

业内人士预计,全国电力装机将可能出现新的过剩。在用电企业普遍开工不足的局面没有根本改善之前,内蒙古应当警惕电源投资过热

# 发电大区内蒙古遭遇售电难题

## INC. 焦点

■本报记者 张奎

今年5月份,内蒙古电力公司售电量较1月份增长了13.98亿千瓦时。内蒙古电网负荷已开始缓慢回升。这让饱受金融危机煎熬的内蒙古电力行业感受到些许暖意。

### 发供电矛盾空前突出

据了解,去年10月份以来,受国际金融危机冲击,内蒙古工业经济增速大幅回落,内蒙古供电负荷急剧下滑,电网调度安排异常困难。

2008年底,内蒙古电网调装机2949.5万千瓦,全停容量近1600万千瓦,约占电网调装机的一半,发电企业全线亏损。

而且,随着装机容量的扩大,内蒙古发电企业停机压力随之增加。截至今年5月底,内蒙古电网调装机容量增加到3082.05万千瓦,而内蒙古当地用电负荷加上东送华北负荷最高为1400万千瓦左右,剔除正常检修和备用,全网装机富余超过1000万千瓦。

预计到年底,内蒙古还有700多万千瓦的火电、风电机组并网,内蒙古电力公司统调装机将接近4000万千瓦,其中风电机组近400万千瓦,远远超过区内市场接纳能力,发供电矛盾空前突出。

而且,内蒙古正在加速建设“风电三峡”,预计到2010年风电装机总容量突破500万千瓦。目前已经实现了风电装机300万千瓦,在建风电装机300万千瓦。

此外,内蒙古电网负荷结构不够合理也是售电压力的原因之一。内蒙古电力公司统计,2008年,公司大工业电量占内蒙古总电量的77%,其中高载能电量占46%。随着国家节能减排政策的调整实施,高载能产品市场的萎缩,这一潜在的风险已转化为内蒙古电力行业的严峻现实。

### 外送通道建设难题

实际上,近些年来,内蒙古一直谋求外送电力,并在2007年成为全国外送电量最大的省份。2008年,内蒙古电网汗海—沽源—平安城500千伏东送华北第二通道建成,外送能力由210万千瓦增加到400万千瓦以上。

然而,这对于内蒙古上千万的电力富余装机而言仍显不足。外送通道不畅成为影响内蒙古电力发展、乃至全区能源战略实施的瓶颈。然而,内蒙古电力外送通道建设却面临重重困难。

首当其冲的是资金难题。长期以来,内蒙古电网销售电价及购销差价在全国处于最低



最新的国家电网公司调度中心统计数据显示,今年6月上旬,全国日均发电量同比下降0.2%,与5月日均发电量下降3.54%相比,降幅大幅收窄。由此可见,国内发电量的回暖迹象愈来愈明显。

水平,公司以优质可靠的电力供应服务于自治区经济发展大局,作出了突出贡献,但企业自身却无法通过正常经营积累电网建设资金,电网投资能力严重不足。

不仅如此,内蒙古电力行业三年内两次厂网分家、电源重组,占用内蒙古电力公司大量资金,公司资产负债居高不下。2008年,国家两次上调上网电价,内蒙古电网侧销售电价却一直未调整到位,并且独自承担相当部分脱硫电价政策的环保成本,公司经营压力巨大。

内蒙古电力公司是全国唯一独立于国家电网之外的省级管理电网企业。内蒙古政府调研室2008年一份调研报告认为,内蒙古电网建设严重滞后于电源建设,由于受体制和自身资金不足等因素制约,近年来内蒙古电网投资仅占电力总投资的20%左右,而电网投资一般占到电力总投资的50%左右。

### 电网建设应适度超前

截至2008年底,内蒙古电力装机已经突破4881万千瓦,装机容量位居全国第五,今年

## 第九届国际重载运输大会在中国召开

## 中国铁路重载运输 跻身世界先进行列

本报讯(记者刘静)记者从6月22日在上海举行的第九届国际重载运输大会上了解到:2008年,大秦铁路实现煤炭运量3.4亿吨,今年运量将达3.8亿吨,是原设计能力的3.8倍。这条铁路已成为世界上年运量最大的铁路。以大秦铁路为代表的中国铁路重载运输技术创新取得重大成就,已跻身世界先进行列。

