

民生视点

水价,车改,哪一个都不能忘了民生

打着“制约富人、资助穷人”的标签,公共产品涨价就穿上了一件格外体面光鲜的外衣。然而,令人忧心的是,盯着富人水平的涨价标准,能不能让普通百姓尤其是低收入家庭承受得起?

成露

最近两个月来,各地水价涨势四起。有的地方已经涨价,有的地方刚刚听证,有的地方正在酝酿。伴随水价上涨的是民生忧虑,就目下各地听证会传来的风声看,不少人质疑多个地方水价上涨“合法不合理”,更担心水价上调会陷入过去公共产品涨价的怪圈,一厢情愿地认为“在百姓可承受范围”,不顾普通家庭尤其是低收入家庭的实际承受能力。

这轮水价上涨,各地给出的普遍理由是,与发达国家相比,我国长期以来水价构成不合理和水价偏低,远没有反映水资源的稀缺程度和水环境治理成本,导致水资源浪费相当严重,水污染治理得不到有效治理。不少百姓反驳:动辄跟人家发达国家比水价,怎么不比比国民收入? 其实,像水、电、气、油等这样的生活必需品,其价格遵循市场规律以及供求关系出

现正常上调,老百姓能够理解。担心的是,企业为了谋取暴利,天天拿“亏损”、“经营困难”说事,围绕老百姓的“钱袋子”打转转,丝毫不顾及老百姓的生活成本和压力。而这种“涨价”套路,老百姓已经多次领教。 不过,近段时间以来,各路专家们倒是提供了一套支持涨价的新思路:高调宣扬“低价是补贴了高收入者,而不是资助了低收入者”。此招真的高明。打着“制约富人、资助穷人”的标签,公共产品涨价就穿上了一件格外体面光鲜的外衣。然而,令人忧心的是,盯着富人水平的涨价标准,能不能让普通百姓尤其是低收入家庭承受得起? 制约富人的涨价逻辑,能不能到头来真的让穷人受惠? 怕就怕没把富人约束住,倒是让普通工薪阶层承受不起,给路驼背上又添了一把稻草。 也正是基于这样的担忧,国家发展改革

委、住房和城乡建设部两部门近日为此专门发文,要求各地在推进水价改革过程中要严格执行水价调整程序,充分考虑社会承受能力,尤其要做好低收入家庭的保障工作,保障其基本生活水平不降低。 也许与其他公共产品相比,水价调整的步子比较缓慢;也许与其他国家相比,水价长期处于中低水平,但这显然不能成为一下子抬高水价的理由。合理把握水价调整的力度和时机,防止集中出台调价项目。尤其是水价矛盾积累较大的地区,更要统筹安排,循序渐进,分步到位,不可低估抬高水价对百姓生活,尤其是低收入家庭的影响。

根据民政部门的测算,像上海一户经济困难的三口之家,生活节俭,每月用水11吨左右,调价前水费约21元;调价以后,每月增加30%以上的用水支出。水价上涨的同时,能不能做好对低收入家庭的保障工作,能不能减少水价调整对低收入家庭的影响,防止他们因此而降低生活水平,是水价合理调整最重要的参考点。毕竟,关系到千家万户的用水、用电等问题,是最基本也是最重要的民生。

生。 体贴民生的不光是公共产品价格的调整。现在,不少地方推行车补,本是件好事,但结果却让大家越来越担心。以发放可规范、可控的车补,控制官员不规范、失控的公车福利,似乎已成为当下车改的主流模式。有的地方,在积极推进这项改革,随着出台更规范化的举措和加强监督,车补在争议中逐渐获得了市民的理解。但也有一些地方,简直就是借助车改变捞钱,激起百姓反感。 比如某地“每年车补最高8万元”相当于“平均每月近7000元的车补,每天近250元”,当地居然还理直气壮地宣称“比过去节约了”。到底有没有考虑到社会承受能力? 不了解地方的实情? 有舆论对此直言——“车补8万算节约,是权力编造的改革幻觉”。

