事 新中国成立六十周年特别报道(之五)

作为新中国第一位女火车司机,她多次受到毛主席、周总理的接见。她的事迹,还被拍成电影,在全国广为传诵——

# 田桂英:一辈子当好“火车头”

干活总是抢在前边,修大连公园时,他和男职工一起抬土,扁担都压断了。

1948年5月13日,田桂英光荣地加入了中国共产党,第二年被评为旅大市一等劳动模范。

当时的大连,由前苏联和中国共产党共同管理,在前苏联就有女火车司机,由于大

连刚刚解放,百废待兴,需要各方面人才,于是,段长李素夫提议,培养一批女火车司机,并在职工大会上作了宣布。

此时的田桂英已是一名共产党员,思想觉悟有很大提高。过去,她的想法像大多数女孩儿家一样,嫁个好人,生儿育女,相夫教子,可现在,她是党员了,她要为党工作。

她想报名当火车司机。

然而,回家与父母一商量,却遭到父母的一致反对——“火车司机又累又危险”、“那不是女孩儿家干的”,但是,几位姐姐却支持田桂英。

1949年6月18日,一个由9人组成的女子包车组成立了,田桂英被选为组长。这年,田

桂英19岁,包车组年龄最大的21岁。

那时的火车全是蒸汽机车,烧煤,田桂英她们上的第一课就是练习投煤炭。一锹煤七八斤,15分钟要投280锹。练了3天,一个个体都直不起来。田桂英也累,可对姐妹们说:“万事开头难,挺过这关,胜利就在眼前。”

(下转第3版)



女列车长田桂英



“妇女的火车头”田桂英



田桂英在检查机车



“三八包车组”



田桂英近照

药材好 药才好  
仲景六味地黄丸