据了解,货运重载化是世界铁路发展的重要方向之一。铁路重载货物运输的主要特点是列车编组加长,重量加大,实现全程直达运输,通过采用大功率交流传动机车、大轴重和低速重载车、列车控制同步操纵等技术,使铁路运量大、成本低的优势更加显现,大幅提高铁路在中长距离、大宗货物运输市场的竞争力。自20世纪60年代以来,铁路重载货物运输在许多国家引起广泛重视。

铁道部副部长胡亚东在大会开幕式上致辞时表示:党的十六大以来,中国铁路重载运输快速发展,大秦铁路创造了世界铁路重载运输的奇迹。通过此次大会,中国铁路将进一步与世界各国铁路同行的交流合作,充分学习借鉴世界各国铁路的先进技术和经验,加快中国铁路现代化进程,为世界铁路技术进步作出更大的贡献。

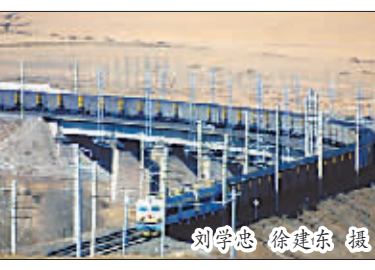
据介绍,大秦铁路是我国新建的第一条双线电气化重载运煤专线,1992年底全线通车,2002年运量已达到1亿吨设计能力。2007年、2008年,大秦线年运量分别突破3亿吨、3.4亿吨。按照世界重载铁路理论,单条铁路年运量的极限是2亿吨。如今,这条年设计运量为1亿吨的铁路,不仅早就突破设计运量,而且还大大突破了世界重载铁路的理论极限。

科学论证表明:在列车速度、密度合理匹配的同时,将大秦铁路列车重量由5000吨-6000吨提高到1万吨和2万吨,年运量可以由设计能力1亿吨提高到4亿吨。与新建一条重载线路相比,可以节约2/3的投资,节约24万亩土地。

如今,大秦铁路2万吨重载列车和1万吨重载列车以时速80公里运行、日均开行100对,日均运量100万吨以上的运输组织模式,达到国际领先水平。

记者还了解到,目前,我国京广、京沪、京哈、陇海等繁忙铁路干线在大量开行时速200公里-250公里“和谐号”动车组,列车速度大幅提升,列车密度大幅增加的同时,已经普遍开行5000吨-6500吨重载货物列车。这种客货共线运行、速度、密度、载重三者并举的运输组织模式,是世界铁路运输的一项重大创举。

据悉,国际重载运输大会是第二次在中国举行,来自世界各国的铁路重载运营商、装备制造、研究咨询机构及重载线路设计施工和维护企业代表500多人欢聚一堂,共同交流重载运输技术与管理创新的经验。据国际重载协会联合主席罗伊·艾伦介绍,国际重载协会是致力于改进重载铁路运营、维护和技术而非政府国际组织,每四年举行一次大会。这次大会的主题是重载运输的创新、实践与发展。



刘学忠 徐建东 摄



## INC. 观察

■本报记者 吴锋思

日前,第十一届海峡两岸经贸交易会福州举行,期间举行了2009海峡两岸创意产业合作与发展高峰论坛、海峡两岸创意人才培养与产业合作研讨会。研讨会上,如何加强对创意产业人才的培养,推动闽台创意产业合作成为不少专家学者关注的焦点。

5月18日,在福州软件园,十家来自海峡两岸的软件企业正式入驻。由园区创立的福州市软件产业服务有限公司与台北市电脑商业同业公会签订了闽台软件公共服务平台项目,这个纯公益性的平台将联手为两岸软件企业服务。

