

土源问题难以解决

“无土下锅”困扰部分高速公路建设

涉及利益方过多,取土费用、资金分配等难以达成一致

本报讯 (记者张世城 通讯员王玉亮 苏忠)目前正值春夏之交,是高速公路施工的黄金季节,但作为国家和省重点建设项目,大广高速公路京衡段第八标段的工地上,却冷冷清清,见不到几个施工人员。原因是“无土下锅”。

“我们比谁都着急,可是没有土源,只能干着急。”该标段项目经理郑志民无奈地表

示,路基用土问题再不解决,工程如期完工几乎就不可能了。

第八标段的项目部是2008年的先进施工单位,去年底,已率先完成了地表附着物的清理,按照工序,下一项工作就是取土填充路基。

“没想到这成了一项‘卡脖子’工程。”望着早已平整好的路基底面,郑志民说,拿不到

土,涉及利益方过多是其中一个重要原因。目前,许多标段所在地的国土部门、乡(镇)政府、村委会、村民等,在取土费用、资金分配、土方运输等问题上迟迟难以达成一致意见,这直接影响了取土地地的确定。

据悉,对于土源问题,河北省有关部门高度重视,省交通运输厅领导已经多次现场办公进行协调,建设管理单位也反复与地方沟通。建设管理单位负责人表示,虽然工期紧张,但如果土源问题能够尽早解决,他们对2010年底实现全线通车还是很有信心的。

京衡段工程概算100.47亿元,可以拉动沿线经济增长近400亿元。该工程途经4市10县(市),项目建成后,对全省构筑“东出西联、南北贯通”综合交通运输体系、促进区域经济发展具有重要意义。该工程2008年10月开工,按照省委、省政府要求,必须在2010年底建成通车。

家电下乡拉动内需救活山东困难企业

一些停产半停产企业全面开工

本报讯 (记者孙霞海 通讯员王成义 葛红普)记者日前从山东省经贸委了解到,今年以来,该省家电下乡产品销售情况良好,继续保持良好的发展势头。家电下乡政策激活了农村家电消费市场,救活了包括小鸭电器在内的一批家电生产企业。目前小鸭、澳柯玛等重点家电企业订单充足,前景看好。

据了解,由于受到去年金融危机的影响,山东省的不少家电生产企业开始遭遇了产品订单减少、产量下降的困扰,为此,山东省政府把继续抓好“家电下乡”作为对该省工业生产走出困境的激励政策之一。

截至目前,该省经贸委统计的结果显示,1至4月份,全省销售家电下乡产品82.48万台,比去年同期增长1.91倍;实现销售收入12亿元,增长2.08倍;月均销售家电产品20.62万台,月均销售额3亿元;销售量和销售额分别相当于去年全年的75.03%和74.4%。

家电下乡政策有效激活了农村家电消费市场,家电企业有针对性地研发适合农村消费环境的家电产品。今年初,家电下乡增加洗衣机后,去年还处在停产半停产状态的小鸭电器有限公司的生产线全面开工、满负荷运



石家庄市市民排队购买经济适用房

郑州铁路“变身”引公路民航出招

业内人士:充分竞争将使百姓受益

■本报通讯员 李承锦
本报记者 肖树臣

由于上座率趋越满员,郑州火车站近日开始出售郑州至上海动车组餐车座位,从10月1日起西客运专线也将试运行。届时,郑州到西安要开行时速350公里的动车组,行车

时间缩短到2小时。

面对铁路的大“变身”,郑州公路、民航也拿出应对措施开展竞争。

公路票价最高打到5.9折

据了解,随着郑州到太原、济南动车组列车的开行,郑州交运集团今年以来已对开往这两个城市的公路票价进行下调,优惠力度

最高达到5.9折。

5月8日,郑州交运集团宣布,将郑州至西安豪华大巴全程票价下调,由原来的135元降为80元。在此之前,郑州至三门峡票价已由80元降至65元。

郑州交运集团有关人员介绍,动车组开行后对沿线城市的公路中长途客运带来挑战,

随着高速铁路线路的投运,竞争将会更加激烈。但他们没有放弃长途经营,而是采取让利于民的方法,通过调整票价以巩固市场份额,从高速铁路中挖出商机。并力争用优质服务吸引公路客运客流。

