

● 热点追踪 ● 宗和

洪都拉斯局势仍不明朗

联大决议谴责政变

第63届联合国大会6月30日通过决议,谴责洪都拉斯政变,要求立即无条件恢复总统塞拉亚领导的合法政府。

第63届联合国大会以协商一致的方式通过上述决议。决议说,洪都拉斯政变破坏了宪法和民主秩序以及权力的行使,导致民主选举产生的总统塞拉亚遭到废黜。决议还呼吁所有国家不要承认除塞拉亚领导的政府以外的任何其他政府。

应联大主席布罗克曼邀请,塞拉亚当天到联大会议厅,见证了决议获得通过的过程。塞拉亚在联大发表讲话说,决议表达了洪都拉斯人民以及全世界人民对军事政变的愤慨,同时也表明联合国是维护民主的国际机构。

美洲国家组织令政变者3天内交权

美洲国家组织1日对洪都拉斯军事政变

领导人下达“最后通牒”,72小时内将政权交还给被罢免的总统塞拉亚。美洲国家组织这一表态促使塞拉亚改变了2日返回洪都拉斯的计划,转而决定等待3天以观察事态发展。

美洲国家组织秘书长因苏尔萨在1日美洲国家组织特别会议后表示,如果洪都拉斯政变领导人在72小时内不把权力还给塞拉亚,该组织将在7月4日就中止洪都拉斯成员国资格问题进行表决。在此之前,美洲国家组织曾宣布不承认通过军事政变上台的洪都拉斯临时总统米切莱蒂的地位,并要求洪都拉斯最高法院立即无条件恢复塞拉亚的总统职务。

被罢免总统将推迟回国

塞拉亚1日在接受美国有线电视新闻网采访时说,美洲国家组织已要求洪都拉斯政变领导人72小时内交权,因此他已决定等待3天,等国内局势变化后再回国。

联合国大会6月30日通过决议,谴责洪

都拉斯军事政变,要求立即无条件恢复塞拉亚领导的合法政府。同一天,塞拉亚在纽约宣布,他将于7月2日乘飞机返回洪都拉斯。届时联合国大会主席布罗克曼、美洲国家组织秘书长因苏尔萨、阿根廷总统克里斯蒂娜以及厄瓜多尔总统科雷亚等将与他一同回国,帮助他恢复行使合法总统的职权。

但塞拉亚宣布将于7月2日回国后,洪都拉斯临时总统米切莱蒂则在首都特古西加尔巴称,如果塞拉亚选择7月2日回国,那么最高法院将下令立即将他逮捕。

洪国内治安急剧恶化

自6月28日洪都拉斯发生军事政变以来,不断爆发的示威游行和暴力冲突导致洪都拉斯社会治安状况急剧恶化。全国各大城市的教师6月29日纷纷宣布罢课,并走上街头声援依然滞留在国外的被罢免总统塞拉亚。首都特古西加尔巴地区大部分学校已在

政变当天宣布停课。目前,洪都拉斯国内教育系统已经陷入全面瘫痪。

洪都拉斯临时政府发言人雷内·塞佩达6月30日说,鉴于目前洪都拉斯国内形势动荡,原定在本周二(6月30日)结束的全国宵禁措施将被延长72小时。他说,宵禁期间,军队将对所有街区进行严格管制,并有权对出现在街上的任何人进行调查。

洪高院下令逮捕第二大城市市长

洪都拉斯内政部长古斯曼同日证实,最高法院已经发出对该国第二大城市圣佩德罗苏拉市长罗伯托·帕迪利亚的逮捕令,并暂停其一切职务。古斯曼说,最高法院认为帕迪利亚在担任圣佩德罗苏拉市长期间,涉嫌贪污公款,因此决定暂停他一切职务,并且予以拘捕。目前逮捕令已经传达到圣佩德罗苏拉手中。

古斯曼强调,最高法院决定逮捕帕迪利亚有充分根据。调查显示,被罢免总统塞拉亚曾在上周向帕迪利亚的账户汇出百万美元资金,用于筹备已经“被判定为非法”的全民公投。

帕迪利亚是塞拉亚的最忠实追随者。他所管辖的北部重镇圣佩德罗苏拉6月29日爆发大规模示威活动,近万名塞拉亚的支持者要求军队撤出总统府,指责临时总统米切莱蒂欺骗民众,并希望塞拉亚尽快回国掌权。(综合新华社消息)