### 丰富的创意产业“资源”

“民族的才是最富魅力的。”福州职业技术学院人文社科系主任林俐达说,中华民族有着深厚的文化积淀,神话传说、民间传奇、历史故事、民俗文化数不胜数,都是创意产业的宝贵资源。就拿最为典型的创意产业——动漫来说,近年来在日美等动漫强国的冲击下,中国的动漫产业日渐衰落,关键就在于目前我国的动漫创作渐渐失去了民族特色。

“时代在发展,没有永恒的经典可以维持,但民族的思想和精神可以永恒。”林俐达认为,将民族文化融入到创意产业中,再添加以时代元素,中国的创意产业就能获得腾飞。林俐达的观点得到不少与会专家学者的认同。

“福州丰富的历史文化就是一座创意产

业的资源‘金山’。”台湾东华大学教授杨仁兴表示,福州是一座具有2200多年历史的文化名城,船政文化、三坊七巷、林则徐等历史名人,都可以作为创意产业的素材,关键是如何保护、传承、发掘和扩大影响力。通过建立创意产业园区,发展基于福州本土文化的创意产业,扩大福州文化的影响力。

在杨仁兴看来,三坊七巷就是一个可供挖掘的创意源泉。三坊七巷有着众多古建筑群、保存完好的明清家具、精致的历史生活氛围,可以把三坊七巷拍成电影,制作成动画,或开发成游戏,甚至可以让游客体验三坊七巷的历史生活。只要把这些形成链条,三坊七巷的创意产业就水到渠成了。

据了解,多家福州本土动漫公司取材于三坊七巷的原创动漫作品,如26集动画长片《三七小福星》、《堂秀才》等即将推出。

据与会人士透露,2006年,福州动漫在中央、省市电视台播出的动画片只有《铠甲勇士》等少数原创作品,总时长不到4000分钟。而2008

一个好创意有时就是一桶黄金,不过创意产业一直以来是我国的“弱”项,同源同宗又有着思想上的差异性,让人看到了两岸创意产业合作发展的新契机

## 福州欲借势推进创意产业发展

年,总计时长达6735分钟。正在筹备、制作的20多部动漫作品总时长达18952分钟……

目前,福建省有动漫、游戏相关企业80多家,从业人员约6000人,主要集中在福州、厦门两地。2008年,在网龙等上市龙头企业的带动下,福建动漫游戏产业链保持强劲发展势头。

### 人才培养要产学研互动

一个好创意有时就是一桶黄金,而创意产业发展的前提就是人才。

福州大学经贸系主任杨永忠指出,文化创意产业有三个最基本的点,即原创、技术、市场。创意出来后,技术使之物化形成创意产品,市场使创意最终形成创意产业。因此,优秀的文化创意产业人才,需要有一种跨领域思维。

然而,目前国内懂技术、懂市场,跨学科、跨领域、跨专业的综合性高端创意人才太少了,这成为制约我国创意产业发展的瓶颈。据台湾师范大学副校长张国恩介绍,实践中,许多创意产业的从业人员常常陷入一种迷失,以致许多产品并非市场所需,而是变成一种自我艺术观的展示。

“未来在等待跨领域的人才。”张国恩认为,在培养文化创意人才时,除了加强产学研联盟,建立创意人才需求和培养的沟通机制外,还要整合科技、文化、艺术等学科,形成产学研群,并应采取措施,鼓励这样的人才成长。

## 电子支付安全再升级 PCI权威认证为电子支付安全保驾护航

科学、有效地保障持卡人个人信息安全。经过层层审核与评估,日前,作为国内领先的第三方支付快捷率先全面通过PCI DSS最新版本V1.2的审核认证。

据了解,PCI认证是目前全球最严格、级别最高的金融支付机构安全认证标准。改良后的PCI DSS最新版本V1.2更科学、更严密、更具人性化特质,同时对于商户、金融机构数据安全

### 两岸创意产业要同步提升

“视野全球化,设计本地化。”专家们认为,海峡两岸的文化同根同源,在发展中既有相通之处,也有一定差异性,只要能够求同存异,两岸的文化创意产业合作就能获得共赢。与此同时,目前两岸交流频繁,这对两岸的创意产业发展都是一个巨大的机遇。双方可优势互补,加强合作,尽快培养出一批高素质的创意人才。

