

从“二人转票价畸高”说到大众文化享受

要用积极的、健康的、向上的文化陶冶人民群众,提高国民素质,就应该为大众提供更多的“价廉物美”的精神产品,尽可能地满足大众的精神文化需求

许多人看过二人转,却没见过“刘老根大舞台”。如果不是新华社报道披露那里的票价畸高,真没想到自诩“草根艺术”的二人转表演能够卖出数百元,甚至上千元的票价。

报道说,沈阳中街的“刘老根大舞台”,整个剧场位置最差的地方,每人200元,位置最好的楼前排排沙发,每人580元。两年多时间,票价上涨200%多。新近开张的北京“刘老根大舞台”,一层大厅票价从180元到680元不等,二层包厢最贵的票价是8800元!

面对畸高的票价,工薪阶层、普通百姓很难接受。因为,如果按照日前国家权威部门发布的数据,全国城镇职工(不包括农民工)平均日工资(111元)不够买一张“刘老根大舞台”最便宜的票,何况更多的低收入和没收入的百姓?有调查显示,即使在沈阳,也

有85%的本地人并没有进剧场看过二人转。这应该很说明点问题,难怪有人质疑,如此票价“会不会阻断这种‘草根艺术’与大众之间的交流血脉?这样下手狠掏百姓的钱袋子,最终会砸了谁的‘饭碗’?”

然而,二人转在持续火爆,“大舞台”仍一票难求;“小沈阳”等人到广州巡演,最高票价卖到1680元。相信随着他们的走红,票价还会继续上涨。这是为什么?报道指出,“因为购票者多是用于公款或企业经费,招待的是外地领导或客户朋友”。显然,畸高票价源自畸形消费,至少是偏向了大众消费。如果以此“强调市场需求无形之手决定一切”,是很难服众

的,起码大多数的工薪族、老百姓不会认可。

更重要的是,自认“靠二人转起家”,始终不离开农村和土地的赵本山先生,多年来致力于推广“绿色二人转”,其初衷当然是让更多的普通人了解它、喜欢它,而不是离大众越来越远。眼下畸高的票价和“草根艺术”“贵族化”的现实,对推广“绿色二人转”的阻碍作用和负面影响是显而易见的。既然二人转这种艺术形式为百姓喜闻乐见,没有那么多钱看“绿色”的,就只好去看便宜的但却不那么“绿”甚至有点“黄”的,其结果不言而喻。现实中更多的不登大雅之堂的二人转“草台班子”依然在以低廉的票价吸引大批观众,是无法

回避的事实。对此,不知赵先生怎么想?

由二人转想到更多的大众文化、大众娱乐,眼下同样有“消费不起”的势头。电影、图书、音乐会、各种展览,价格都在涨,稍微“高雅”一点的,更是令人望而却步。如果做个调查,问一问工薪族、老百姓,一年能有几次自己掏腰包进影院、剧场、展览馆?想读书、爱读书的普通大众,一年舍得买几本书?结果怕是比较难堪的。与其他消费相似,不是大众不愿意花钱,而是花不起那么多钱。而与此同时,许多收费低廉的“娱乐”却又总是让我们忧心忡忡……

我们总是说要用积极的、健康的、向上的

文化陶冶人民群众,提高国民素质,那么,就应该为大众提供更多的“价廉物美”的精神产品,尽可能地满足大众的精神文化需求。日趋“贵族化”的东西再向上、再高雅,大众不能享受、欣赏,也是虚无缥缈的。

文化不排除市场,但市场不等于文化。艺人可以商业化、贵族化,其最终是不是被公众认可,自有市场“说话”。但普及大众文化,引领精神追求,却不可任由市场左右。市场的逐利取向与文化的精神追求不可能并行不悖,需要调节,甚至排斥,此时,需要的就是政府的那只“有形的手”了。

积极、健康,包括高雅的大众文化普及和享受,关系到精神文明建设,关系到国民素质,不是哪个文化艺术团用“市场运作”能够解决和满足得了的,各级政府有责任给予必要的管理、规范和指导。