国际随笔

● 申旭

航空安全再敲警钟

当地时间6月30日凌晨,也门航空公司一架载有153人的空客A310客机在即将飞抵印度洋岛国科摩罗的国际机场时坠入印度洋,截至北京时间1日清晨,科摩罗当地救援人员仅发现1名幸存的儿童,其余152人生还的希望渺茫。也门客机坠毁事件再次为航空安全敲响警钟。

此次空难是今年6月份发生的第二起重大空难。此前,法国航空6月1日也发生了一起空客A330客机在巴西附近海域失事,机上228人遇难的惨剧。6月30日的坠机事件发生后,科摩罗内政部派出军方的快艇赶赴出事海域进行寻找,而坠机地点附近的民用船只也加入了搜寻队伍。此外,还有一些外国救援飞机和船只也加入了搜寻工作。但是,由于科摩罗和也门两国经济发展都相对落后,没有大规模海上救援能力,给坠毁客机的搜救工作带来一定困难。

这架坠毁的也门航空公司航班于当地时间6月29日晚从也门首都萨那起飞,前往科摩罗首都莫罗尼,正常飞行时间约为4个半小时,但是在距离目的地还有15分钟左右航程的时候坠毁。在飞机坠毁前,科摩罗机场指挥塔曾收到飞机发来准备降落的信息,但是随后塔台与客机失去了联系。有目击者称,坠毁前,这架飞机正在准备降落。

目前,这架飞机坠毁的原因众说纷纭。也门机场官员表示,没有迹象表明这是一起恐怖事件。科摩罗航空安全机构称,坠机海域当天天气十分恶劣。也门民航局也表示,失事客机在接近科摩罗的莫罗尼国际机场时遭遇强风,风速达到每小时61公里。但是,法国交通部在飞机失事后声明称,坠毁的飞机在2007年的检查中就查出有诸多问题。不过随后也门交通部否认了这种说法。也门交通部次长沃基尔说,法方在两年前提出的建议只是有关客舱舒适性方

面的,而且也门航空当时就已经根据建议进行了改进,今年5月,在空中客车公司的指导下,这架客机曾进行过全面的技术检修。沃基尔还强调,也门航空的技术和安全措施以及飞机的状况良好,并取得了国际航空运输联合会的运营和安全证书。

由于失事客机的“黑匣子”还未找到,目前还难以确定具体坠毁原因,但舆论对也门航空公司处理坠机事件的效率低下提出了批评。坠机事件发生在当地时间凌晨,但也门航空公司在数小时后才在网上公布了失事客机的编号和乘客数量。也门国防部也直到当天下午才公布了失事客机的部分乘客的国籍。此外,1个月内连续两架空客飞机失事,也让法国航空公司面临着巨大的压力。据悉,已经有一些航空公司准备开始对其拥有的空客飞机进行技术检查。另外,欧盟委员会6月30日还建议在全球范围内制定一份不安全航空公司“黑名单”,以对存在安全隐患的航空公司提出警告。

此次事件再次给国际航空安全敲响了警钟。近年来,随着经济全球化进程的加快,世界各大航空公司都大量购买飞机,扩充航线以满足旅客需求。但与此同时,重大的航空事故也时有发生。仅今年上半年就发生了数起造成重大伤亡的空难。除6月1日发生的法航空难外,今年2月,美国大陆航空公司一架通勤飞机在纽约州布法罗郊外坠毁,造成50人死亡;5月,一架印尼军用运输机在爪哇坠毁,造成98人死亡;此外,还有一架土耳其客机在阿姆斯特丹坠毁,一架美国客机因故障迫降在纽约的哈德逊河中,所幸的是这两次事故没有造成重大人员伤亡。面对惨痛的教训,各国航空业应大力加强内部管理,及时对可能存在安全隐患的客机进行排查,以确保航空安全。

“尤利西斯”结束使命

仍将绕太阳运转数百年

据新华社北京7月1日电 综合新华社驻华盛顿记者任海军、驻巴黎记者李学梅报道,美国航天局和欧洲航天局6月30日分别发表声明说,美欧合作研制和发射的“尤利西斯”号太阳探测器在立下了赫赫战功之后,于6月30日结束了为期18年多的探测使命。

美国东部时间6月30日16时15分(北京时间7月1日4时15分)，“尤利西斯”号按计划完全关闭了信号发射器,地面控制人员此后便失去了与“尤利西斯”号的联系。

“尤利西斯”号由美欧合作研制,于1990年发射升空,成为人类成功发射的第一个黄道外太阳探测器。尽管它今后无法再传回数据,但依然会绕着太阳继续运转,并会持续数百年之久。

