



责任编辑:李国程
新闻热线: (010)84151093
E-mail:workersdaily@sohu.com

信息

福建电建

建立劳模发展通道

本报讯 (记者吴锋忠 通讯员郑荔) “劳模艰苦创业、执著坚韧的精神,增强了我们青年职工勇于拼搏、敢于创新的信心和决心。”日前,福建省第一电力建设公司组织了青年志愿者邀请公司劳模参观福州著名景点三坊七巷活动,让青年职工聆听劳模讲过去的故事,传承劳模精神。

近年来,该公司大力培养、选树劳模,并为劳模创建了充分展示自我的平台,建立了劳模职业发展通道,其级别与薪酬岗级挂钩,将各级行政职务对应的薪酬岗级与劳模通道的级别挂钩,从根本上提升劳模在企业中的地位,将职工引导到各自事业的发展道路上,让职工感到有“奔头”。同时,充分发挥劳模的示范、引领作用,让劳模之风影响企业,不断提升员工队伍素质,激励员工立足岗位建功立业。

昆明供电局

兴起学习劳模之风

本报讯 随着一批劳模先遣受到表彰,“学习劳模、尊重劳模、争当劳模”的氛围正在云南省昆明供电局形成。

近年来,昆明供电局多名先进个人荣获省、市和网、省公司劳动模范称号。企业不断用“贴近人物、贴近实现、贴近一线”的视角挖掘素材,利用员工经常关注的网络、报纸、视频等载体反映劳模的感人事迹和思想品德,激发职工学习劳模。(田桂珍)

中电投江西公司

劳模精神促发展

本报讯 日前,中电投江西分公司召开劳模表彰大会,隆重表彰了14名劳动模范、10名知识型先进职工、5名巾帼建功标兵和9个学习型红旗班组。这是该公司成立以来第二次表彰为企业作出突出贡献的先进集体和先进个人。

多年来,该公司先进模范层出不穷,展现了新时期电力职工与时俱进、开拓创新的时代风貌。(刘松柏)

积极性,大大增强了主人翁使命感。

1996年底,郑丽芳调离工作了26年之久的辽河油田,时任党委书记宋道堂无不遗憾地感慨:“你调走了是辽河油田的一大损失。”在冀东油田工作12年,郑丽芳被职工称为贴心人,现任冀东油田公司总经理苟三权也当面褒奖说:“你就是我们的贴心大姐!”

三

来到研究院,不同于油田企业,这里知识分子扎堆,如何为主要从事科学研究的科研人员服好务?郑丽芳积极思考并实践着。

围绕近期院党委提出的“抓住机遇,强优

的抉择,在生活里重复上演,标签换成了是“坚守还是放弃”,这真正是个问题。

正如赵传歌中所唱,生活的压力与生命的尊严,哪个更重要。

数天前,一直以清廉自居的韩国前总统卢武铉在遭遇“受贿”危机时,选择了从高崖一跃而下结束了生命……一时让世人发出众多慨叹。

我们不鼓励用这种绝决的方式来斩断人生的航标,但是从中再次看到一个真理,那就是每个人必须为自己的行为和未来负责。

在最痛苦的时候,坚守心中的方向;在最迷茫的时候,保持内心的坚强;最艰难的时候,学会用左手温暖右手。最孤独的时候,选择孤独地战斗。

自助者天助。只有做自己人生的引航员,才能距离理想的彼岸更近一点。

一起吃苦的幸福

每个成功男人的背后都有一位默默奉献的女人。姚泽炎的妻子让记者想起自己一位长辈说过的话:“结婚就要找个和自己完全不同的人,两个人太过相同,相处时则会常常吵架。”陈青是个性格外向的人,说话速度很快,声音洪亮,与姚泽炎完全不同。

第一次相亲,姚泽炎肤色黑黑的,眼睛也不大,陈青对他很不来电。陈青刚烈的脾气,打算绝不见第二次。几周过去了,姚泽炎完成引航任务后,委托介绍人传话给陈青,希望约会。出人意料的是,姚泽炎的约会是和陈青家人一起见面——他买了5张电影票,请陈青的父母和弟弟一起看电影。姚泽炎的举动赢得了陈青和家人的好感,“找丈夫就要找个老实有孝心的人。”在家人的极力撮合下,1992年陈青和姚泽炎喜结良缘。

