

中国新闻名专栏 社评

严守食品安全的关口

企业生产能否执行法规标准,食品安全监管能否坚持法规标准,出现了安全事故能否依法追责,都是必须下力气严守的关口

自6月1日起,《中华人民共和国食品安全法》正式实施。建立不安全食品召回制度,统一食品国家安全标准,取消食品“免检”制度,权益受损害消费者可要求10倍赔偿等,法律均做出了明确规定。

在发生了三鹿奶粉事件及一系列食品安全事故后,《食品安全法》的出台无疑被公众赋予了极高的期待。人们期待它能够化解食品生产和消费领域的一些痼疾,为消费者健康带来安全保障,同时也期盼这一法律能切实阻断时有发生国际食品安全纠纷,为我国食品贸易提供坚强的法律保障。

对比之前的《食品卫生法》与现在的《食品安全法》,有一个明显的不同,就是新法规定了食品安全国家强制性标准。以前,在食品安全领域,尽管相关部门前后制定了近500个标准,但并没有明确食品生产、流通和监管的强制性国家标准,食品安全标准多为企业标准,不仅多样化,而且地域不同、类别不同、环节不同,食品生产、流通和监管的标准也不同。差别化制度造成食品安全缺乏统一的执行标准、检验标准和监管标准。

在之前的食品“免检”制度下,一些企业抬起了“潜规则”,给食品安全埋下了隐患。《食品安全法》不仅取消了食品“免检”制度,规定了不安全食品召回制度,而且规定了统一的、强制性的国家食品安全标准,实行严格的食品安全目录管理和统一监督管理制度。这些新举措都是在总结食品安全事件教训的基础上制定的,具有很强的针对性,人们期待它

们能够成为应对食品安全威胁的“杀手铜”。

“杀手铜”有了,只是正本清源的第一步,更重要的是怎样将法律落到实处,怎样不折不扣地执行法律。

如果我们反思一下,一些出现安全事故的领域,除食品领域外,煤矿生产、药品生产、民用爆炸品管理等领域,往往并不是没有法规可供执行,有的甚至法规还相当完善,但由于缺乏严格执行,使得法规及制度成了一纸空文。食品安全的强制性标准管理,能否发挥“擎天柱”作用,关键仍然是落实环节;企业生产能否执行法规标准,食品安全监管能否坚持法规标准,出现了安全事故能否依法追责,都是必须下力气严守的关口。

食品安全的关口,一在生产环节,二在流通环节。在生产环节,监管者必须依法进行企业准入管理,把有劣迹或者不合格的生产者挡在门外,监督企业按照国家标准组织生产。对监管者要考核其是否严格按照国家标准进行准入和禁入管理。在流通环节,监管者应监督企业确保其按照国家标准进行销售,对违法者依法进行处罚。对监管者应监督其是否保障了消费者的损失赔偿权,是否将违法者逐出流通领域。

生产者会不会落实国家强制性食品安全标准,监管者能不能依照国家标准严格监管,消费者有没有相应的参与监督的意识,这些都是食品安全管理绕不开的问题。严守食品安全关口,有赖生产者、监管者和消费者的共同依法行动。



图说 赵春青/画



图说 赵春青/画

第二届中国成都国际非物质文化遗产节开幕

据新华社成都6月1日电 (记者周玮 肖林)以“多彩民族文化·人类精神家园”为主题的第二届中国成都国际非物质文化遗产节,1

(上接第1版)

听说沈丹棱是来自四川北川擂鼓镇中心小学的羌族学生,温家宝深情询问:“学校现在怎么样了?”沈丹棱激动地说:“温爷爷,您到我们灾区时,我曾见过您三次。我们5月份就搬进了新学校,同学们可高兴啦!”温家宝说:“回去后,向乡亲们问好。”蒙古族小学生卓兰站起来,走到总理面前敬了一个队礼:“总理,我给您跳一个蒙古族舞蹈——顶碗舞。”说着,她就一边唱一边跳起来。伴着歌曲的节奏,全场响起整齐的掌声……

来自西藏的路巴族小学生桑杰拉姆从座位上站起来,告诉总理:“我从西藏墨脱来。”听到这里,温家宝立刻关切地问:“你是不是最远?是坐汽车来的吗?”

“我们路上走了十天……”说起一路的艰辛,桑杰拉姆哽咽了,“我们从家乡出发,路上遇到了山体滑坡。途中,找了一家旅馆休息,凌晨三点就被冻醒了。爬雪山时,山路很陡,还有积雪和冰窟窿,险些把命都掉在那里。途

(上接第1版)

对于极少数“三股势力”分子进行的分裂破坏活动,新疆各族群众表示极大的愤慨。“正像我刚端起一碗好饭要吃时,他往你碗里撒了一把沙土。你说气不气?恨不恨?”喀什市亚瓦格街道幸福苑小区居民古丽巴哈·马合木提,从破旧的47平方米土房里搬出来,免费住上由政府提供的新楼房,她这个形象的比喻,表达了各族群众对“三股势力”共同的痛恨。46岁的她还说:“我们坚决支持政府对这些坏人‘露头就打’,绝对不能让这几只‘苍蝇嗡嗡叫!’”