地球等太阳系行星和大部分探测器都是在位于太阳中部的黄道平面内运行,而“尤利西斯”号的运行轨道差不多和黄道平面垂直,这使得科学家可以近距离观察太阳两极地区。它传回的探测数据改变了人们对太阳风、太阳磁场以及太阳表面活动情况的认识,还使科学家发现了更多银河系以及宇宙的奥秘。



7月1日,俄罗斯首都莫斯科一家平日灯火辉煌的赌场关门停业。俄罗斯一项禁赌法规7月1日起生效,俄罗斯的赌博活动将只能局限在4个偏远的特殊区域。莫斯科等各主要城市的赌场均被关闭。

新华社记者 鲁金博摄

德国联邦宪法法院6月30日就《里斯本条约》作出裁决。裁决说,《里斯本条约》符合德国法律,但是《里斯本条约》有关德国议会参与欧盟决策过程的附加条款存在缺陷,必须加以修改。在此之前总统克勒不得签署批准该条约。舆论认为,宪法法院的这一裁决不会影响德国最终批准《里斯本条约》,但将拖延批准的日期,这将为条约明年1月1日起生效增加了难度。

舆论还认为,德国联邦宪法法院的上述裁决虽然不会影响德国最终批准《里斯本条约》,但将为条约明年1月1日起生效增加了难度。实际上,除了需要获得德国的最终批准,《里斯本条约》要最终生效还需要跨越至少三道坎。

第一道坎是获得捷克和波兰总统的签字批准。这两位总统是公开的“欧洲怀疑派”。刚刚卸任的欧盟轮值主席国捷克总统克劳斯

新闻述评

● 金力

德国宪法法院对《里斯本条约》说了“YES”,但——

欧盟新宪法仍需跨越三道坎

称,他要等到爱尔兰全民公决之后才考虑是否在《里斯本条约》上签字。

第二道坎是爱尔兰对《里斯本条约》的第二次全民公决。为确保本次公决获得通过,两周前的欧盟首脑会议几乎答应了爱尔兰

提出的全部特殊要求。目前的民调显示,本次爱尔兰全民公决通过《里斯本条约》的可能性较大。但欧盟委员会负责内部市场的爱尔兰籍委员麦克里维6月26日在都柏林的一次会议上称,欧洲所有的政治家都“心

知肚明”,如果欧盟成员国都像爱尔兰一样对《里斯本条约》进行全民公决,95%的国家会将其否决。

第三道坎则是英国保守党。英国最近将在明年6月之前举行大选,保守党很可能在大选中获胜。保守党领导人卡梅伦一再声明,如果他成为英国首相,一定要让英国人对《里斯本条约》进行全民公决。而目前的民调显示,大多数英国人会投反对票。另外,英国保守党已经牵头在新一届欧洲议会中组建了反对欧洲一体化的“欧洲保守派及改革派党团”。这个党团也将给《里斯本条约》制造麻烦。

一家之言

冷看“脚伤热”

■ 宋澎

就像是约好了的,中国体坛目前两个最大腕儿的脚,同时吸引了公众的目光:“姚明脚骨骨折一直不能愈合,可能影响他的运动寿命”、“刘翔脚伤没有痊愈,医生建议不要过早参赛”……这两天,国内媒体关于这两人的报道滚动不停。“脚伤”,成为本周国内体坛最热的话题——几乎成了体坛“国殇”。

姚明现在是职业球员,尽快治好脚伤,更多的是能够多挣美元。所以,伤病炒作,可能来自各种原因,特别是在与火箭商谈续约的敏感时期,我们这里就不做评论了。

相比姚明的脚伤,刘翔的脚,多少有些让人感觉“不真实”。一次正常的运动伤病,炒了快一年了,还有这么多说辞:中国田径协出面组织新闻发布会,相关医生反复解释、教练的各种表态……

让人多少有些厌烦了!运动损伤是要时间休养恢复的,特别是像刘翔这样,伤病出现在跟骨和跟腱之间的连接部位,两种不同组织愈合也许更慢。加上刘翔所从事的项目,对这个部位的要求更高。所以,各方在处理起来,谨慎一些是必要的。

但作为当事人的教练和主管部门,在刘翔伤病这件事的发布上,应该更低调、简单、明了,没必要今天乐观,明天悲观,云里雾里,让人感觉“技术处理”的痕迹很浓。刘翔即使今年一年不参加比赛,公众也会理解。