对于两岸该如何合作,共同开发出有影响的中华文化故事商品,走出一条有中华文化特色的产业之路,与会专家纷纷认为,可充分利用海峡两岸先行先试的区位优势,加大两岸创意产业的合作力度,加速整合两岸创意产业和人才队伍,进一步推动两岸创意产业的发展壮大。

台湾艺术大学研发处长黄元庆表示,近年来,台湾在文化创意领域产生了许多具有地方特色的产业和本地风格的产品,而大陆兴建了许多文化创意产业园区,未来两岸应当考虑建立文化创意产业合作新模式,携手共创新局面。

今后,两岸在文化创意产业的合作上要整合研发、设计、生产、行销等环节,建立灵活而有效的分工合作模式,以结合双方的核心能力和竞争优势。

与会人士普遍认为,当前是台湾创意人才到海峡两岸发展的最佳机会,台湾方面应该鼓励台湾创意人才创业出海。

## 金融危机不是损害社会信任的借口

损害社会信任,这个隐秘的更大危害,需要引起各方关注,这应该和解决大学生就业难同等重要

## INC. 随笔

■本报记者 杨兆敏

6月的一天,校园里开始被恶骂声充斥着,“敷衍饭”一场接着一场。

这个群体数量是多少?据新华网15日报道,今年全国有610万名应届大学毕业生,去年毕业未就业的毕业生有100万人,总计710万人左右的大学生毕业生中,截至5月底,就业率为45%。

上万的大学生等待就业,劳动力供应充足,有的小公司中就散发着些许诡异的气息。比如某外企在北京的办事处。

这个办事处成立已经4年多,近10人的全体员工中,除相当于老板的负责人外,

没有一个人的工作时间超过半年。一位在这里工作不到一个月的女生,就眼瞅着身边的同事来来去去走了4人,其中主动离开的3个人没过试用期;剩下的一个,刚过试用期签了合同一个月,就被迫主动辞职。毫无疑问,他们都是“80后”。

在这里的工作非常简单,电话拜访新客户,介绍公司情况并询问是否有需求;电话回访老客户,告知公司新增服务,询问是否添置耗材。客户名单部分由老板提供,部分由员工自己开发;除了打电话,员工还必须通过网络搜寻发现新客户。

月薪最高只有3000元,这似乎与外企的豪华外套不般配。般配的却是员工素质:非本科毕业不“面”,面试语言为英文。

这样的公司,能挤进来,应该也是相对

优秀的学生。而刚刚离开校园的大学生,青春激昂,满怀期待地进入职场,迎头碰上这种“鸡肋”。他们血气方刚,相信机会在下一个路口等着,发现前途黯淡,离去就是当机立断的惟一选择。

当然,人的问题根本就不需老板操心。招聘广告挂在“51job”等招聘网站,不时刷新,等待面试的人自然排起长队。工作简单就是打电话,老板也不用顾及新员工担不起工作的重任。

对此,人们已经见怪不怪,这样的小公司在目前中国大城市随处可见,赚钱的门道就在于充分利用大学毕业生这个庞大的优质廉价劳动力。不需要经验,只需要一定的沟通能力;不需要忠诚,只需在公司一天就打一天电话的工作量;试用期,不需办理

制度设置,变相降低员工成本,所以,公司的制度设置就是让学生们待不满试用期。

对于初入社会的大学生,第一份工作,不仅仅是自立的开端,更具有获得社会肯定的意味。在当前就业竞争空前激烈的形势下,只要发现机会,没人会放弃,何况还是外企招聘。“北京办事处”们洞悉形势,自然就能放心大胆地只在试用期内使用员工。

这样的“办事处”似乎无可指责,毕竟他们给了大学生一个工作的机会,尤其是那些没有工作经验的应届毕业生,由此得到了人生中宝贵的“第一次”。而且,“办事处”还从来未拖欠工资,发工资时,和现金一起发放的还有工资条;节假日若加班,严格按劳动法要求给予加班费。

