

经济形势系列报道之一

“小市场”传递“大信号”

■新华社“新华视点”记者

市场,是支撑宏观经济运行的单元。市场,是观察社会消费状况的窗口。在金融危机下走出困境的希望,被寄托在2009年每一个时间节点的经济运行指标上。上半年即将过去,在人们焦急的等待中,“新华视点”记者最近对部分省市的工业生产资料市场与消费品市场进行了走访。希望借助市场这面“放大镜”,透过耳闻目睹的细节,从经济运行“迷局”中找到一些较为准确的新信号。

市场消费异常火爆的背后,是采购商对国际市场终端消费没有把握

镜头之一:“市场旁边宾馆有时还打不到房间”

地点:浙江省义乌市中国小商品城
义乌市中国小商品城是全球最大的小商品批发市场,市场旁的海洋酒店以接待外国客商为主。酒店大厅不断有客人办理入住手续,新一轮刚退的客房由于服务员尚未来得及收拾出来,两位新客人只好坐在大堂等候。服务员说,酒店4月份接待了70多人的大型肯尼亚考察采购团。早餐餐厅客人来往,外国人和操着外地口音的中国人随处可见。“今年西餐收入略有下降,中餐厅有所上涨。这与客人结构变化有关,欧美国家的客人少了,亚洲与国内的客人多了。”酒店市场销售总监王俊说。他手里的一张客房入住率统计单显示,正常年景入住率约80%,去年12月最差,只有70%,今年除2月春节市场关闭入住率只有50%外,1月、3月和4月都达90%,5月是82%,最近一周预订率达95%。

镜头之二:“市场堵得连车都开不进”

地点:浙江省绍兴市中国轻纺城
人流如织,采访车根本开不进去,记者只得弃车步行进入市场。门口的保安说,这种热闹的局面持续有将近一个月了。在这家亚洲最大的纺织品贸易中心和原料交易中心,仿佛找不到世界金融危机带来的影响。形色匆匆的人流与大声洽谈生意的商人,几乎让整个市场内的温度升高了许多。兴发纺织贸易有限公司的女员工正在为客户刷卡,一脸交易成功的满足神色,此起彼伏的电话铃声则让另一位员工应接不暇。
●专业人士点评:义乌中国小商品城负责监测义乌指数的胡志龙说,市场消费的异常火热,并不能说明全球经济出现复苏。据出入境管理部门统计,5月入境人数同比增长33.6%,几乎都是采购商。可市场监测部门注意到,这些采购商原来多活跃在广东与国外,其转移到义乌市场,正是由于对国际市场终端消费把握不了,工厂不敢随意开工,大单减少,只敢接小单。加之国际市场的利率变化太快,他们只能到义乌这样的批发市场采购消费。
市场中剩下的多是刚性需求,经济运行步入“低谷中的平稳期”

镜头之一:“世界金融危机还没有吹跑我的柴米油盐”

地点:江西省南昌市洪客隆百货八一店
洪客隆百货是江西省最大的商品和超市零售商。周末傍晚,八一店内人群熙熙攘攘,退休市民张桂玲拎着满满的食物篮子正在超市里排队付款,“都说金融危机不得了,可还是吹不走我这篮子里的柴米油盐。”张桂玲笑呵呵地说,“今年单位增加了200元退休金,我来买点有机蜂蜜等养生食品。”正在超市里推购物车的林丽说,超市销售的都是日常用品,金融危机对大家的购物量影响不大,这些天的销售额比去年还略有上升。洪客隆百货八一店负责人说,日常生活消费属于刚性需求,基本上不会有太大波动,全店前5个月销售收入为3.85亿元,同比增长5.79%。
镜头之二:“非生活必需品的消费明显不如‘柴米油盐’”

地点:江苏省南京市珠江路科技街
南京市中心城区的珠江路科技街全长4.3公里,是华东地区最大的电子产品集散地。在一家电脑数码通讯广场,负责人李旭东眉头紧锁。“去年四季度,我们的客流量和销售额综合统计下降近40%,本来今年2月、3月市场有所回暖,可二季度又转淡,同比与环比都有较大下滑。”不少经销商表示,目前,无论是国内市场还是国外市场,上游厂商对今年市场的预测都持比较保守的态度,厂商变得更加谨慎,基本上是接单生产,尽量减少库存,他们预计缺货现象在今年将变得很普遍。
●专业人士点评:江西省社科院经济

研究所所长麻智辉说,从当前看,世界金融危机已经把许多高端或非必需消费品淘汰出局,无论是出口还是内销,市场中留下的多是刚性需求。因此如果没有其他因素的话,整个经济继续下跌的可能性不大,“低谷中的平稳期”是对当前经济运行的最好概括。
“政策性效果”不断放大,企稳回升的关键时期不能只靠政府的力量
镜头之一:“节能灯市场的政策性增长可能超过50%”