无论是水价普涨,还是公务员的车补,国企高管的年薪,罔顾民生现实,忽视社会收入差距,不考虑公众心理承受能力,眼睛一味朝外看,盲目攀比,想怎样就怎样,恐怕没那么便宜吧。

在全国,汽车横闯斑马线酿成惨剧的事件频繁发生,“车让人”的常识被漠视。有关专家呼吁,有关部门应尽快出台有力措施,抬高驾驶人员的准入门槛,形成自觉守法与尊重生命的文明风尚

斑马线:离安全岛还有多远

本报记者 郑莉



2009年5月18日上午,杭州莫干山路上第一条绘有爱心的斑马线正式启用。陶玉其摄

“不幸的人远不止这几个。”严小姐痛心地说。 《道路交通安全法》中规定:机动车行经人行横道,应减速行驶,遇行人正在通过人行横道,应停车让行……如果机动车违反规定,驾驶员将被处以50元至200元的罚款,如果发生事故,机动车负全责。 然而,人们质疑:现实生活中有多少司机因为没有避让斑马线而领到罚单?安全岛怎么变成了夺命线? “我们走在斑马线上完全感觉不到安全。”严小姐说。

人人都应有“斑马线意识” 斑马线是行人通过马路的通道,本是保护行人的“安全岛”,然而在采访中却发现,大部分车辆经人行横道,特别是未设置红绿灯或探头的人行横道时,几乎没有减速意识。“斑马线前车让人”这一交通常识在生活中被漠视。

7月16日,记者在北京市鼓楼大街一个繁华路口体验了一把车间的“生死时速”。17时30分,正值下班高峰,这条十字路口车辆较多,站在斑马线上准备过马路的行人也越积越多,当东西方向绿灯亮起的时候,站在东西两侧的行人开始匆匆过马路,此时,一辆由东向西行驶的左拐车突然出现,数车紧随其后呼啸而过,吓得内侧斑马线上的行人纷纷后退,当人群战战兢兢走过半时,又被对面驶来的右拐车“拦截”,记者与行人被夹在车流里动弹不得。

“宁让一分不抢一秒,避让行人,真不知道这些司机当初是怎么学交规的。”一位中年男士摇摇头。据这位男士说,他亲眼目睹一个行人在斑马线上被撞飞,“就挂在这条栏杆上。”男士指了指路中间的隔离带。

记者在采访中,发现,机动车司机和行人之间的对立情绪十分强烈。 “即便刷了斑马线,汽车该怎么闯还是怎么闯,不走斑马线,不走斑马线被撞上的概率差不多。”家住长沙市芙蓉路的宋阿姨向记者抱怨,她经常要等上十几分钟才能通过马路,一些“身手不够敏捷”的老人甚至需要等上20分钟。

更令宋阿姨生气的是,一些车在经过斑马线时不但不知道避让行人,还经常按喇叭驱赶准备通过的行人,要求行人让路;有时候因为堵车,斑马线更成了“停车场”,很难通过。

一位“的哥”告诉记者,他最讨厌行人和骑自行车的人乱穿马路。特别在经过没有信号和警示标志的路段时,就怕有人从路边蹿到马路上。“许多司机都做过这样的事,一个急刹车,然后对着停在车前的行人或骑自行车的人破口大骂,当时真的生气。”但这位的哥也表示,“我也有步行或骑车的时候,看着那些闯红灯,在路口和斑马线前不减速避让行人的汽车就来气,觉得他们太不拿行人的安全当回事了。但回想一下,我在开车时也总想往前抢,根本不考虑别人。看来,还是应该换位思考。”

一位交警坦言,机动车在经过斑马线时不主动避让行人,以及行人乱穿马路的行为都是“普遍存在的”。虽然各地交警部门曾多次开展整治活动,派出民警抓拍斑马线违章,甚至一度在北京、成都、泰州等地出现用拉绳的方式阻止行人和非机动车辆乱闯红灯,也