其实,公众对于刘翔的关注,一方面因为他们对于刘翔的喜爱,另一方面也是因为对于刘翔复出的期待。中国田径人才稀缺,国人实在找不出在这个“运动之母”的项目上,能够替代他的人。刘翔的脚伤,之所以这么热,从另一方面反映的是中国田径项目的落后状况。

刘翔可以说是近年来中国田径运动的独苗,正是因为这颗独苗在北京奥运会上没有结果,才造成了中国代表团在田径这个最大项目上没有见到金牌。客观地讲,过去几年对于刘翔的过度炒作,让我们忽视了对中国田径运动真实情况的关注。北京奥运会的教训告诉我们,一项运动不能靠一个人,而要一批人。

遗憾的是,中国田径近年来存在的人才匮乏、基础萎缩的问题,并没有因为北京奥运会的空手而归,引起大家的注意。相反,从田径到媒体,大家依然死盯刘翔。刘翔早晚会成为过去,但中国田径的未来,必须从现在开始。为此,公众和中国田径协会的注意力,有必要从刘翔的脚伤移开。



大运会中国女足战胜波兰女足

6月30日,中国球员王冬妮(后左二)和队友王晨(后右一)与波兰队球员拼抢。当日,在贝尔格莱德举行的第25届世界大学生运动会女子足球小组赛中,中国队以3比0战胜波兰队。

新华社记者 陈晓伟摄

火箭队和姚明本人至今没有对伤情发表正式说法

姚明伤势引发球迷广泛关注

本报记者 孙喜保

姚明左脚伤情,牵动方方面面的心,网友、球迷、中国篮协。遗憾的是,到目前为止,姚明本人和火箭队官方都没有发出任何关于其伤势情况的正式声明。不管是真的严重还是假严重,姚明的脚伤已经让人感受到了他在中国球迷心中的地位。

姚明伤情尚无定论

姚明的伤情又有新的说法。此前被认为可能会缺席下赛季所有常规赛,甚至会影响其职业生涯后,7月1日,ESPN记者撰文称,姚明的脚伤并没有想象中的那么严重。文中引用传记作家里克·布彻的话称,医生对病人的诊断结果只是一种可能性,但姚明面临这种严重后果的可能性并不大,大概只有3—5%的几率。

目前姚明正在汇集各方医生的看法,这也是NBA球员的惯例,伤情需要接受多名专家的会诊。在此前,火箭队的队医对姚明的诊断表明,姚明的脚伤在六周后复查显示,不仅没有出现恢复的迹象,反而有

更恶化的可能。

但姚明的经纪人章明基随后在接受采访时称,现在对姚明的伤情和职业生涯下结论还为时尚早。但姚明显然不敢大意,已经做好了准备,请美国多名医生进行检查。姚明的第一站是北卡罗来纳杜克大学,姚明上次受伤就曾在这里接受过治疗。然后会一路向东,请美国各著名医生诊断。

到记者截稿为止,姚明的伤情究竟如何,火箭队官方至今没有给出正式说法,姚明也没有表态。

中国球迷很关心

即使没有定论,姚明的伤势还是牵动了众多中国球迷的心。许多球迷在网上发帖子对此消息感到“很震惊”。有的网友甚至怀疑消息的真假。但是大多数球迷对姚明表示祝福。有一些网友甚至将心中的不满,发泄在主教练阿德尔曼身上,认为是阿德尔曼让其上场时间太长,“把我们的姚明毁了!”阿德尔曼在担任火箭队主教练后,在2007—2008赛季,让姚明平均上场超过37分钟,为姚明职业生涯最

长,但上赛季则减少了姚明的上场时间。

除了球迷关心,在昨天的许多报纸中,关于姚明伤情的报道成为体育版的重头戏,许多媒体这方面的报道占了半块版面以上。

火箭队陷入漩涡

自姚明伤情被报道后,火箭队官方到目前为止没有正式声明。许多人因此提出怀疑,有人甚至认为,火箭队在“耍手段”。

因目前正是NBA各支球队的球员交易期,许多球队都会进行人员方面的调整,尤其是火箭队,最近一直深陷交易漩涡。先是麦蒂,后是阿泰斯特,当然姚明是否续约也是焦点。姚明的合同将在下赛季到期,因此姚明的去留,直接关系到火箭队未来重建问题。从火箭队官方此前披露的消息来看,火箭队很希望能留住姚明,但是姚明一直没有对此表态。