地点:山东省临沂商城批发市场
“南有义乌,北有临沂”,是人们对近年来迅速崛起的山东临沂商城批发市场的形象概括。夜幕降临,临沂灯具城交易市场入口处的各式路灯,把这个交易量居国内前三甲的灯具市场装点得分外亮丽。天马灯饰有限公司三楼活动室内,白天刚召开过一场6月的销售誓师活动,墙上还留着“只有淡季的思想,没有淡季的市场”的标语。“灯饰受房地产市场的影响最大,今年前三个月,公司的交易只能用萧条两字概括,销售额最低时同比下降约40%。4月以后情况出现好转,5月环比更是明显上扬,不过仍比去年同期减少20%。”公司总经理刘治国说。公司之所以在六七月的传统淡季来临之时搞销售誓师,就是因为国家今年加大了对节能灯的补贴力度和范围,刘治国估算仅节能灯这一块市场的政策性增长将

超过50%。
镜头之二:“有的4S店一度断货,提车要等两个月后”

地点:浙江省杭州市北郊汽车城
国务院研究部署鼓励汽车“以旧换新”政策措施,加大老旧汽车报废更新力度后,杭州市民小王淘汰了旧车,在这里新购置一辆14万元的小排量汽车,可让他想不到的是,这款车竟然脱销,要等两个月后才能提车。他打听到,附近4S店的小排量车多数出现这种现象。
●专业人士点评:国家信息中心经济预测部主任范剑平等人认为,从各地市场情况看,目前的宏观经济政策正逐步得到落实,经济处在企稳回升的关键时期。而从我国历史上看,面临经济低谷时,往往第一年政策效果非常明显,第二年政策效果就开始减弱,因为第一年效果中包含着质的增量,而第二年的增量部分比重不如第一年那样大。因此应该看到,到2010年时,政府扩大内需的政策将不再是新的增量,拉动内需的政策刺激也将比今年减弱。政策的力量可能使经济运行止跌企稳,可经济真正的复苏不能全靠政府的力量,必须依靠市场的力量;政府投资扶持企业度过危机是应该的,可市场真正的回暖必须依靠企业与社会投资的全面启动。

(执笔记者李亚彪,参与提供材料人员有郭运明、王蔚、潘晔、邓卫华、陆文军、李兴文、叶锋)

(新华社杭州6月21日电)

河南居民买节能灯半价

本报讯(通讯员李承锦 记者肖树臣)市场价10元的节能灯,政府机构、单位购买需掏7元钱,居民购买只掏5元即可。6月14日,河南省2009年度财政补贴高效照明产品推广暨“百千万节能行动”绿照工程在河南正式启动。据了解,此次节能灯推广,河南省对政府机构、千家单位给予30%的补贴,家庭购买给予50%的补贴。
按照部署,年底前,河南省将力争推广节能灯665万只。届时,在百县(市)、区政府机构推广节能灯50万只,年实现节电将达到2000万千瓦时以上;在1000家单位推广节能灯135万只,年实现节电8000万千瓦时以上;在30万家庭中推广节能灯480万只,年实现节电2亿千瓦时以上。

京石旅程将缩至一小时内 设计时速350公里

6月19日,京石铁路客运专线首孔900吨箱梁在河北省定州市架设。京石铁路客运专线于2008年10月开工建设,是北京—广州—深圳—香港客运专线的一部分,正线全长281公里,设计时速350公里。建设总工期4年,投资估算总额438.7亿元,由铁道部和北京市、河北省共同投资建设。建成后,北京至石家庄间的旅行时间将不到一小时。(图/文 徐云华)

第十五届“兰洽会”举行

本报讯(记者康功 实习生裴轲)日前,第十五届中国兰州投资贸易洽谈会在兰州举行。
此次共有90多个境内外代表团(组)的1.5万宾客参加,规模超过上届。在为期四天的展会中,重点推出了特色优势项目549个,涉及工业制造业、化工、矿产资源、能源、冶金建材、农业产业化等11个行业,总投资额达2115亿元。
据介绍,展会不仅有投资贸易洽谈、商品贸易展销与文化旅游博览会,还举办了“友好合作与甘肃发展论坛”、“首届陇商大会”等研讨活动。