通过新闻媒体多次宣传“斑马线上礼让行人”的理念,但效果不佳。“目前执法上似乎较多地注意‘闯红灯’,对‘抢行斑马线’惩罚很轻。这不利于培养司机礼让行人的‘斑马线意识’。”

构筑斑马线文明

有专家认为,这些年来国内许多城市花大力气发展交通技术和基础设施,却忽略了全社会现代交通意识的养成。 斑马线源于古罗马时代的跳石。为了将人行道与车道分开,古罗马的庞贝城将人行道抬高,还在靠近路口的地方砌起一块块凸出路面的石头——跳石,作为指示行人过街的标志,行人可以踩着这些跳石穿过马路。 20世纪50年代初,根据跳石的原理,世界上第一条人行横道线在英国街道上出现了,由于这些横线像斑马身上的白条纹,因而人们称它为斑马线。

按照国际通行的规定:行人横过街道时只能走人行横道,司机驾驶汽车看到斑马线时,应主动减速慢行或停下,让行人安全通过。

相关链接

创意斑马线

为了引起人们对于斑马线的关注,各地纷纷摆出奇招,尝试在斑马线上绘制一个个丰富的“表情”,从而倡导“斑马线文明”。 南京:江苏南京师范大学的大学生志愿者身着“严禁闯红灯”的服装站在路口,以“人体斑马线”的形式,督促路人遵守交通法规,呼吁司机礼让行人。 西安:斑马线上绘上秦腔脸谱和皮影; 哈尔滨:五线谱斑马线; 沈阳:彩色斑马线; 洛阳:牡丹斑马线……

社会热点

资讯速览

镇江——澎湖实现包机直航

本报讯 近日,江苏镇江——澎湖包机直航双向旅游首发仪式隆重举行,并迎来了首批镇江——澎湖包机直航双向旅游的104名澎湖旅游交流团成员,开启了两岸城市实施双向旅游包机直航的先河。

据了解,澎湖旅游交流团参观了镇江南山风景区、西津渡景区,在此后的三天内将参观镇江的金山、焦山、茅山等景区,以及扬州的瘦西湖景区和南京的秦淮河、总统府等。(张仁君)

微波炉“蒸功能”标准推出

本报讯 《微波炉蒸功能要求》国内贸易行业标准,日前经商务部公告发布,将于2009年8月1日起正式实施。该标准是由中国商业联合会联合美的微波炉等企业共同起草的。

据悉,近几年,国内微波炉消费市场发展迅猛,2008年,全行业销量突破1200万台,比上年增长50%,一级城市家庭的普及率达到70%以上。微波炉已经成为国内家庭的生活必需品。受饮食习惯影响,消费者购买微波炉时,对具有蒸功能的微波炉产品情有独钟,蒸功能已经成为微波炉的核心功能。但是,市场上各生产厂家推出具有蒸功能的产品,其质量与蒸食效果参差不齐,市场呼唤蒸功能标准的出台。此次“蒸标准”就是在这样的背景下出台的。(金明)

《拉卜楞寺》特种邮票将发行

本报讯(记者康勤 实习生宋志祥)在甘肃拉卜楞寺建寺300周年之际,国家邮政局将于8月2日发行《拉卜楞寺》特种邮票,向国庆60周年献礼。

据了解,将在兰州首发的《拉卜楞寺》特种邮票1套2枚,邮票主图第一图为“大经堂”,第二图为“贡唐宝塔”,两枚连票,全套面值2.4元,由我国著名邮票设计家姜伟杰先生设计。邮票色彩鲜艳饱满,构思精巧别致,两座建筑金碧辉煌,造型生动,具有很高的艺术欣赏价值。

东风职工踊跃观看《铁人》

本报讯(记者邹明强 通讯员孙亚英)7月上旬,电影《铁人》在东风汽车公司十堰、襄樊、武汉三大基地进行循环放映,放映场次达十二场,平均场观众超过千人,观众总数超过1.2万人。