□张贵峰

消极“取消”不是办法

□张贵峰

今夏沈阳将取消空调车,更替封闭的车厢;现有的900余辆双燃料公交车,年底前将改为汽油车;携带桶装液体者一律禁上公交车——据6月7日《沈阳晚报》报道,针对成都市公交车燃烧事件,沈阳市交通局召开紧急调度会,敲定上述重要举措。

6月5日8时25分,成都市一辆9路公交车发生燃烧,目前,已致27人遇难72人受伤。事故发生后,一些省市紧急开展公交车安全大检查,并采取了必要措施。

相比安全性,空调的舒适、双燃料的环保,自然居于次要地位。沈阳市上述确保安全的举措,可谓用心良苦。问题是:舒适、环保,与安全真的水火不容、难以两全吗?惟有取消前者才能保障后者?

未必。从成都公交事件来看,尽管事故原因尚未查明,但可以肯定的是空调既非导致火灾的直接原因,也不是阻碍逃生的主要因素,如此匆忙取消,无异于因噎废食。

当然,作为北方城市,沈阳夏季并不十分炎热,对空调公交的需求没有南方城市那么迫切,即便取消了,当地市民也可以忍受,何况是为出行安全。然而,作为一种吸取事故教训后的防范和治理思路,这种简单取消的做法,显然是消极和草率的,它不应被当做一次成熟理性的公共安全治理经验加以借鉴。全国那么多酷暑难耐且人流拥挤的城市,若都取消空调公交,百姓受得了吗?高温同样会威胁乘客的健康和生命。

确保公交安全真正有效的办法,不是取消空调公交,而应是大幅增加包括空调公交在内的公交投入,比如,增加公交车运营数量,减少发车间隔,改进车窗等设施配备。积极、治本的路径,方能体现有关管理部门对百姓出行安全的负责。

圈点新闻

□黄哲雯

女性车厢

●新闻——

据《京华时报》报道,日前,北京市地铁运营公司负责人与市政协委员座谈时透露,可在地铁1号线和2号线试设女性车厢,但之前需要严密的科学论证。

●圈点——

有关在地铁内设女性车厢一事,可谓一波三折。既然操作起来没什么难度,也无需增加成本,那么,与其争论不休无止地继续下去,何不先实行一段时间看看效果如何再说?

更改地名

●新闻——

慕尼黑法门寺佛指舍利世界唯一,每年慕名而至的游客达200多万人次。遗憾的是,相当一部分人“只知法门寺,不晓扶风县”——据《华商报》报道,当地10多位县政协委员近日联名提议,将扶风县更名为法门寺县。

●圈点——

很理解提议的初衷,是为了引来更多的游客,从而带动地方经济的发展。但问题是,更改地名势必会增加经济和社会成本。所以,改之前是否应该先征求一下当地百姓的意见,问问他们答不答应?

布鞋逻辑

●新闻——

近日,广东台山多家中学要求学生上学期间只能穿布鞋——据《广州日报》报道,校方称此举旨在培养学生勤俭节约的品质。

●圈点——

照此逻辑,校方是否还应该要求学生“新三年、旧三年、缝缝补补又三年”呢?再者,穿布鞋也未必就是勤俭节约,殊不知,有些布鞋的价格比皮鞋可要贵得多。都什么时候了,还用如此僵化的标准来要求学生,难免招人说三道四了。

独家观点

□林琳

据新华社6月7日报道,安徽省巢湖市原市委书记周光全在任57个月,80多次受罚达300余万元。据周光全供述,他听到风声便将收受的钱款退还给行贿者,风声过了便收回,风声再紧再退回。

“风声紧时退回,过后再收”说明了什么?说明有关司法、行政机关雷厉风行的打击和查处确实可以起到震慑腐败分子的作用,使他们有所畏惧,同时也说明,这种严打作用有限,可以收到短暂的、局部的效果,却难以从根本上遏制腐败犯罪。

由负有司法和行政管理职能的机关和部

门主导的各类严打行动,往往投入大量的人力、物力、财力。从清欠农民工工资到检查劳动合同签订情况,从取缔非法小煤窑到清理官员入股煤矿,从打击制假贩假到规范电视购物,不一而足。一些突发的、严重的公共事件也往往会引发对某一领域、行业的严打。比如,三鹿奶粉事件后,有关部门开展了对整个行业的检验、审查工作,相当数量的奶制品生产企业爆出问题;近日发生在成都的公交车燃烧事件,也促使各地彻查交通安全隐患,纷纷出台应对之策。

