

河南环保不达标的 建设项目将被整体限批

本报讯(通讯员李承锦 记者肖树臣)根据河南省环保厅日前出台的《河南省建设项目环境影响评价文件限批管理办法(试行)》,污染排放物超标、环保整改不到位、出现重大污染事故或生态破坏严重,整个县市的建设项目都将限批。

新管理办法明确规定,被省环境保护厅暂停审批建设项目环境影响评价文件的区域、企业集团和排污单位,所在地的环保部门应当同步暂停审批其相关建设项目环境影响评价文件。

“2009‘柴推会’”签约331亿元

本报讯(记者蒙景辉)于6月28日至30日举办的“2009中国青海柴达木循环经济试验区项目推介暨盐湖旅游文化艺术节”,短短3天时间的项目签约多达331亿元。

本届“柴推会”尽管受到国际金融危机的较大影响,但有来自全国20多个省市区的1300多名专家、学者和企业代表参会,共推介盐湖精细化工、有色金属、煤气化工、基础设施建设、新能源建设、现代农业等产业和领域120个项目,投资总额高达850亿元。

山东重工集团揭牌成立

本报讯(记者孙震海 通讯员刘冬青)6月18日,山东重工集团有限公司揭牌仪式在济南举行。新组建的集团将为调整振兴山东装备制造业发挥重要的骨干带动作用。

山东重工集团是依照《公司法》及相关法律法规,由潍柴控股集团有限公司、山东工程机械集团有限公司和山东汽车集团有限公司等3家企业全部国有产权组建的国有独资公司,由山东省国资委履行出资人职责。新集团将重点发展以动力总成成为核心竞争力的产业,通过重组整合,将形成人才、研发、市场的新优势,并建立起市场物流资源集中度、反应及时快捷的市场网络体系。

“北车制造”首次挺进南美市场

本报讯(记者黄明)6月30日,中国北车长客股份公司与巴西里约州交通局在北京人民大会堂隆重签署CENTRAL120EMU项目采购合同。这是中国北车长客股份公司在引进、消化、吸收时速250公里、时速350公里及以上速度等级高速动车组技术的基础上,实现再创新的成果,标志着“北车制造”动车组首次成功进入南美市场。

此次签约的30列车,最高时速为100km/h,合同总金额11亿元人民币。

重庆建成西南地区 最大钢结构制造基地

本报讯(记者李国)中冶建工有限公司投资6亿元建设的20万吨钢结构生产制造基地,近日在重庆巴南区花溪工业园正式建成投产,填补了西南地区没有大型钢结构制造基地的空白。

据悉,作为世界500强的中冶建工集团,是目前国内钢结构工程技术的引领者,此次大型巨建成的钢结构制造基地,将主要为大型桥梁、隧道等重点基础设施提供一流优质的钢结构产品。

2009国际自然养生 高峰论坛举办

本报讯“积极调整健康产业结构,做大做强中国的健康产业正逢其时,它对于拉动内需,实现经济增长的作用不可估量。”7月2日,中国保健学会副会长梁成章在时代本草国际集团举办的2009国际自然养生高峰论坛上占。

据悉,在发达国家,健康产业占国家GDP的比重高达15%-20%。在美国健康产业占GDP的17%。而我国健康产业只占GDP的1%,这与中医大国的地位极不相称。

“中国保健品市场存在的夸大宣传、产品质量低劣、违法经营等问题严重阻碍了中国健康产业的正常发展,这些年虽经治理有了长足的进步,但仍不能有一丝懈怠,惟有如此,中国的健康产业才有希望。”国家医药管理局原局长齐谋甲说。(商秋实)

城市夜班公交车随访问

北京市民:盼增加线路和车次

开栏的话

近年来,随着城市建设的不断加快,城区面积迅速扩容,旧城改造拆迁,经济适用房、廉租房、两限房等的建设,使得百姓生活范围越来越大。城市经济建设的活跃,也吸引来大批各地的人才、农民工,他们在给城市建设注入活力的同时,也和城市中的

■本报实习生 赵昂 葛姗

“夜班车?以前听人家说过,没见过。是不是那44路什么的?11点以后还有车呢。”7月2日凌晨0:30分,当笔者问及是否见过北京的夜班车时,崇文门一栋居民楼下开小卖部的张奶奶如此回答。她把夜班车理解为“末班车”。