看完电影后,大家纷纷表示:要以“铁人”王进喜为榜样,弘扬中国工人阶级艰苦奋斗、无私奉献、忘我拼搏的崇高精神,为促进东风公司的科学发展,又好又快发展做出更大贡献。今年上半年,东风汽车公司产销汽车突破80万辆,经营质量持续改善,行业地位不断巩固。下半年,东风公司将继续抢抓市场机遇,坚持全年目标不动摇,力争取得更大的成绩。

徐州集中销毁不合格防火门

本报讯 为打击假冒伪劣消防产品,规范和整顿消防产品市场秩序,保障消费者的合法权益,近日,江苏省徐州市公安消防支队通过切割、破碎等方式,对查处的40幢不合格钢质、木质防火门进行集中销毁。

据悉,此次集中销毁的不合格钢质、木质防火门主要存在无检验报告和型式认可证书、无标签标识、达不到防火级别、门扇超高超宽等问题。通过集中销毁,规范了消防产品市场,对违法生产、销售、使用消防产品的单位和个人起到了极大的震慑作用。(彭家超 王培元)

“欢乐同庆爱心健走”启动

本报讯 7月18日上午,由希望工程北京捐助中心与北京卷烟厂共同主办的2009年南海一份爱心传递行动之“欢乐同庆爱心健走”大型公益健走活动在北京举行,来自社会各界的千名爱心人士参与了在朝阳公园步行6公里的健走活动。

据了解,这是一个以个人健走的方式奉献爱心、宣传公益的6省联动活动,将走出北京,穿行石家庄、青岛、杭州、上海、重庆,最后到达贵州遵义。沿途征集的大人签名百米祝福画卷,也将作为建国60年的生日礼物献给遵义会议会址。(杨文)

用92%的水加上配比8%的超高水材料,充填到采煤后的“老空区”,仅是一个陶一矿就可以“解救”出600多万吨煤炭资源,一旦推广到整个行业更是一个天文数字——

一次“解救”地下乌金的科学实验

本报记者 张世斌 本报通讯员 彭忠 路风国

用92%的水加上配比8%的超高水材料,充填到采煤后的“老空区”,使之不再塌陷。这个听上去充满神秘的“科学实验”,已经在河北冀中能源邯矿集团陶一矿的一处工作面试采成功,并且正在整个矿区进行进一步“试采”。 从试采成功那天起,矿长李凤凯的心中就充满了希望。如果整个陶一矿完全“试采成功”,全矿“建筑物下”的600多万吨煤炭资源将得到“解救”,煤矿寿命将随之延长10年。 更美好的前景还在未来。李凤凯说:“一旦这种建筑物下高水材料充填采煤技术鉴定通过,邯矿集团可以‘解救’煤炭资源3000多万吨,冀中能源集团可以‘解救’煤炭资源4亿多吨,整个煤炭行业‘解救’的数字更为惊人。除了这些不可再生的国家资源,还有更多的村庄不用搬迁,更多的村民不用离开乡土……”

“一条被逼出来的路”

在陶一矿副总工程师王春耕看来,这次“解救”煤炭资源的实验,其实是“一条被逼出来的路”。 2008年,陶一矿的煤炭采储量仅有50万吨左右,依照现在的生产能力,再过一年就会被采掘一空,整个煤矿也就不存在了。 听到这个消息,大家的心被提到了半空中。陶一矿连职工业家属共有7000多人,一旦无煤可采,未来的生活怎么办? 生路还是有的。在矿区的村庄和铁路线地下,还压着600多万吨煤,如果能把这些煤采出来,陶一矿还能坚持六七年。