一位网友分析说:“火箭不想让姚明离开,所以他们希望能尽早同姚明续约,这是压低姚明合同价值的一种方法。只要姚明一续约,火箭的医生将会马上说,他又能出战了,一年打82场比赛也没有问题。”

姚明在上赛季每场平均为球队贡献19.7分、9.9个篮板,这样的数据在当今NBA很少有球员可以做到。而且姚明身后有着13亿中国人的大市场,潜力巨大,为球队带来了可观的经济效益。姚明虽然最近几年来总是受伤困扰,但据专家分析,这与他2米26的身高以及近140公斤的体重有关。在NBA历史上,有其这样条件的球员,姚明是发挥最好的,且比赛时间远远超过他们。因此,一个健康的姚明一旦成为自由球员,将会吸引许多球队的争夺。

7月1日,是NBA新赛季球员自由交易开始的日子,球队可以被允许接触自由球员。据火箭队官网称,火箭队在球员引进上也有了新动作,开始接触联盟的一些中锋,包括魔术队的替补中锋马辛·戈塔特。在上赛季,火箭队中锋几乎只有姚明一人支撑,过度疲劳也是姚明受伤的原因之一。

特别关注

国际足联公布最新国家队排名

108位——中国男足创历史新低

本报讯 北京时间7月1日,国际足联公布了各国球队的最新排名。虽然在6月份的热身赛中取得了一胜一平的战绩,但中国男足的国际排名却不升反降,目前排名108位,这是中国男足在国际足联国家队排名中的最低纪录。

在上期的国际排名中,中国男足位列第98位。随着高洪波新帅上任,中国男足在重组后的首次亮相中表现尚可,击败了伊朗队,还战平了德国队。但由于其它各支球队,特别是亚洲球队在6月份进行了一系列世界杯预选赛,并有多支球队获得了世界杯参赛权,使得中国队热身赛胜利的价值大打折扣。最终中国男足也创下了国际足联排名的新低。

在其余亚洲球队中,澳大利亚队排名最高,排在世界第16位,随后是日本、韩国、伊朗、沙特、巴林、阿曼、乌兹别克斯坦、朝鲜、卡塔尔、伊拉克和叙利亚,中国队排

在亚洲第13位。在刚刚结束的联合会杯中夺得冠军的巴西队在本期排名中上升4位,力压西班牙队重回世界第一,西班牙队降至第二,荷兰队和意大利队分列三、四位。而此次联合会杯中的“大黑马”美国队也凭借亚军的成绩排名世界第12位,创下了美国队国际足联排名的最高纪录。(巴人)

罗布泊汽车越野赛首次勘路结束

本报讯(记者李元浩)6月30日,中国汽车运动联合会在北京宣布,2009年中国汽车越野系列赛之一的罗布泊汽车越野赛首次勘路工作已经结束。该项赛事将于今年10月3日至12日举行。



科比中国基金会正式启动

6月30日,中国国家体育总局局长刘鹏(左)与科比夫妇在签约仪式前合影。当日,以NBA巨星科比·布莱恩特名字命名的科比中国基金会与中国宋庆龄基金会签署合作协议,标志着这个以促进中美文化及体育交流为宗旨的慈善机构正式启动。

新华社记者 戚恒摄

中国围棋快棋公开赛冷门不断

本报北京7月1日电(记者李元浩)今天上午,第11届“阿含桐山杯”中国围棋快棋公开赛决赛在中国棋院结束。在出战的32名棋手中,不少名将遭到淘汰,冷门不断。

在30日进行的前两轮比赛中,众多强手便感到了阵阵“寒意”,俞斌、周鹤洋、丁伟、李喆和周睿羊等人先后告负出局。今天的比赛延续了前一天的激烈竞争,依然是“意外”频出——两局冠军得主、目前唯一蝉联过这项赛事冠军的刘星执黑中盘不敌小将廖行文,惨遭淘汰;罗洗河则负于小将党毅飞初段,遗憾出局。其余比赛中,黄奕中和彭荃的“强强对话”引人注目。经过激烈的搏杀,彭荃抓住黄奕中的失误,逐渐掌握了场上优势,最终中盘获胜。随后,胡耀宇、李世石、柁嘉桑等人也顺利晋级。

至此,本届阿含桐山杯本选赛全部结束,柁嘉桑、胡耀宇、李世石、刘曦、王磊、彭荃、廖行文和江维杰等8人,将与上届冠军古力、常昊,以及孔杰、朴文垚、邱峻、陈耀辉、谢赫、孙宇宇等8人一起角逐冠军。