就在地和笔者对话的同时,一辆2字头的夜班车从她门前驶过。在这个时刻,北京的地铁已经停运,几乎所有的公交车也已发出末班车,整个京城渐渐进入“梦乡”。

不过,另外一批公交公司的员工却已经开始工作了,他们就是夜班车的司售人员。根据北京公交集团网站介绍,北京夜班公交车共有15条线路,主要覆盖三环以内的部分地区。大部分夜班车首车在11点半前

低收入者一起,构成了城市公共交通的主要乘坐者。近几年,人们安居乐业,对外交往日益活跃,城市夜生活愈加丰富多彩,大批从事各类服务业的劳动者的下班时间也相应延长。夜班车也越来越成为他们的首选代步工具。为此,夜班车的功能,也在发生着悄然的变化。今天,本报特开此栏目,派出多路记者,跟车随访城市夜班公交车,以期能真实地反映出其中的诸多现象。

后,末车在凌晨4点半左右,线路为201到215,统一为2字打头的三位数。

随着北京城区经济的高速发展,尤其是炎夏的来临,北京市民的夜间工作娱乐项目也已增多。那么,夜班车能否满足北京市民的交通需求?带着这样的问题,笔者于7月1日夜夜至7月2日凌晨进行了采访。

“我怎么回去?”

7月1日23:32分,笔者在北京站总站登上了车牌号码为京A B3767的204路夜班车,随车进行采访。

从北京站上车的软件工程师张先生刚刚在火车站送完朋友,要回到位于西四环的家。这是他第一次乘坐夜班车,从地图上看,他花了40分钟绕行一大圈之后,最远只能到达西单。“没办法啊,绕了一大圈,就为了几站地的

路。下了车还得打车才能回家,怎么也得花个五六十,夜里的出租车贵啊!要是地铁能多运行一两个小时就好了。”

他表示,如果自己错过了这趟车,最多再等15分钟,就从北京站打车回家,但是他并不知道,这趟车间隔有1个多小时。

并不是每个人都能支付得起不菲的夜间出租车钱,从地安门上车的小李,抱着一个吉他匆匆上车,他是一名外地来京的酒吧歌手,下班回家,他每天都在这个时刻坐上这趟204路夜班车,却一直误以为这趟车是某个公交车的末班车。

“在我每天这个点都能出来,要是以后天更热,酒吧歇业更晚,我可能就会错过这趟车,那我怎么回家?一个月就挣那点钱,抛去房租和伙食,剩不了几块,哪打得起车?难道要睡马路?”

“下车了,我在这儿和人合租了一个房子。”小李摆摆手,消失在一片漆黑的平房区中。

“默默无闻”的线路

北京站公交总站是北京夜班车发车的集中地之一,夜班车的15条线路中,有4条以北京站作为总站。

司售人员向笔者介绍,夜班车的车辆数量比较少,例如绕行旧城区的204路,只有两辆车,而通往海淀高校集中区域的209路,也只有四辆车。因此,夜班车的间隔时间比较长,204路间隔70分钟发车一辆,而车辆较



20年一遇 洪峰顺利通过 广西柳州

7月5日,工作人员在柳江铁路桥桥墩处清除洪水带来的杂物,保障铁路桥安全。

当日2时,柳江柳州水文站迎来连日来的最高89.64米的水位洪峰,超过警戒水位7.14米。随后水位平稳下降,这次20年一遇的洪峰顺利通过柳州。

新华社发 赖柳生摄

寿光就业办: 为企业办实事解难题

本报讯“我这里急需两名化工专业的人才,在报社登了招聘广告,一个多月了都没有找到合适的人选,没想到就业办来企业了解用工情况时,我把困难和他们讲了,第二天,他们就从人才数据库里查到了我急需的人。”山东瑞克斯旺肥料有限公司总经理张晚军说。寿光市劳动就业办公室从数据库中提供

的这两名化工专业的本科毕业生,目前已在瑞克斯旺肥料有限公司上班一个多月了。今年以来,寿光市劳动就业办公室采取积极措施,主动为企业搞好服务。他们先是深入企业开展一系列调研活动,了解企业用工需求,通过人力资源市场网站、人才数据库、报纸、电台等各种渠道为企业招聘人才,切

实做到为企业办实事、解难题。在用人方面,他们为企业提供科学、系统的指导,帮助进入市场招聘的企业制定科学的招聘方案和招聘方法。对招聘过程中出现的问题,及时给予帮助解决,提高了洽谈的成交率。就业办还根据企业用人的实际需求,因地制宜地开展了微机操作、美容美发、电气焊、厨师等八个工种的实用技能培训,提升了参训学员的就业率。据了解,在6月份寿光市开展的“企业服务月”活动中,劳动就业办公室对入场单位推出“免费服务月”项目,对进场招聘的企业免收摊位费,受到了广大用工企业的欢迎。(刘国栋 刘永光)