前几年,陶一矿与中国矿业大学合作,试验过“留空留巷”的技术,把高水材料充填到采空区,一个工作面在采煤时留下20米的煤柱,同时把使用的巷道留下来,不用再去挖掘新的巷道。 “既然能让巷道不塌,就有可能让工作面也不塌。能不能把‘留空留巷’的技术搬过来,对系统进行进一步的改造设计?”矿长李凤凯大胆提出了自己的想法。 李凤凯说:“创新是最难的,没有先例,有了这个想法以后,矿上的工程技术人员和生产骨干反复研究,决定摸索着干下去,走出一条没有人走过的路,让陶一矿能够生存下去,最大限度地‘解救’不可再生的煤炭资源,让村庄不再搬迁,村民不离乡土。”

2008年9月4日,高水材料技术充填采空区的试验正式开始。领命出征的30名职工,由充填班班长张国兵带队,技术科副科长卢志敏等5位技术人员坐镇指挥。

充填的办法花样颇多,就拿“混合式充填”来说,就是工作面的两端用包式充填,中间开放式直接充填。用包式时,先把空包吊起来,再往里面充高水材料,高和厚的地方直接用泵浆进去充填,薄的地方采取包式充填。 所有的这些办法,都是经过一次又一次的教训摸索出来的。开始,由于辅助工作缺少经验,充填的包突然破了,成吨的充填材料突然压下来,一下子把操作的职工埋了半截。

“我们已走出了自己的路”

从开始试验那天起,卢志敏就带着他的

技术人员每天跟班,现场指挥、指导、操作。他们早上7时下井,逐一记下检测数据,下午17时上井,再来整理所有的数据,一天下来要工作10个小时以上。

技术员卢春涛是一位身高1.93米的大个子,关键时难免还要兼职当上操作工。他从大充填包上爬进去,然后再把小充填包塞进去,个头虽大,身手却灵活得很,被大家称为“能伸能曲的男子汉大丈夫”。 技术员徐亮新婚燕尔,家离矿区只有10多公里,却有时一个月都抽不出时间回去,办公室的灯光总是亮到深夜。一次,妻子病了,打电话让他请假回去几天,他却压根没给领导说过一句。即便等到妻子做手术时,他也只在医院照顾了一天。他说:“妻子有岳母陪伴,一定会比照顾我还周到。相比之下,矿上更高不开工,还又那么多资料要整理呢!”

从综采区调来的技术员吕康宁,被任命为负责现场指挥的副指挥长,敢拍板,敢负责,从来不怕得罪人。一次现场放顶时,班长说区长安排要放两排顶,否则不给记工。小吕从安全方面考虑,坚持要求只能放一排。两人争执不下,吵得也不亦乐乎。最后,小吕索性坐在放顶柱前,“你们先把我砸下再放!”最终的结果,当然是安全地放了一排顶。

苦归苦,累归累,技术人员从来没有抱怨过一个字。他们说:“这是前人没干过的大事”,关系到矿井使用寿命,关系到百姓民生,我们有机会自身参与,怎么敢有半点懈怠呢。” 技术员忙碌的时候,充填工们也没有闲着。

农民工陈松青刚到充填岗位时,缺乏经验,包式充填不是点挂倒了,就是包破了。他及时总结教训,结合温度和手感向技术人员提出加快液体转化为固体速度的建议。原先,厂家规定120公斤料兑860公斤的水,凝固时间很慢。他和技术人员商量,征得厂家的同意,逐步调大兑料的比例,一直增加到180公斤,使用效果明显好转。接下来,他又琢磨如何在保证凝固时间的前提下减少料耗,尽量压低成本,一连两个多月没有休息一天,因为自己觉得“离开一天心里就不塌实”。

凭借着大家的创新努力,陶一矿根据超高水材料的性能和配比中的适用度,最终确定下来4种配料比例,分别适用于高低、长短、宽窄不同的采空区使用。技术员卢春涛骄傲地说:“采用我们的方法,再也不会再出现包漏出液体的情况了。”

“为回采率能达到95%!”

短短4个月内,被称为“充—1”的试采工作面采出原煤7.8万吨。采煤地段的上方,就是一个村庄的边沿。换在以前,要么采不出这些煤,要么村庄就得搬迁。有关专家实地查看,认为陶一矿试采成功,建筑物下高水材料