

民生视点

下岗职工读博不应只是佳话

下岗职工能够进入著名学府深造,不应只是个人努力、伯乐赏识、制度变通的“个案”,应成为社会各界为贫寒子弟打通上升渠道的风向标

成 露

看上去,它完全符合带着几分传奇色彩的励志佳话:一位38岁的下岗职工,只有高中学历,8个月前还在蹬三轮车养家糊口,近日却被列入了著名高等学府复旦大学2009年度博士生拟录取名单,并师从古文字学泰斗裘锡圭先生。如果公示通过,就意味着三轮车夫蔡伟将迎来人生中最大的转折。不少人津津乐道之余,也在心中画了一个问号:三轮车夫读博会是社会孤本,还是开启新风?

据说,蔡伟是我国恢复学位制度后,第一个以高中学历报考复旦大学博士生的考生。毫无疑问,这则佳话背后,既有一位贫寒子弟对学问心无旁骛、不求名利的热爱与执著——正如裘锡圭先生所言,“现在搞古文字的,很多名义上是教授了,实际上没有他这个水平。有些地方,我也没有他这个水平”,更有一位学者惜才的慧眼与一所大学开放的胸怀——为招收蔡伟,复旦大学曾专门和教育部进行了沟通,因为即使按照大学

自主招收博士生的宽松制度,蔡伟的条件仍然太特殊了。

就在人们热议三轮车夫读博的同时,又传来博士生因担忧论文通不过而自杀身亡的悲剧。事实上,这几年,诸如博士生因论文压力过大而选择自杀的新闻并不鲜见,悲剧的背后与博士教育异化不无关系。社会对于高学历的畸形追求,使很多人把博士当成就业和晋升的“敲门砖”,而非出于学术理想;相应的,学校对于博士生的选拔方式,也导致“入

门”者多为应试高手,而非学术精英;在个别学校,有的导师和学生还对“追求学历”的攻读目标心照不宣。其结果,一方面造成博士生压力大,一方面产生各种学术不端行为,比如论文抄袭、造假现象。

因此,三轮车夫读博,上名校,不应只是一段佳话,而应成为博士教育朝学术本位回归的风向标,也应成为高校、名校抛弃身份高低、门户之见的风向标。现在,高校、名校流行一股“学术出身”风,有人戏言“出身要正”,“招

硕士生,要看你在哪里念的本科;招博士生,要看你在哪里念的硕士”,门户之见比较突出,精英意识深植其中,以致不少家长从幼儿园开始就为孩子拥有一份“完美简历”而搏杀。正是受这样的潜规则影响,三轮车夫读博才会成为社会的新闻热点。

相比那些纷纷被大学破格录取的社会明星、体育冠军,社会公众更关注三轮车夫读博,是因为这是草根人物挤入学术殿堂的一次标志性胜利。毕竟,在大学破格录取人才的现实语境下,和那些成名之后受到大学优待的明星、冠军以及企业精英们不同的是,蔡伟出身贫寒,没有经济能力,没有社会背景,也没有足够的社会渠道展示他的奇才和专长。他能够进入著名学府深造,不应只是个人努力、伯乐赏识、制度变通的“个案”,应成为社会各界为贫寒子弟打通上升渠道的风向标。

“世有伯乐,然后有千里马。千里马常有,而伯乐不常有。”应该说,蔡伟是非常幸运的,遇上了裘锡圭这位伯乐,否则,就算满腹经纶,由于种种原因的制约,在社会底层挣扎的他很可能难以逃脱当一辈子三轮车夫的命运。因此,我们不想只把三轮车夫读

博看成一个励志故事,单单靠故事去激励更多像他那样的生活社会底层的人心怀梦想,努力奋斗。现实里,有很多三轮车夫、下岗职工,有很多个蔡伟们,是不是只能寄希望在遭遇良师伯乐上?如果遇不上伯乐,贫寒子弟向上流动的梦想是不是一辈子也找不到出路?