民航力夺远途市场

面对铁路和公路客运所采取的措施,郑州机场有关人员说,1000公里以内,民航与铁路和公路客运竞争,民航处于劣势;但在距离1000公里以外,民航具有较大优势。

一是时间。高铁设计时速为300公里至350公里,预计实际平均运行时速大致在200至250公里。距离1000公里也需要5个小时以上,民航在这个距离上总体需要3个小时。

二是费用。当前民航基准运价为经济舱

每座0.75元/公里,即全民航在平均6折机票情况下,不仅可以保证全行业盈利,而且和二等高铁车票价格相比还有少许优势。

三是舒适。在火车上要坐4-5个小时,而在飞机上需要1个小时左右。加大距离1000公里以外远距市场航线和国际航线的开发力度,保证重要客源不流失。同时,为扩大民航的辐射范围,把机场建设成为空、地、地下等多种交通的综合换乘中心,使空中与铁路、客运、高速、实行零时间换乘。

业内人士分析,公路、铁路、民航采取的各项竞争措施将会促进河南客运行业进一步发展,有利于拉动地方经济和旅游业的集聚辐射力,全面提升各客运行业服务水平和质量,受益的将是老百姓。

甲型H1N1流感患者到过的场所应如何消毒?

新华社北京5月15日电 (周婷玉 丁可宁)为规范甲型H1N1流感现场消毒工作,减缓或延迟疫情的传播蔓延,卫生部日前发布《甲型H1N1流感疫源地消毒指南(试行)》,对甲型H1N1流感患者到过的场所应如何消毒进行了规范。

据介绍,传染源(包括患者和隐性感染者)离开有关场所后进行彻底消毒处理被称为终末消毒。终末消毒后的场所及其中的各种物品应确保不再有病原体的存在。终末消毒特别要注意病家、发生疫情的公共场所和学校、乘坐患者的交通运输工具和患者病房的消毒。

指南指出,当患者住院、康复或死亡后,应及时做好病家的终末消毒。病家终末消毒的对象包括居室地面、墙壁、桌椅等家具台面,门把手,患者餐饮具、衣服、被褥等生活用品、玩具、厕所、卫生间等。

关于公共场所和学校的终末消毒,指南指出,在病人转移后,应加强通风,并对室内地面、墙壁,门把手、楼梯及其扶手,场所内的各种物品表面进行终末消毒。

在交通运输工具方面,指南中说,患者离开后应对交通运输工具进行终末消毒。消毒对象包括舱室内壁、座椅、卧铺、桌面等物体表面,食饮具,患者所用寝(卧)具等纺织品,患者排泄物、呕吐物及污染物品及场所、火车和飞机的卫生间。

指南还指出,医疗机构发热门诊、感染科门诊等每日工作结束后,以及隔离病房在患者康复、死亡或离开后,均应做好终末消毒工作。消毒对象包括地面、墙壁、桌椅、床头柜、床架等物体表面,患者衣服、被褥等生活用品及相关诊疗用品等。



安徽六安:奶农被迫倒奶

朝出晚可归,往来似“串门”

石太客运专线拉动山西旅游大幅增长

本报讯 (记者关明 通讯员文忠 田强)早上从太原出发,可以到北京吃午饭,饭后上车,还可以赶回太原吃晚饭。这在过去坐飞机都无法实现的事,如今却因石太客运专线动车组的开通变成了现实。4月1日石太客运专线开通运营后,北京到太原实现了“三小时通达、当日往返。”一个多月来,北京方向的动车组车票利用率达97%,太原站4月份的运输收入较3月份日均增加100多万元。