然而,婚后生活人去匆匆,离别成为这对夫妻生活的主旋律。

据美国《读者》杂志调查,引航员是排在矿工、试飞员之后的第三大危险职业,陈青独自挑起家庭重担的同时,也常因担惊受怕而整夜辗转难眠。

一次,姚泽炎执行任务时不慎摔致,为避免调换引航员耽误船期,他强忍剧痛,硬是把“安克九”轮引出了长江,而后,又将“希望艾斯”轮引至南通。完成引航任务后,他被送到南通附属医院,拍片检查是腓骨骨折。

当妻子知道他在太仓就将骨头摔坏了,责问:“为什么不在太仓就进医院?”“你知道这条大船耽误一天就损失几万元呀,更何况码头商还在等着!”姚泽炎说。

为此,妻子惟一的选择只有默默祈祷。陈青说:“曾经后悔嫁给他,成为引航员的家属需要太多的勇气,爱他也并不容易,但我仍感谢人生路上有他,苦一点也愿意,苦一点也是幸福的!”

二

《踏着铁人的脚步走》等歌曲,雄浑的大合唱一再激荡石油工人的灵魂,短暂的黑暗反而提供了一次愉悦心灵的洗礼。

电,终于来了。郑丽芳的汗,也出来了。这一幕至今仍留在很多人的记忆中。

一

在冀东油田,郑丽芳担任了12年的工会主席。期间,她全力维护职工合法权益,主持起草了《冀东油田厂务公开实施办法》,让广大职工共同参与业绩考核、奖金分配、干部任免、职称评定等等;在维护职工个人权益方面,她主动调查解决了职工的液化气供应问

陀螺,来不及过多思考。工作、生存、奋斗、挣扎、煎熬、茫然、颓废、无所适从与神经质……每个人都有许多无奈与困惑。向往田园牧歌悠然而乐的生活,却发现实现简单平凡而又绵长的幸福其实需要超越简单平凡的太多心力、实力与行动力。

现实的生存与美好的愿景进行你死我活的斗争,多少年前,哈姆雷特“生存还是死亡”

做人生的引航员

□王 瑜

林夕在歌曲《爱的太晚》中写道,为心爱的地不停赚/趁圣诞送指环/想不到恋人说/好久没见已找到新欢/世界有太多东西流转,别把风景搬上天堂。

多少人在航行中偏离了方向,多少人在行进中迷失了自我?到底是你人在生活,还是生活在“生活”你?

很多时候,我们仿佛被抛入永不停息的

第一国门的形象

通俗地说,引航好比代客泊车服务。船舶进出港口,靠离码头是船舶航行风险最大的一段航程。引航员是在不解除船长职责的情况下专职从事指挥船舶进出港、靠离作业的人。外轮进江,迎见的第一个中国人是引航员;外轮出江,相送的最后一个中国人也是引航员。一艘外轮就是一块浮动的国土,引航员是连接世界各国和中国的桥梁。

1964年,姚泽炎生于江苏如皋,从小就喜欢在水中嬉戏,经常在家附近的河中撑船。年幼的他个子不高,控制船在水中平衡还有些困难。在小船的一摇一摆中,姚泽炎期盼着长大后能成为一名真正的开船人。上个世纪80年代,社会上最体面的职业是军人和工人,姚泽炎怀揣儿时的梦想报考武汉河运专科学校航海引航专业。命运多舛,姚泽炎连续报考3次才中榜。

22岁,姚泽炎在师傅的带领下第一次走上外轮的驾驶台,在高大的希腊船长面前,极为胆怯。他手哆嗦着调试外轮上的新型雷达,无法调试出理想的状态。老外船长很不满,“引航员先生,请我们的值班驾驶员帮你把雷达调好吧!”此时,姚泽炎恨不得找个地缝钻进去,他明白,老外根本不信任他的技术。