早前,一些经济学家、社会学家纷纷警告说,包括进城农民工、无业失业人员、低收入者等在内的城市贫困群体目前有定型化趋势,并且代际传播态势明显增强。简单地说,就是农民工的子女摆脱农民工的艰辛命运并不轻松,他们中的大多数很可能还将成为新一代农民工;而低保户的子女同样没有多少提高收入的能力和机会,晋升中高收入阶层的道路变得十分遥远。这一现象表明社会仍然缺乏帮助弱势群体改变命运的机会和渠道,难以实现公正、合理、变化的向上流动。

建设开放社会、和谐社会必然意味着所有人都能无障碍地参与社会流动。因此,我们不能仅仅把下岗职工、三轮车夫读博当成佳话和美谈,更应该从制度层面使类似的佳话和美谈涌现,让陈旧的羁绊少一点。

呼和浩特取消“特权车” 在争议中果断前行

本报记者 张 奎 本报通讯员 梅 刚

呼和浩特市开内蒙古乃至全国的先河,宣布4月25日起停止使用“蒙OA”特权车牌号。

消息一经发出,社会各界的争论此起彼伏。但是,该市取消“特权车”仍在争议中果断前行。

艰难的决策

“蒙OA”车牌的换发程序是作废—收回—换发,不交回者不予换发。除了具有统一标志标识的警车用“蒙A警”号牌之外,其余呼市警车一律改用与民用牌照混编的号牌,不再享有任何特权

据统计,呼和浩特市正在使用的“蒙OA”专段号牌共有700副。截至目前,除100多辆车的号牌已经随车报废外,其余近600副的换发工作已经基本完成。

虽然此次取消“特权车”的行动如期推行,但是,回望其决策过程却让相关负责人倍感艰难。

3月中旬,在呼和浩特市公安局交警支队一次“大走访”征求意见座谈会上,来自社会各界的代表对部分挂有“蒙OA”车牌号的特权车超速行驶、抢道、占道、逆行、闯红灯等违反交通法规行为了提出了很多意见。

在听取了各界代表中肯的意见后,经过调研和深入基层听取民意,内蒙古公安厅副厅长、呼和浩特市公安局局长顾炳强在3月19日承诺:呼和浩特市公安局将率先在自治区取消“蒙OA”车牌号。

“蒙OA”车牌的换发程序是作废—收回—换发,不交回者不予换发。除了具有统一标志标识的警车用“蒙A警”号牌之外,其余呼市警车一律改用与民用牌照混编的号牌,不再享有任何特权。

据介绍,设置“蒙OA”车牌最初是为了方便民警办案,但在实际操作过程中,存在着个别人因私违章,一个“蒙OA”车牌号会几副牌的现象,有的“蒙OA”车牌扩散到非公安行业甚至私人手中,成为一部分人开特权车的“帮凶”。呼市共有“蒙OA”牌照700副,其中公安人员使用650副,占90%以上,外发



漫画 赵春青

的牌照有50副,被关系单位、合作单位的非公安人员使用。

据了解,外发号牌大致分三种形式,如某旗县的领导,按规定是绝对不应该使用的,但是因各种因素也办理了;第二种是一些公安工作人员在办理中存在私情,以其他名义提供了这样的牌照;第三种是一些人利用管理上的漏洞,套取了牌照。

顾炳强坦言,取消“蒙OA”车牌号难度很大,一方面是一些单位不配合,另外就是经费紧张。之前,“蒙OA”牌照在一方面享有特权,比如费用的减免。现在在700辆车全部转入民用,这是一笔很大的资金投入。

取消特权车牌是一个各方利益博弈的过程,并不能仅靠一纸命令就能落实。为此,3月中旬,呼市公安局专门制定了一个改革方

案,还出台了一套完善的教育提纲,组织全市几千名干警进行了学习。

难以根除的“怪圈”

从现实的情况看,各地“特权车”并未根除,在各类收费站免收通行费,各停车场免收停车费,非严重违法行驶不罚款、不扣车、不扣执照等等特权仍被某些特权车享用。清理“特权车”陷入了“清理—好转—复发—清理”的“怪圈”之中

早在2006年,交通部宣布在全国范围内开展整顿“特权车”和“人情车”违规减免车辆通行费的专项活动,取缔“特权车”和“人情车”。交通部还重申,可减免车辆通行费的五类车辆是:军队、武警部队车辆;公安机关