一直以来,山西被称为“四塞之地”,空港数量少,公路出口不畅,铁路客货混跑,客货运能与运量的矛盾十分突出,尤其是高峰期更是“一车难请”、“一票难求”。石太客运专线开通运营后,1小时到石家庄,3小时到北京,省城京城当日往返,山西省真正融入了环渤海经济“3小时经济圈”。几位常年在火车站附近拉活儿的出租车司机告诉记者,每年的4月份是客运淡季,而今年客流较往年增长

明显,每天还能多收入30-50元。

山西大学商学院副院长、教授寇和平说得好:石太客运专线的开通,无疑将促使山西的资源、区位、群体产业等比较优势尽快转化为竞争优势。把太原、石家庄、北京纳入一个城市群共同发展,提高了区域综合竞争能力。

石太客运专线也成为一条利民惠民之路。太原站主管客运副站长赵慧青说,动车组

我国高科技产业保持持续增长势头

2008年总产值达5.8万亿元,比上年增长14.1%

据新华社5月15日电 (记者顾瑞珍 吴晶晶)高技术产业、农业科技、民生科技……近年来,我国科技界紧密围绕国家发展的紧迫需求,聚集各方面创新资源,着力解决经济社会发展重大科技问题,为促进国民经济又好又快发展和解决重大民生问题提供了坚强的支撑。

高技术产业进一步壮大,促进产业结构调整的带动作用日趋凸显。国家高新区目前已成为我国高新技术产业发展的重要基地。记者从科技部了解到,2008年,54个国家高新区实现营业总收入6.5万亿元,工业增加值达到1.27万亿元,比上年增长18.6%,占全国工业增加值的8.8%;出口创汇1957亿美元,占全国全部出口创汇的14%。

在高新区带动和国家各项政策的支持下,在一些

事关国计民生的重要领域,高新技术产业化深入推进,发展迅速。TD-SCDMA的网络应用和建设已在8个城市进行规模化应用。新能源开发和应用取得长足进步,初步掌握了1兆瓦至2兆瓦双馈式变速恒频风电机组系列机型的设计技术,已有国内订单约400台,并已完成10项技术成果转让,为风能产业的发展奠定了转化应用的坚实基础。移动多媒体广播电视系统技术的研发和应用进展顺利,展现出新兴产业成长的良好前景。

尽管在自然灾害和国际金融危机的多重影响下,我国高新技术产业仍保持持续增长势头,高新技术企业 and 科技型中小企业发挥了重要作用,成为国民经济发展的力量。2008年,我国高新技术产业总产值达到5.8万亿元,比上年增长14.1%;高技术产业增加值约1.32万亿元,比上年增长14%。

在六安市金安区翁墩乡翁墩村,奶农李坤江从5月1日开始,每天不得不将从奶牛身上挤下来的100公斤左右的牛奶白白倒掉,价值约在260元左右。由于牛奶持续没有销路,最近,他将奶牛每顿喂养的饲料大幅减少。

奶农们说,再这样下去,他们只能将奶牛卖掉了,“真不行就只能再出去打工了”。

据悉,5月13日下午,伊利公司有关负责人赶赴当地,与奶农们进行协商处理,并且提出了整改要求,承诺一旦达到整改要求,该企业会立即恢复收购奶农们生产的牛奶。

沈乡 摄

4月份我国财政收入同比降13.6%

本报讯 (记者程莉莉)财政部5月14日发布数据显示,今年4月份全国财政收入同比下降13.6%,全国财政支出同比增长24.5%,收支紧张矛盾进一步凸显,统计显示,今年前四个月累计,全国财政收入约2.05万亿元,同比下降9.9%;全国财政支出约1.79万亿元,同比增长31.7%。

财政部表示,前四个月财政收入大幅下降的主要原因,一是经济增长放缓,企业效益下滑;二是进行结构性减税,政策性减收很多。而支出增幅较高,主要是各级财政部门抓紧落实积极的财政政策,及时拨付财政资金,以有效保障各项支出的需要。