但是,公司的做法依然有“趁金融危机

之火,打劫大学生”之嫌。

平心而论,这样的电话销售职位,招聘使用大学生根本就是大才小用,工作“毫无前途”,也学不到东西,公司还压根就不想长久雇佣大学生。而发现这个无情现实,需要时间,前前后后的折腾,至少一两个月就过去了,大学生求职的机会成本因此增加。如果运气不够好,鉴别力不够强,多碰上几次这样的公司,一两年的光阴就此虚度,还落下跳槽频繁的“劣迹”。

一个社会信任程度的高低,是影响经济的重要因素。这样的工作经历,还可能在大学生的心里留下信任危机。美国学者弗兰西斯·福山认为,信任是在一个社团之中,成员对彼此常态、诚实、合作行为的期待,基础是社团成员共同拥有的规范,以及个体隶属于那个社团的角色。

可在目前金融危机的冲击下,大学生急着就业,企业主在没进账的前提下,力争用最低的成本得到最好的员工,在当前普遍的道德水准下,做法似乎也无可厚非。但是,损害社会信任,这个隐秘的更大危害,需要引起各方关注,这应该和解决大学生就业难同等重要。

## INC. 一周速览

(6月17日~6月23日)

### ◆数字:

中国268家企业通过绿色市场认证  
商务部市场运行监测处处长李习臻22日说,截至目前,中国通过绿色市场认证的批发、零售企业有268家。另外,还有4000多家企业正在按照绿色市场标准进行改造。(新华社)

### 6月信贷重拾升势

权威人士透露,6月份前20天的信贷投放出现了较5月份同期更为迅猛的态势,而按照各大银行月末冲刺信贷额度的习惯,预计6月份新增信贷将超5月份。今年上半年,新增信贷超6万亿已成定局,或达到6.5万亿。(上海证券报)

### 5月全国原油加工量创历史新高

中国石油和化学工业协会发布的数据显示,5月份国内的原油加工量达到3118.8万吨,创下历史新高,同比增长了10.7%,环比增长了6%;成品油产量(汽、柴、煤油合计)1933.9万吨,同比增长16.7%,增速比上月大幅提高10个百分点。(中国证券报)

### 全国交易额过亿元的农产品批发市场逾800家

全国城市农贸联合会会长马增俊22日说,截至目前,全国交易额过亿元的农产品批发市场有800多家,交易总额已近1.2万亿元。(新华社)

### 去年净流入发展中国家的私人资本减少

世界银行22日发表的《2009年全球发展金融》报告说,2008年净流入发展中国家的私人资本从2007年的1.2万亿美元降至7070亿美元。(新华社)

### 全国铁路暑期运输方案出台

本报讯(记者刘静)近日,铁道部公布2009年调整列车运行图暨暑期旅客运行图方案。根据计划,2009年铁路暑期运输自7月1日起至8月31日止,共计62天。预计全路发送旅客3.06亿人,同比增长2804万人,日均494万人,增长10.1%。

与此同时,为巩固2009年新图成果,进一步提高运输效率和效益,实现增运增收的目标,铁道部再次调整列车运行图。新调整的运行图自7月1日零时起实行货物列车自6月30日18时起实行。

据了解,调整图新增直通旅客列车9对,其中动车组列车5对;直达特快列车1对、普通快车3对;变更运行区段7对、改变运行径路3对、变更列车等级12对,尤其是针对石太、合武铁路客运专线旅客列车开行方案做了优化调整。

### ◆声音:

“北京限价房的利润率最高只有10%,而经适房利润率最高只有3%。”  
——20日,住总集团董事长张贵林透露。

“北京有些业主把地都硬化,弄得没法种地了,不像话,确实该治。里面都弄成网球场了,能不不治你吗?”  
——有开发商直言。在一片“封杀”声中,小产权房在北京部分地区以设施农业为名,已悄然变种为“农业生态园”、“农业生态别墅”、“大棚别墅”及“棚地房”等形式,以“租代售”的方式,换装入市。“农业开发”演变成了房地产开发,房地产和农耕地实现了一次巧妙组合。

“今年遇到了金融危机,单位也减薪了,能省的地方还是省一些好。”  
——网购成为很多儿女准备父亲节礼物的“省钱捷径”。(本栏均为文青辑)