

教育部发出高考“五项禁令”和“三条温馨提示”

新华社北京6月6日电(记者吴晶)2009年高考在即,教育部6日发出“五项禁令”,再次向高考舞弊行为发出警告。同时,向广大考生提供“三条温馨提示”,希望每个考生都能平安顺利地度过高考。

教育部发出的“五项禁令”是:一、严禁高三二、严禁组织或参与群体性舞弊;四、严禁由他人代替考试或代他人考试;五、严禁篡改高考报名信息参加考试。违规考生将被取消考试资格,有关人员将被依法依

纪处理。对考生的“三条温馨提示”是:一、熟悉《考生须知》,带好《准考证》等有效身份证件,提前到达考点,遵守考场纪律,不携带手机等物品入场;二、考试期间考生如有发热、咽痛等身体不适症状,请主动报告监考人员或考点负责人;三、注意饮食卫生,作息时间和天气变化,保持良好身心状态,积极应考,发挥最佳水平。

2009年高考将于6月7日、8日如期举行。据统计,2009年全国普通高校招生报名人数约为1020万,比上年减少了3.8%。

胡锦涛温家宝对重庆武隆“6·5”山体垮塌抢救工作作出重要批示

委派张德江代表党中央国务院连夜赶赴现场指导抢救工作 截至目前尚有72人下落不明,现场抢险工作紧张有序进行

新华社重庆6月6日电 胡锦涛总书记、温家宝总理对重庆武隆“6·5”山体垮塌高度重视,迅速作出重要批示,要求千方百计做好抢救工作,防止次生灾害发生。

受胡锦涛总书记、温家宝总理委派,中共中央政治局委员、国务院副总理张德江代表党中央、国务院,今天凌晨5时,赶到重庆武隆山体垮塌现场指导抢救工作。

目前,抢救工作正有序开展,山体垮塌原因正在调查中。

据新华社重庆6月6日电(记者徐旭忠 刘卫安)6日凌晨,中共中央政治局委员、国务院副总理张德江看望了重庆武隆“6·5”山体垮塌现场,对做好下一步的抢救工作提出了明确要求,并代表党中央、国务院慰问了参加抢救的解放军武警官兵、公安民警,看望了山体垮塌部分失踪者家属,在中共中央政治局委员、重庆市委书记薄熙来的陪同下,到医院看望了部分伤员。

6日5时许,张德江在重庆市市长王鸿举

的陪同下,来到山体垮塌现场,实地察看了山体垮塌的状况,并慰问了正在现场实施救援的解放军武警官兵、公安消防人员。之后,在现场救援指挥部听取了重庆市政府和有关部门的汇报,并向地质专家、安全生产方面的专业技术人员详细询问了山体垮塌的有关情况,以及下一步的抢救措施。

张德江首先传达并要求全面贯彻落实胡锦涛总书记、温家宝总理等中央领导同志批示精神。对进一步做好抢险救援工作,他提出七点具体要求:一、进一步核实遇险人数,全力以赴搜救幸存者。二、全力救治受伤人员,千方百计减少因伤死亡,千方百计减少因伤致残。三、认真做好死者家属的安抚和善后工作,切实把工作做细做实,入情入理。四、全面排查,防止再次发生垮塌伤人。五、科学认定这次山体垮塌的性质,组织专家进行科学评估,实事求是地作出结论。六、加强宣传思想工作,

坚持实事求是,及时准确客观地发布抢救的相关信息。七、加强组织领导,统筹协调安排抢救力量和物资设备,确保抢救人员安全,做到科学施救。

随后,张德江看望了部分山体垮塌失踪人员家属,转达了胡锦涛总书记、温家宝总理的亲切问候,表示将全力以赴搜救失踪人员,只要有一线希望,就要尽百分之百的努力。

下午,张德江在薄熙来的陪同下,来到重庆市急救医疗中心,看望了在山体垮塌中受伤的3名重伤员,安慰他们要安心养伤,早日康复。张德江希望医务人员发扬救死扶伤的人道主义精神,再接再厉,尽职尽责,全力以赴,救治伤员。

新华社重庆6月6日电 重庆市武隆县铁厂乡“6·5”山体垮塌抢险救援指挥部6日22时30分发布最新消息称,经过对失踪人员持续搜寻与核查,现已查明有两名采矿工人安全回家,目前本次灾害共导致72人下落不明。

目前,各项救援工作正紧张有序进行。本报重庆6月6日电(记者李国 通讯员万明)昨日下午3时30分左右,重庆武隆县铁厂乡鸡尾山采矿区发生山体崩塌,上百万方山石涌进山谷,导致一个矿场和数户民居被埋,并造成铁厂乡大面积停电和通讯中断。