财政部指出,随着预算批复后项目支出执行进度加快,后期财政支出额会大幅增加,在收入下降的情况下支出压力会不断加大,全年财政收支形势严峻。

国家外汇管理局:进一步下放外汇业务审批权限

本报讯 (记者戴明阳)国家外汇管理局近日发布《关于调整部分资本项目外汇业务审批权限的通知》(汇发[2009]21号),将部分资本项目外汇业务的审批权限从总局下放至分局,主要包括资本金账户异地开户、境内机构对外提供担保、个人财产对外转移以及证券项下部分市场退出类等十项业务。

审批权限下放后,国家外汇管理局将按照“权责明确、配置科学、风险可控、便利主体”的原则,制定完善操作程序和政策标准,加大对有关审批事项的事后监督和检查力度。各分局可根据辖区内具体情况,按照内控制度的有关要求,对辖内中心支局(支局)进行相应授权。

2009“青洽会”牵出了“金骆驼”

本报讯 (记者黎景辉)近日落下帷幕的2009中国·青海投资贸易洽谈会,为保障增长、扩内需牵出了“金骆驼”;先后共签订各类合作项目136项,项目签约总金额达398.74亿元,其中仅由青海省签订的合同类项目签约金额就多达278.24亿元,占签约总金额的69.78%。

2009中国·青海投资贸易洽谈会于5月5日至8日在青海省省会西宁市举行。本届青洽会由北京、天津、辽宁等26个省市区共同主办,由中国机械工业联合会、中国有色行业协会等15个单位协办,由青海省人民政府承办。

中国人寿启动“国寿助养地震孤儿爱心行动”计划

本报讯 在“5·12”地震一周年来临之际,中国人寿保险(集团)公司总裁杨超、中国人寿保险股份有限公司副总裁刘英齐等一行赴四川看望慰问灾区基层员工和中国人寿助养的地震孤儿。同时,杨超宣布“中国人寿助养地震孤儿爱心行动”计划正式启动。

该计划内容包括中国人寿员工与地震孤儿一对一帮扶行动和中国人寿爱心夏令营系列活动。据悉,首届夏令营将从今年起在首都北京举办,届时,孩子们除领略首都秀美河山和人文景观外,还将有机会与中国人寿全球形象代言人姚明、中国人寿承保的航天员亲密接触。(敏文)

汉光机械厂产品出口外汇收入大幅增长

本报讯 (记者张世诚 通讯员牛谦平 曹乃国)以生产军品而著称的国有汉光机械厂,面对国际金融危机的冲击,大力发展高新技术产品,开拓国际市场,使产品出口强势逆行,外汇收入大幅度增长,2008年出口创汇同比增长了44%,突破千万美元大关。今年头三个月又比去年同期增长了30.7%,取得了辉煌的业绩。

面对国际金融危机的影响,目前世界办公自动化耗材市场正在面临重新洗牌,汉光机械厂紧紧抓住这个机遇,大力发展具有自主知识产权的高技术产品,发展以有机光导鼓为核心的办公自动化耗材产品。该产品被列为国家“863”计划重大项目,目前世界上只有美、日等少数几个发达国家掌握这项技术。该厂和中科院化学所密切合作,历经上千次的试验,攻克了OPC鼓多层涂布工艺这一高科技难题,实现了产业化生产。

九江长江大桥将进行电气化改造



5月14日,南昌铁路局九江桥工段的工作人员对九江长江大桥铁路桥进行施工,为该桥电气化改造主桥挂网架线做准备。

胡国林 摄

郑州市推行工程担保制度

本报讯 (通讯员李承锦 记者肖树臣)郑州日前出台政策,规定房地产开发企业实行工程支付担保制度,不允许有拖欠记录,否则将被强制在开户银行按期预存农民工工资保证金。

据了解,郑州市政府在新近出台的《关于进一步加快房地产业健康发展的若干意见》中明确提出推行工程担保制度。凡开发企业近两年内没有拖欠记录,且实行工程支付担保、保证农民工工资支付的,可不强制在开户银行按期预存农民工工资保证金。