第一次引航的难堪经历,让姚泽炎体会到引航员作为第一国门形象的意义。从此,他养成了记录引航日记的习惯。

今日,在姚泽炎家中记者看到,摆放整齐的上百本引航日记,里面记满了密密麻麻的文字和图像,包括航道、水文、气象、用船的操作性能等。他的日记将船性、人性、水性融为一体,如同是一本长江引航的“百科全书”。

长江上的“希望之灯”

引航员每天要操纵不同国家、不同类型

精神饱满、笑容灿烂、嗓音清亮、云鬓高挽,乍看之下与著名歌唱家德德玛有几分相像,她是中国石油经济技术研究院工会主席郑丽芳。

2007年12月,郑丽芳真的与德德玛一起同台放歌,成为单位同事中的一段佳话。

郑丽芳的快乐常让身边人深受感染,有她在的地方总是欢声笑语。

2008年11月,郑丽芳从冀东油田调到北京,正值研究院建院3周年。她马上组织了一场生动欢快的庆祝晚会,职工们的热情一下子被这个新来的工会主席调动了起来;很快,工会又为职工餐厅增设衣架等设施,小小的细节,让人体会到了工会人的细致体贴。天

人物点击

气渐热,工会送给每位职工一把结实的大伞,“这是有意义的啊,是在告诉职工,在工会这把大伞的保护下,可以更多地放下后顾之忧,尽心投入工作。”郑丽芳说。

在她的推动下,工会成立了摄影、羽毛球、篮球等多个协会,让职工陶冶情操,促进身心健康。

—

前一段时间,按照中国石油集团公司的统一安排,研究院要从北三环的安华里搬到北二环的六铺炕,郑丽芳起早贪黑上下协调,自觉多想多干,为院长、书记分忧,保证了顺利搬迁。

一次,笔者陪她去冀东油田调研,在等待出发的时候,正好看见帮助搬家的经济民挥们满头大汗地往车赶。郑丽芳对着他们一挥手:“过来,你们先走。”然后告诉司机先送他们去搬运行目的地。望着车子开远,她对同行者说了一句:“搬家辛苦啊。”虽然送他们的路并

姚泽炎,24年引航员工作,引航60万公里,零安全事故(参出下文)。

航海需要这样优秀的引航员,人生亦如此。生活像大海,每个人是大海中一叶孤舟,漂游久了会发现,决定航程方向的,最终取决于自己。

人生靠什么引航?《潜伏》中余则成有句话发人深省,“我们不是为了升官发财活着,而是为了信念。”

今天谈信念似乎不大合时宜。这并非否认升官发财是体现人生价值的某种社会表征,只想借此一问,除了这些表征外,内心深处有没有更深层的东西,指引着你航行的方向。

勾践卧薪尝胆,韩信胯下之辱,屈原自沉汨罗江,刘胡兰从容就义,董存瑞慷慨赴死,林毅夫为“新生”游过台湾海峡。他们用超乎常人的方式践行信念,决断人生的航向。

外轮进江,迎见的第一个中国人是引航员;外轮出江,相送的最后一个中国人也是引航员。一艘外轮就是一块浮动的国土,引航员是连接世界各国和中国的桥梁——

长江航道上的指南针

□本报记者 于宛尼



引航员每天要操纵不同国家、不同类型的船舶,与不同的船性、人性、水性打交道。姚泽炎说:“引航工作就像绣花,一针一线,每个技术都要衔接得天衣无缝。”

劳模写真

春季的江苏南通遍地是油菜花,淡淡的清香弥漫在空气中。4月13日,南通港上大型船吊机不间断地工作着,刚刚从船舶上卸下来的红褐色铁矿砂堆满了港口,与不远处黄黄的油菜花构成一幅色彩明快的春景油画。引航员姚泽炎从船舶的悬梯上走下来,松了一口气,又一次成功完成引航任务,外国船舶安全靠岸。