严打的效果如何?严打的作用会持续多久?“审计风暴”年年刮,财政漏洞年年有,不少人质疑风暴式监管的有效性和科学性。对一些违法者而言,躲过了“风暴”,似乎就“雨

过天晴”了。有什么问题,以后再说。下次“风暴”还能躲过,因为说不准“刮”到哪儿、“卷”起谁。对监管者而言是加班加点地疲累工作,对被监管者来说仿佛“撞大运”。

行政机关的监管包括日常监管和随机监管。日常监管是制度化、常态化、程序化的监管,而随机监管则有突击性、不可预测性,即风暴式监管。

风暴式监管实现了“集中力量办大事”,可以迅速、强势地处理一些违法违规行,收到良好的社会效果,然而也存在一定弊端,比如,会使有一些违法犯罪者滋生侥幸心理,甚至会有一些人像周光全一样在风声过后“重整旗鼓”,在某种程度上可能使社会管理陷入违法——严打——再违法——再严打

图说

□赵春青/画



“生意”兴隆

据《中国青年报》报道,武汉市工商部门查处一家论文代写代发公司,共80多名专业枪手遍布北京、广东等10余省份,与国内300多家期刊长期联系,且明码标价、标准化操作。

因为需求旺,且不易被发现,论文买卖生意兴隆,逐渐形成了规模和气候。我们可以指责这一公司的无良,可以谴责买卖缺乏诚信,而同时不能忽视的是,“必发论文”之类的规定有多少合理性?

大众话题

□单士兵

综观今年的高考作文题,感觉高考作文正在告别过去务虚的诗意迷失,更多地选择那些更贴近现实社会生活的时代命题。比如,上海卷要求作文展示“金融风暴中的我”,辽宁卷探讨“明星代言你怎么看”,江西卷作文的由头是“普首拍卖”,天津是“我说九零后”。

这样的作文题要求学生写实,就客观真实的社会现象,进行判断分析,阐述特定的价值理念与文化思想。这样的作文题有利于检测我们多年来一直强调的素质教育,到底培养了学生怎样的公民精神。有人将高考视为

中国学生的“成人礼”,其意义之一便是考察这些年轻的公民是否心智成熟,在特定时代下,是否有自己的独立价值观念与责任使命。

高考是一种人才选拔的途径,同时也应该体现出特定时代的社会文化品格。这些年,各领域的专家纷纷对高考作文进行把脉与解读,使其在特定的时间节点,成为广受关注的文化现象。这背后包含深刻的文化意味,即教育在传授知识的同时,是否过于工具化与技术化?是否为这个时代培养出了具有健康价值观的现代公民?

金融危机,明星代言,普首拍卖,这些正是被人们以不同视角关注的现实命题吗?考生们提供的价值判断和秩序设想,实际上

反映出他们身上的公民教育成果。从前些年的“诗情画意”,到近年来的切近现实,高考作文题目的变化表明,为文化判断与思想表达提供最大空间,是现代教育应该做出的选择。

一位知名作家说,文化才是立国的依据。如今,当千万考生一起走进考场,体验“文章合为时而著,歌诗合为事而作”,我们期待年轻一代形成健康的、笃定的价值观念,而不会迷失在工具化与机械化的教育模式中,期待他们敞开心扉,让个体化经验汇聚成一代人共同的体验,坚持符合公平正义的价值和秩序,抵抗破坏这种价值和秩序的东西。这就是文化的力量,也是公民教育蕴蓄的力量。从这个角度上说,高考作文是检验公民教育的文化路径之一。

顺应民意办实事

——甘肃深入开展学习实践科学发展观活动纪实

本报记者 康功

本报实习生 宋志辉 裴岭惠

“惠民政策要靠办实事体现,办实事务必要符合实际、立足当前着眼长远。”——这是甘肃学习实践活动赢得民心的重要途径。学习实践活动开展以来,全省各级党委政府纷纷从细微处替百姓着想,实实在在为人民谋利益,真真切切解决群众亟待解决的问题,在贴近百姓、服务百姓、惠及百姓的过程中,提升了党和政府的公信力,增强了人民群众对党和政府的信任感,为甘肃的科学发展、和谐发展、可持续发展奠定了深厚的群众基础。