铁厂乡位于重庆武隆县境西南,距县城70多公里。境内矿产资源丰富,有铁矿、铝土矿、煤、石棉矿、大理石矿等,铁厂乡因此得名。据悉,被埋铁厂乡年产约1万吨,开采深约150米-200米,两个井口均被垮塌山石掩埋。

据悉,重庆市公安消防总队接警后,立即启动重大灾害应急救援工作预案,并指派参谋李志明率特勤支队、涪陵支队、武隆大队等14个支(大)队和1个战勤保障基地共计34台消防车、300官兵、5条搜救犬,以及生命探测仪、破拆工具等器材在第一时间赶赴现场参与救援。消防官兵抵达后,立即利用生命探测仪、搜救犬等搜寻幸存者。(下转第3版)

天津公开选聘3000多名高校毕业生从事公益工作

新华社天津6月6日电(记者邵兰)天津公开选聘3161名高校毕业生从事基层社会管理和公共服务等公益工作。天津市和各区县劳动保障部门8日开始接受报名。

天津市人力资源和社会保障局介绍,此次选聘高校毕业生的单位为天津市各区县和市相关部门。其中各区县选聘的高校毕业生将在街道办事处、乡镇政府领导下,从事劳动保障、扶残救助、住房保障、养老服务、社区公共环境与设施维护等工作。街、乡镇劳动保障服务中心具体负责高校毕业生的工作和社会保险日常管理。而天津市总工会、团市委、妇联、人力资源和社会保障部、教委、工商联、房

管局、市民政志愿者联合会和慈善协会选聘的高校毕业生,将主要从事创业、就业和公共管理等公益工作。

这次天津公益岗位招聘,主要面向天津市全日制普通高等院校和天津市生源在外地全日制普通高等院校的应届毕业生,2008年毕业后未就业的人员也可以报名。

天津市人力资源和社会保障局有关人士介绍,选聘高校毕业生到公益性岗位工作,将坚持公开、公正、公平、透明的原则,接受社会监督。其中报名条件、选聘人数、考试成绩等一律公开,体检及录用结果将进行社会公示。预计选聘工作将在6月底前完成。

成都市交委有关负责人表示 公交燃烧事故结论需要调查组调查论证

新华社成都6月6日电(记者肖林)成都市交委主任胡庆汉在5日深夜至6日凌晨的新闻发布会上接受媒体采访时表示,成都公交车燃烧事故结论需要调查组调查论证。

胡庆汉说:“我可以告诉大家的是,一是没有发现有明显的油漏在车上的现象;二是事故车发动机里橡胶的传动带完好无损;三是油箱里还有107升柴油,剩余的柴油和它加油的状况,加油后运行的里程,需要的油耗数字是吻合的。换一种说法,发生的燃烧事故里应该说是没有公交车油箱里的油。”记者随后从成都市交委提供的照片上看到,公交车燃烧后,发动机橡胶传动带未烧断,油箱未爆裂,油箱盖完好。

对于记者“能否理解为,这次事故有可能并不是由于机械故障引发的自然现象,不排除有可能人为破坏的情况”的提问,胡庆汉

说:“应该说我们从现场情况初步可以得出这个结论。现在要说是自然、机械故障,不能下这个结论。”

胡庆汉在回答记者提问时说,公交公司在事故中承担的责任,调查组在调查,会有一个负责任的结论。交通管理部门对安全责任也责无旁贷,一定要接受事故教训,竭尽所能做好管理工作。

胡庆汉介绍,事故具体情况调查组正在调查。现在了解到的情况是,司机首先是开车门,没有成功,他自己出来后找到了灭火器,用灭火器来砸窗户,参与了抢救。成都市交委全力做好事故的配合调查工作;做好死者和伤者家属的安抚工作,及相关的善后事宜;要求公交集团做好企业内部的稳定工作,抓好生产和管理,保证中心城区正常的运输秩序;在全市范围内开展拉网式的道路安全排查。

6月6日,参加爱心送考行动的延安市民贺建娜、贺建洋、贺建华三姐妹,在启动现场挥动红飘带。

当日,由陕西省延安广播电视台发起组织的“红飘带爱心送考公益活动”在延安市启动,参加活动的600多辆公交车、出租车、私家车,将在高考期间为参加考试的考生提供免费服务。一些司机还通过电话服务热线,与一些贫困生和出行不便的考生建立了一对一的服务,避免他们因交通问题影响考试。