大钢今年前四月挖潜增效12.59亿元

本报讯(通讯员黄传宝 张俊喜)今年以来,大钢公司强化降本增效,保持了生产经营的平稳运行,今年前四个月挖潜增效12.59亿元。
他们在推进精细化管理的同时,把降成本目标层层分解,4月份,重点对修理费用控制指标进行了重新修订,实际降低修理费支出超出目标1486万元;铁水成本比3月份降低72元/吨,冶金焦成本比3月份降低120元/吨;热连轧轧热装率超预算目标10%,热装温度提高了150℃;原料采购部门严格控制并减少高价原料库存,提高了采购效益。

“大自然地板创意小画家活动”启动

本报讯 近日,大自然地板携手 CCTV《大风车》栏目组在北京梅地亚中心宣布推出“大自然地板创意小画家活动”,同时大自然精彩地板全面上市。
据介绍,大自然精彩地板不仅将应用在儿童房,为小朋友带来色彩绚丽的视觉享受,今后还将在商业空间与更多的家居场所应用,甚至可以在天花板或者电视墙上加以应用。据专家预测,大自然精彩地板将借力《大风车》栏目,从主导儿童房开始,逐步成为时尚品质生活追求者的地面新宠,从而引领新的地板消费风尚。(李峰)

辽宁首条城际铁路月底通车 沈阳和抚顺间旅程将缩时一半

冷滑试验是电气化铁路送电开通前,对电气化接触网施工质量及技术状态的检测。目前将于6月30日开通试运行的沈抚城际铁路,是辽宁省第一条城际铁路,起于沈阳站,止于抚顺新城站,全长61.1公里。设计时速120公里,直达列车39分钟就能跑完全程。即使“站站停”,全程也只需53分钟。工程开通后将使沈阳和抚顺之间的通行时间缩短一半,真正形成沈抚“半小时通勤时空圈”,并为两市区域经济发展提供广阔发展空间。
图为6月18日,中铁电气化局集团公司员工在进行接触网冷滑试验。(图/文 李朝臻)

没有煤尘 没有噪音 没有污水 邢东矿变成了不扰民的绿色矿山

■本报记者 张世斌
■本报通讯员 乔福奎

看不见煤、看不见矸石山——这是人们对河北冀中能源金牛股份邢东矿的直观感受。整个矿区干净得像中科院,马路上无尘土,绿植和鲜花环绕着矿山,要不是高高的井架子上写着“邢东矿”,谁也看不出这里是煤矿。“企业要以不污染、不扰民为己任,努力打造,建设绿色矿山。”邢东矿矿长杜丙申说:“邢东矿距市里也不超过4公里,又紧挨着高速公路,如果又是煤、又是矸石山,会大煞景观。创造一个良好的矿区环境不仅是社会发展的需要,更是我们的责任和义务。”
邢东矿一建矿就提出了建设绿色矿山的目标,在粉尘、噪声、污水、包括电子谐波等方面都进行全方位治理。
在粉尘治理方面,邢东矿首先从治理最大的粉尘源入手,将如何实现矸石不升井当成一件大事来研究,从2002年起就开始了井下矸石充填及装备技术的研究,经过反复改造,终于取得成功。把井下生产中产生的矸石充填到井下煤柱开采出的巷道内,既可实现矸石不升井,不占地保护地,又把用常规方法不可能采出的煤炭资源开采了出来。
“这一招,达到了国际先进水平。”该矿总工程师赵计生说,这几年共计掘进充填巷道14000多米,多回收煤炭资源41.7万吨,充填

矸石26.4万立方米,经济效益非常可观。
为治理煤尘污染,他们建造了一座可储存1.2万吨原煤的大型煤仓,所有的煤炭提升上井后,通过封闭式皮带全部入仓,仓下直接装车,保证了所有煤炭不落地,实现了“产煤不见煤”。
煤矿生产生活中产生大量的污水,邢东矿投资500多万元建设了污水处理站,日处理能力达1000立方米以上。经过处理的污水,全部用于洒水降尘、地面绿化浇灌,实现了水的循环利用。矿区里的一个湖里,全是处理后的中水,水里还养着许多红色的金鱼呢。
当地的先子村与邢东矿为邻,村民王小五说:“我们家与矿上只有一墙之隔,过去矿机修厂一修设备叮叮当当直响,吵得无法睡觉。我们就找矿上提意见,他们挺重视,在围墙内安装了和高速公路上一样的隔音墙,听说这一项就得花45万元。还有好几个地方也进行了防噪音处理,现在我们睡觉安生了。”
“做好绿化美化是矿山建设的一个重要部分,努力打造环境和自然的和谐,是企业的责任。”矿党委书记达己更说。“几年来,我们先后投资近1000万元用于矿区的绿化、美化工程,现在的绿化覆盖面积达到了1.5万多平方米,矿区绿化覆盖率为41.8%,树种选的都是具有防风能力强且防噪音的,而且高中低相结合,达到了立体绿化,真正做到了三季有花、四季有绿”。