深入开展学习实践科学发展观活动

(上接第1版)很详细,为了一项资助政策的决议,有关部门进行过多少次讨论研究,开展过多少次调研论证。

弄清资助政策的细节问题,面临着重重困难。地震发生后,灾区忙于人员救助和安置,许多情况并不明晰。这无疑给救助学生人数、分布等基础数据的统计和测算工作,带来了不小的难度。面对众多的不确定性,教育部全国学生资助管理中心的工作人员只好反复核查学生人数及受灾情况。

“我们日以继夜地工作,唯一的目标就是尽快制订出一套能真正帮助重灾区家庭经济困难学生的资助政策。”财政部、教育部有关负责人说。

就这样,在短短数月的时间内,针对灾区各级各类学生的资助政策相继出台:对接收生源地为51个地震重灾县的中等职业学校和普通高、中、小学,中央财政分别按照每学年每生2000元和900元的标准,一次性安排免学杂费补助资金;针对生源地为51个地震重灾县的普通高等学校全日制本科在校生,国家助学金政策覆盖面扩大到70%,平均补助标准为年生均2000元,新增资金由中央财政全部负担……

对资助政策的科学设计,饱含着国家为保障灾区学生受教育权利的良苦用心。对助学资金的严格管控,体现着政府为推进教育公平所履行的责任。

祖国的爱与我在

“将来我想发起一个爱心基金,帮助那些劫后余生的孩子,这也是我回报祖国的方式”——这是已入厦门大学就读半年的彭州学生曹维从入学起就许下的心愿。

地震摧毁的学校与大学梦幻般的绝景,活动板房里的考场与重新生发出的希望,特殊招考政策,学校寄送的报到路费,成都团市委送来的“爱心机票”……这些求学路上的难忘经历,让这个刚满18岁的青年更加懂得“知恩图报”。

从入学那天起,曹维就把大学4年的时间排满了:做好目前的辅导员助理工作;多考几张专业资格证书;暑假随学校社团去西部支教……“报效祖国不能停在口头,我得抓紧学习,努力成才。”

灾难过去,像唐彦、曹维这样的学生有很多。对于高校学生,中央财政拨付专项资金10.53亿元,用于免除18.81万人2008至2009学年的学费,向13.17万名家庭经济困难学生发放了国家助学金。

本报大连6月8日电(记者刘静)记者今天从中铁渤海铁路轮渡有限公司了解到,截至今年5月31日,烟大铁路轮渡试运营两年多来,没有发生一起安全事故;公司3艘渡船累计开行3965个航次,渡运铁路货车3912列,有效实现了东部陆海铁路大通道的合拢。

中铁渤海公司,这个只有8岁的年轻企业,不仅成功建成了中国第一条运营超过百公里的跨海轮渡,还打造出坚不可摧的“铁军文化”。“初级企业靠老板,中级企业靠制度,高级企业靠文化。”这是挂在该公司网站首页上的一句话。

纵贯渤海海峡的烟大铁路轮渡,是我国东北至长江三角洲陆海铁路大通道的组成部分。

中铁渤海公司总经理迟宝琛认为:“公司必须要有和谐向上的文化作保证,必须将企业文化建设作为公司安身立命的根本。”

公司从治企根本上摒弃了企业文化是边

爱心礼包,提供勤工助学岗位,还根据自身情况为生源地在地震重灾区的普通全日制本科在校家庭困难学生免除学费、减免住宿费。

家在灾区的42.5万名中、职学校和普通高中家庭经济困难学生,同样牵动人心。其中,19.8万名中职学校家庭经济困难学生就读分布的28个省份也立刻行动起来,参与对口支援。