新华社记者 陶明 摄



6月5日是世界环境日,今年世界环境日的主题为“地球需要你:团结起来应对气候变化”。对于耗能大户的城市建筑来说,必须由传统的高消耗模式转向节能模式——

城市建筑如何向绿色模式转型

□本报实习生 沈静

今年6月5日是第38个世界环境日。联合国环境规划署将今年世界环境日的主题确定为“地球需要你:团结起来应对气候变化”。有关专家指出,建筑耗能特别是城市建筑耗能已经成为名副其实的耗能大户,城市建筑尽快向绿色节能模式转型迫在眉睫。

建筑成为耗能黑洞

在世界可持续发展工商理事会最新发布的一份报告中,建筑耗能已经成为全社会最大的耗能黑洞,占社会能源消耗总量的40%,其消耗的能源是工业消耗能源的1-5倍,而建筑耗能中的主体是城市建筑。

据欧洲建筑协会测算,在城市化普及的国家里,建筑业消耗了50%的水资源,40%的原材料,并对80%的农地减少负责。

在中国,建筑耗能也已经占到了全社会能耗的30%,而且每年都在快速增长。来自国家能源研究所的数据显示,在中国430亿平方米的既有建筑中,仅有4%采取了节能措施。中国的新建建筑每年新增20亿平方米,仅有1%属于节能建筑,而且其供热

用能强度是发达国家的3倍,既有建筑和新建筑都需要引入节能和环保设计。

在未来20年内,我国还需要建造400亿平方米的新建筑,其建筑量相当于中国数千年文明史积累的总建筑量,如果不能最大程度的实现建筑节能,那么这些建筑带来的能源压力和环境污染将不可小视。

住房和城乡建设部副部长仇保兴日前指出:当前我国建筑节能的形势非常严峻,2000年全国建筑节能已达到3.50亿吨标准煤。如果建筑节能工作仍维持目前状态,2020年建筑节能耗煤将达到10.89亿吨标准煤。

城市建筑节能将成为重点

随着建筑消耗越来越多的能源,世界各国对建筑节能的关注程度正日益增加,建筑节能也逐渐取代工业,成为人们关注的重点和焦点。

有关专家指出:降低城市建筑耗能的关键在于发展“绿色建筑”。

飞利浦电子公司大中华区副总裁、首席营销官梁汉峰先生指出:绿色建筑正是在社会的广泛关注中应运而生的。现在,发展绿色建筑已经成为建筑节能的关键所在。

所谓绿色建筑,是指在建筑的全寿命周期

内,最大限度地节约资源(节能、节地、节水、节材),保护环境和减少污染,为人们提供健康、适用和高效的使用空间,与自然和谐共生的建筑。

在我国,有关部门已开始认识到建筑节能的重要性。据了解,河南省今年新建的民用建筑就开始全面执行建筑节能设计标准,将完成1600万平方米的新建节能建筑。此外还将组织实施3-5项省部级低能耗绿色建筑示范工程,完成首批100万平方米至150万平方米既有居住建筑供热计量和节能改造任务。

仇保兴副部长指出,我国建筑节能的目标是,到2010年,城镇建筑要达到节能50%的设计标准,其中各特大城市和部分大城市率先实施节能65%的标准。

绿色之路仍面临诸多问题

相关专家在接受采访时一致表示:绿色建筑的转型仍然面临着诸多的问题与挑战。这条路不可能走得顺畅。

在我国的不少地方,由于从政府部门到开发商、投资商和大多数设计、施工、监理、物业管理以及普通群众缺乏绿色建筑的基本知识和意识。

另外,对于绿色建筑缺乏强有力的激励

政策和法律法规,缺乏系统的标准规范体系等都是制约绿色建筑在我国发展的瓶颈。

梁汉峰先生等认为:国内目前尚没有一部明确的绿色建筑标准手册,使得建筑商和运营商没有明确的标准可以参照执行,所以,尽快制定具有法律效力的标准是当务之急。

对此,仇保兴副部长说:“要根据我国城镇化的特点,针对需要解决的问题,加强政府引导和治理,及时推出切实可行的推广绿色建筑工作目标、工作思路和措施,部署工作任务,加大力度推广绿色建筑工作。”

河南省驻马店市副市长刘金志则建议:政府要重视对节能建筑的宣传和引导加大对绿色建筑的政策扶持,奖励配套措施要跟上。对建筑进行精细化管理,如果技术进步和管理都能做得很好,建筑节能措施不仅不会增加成本,还会减少成本。他还表示,作为经济欠发达的城市,有着更多的机会实现建筑节能降耗。

另外,对于绿色建筑缺乏强有力的激励