“莲花”登陆福建

据福建省气象台信息,今年第3号热带风暴“莲花”已于21日20时30分在晋江东石登陆。预计未来将继续以每小时12公里左右的速度向偏北方向移动。
截至21日18时,福建省已有162757名渔排养殖人员转移上岸,1417艘运输船舶、3万余艘渔船安全进港避风。
图为21日上午,厦门市第一码头上空乌云密布,一位市民带着宠物狗在海边玩耍。(新华社发(常海军摄))

破除经济发展制约 云南铁路建设酝酿飞跃

本报讯(记者陈昌云)日前,铁道部和云南省政府在云南迪庆藏族自治州举行丽(江)香(格里拉)铁路建设动员大会。该铁路建设工期三年半,预计2012年底铁路将联通云南香格里拉县。
丽香铁路是规划研究建设的滇藏铁路的一段,可与大理、昆明等城市相通。丽江至香格里拉铁路建成后,从昆明至香格里拉的600多公里铁路线将全线贯通,完全可以实现夕发朝至。
在介绍了云南铁路近百年的光荣与梦想史之后,云南省委常委、常务副省长、省铁路建设领导小组组长罗正富说:“2004年国务院颁布实施了中长期铁路网规划,云南的铁路建设就翻开了崭新的一页。”
今年,铁道部与云南省在大理召开了加快云南铁路建设工作座谈会,签署了会议纪要。据该省发改委主任米东升介绍,2004年12月20日,云南铁路建设史上写下了浓墨重彩的一笔,大丽铁路开工建设,162公里的线路贯穿大理、丽江、迪庆及怒江等州,527万群众受益,其中少数民族人口占57.2%。从

“铁军”之称的该公司,在施工中首次在超高压线路基础施工中应用“大板式”设计,实现了工艺突破,并将组立铁塔的速度由原来的5天提高到3天。
据介绍,该完整的产业链属于“陕西特色”,并具有完全的自主知识产权,对我国今后超高压电网发展具有重要作用。

中铁一局瞄准世界水平致力创新 我国海底隧道施工技术取得突破

约6.05公里,跨越海域宽约4200米,隧道最深处于海平面下约70米。
面对高难度、高风险的挑战,参与承担厦门翔安海底隧道施工的中铁一局五公司干部职工,大胆采用包括CRD法施工、双侧壁法施工、台阶法施工、中导洞法施工等施工工

艺,相继创造出单口全断面月掘进178米等多项海底隧道施工新纪录。
据介绍,在厦门翔安海底隧道施工中,中铁一局研发的穿越海域富水砂层新技术填补了国际上海底隧道同类地质条件下施工技术的空白,编撰完成的《浅滩富水砂层

CRD施工法》、《浅滩砂层大直径竖井施工法》在世界隧道行业中处于领先地位。在海底富水砂层的施工过程中,科技人员不断创新施工工艺,调整优化设计,施工时间缩短了80多天,为业主节约投资700余万元。

本报社址:北京市东城区安德里甲61号 邮政编码:100718 定价:全年:294元 每季:73.5元 每月:24.5元 零售:逢4版0.44元 逢8版0.87元 广告经营许可证京东工商广字0184号 上期(北京)开印时间:3:00分 印完时间:4:30分



“莲花”登陆福建

破除经济发展制约 云南铁路建设酝酿飞跃

“铁军”之称的该公司,在施工中首次在超高压线路基础施工中应用“大板式”设计,实现了工艺突破,并将组立铁塔的速度由原来的5天提高到3天。

据介绍,该完整的产业链属于“陕西特色”,并具有完全的自主知识产权,对我国今后超高压电网发展具有重要作用。

CRD施工法》、《浅滩砂层大直径竖井施工法》在世界隧道行业中处于领先地位。在海底富水砂层的施工过程中,科技人员不断创新施工工艺,调整优化设计,施工时间缩短了80多天,为业主节约投资700余万元。

冷滑试验是电气化铁路送电开通前,对电气化接触网施工质量及技术状态的检测。目前将于6月30日开通试运行的沈抚城际铁路,是辽宁省第一条城际铁路,起于沈阳站,止于抚顺新城站,全长61.1公里。设计时速120公里,直达列车39分钟就能跑完全程。即使“站站停”,全程也只需53分钟。工程开通后将使沈阳和抚顺之间的通行时间缩短一半,真正形成沈抚“半小时通勤时空圈”,并为两市区域经济发展提供广阔发展空间。

图为6月18日,中铁电气化局集团公司员工在进行接触网冷滑试验。(图/文 李朝臻)