迎接新中国成立60周年,特惠活动提前揭幕

海尔空调打响高效节能市场百日“惠”战

■金亮

为积极推动“节能产品惠民工程”,向新中国成立60周年献礼,海尔空调日前高调宣布,将从即日起在全国范围内开展“迎建国60大庆百日特惠”活动。在此期间,消费者凡购买海尔高效节能省电空调,不仅可享受到每台300元~850元的国家节能补贴,还可享受250元~1000元的“以旧换新”津贴。国家节能补贴,以旧换新双重补贴相加,消费者购买海尔省电空调可得到的补贴金额最高可达1850元。除此之外,海尔空调还将推出即买、即送、即安装和终身体检、包修服务。有业内专家认为,这是海尔空调进行管理颠覆、积极践行创新商业模式后的集中发力,旨在巩固其在高效省电空调领域的领导者地位。

2级能效5级价格,“双重补贴”让消费者得实惠

一台原价2799元,2级能效1.5匹的海尔省电空调,国家给补贴300元,若消费者参加“以旧换新”活动,海尔还将发放500元“以旧换新”津贴。同时商场还会折价再返300元,算下来,消费者只需花1699元就能把这台全新的海尔省电空调搬回家了。相当于5级能效的价格买到2级能效的空调。海尔空调市场相关人员通过举例为记者详细算了一笔

“双重补贴”的实惠账。记者了解到,消费者参加“以旧换新”活动,只需凭旧家电的消费发票,到海尔空调专柜填写一张登记表,购买任一款,均可享受250元~1000元的“以旧换新”津贴。而旧家电回收范围也不只限于旧空调,旧冰箱、彩电、洗衣机等均可,商家方面会按其新旧程度,按照国家相关标准,还会按一定的价格兑付给消费者,收回旧家电。

“通过补贴实现价格的实惠是实现高效空调平民化的一种有效举措,但我们更应该关注产品本身是否能准确满足消费者的需求。通过一年来的市场积累和不断创新,目前已经具备了相当强的技术实力和省电产品,实现了全部产品型号的高效节能”,海尔空调市场部相关负责人表示,借迎接新中国成立60年大庆的契机,海尔将在全国范围加大省电空调的普及力度,持续带动高效节能市场强劲增长。

“惠”战实力来自“管理颠覆和模式创新”

高效空调的市场普及与推广,绝非单打独斗,更不是简单的价格普及。一场全面普惠战役的全胜,取决于企业要有更新式、先进的“武器”。特别是在研究消费需求、技术开发、生产制造、销售及服务等各个环节上,

企业需要构建新的商业模式,实现系统发力。2009年空调行业市场库存居高不下,企业损失惨重,而与此形成鲜明对比的是,海尔空调通过颠覆传统管理商业模式,积极践行“零库存下的即需即供”新商业模式,不仅率先实现了在国美、苏宁渠道高效节能空调占比30%以上的零售份额,更是在6月份实现了同比增长达60%的高增长。这也恰恰为海尔空调决战高效节能市场奠定了胜局。

与传统的空调企业为争夺旺季市场份额,多采取拍脑袋、赌博式的提前压货做法不同,海尔的创新在于取消了库存,直接面对客户,做到了每周单进、销、存的均衡、合理,实现了企业、客户、用户三方的共赢;企业自身得以领先、高速发展,也带动客户资产质量和运营效率的大幅提高,更使用户能够在第一时间买到海鲜般的高效节能省电空调。就产品本身而

言,与目前一些品牌产品型号数量多、多但许多单型号实际销量几乎为零的传统做法不同,海尔空调采用聚焦单型号竞争力的创新做法,不仅在国美前五位畅销空调型号中,独占四席并包揽冠军,而且在近期高效、节能产品评比中成为上榜数量最多且单型号竞争力最强的受欢迎度。这既表现出海尔高效节能省电空调的受欢迎程度,也体现了信息化时代其最新研发模式的威力。



家电下乡的故事⑤

长虹“复试”

■本报记者 高莎

有人把家电下乡的中标比喻成学生赶考,“初试”已得到考官的认可。但“复试”的考场将在市场上,考官将是全国广大的普通消费者。在全国家电下乡的“初试”中,长虹彩电、冰箱(冰柜)、手机、洗衣机等投标产品全部中标,同时也作为“流通企业”中标。同时具备这两种“身份”,是长虹实施“家电下乡”的独有优势。