年过八旬的维吾尔族末代库车王爷达吾提·合合苏提说:“保持民族团结,维护祖国统一,反对民族分裂,新疆才能永保和谐稳定,各族人民才能过上幸福安康的生活。”

在巩固民族团结、保持社会稳定的大局中,新疆各族工人充分发挥独有的特色和优势,通过强化对职工的民族政策和民族团结教育,深入基层了解社情化解矛盾,开展扶贫

日在成都开幕。

由文化部、四川省人民政府、联合国教科文组织主办的本届非遗节为期13天,将

(上接第1版)

中,我们摔了好几个跟头,但是依然在坚持,因为北京的小朋友在等着我们。我们走得腿都红肿了,鞋子里也进水了……”

说着,桑杰拉姆拿着一张照片走到总理跟前说:“温爷爷,这是我们爬雪山时的相片。”温家宝接过照片仔细端详,用心疼的目光看着孩子,并夸奖道:“你向往北京,一路爬山涉水,很勇敢。墨脱是全国唯一没有通公路的县。我告诉大家,前不久,国务院已经批准要修建从拉萨到墨脱的公路,将来你再来北京,就不用这么费劲了。”会场上响起热烈的掌声。

孩子们齐声唱起歌曲《好大的家》,温家宝和大家一起打着拍子唱起来,嘹亮的歌声飞出礼堂,飘向远方……

望着这些可爱的孩子,温家宝深情地说:“孩子们,我今天非常激动,我是第一次和56个

济困送温暖活动,广泛组织“一对一互帮互学”,最大限度地促进团结、保稳定中发挥了积极作用。全国五一劳动奖章获得者、享受政府特殊津贴的独山子石化公司乙烯厂工人技师薛彪有一身好技术,在厂工会组织的“一对

一”活动中,他先后与12名少数民族职工结为互帮互学“对子”,在他的帮助下,这些民族职工很快成为技术骨干,其中有7人还被升为技师或高级工。

对于工会作出的功不可没的贡献,中共中央政治局委员、自治区党委书记王乐泉称赞为“促进民族团结的模范,维护社会稳定的中坚”。

在今日的新疆各地,不论是军队与地方、新疆生产建设兵团与地方,还是中央驻疆企业与地方,“互相支援,共促团结;互相依靠,共创和谐”已成为高度的政治和社会责任,铸就了反分裂、反恐怖斗争的铜墙铁壁,为祖国西北边疆的稳定、繁荣和富强提供了强有力的保证。

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

民族的孩子门一起过‘六一’儿童节。今天的节日很有意义,你们回家了,北京是你们的家,中南海也是你们的家,全国都是你们的家。正像你们刚才唱的,我们有一个好大的家。”

总理略微停顿说:“是什么把我们这个大家庭中的兄弟姐妹连在一起?是那颗真诚的爱心。希望你们记住今天我讲的话,有爱心,才有教育,才有道德,才有一切。希望你们懂得爱,珍惜爱,学会爱。要爱父母,爱家乡,爱祖国。要把爱变成实际行动,努力学习,团结一心,把我们这个‘大家’建设好,把祖国建设好。”

温家宝接着说:“儿童教育是国民教育中极其重要的组成部分。要教育孩子从小就立志成才,报效祖国。要用真善美去启迪孩子们的童心,让他们从小就学会做一个有道德的人。”

中关村三小学生张一迪代表孩子们向温

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚

日前,有网友发帖“谁能超过湘U80001的违法记录?”帖子显示,“湘U80001”交通违法行为记录333分,其中,超速50%以上的违法记录有29次,总罚款72900元。交警部门登记显示,该号牌的车主为湖南保靖县政府办公室。(见5月30日《成都商报》)

称该车为最牛违法公车,应该算是名副其实——人家的违法记录单打印出来有近2米长,谁比得了?

在一些地方,公车违法已经成为一个较为普遍现象。近日,郑州市府通报今年以来交通违法行为情况,仅受黄牌警告的市直单位有15个,23辆违法次数最多的车辆被曝光。

交通违法行为的危害,人人皆知,可公车为什么不把违法当回事?即使受到处罚也

照不误?原因恐怕就出在这个“公”字上。

既然是公车,无论罚多少款,都由单位缴纳,谁还会把违法罚款当回事?无论扣多少分,扣的都是“公家”的,谁还会把扣分当回事?要是私家,估计没有几个车主不把7万多元的罚