从南到北,从东到西,爱心在祖国大地传递。许多省份纷纷安排专项资金,对转移到本地就读中、职学校和普通高中的灾区学生进行资助,有的还为学生在本地就业积极创造条件。

“面向光明的未来,昂起倔强的头颅,挺起不屈的脊梁,燃起那颗炽热的心,向前,向光明的未来前进。”——温家宝总理的话,深深激励着从北川中学被保送到清华大学的王佳明。

“祖国对我们有很高的期望,我要好好地活着,做有意义的事”……这是千千万万灾区学子对家乡和祖国的承诺。

祖国对灾区学生的爱,为年轻的心撒下坚强的种子;灾区学子对祖国的回报,将凝结成一种力量,为“多难兴邦”作出最好的回应。

(新华社北京6月8日电)

烟大铁路轮渡试运营两年多来,没有发生一起安全事故 打造渤海湾上的“铁军文化”

角料的误区,将文化作为企业发展的基础和核心竞争力来建设,公司还定了一条规矩:凡是要求员工做到的事情,领导首先做到;凡是要求员工不做的,领导坚决不做。

在企业文化建设中,中铁渤海公司强调一个“铁”字:铁的纪律、铁的意志和钢铁般的

“中国制造”何以“笑傲全球”

(上接第1版)

然而,在装配过程中,意想不到的问题出现了。直径11.38米、重156吨的刀盘安装时需要在空中翻转,可车间的天车只能吊重150吨。再加上翻转瞬间形成的重力,刀盘重量将大大超过天车承重能力,有可能将天车轨道拉弯,其后果不堪设想。

方项目经理克里斯蒂安提出上翻转机,同时配备相应的辅助设备。然而,这不仅需要投资上千万,更重要的是影响到交货期。

曹佰库召开“诸葛亮会”研究,最后决定改变“吊耳”位置,将原刀盘“吊耳”重力集中在一个侧臂中间,这样,因受力均匀,翻转时就不会出现瞬间形成的重力。同时,增加两个方箱,在地面上垫上一个斜角作为支撑点,变空中作业为半空中作业。

然而,这种改变从来没有过!曹佰库不知费了多少口舌,才使法国项目经理在半信半疑中批准了这个方案。

装配开始了!曹佰库拿着对讲机沉着指挥,天车司机密切配合,技工们扶着刀盘小心翼翼地向主机。156吨刀盘,翻转,64个螺丝钉,一下子对准了。“成功了!”曹佰库长出了一口气,右手握紧拳头狠劲向下砸,这是他特别高兴时的习惯性动作。

法国项目经理克里斯蒂安笑了:“中国人真聪明!”

奇迹在艰苦奋斗中创造

2007年4月初,曹佰库他们班接到在新厂区为广深港装配一台直径11.38米泥水盾构机任务,要求工期一个月。

团结。在施工初期,一座造价数十万元的桥墩质量略有瑕疵,公司果断要求炸掉。而总经理带病上岗、手握上亿财权的会计想方设法省下几百元的银行手续费,轮机长不吃不睡省下省油难关,船员不顾生命危险抗击暴风雪确保渡船安全,这样的事例比比皆是。

曹佰库他们的工作精神让法国专家克里斯蒂安大为震惊,他给法国总部发邮件介绍曹佰库他们的工作情景:“沈重人憋了一天不睡觉,就知道干活!”“在中国什么奇迹都会发生!”

仅仅27天,这台泥水盾构机顺利交付使用。

2009年3月,北方重工重装车间正在同时热火朝天装配9台盾构机。载重150吨的吊车轰鸣开过,吊起几十吨的盾体,在空中吊动;工架上数台盾构机及数十节拖车火花飞溅;一个个几十吨重的刀盘上百只刀具正在安装……而总指挥就是曹佰库,他娴熟地发出一个指令,指挥着107名工友同奏一曲大工业生产的交响乐。

这一切让在场的一位外国客户看呆了,他竖起大拇指:“曹先生,整个盾构机上万个零件都在你心中,你是盾构机装配大师!你的团队是最棒的团队!”

刀盘的刀盘装配法,左右臂组法、斜卧式安装法……4年来,曹佰库和他的团队实现重大技术创新上百项,自制工装千余套,成为世界上唯一能同时装配大型泥水平衡、土压平衡和硬岩三种盾构机的团队。

法国专家克里斯蒂安在新厂区装配车间考察一番后,说:“没有4个月无法完成。”

此时,沈阳重型机械厂已与沈阳矿山机