比拼渠道控制力

日前,100台长虹美菱冰箱被装上,车两两一组按5种方式摆放,在外面来回转了6个小时,这是长虹为确保家电下乡产品质量、保障运送过程安全模仿农村市场路况所做的颠簸试验。由于乡间的路不太平整,可能会因颠簸造成箱体划伤,我们所使用的测试标准高于国家标准,并对冰箱进行了加严测试,严格保证下乡的家电都能让老百姓买得舒心、用得放心。“长虹相关负责人说,“在家电下乡的同时,配套的设施也需要一同下乡,这样才能保证家电下乡能给消费者带去真正的实惠。”

目前,我国家电三四级市场渠道主要由当地小型家电卖场、传统百货商场和个体工商户经营的小型门店构成。这些企业无论在资金、规模、物流设施等硬件,还是管理、技术、信息等软件方面,都难以承担起农村物流的重任。一些家电企业曾经试图布局农村市场,但收效不大,其主要原因就是运输、配送、维修、管理等因素导致物流成本过高,以至于买同一款家电,低收入农村消费者反而要比城市消费者花费更多。

从某种程度上来看,家电下乡产品在比拼质量、品牌之余,就是在比拼渠道控制力——谁的网点多,谁在乡镇级市场的渠道就更深入。在这方面,做得比较好的是长虹。

整合社会物流资源

长虹实施家电下乡工作领导小组有关负责人告诉记者,长虹已建立了适合农村市场特点的完善的物流配送体系。长虹所中标的机型均是针对农村特点而研发的专供产品,具有性价比高、可靠性好等特点。长虹家电下乡产品在六个生产基地生产,从生产基地到各省RCD中心库房,再到基层网点,为物流配送企业带来了仓储服务、运输服务等发展机会。根据家电下乡工作实施细则,长虹不断规范销售网点销售行为,要求网点配置计算机及联网设备,培训网点销售服务人员学习国家政策、学习家电下乡信息系统的操作,带动销售网点服务水平、人员素质的提升。

长虹集团从自产自运,到第二方物流,再到现在的第三方物流,通过整合社会物流资源,长虹民生物流和国内优秀的

在站牌上,我好有个心理准备,要不还得傻等着。夏天还好说,冬天夜里那么冷,怎么办啊?就算我下了车,还得再走个10多分钟才能到家。”从交道口上车的杨先生,拎着一袋东西,他以前见过夜班车的站牌,不过这次还是第一次坐夜班车。

在204路长达一小时的环线车程中,不包括笔者在内,共有38位乘客上车,其中仅北海北门站就上了13位乘客,大多是在后海一带娱乐后归家的年轻人,几位找不到座位的乘客只好站着乘车。

从线路图上看,15条夜班公交线路,除少数几条线路的一些站点(如215路是从和平东桥一直开到北苑等等),大部分夜班车的覆盖范围主要集中在三环以内,对于家住三环外的乘客来说,下了夜班车再打车,已经是无可奈何的选择。一些乘客纷纷表示,希望夜班车能增加车次,延长线路。“北京的经济发展了,公交系统也更发达快捷了,末班车都延长了,为什么夜班车却不明显增多呢?”

新世界商场附近的一位商家对笔者说,“你看,刚才还一堆人在这儿,快10点半的时候,人就都没了。错过了末班车就晚了,夜班车又太少。年轻人的生活习惯变了,大热天的都喜欢晚上出去玩,可是,一个小时我就过一辆夜班车。”笔者乘坐夜班车沿途看到,午夜过后,地安门外大街的一些店铺依然灯火通明,想等待一两个晚归的顾客,多赚一笔是一笔。

据了解,北京公交集团也注意到了乘客的需求,于去年11月15日增加了213、214、215三趟夜班车,以满足乘客的夜间乘车需要。不过,和北京城区的快速扩张相比,只有15条线路的夜班车明显不能把所有晚归的乘客都送到家。

对此,不少接受采访的市民说,如果多一些线路,多一些车次,让更多的晚归乘客顺利到家,在某种程度上也会使一些夜晚休闲娱乐的乘客放心地去消费,没有后顾之忧,而商家也会主动延长营业时间,进而扩大消费,促进北京城区的经济发展。

希望增加线路和车次

“我等车有好一会儿了,要是间隔那么久才发一辆的话,能不能把每次发车的时间标