人们常说,性格决定命运。善良的姚泽炎心思缜密,老实不多话,坚毅执著,生来就具备了引航员的特质。而且,善良缜密的性格不仅成就他的事业,也维系着他幸福的婚姻。从事引航工作24年来,全国“五一劳动奖章”获得者、长江引航中心南通引航站高级引航员姚泽炎引航的里程达60万公里,相当于绕行地球15圈,实现安全引航零事故、服务零投诉的佳绩,被喻为金牌引航员。

一线职工风采录

“准妈妈”的孕期计划

□通讯员 高庆华

学习紧张,她很少和家人联系,家人怕影响她进修,连她公公生病也没有告诉她。

突如其来的变故,令王静在老人灵柩前久久伫立,泣不成声。为了学业、为了工作,她和爱人结婚4年一直没有要孩子。爱人是家中的长子,老人一直盼望抱上孙子……公公的病逝,让王静开始考虑起“孕期计划”。

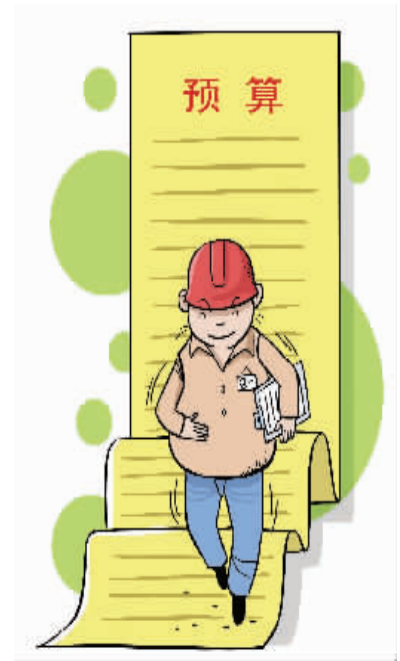
王静所在的速变电第二项目部是一支年轻的队伍,员工平均年龄仅有28岁,新招工的青工和新毕业的大学生就有4人,生产经验少、技术力量薄,32岁的王静便成为这帮年轻人的“大姐”,不服输的她在生产上要传帮带,技术上手把手地教、管理上坚持不懈地领着干。

王静的爱人在油田公司测试技术服务分公司工作,长期在野外施工作业,很少回家。夫妻俩是一对现代版的“牛郎织女”。聚少离多的日子里,两个人总是在休息的闲暇,互相通电话、发发短信。

终于,王静怀孕了。爱人趁工作之机回大庆探望,却发现她仍在施工现场忙碌,和同事们一起在荒原上测数据、讨论方案、做计划,心疼不已的丈夫禁不住向王静的同事透露了妻子怀孕的消息,同事们一听,忙劝她回家休息。而这个要强的女人却诙谐地说:“我是预算员,会做好自己的孕期计划的。现在是公司的施工旺季,大家都很忙,我距离预产期还有几个月,和大家忙完这一阵,待岁末年初工作不忙了,再回家忙自己的生产。”

新年的农历正月初八,王静顺利地生

(漫画 赵春青)



新年前夕,在大庆油田电力集团电力工程公司一年一度的总结表彰暨新春团拜会上,细心的同事发现,电力集团“十佳青年”王静没有到场,“王静快当妈妈了!”这个消息,让大家在她高兴的同时,不由得想起王静多次被耽搁的“孕期计划”。

2006年7月25日,是王静最痛苦的一天。从外地归来的她一下火车,就看见丈夫胳膊上带着黑纱,“爸爸今天出殡,咱们直接去火葬场吧。”懵懵中她听见丈夫这样说。此前公司派她到天津培训8个月,由于



郑丽芳(左)与著名歌唱家德德玛同台演唱

“辽河人很热情,把电阻丝都融化了。”一句话,黑暗中人们不再紧张,会意的笑声是赞赏,更是对郑丽芳临危不乱的敬意。

随后,郑丽芳组织大家连续合唱了《团结就是力量》、《没有共产党,就没有新中国》和

题,为职工提供法律援助解决民事纠纷;在维护企业利益上,她组织开展红旗井、红旗站等一系列劳动竞赛,提高油水井开发水平,发动群众献计献策增产创效,开展“五小”成果评比激发科研热情,极大地调动了干部员工的