在辖区内收费公路上处理交通事故、执行正常巡逻任务和处置突发事件的统一标志制式警车;经国务院交通主管部门或者省级人民政府批准执行抢险救灾任务的车辆;进行跨区作业的联合收割机、运输联合收割机的车辆;在国家规定的绿色通道上运输鲜活农产品的车辆。

2007年,内蒙古有关部门纠正违规减免车辆通行费机动车1881辆,收缴违规发放的各种车辆通行费减免卡300张。还在一次专项行动期间,清理不符合减免机动车通行费规定的文件5个。

然而,从现实情况看,各地“特权车”并未根除,在各类收费站免收通行费,各停车场免收停车费,非严重违法行驶不罚款、不扣车、不扣执照等等特权仍被某些特权车享用。清

随着许多家庭“4~2~1”格局的来临,家庭结构日趋核心化、小型化,传统的家庭养老模式难以适应这个新趋势,老年人照料问题将更多地求助于社会

社会化养老的成功实践

本报记者 李刚殷

走进浙江诸暨市老年康乐中心,很多人就会喜欢上这里:毗邻公园,环境优雅,占地70余亩,建筑面积20000多平方米,绿化率53%,成为老年人老有所乐、老有所养、老有所医、老有所学、颐养天年的一处乐园。

这个老年康乐中心是诸暨市推动社会化老年福利事业的一次有益实践。2000年,在地方政府的推动下,富润控股集团积极加入社会化养老事业的探索。2003年7月1日,该集团投资建设的老年康乐中心正式落成启用。康乐中心运转5年多来,已获得社会的普遍认可。

重视健康管理

考虑到老年人体弱多病,诸暨市老年康乐中心实施的是医院的管理模式。

斯惠英老人患有心脏病,她说:“没有康乐中心,我不知道死了多少回了。”康乐中心建有符合社区标准的医务室,配备了一名医生、一名护士。一般的小病在中心内就地解决,有危重病人,直接联系就近医院,进入绿色通道抢救。斯惠英因异常情况送医院已十多次。

康乐中心还成立了两个护理部,建立了一套比较完整的护理机制。对每位老年人入

住都必须进行体格检查,为他们做好详细的医疗档案,然后按照身体健康状况分类分楼入住。

对一些生活不能自理或卧床不起的老人,康乐中心安排他们到护理一部进行特别护理。由护士为他们进行褥疮护理、口腔护理、肢体按摩、康复锻炼,还为他们擦身、洗澡、清理大小便。80岁高龄的周孝素老人,入住时背部长满了褥疮,经过了半年的治疗,褥疮完全治愈。82岁的应永多老人高血压中风,坐着轮椅来到中心,护士们一边让他按时服药,一边帮助他康复锻炼,渐渐地他居然摆脱了轮椅,找回了健康老人的幸福生活。

一些生活能够自理的老年人,被安排到休养楼,由护理二部照料。虽然他们比较健康,但大多老年人记忆力较差,不能按时吃药,护士们为他们安排好一个月的常用药物,细心地为他们划分好每天和每次的药量,一日三次把药物送到他们的前面。定期为他们测量血压,对有需要的老年人免费测量血糖,对一些腰酸背痛的老年人,免费为他们按摩。每天分两次对每位老年人进行查房,跟踪观察他们的健康状况。

中心针对一些老年人处于亚健康状态的情况,根据不同的季节,请来名医高师为他们

讲解养生保健;请来不同专业的医生,举办各种专题讲座。中心还设立了谈心室,聘请了一位有经验、有耐心、有爱心的政工师坐堂,为老年人解开心理疙瘩,调整思想情绪,让他们的心态更健康。

诸暨市老年康乐中心,在考虑好接收的老年人生活服务的同时,还要安排好他们的精神文化生活。

针对不同兴趣爱好好的老年人,康乐中心组织了各种兴趣小组:如书画摄影、新闻报道、文艺演唱、太极拳、花卉、旅游等。老年人可以根据自己的爱好参加各种活动。书画组已刊出了20多期专栏,歌唱组每年要组织40多次活动。麻将、乒乓球、台球、太极拳天天都有活动,中心还定期举行各种比赛。

老年康乐中心还利用各种节日和社会各界联系,发动社会的力量,给老人们送爱心。诸暨市总工会每年都送上几部电影,文化馆、老干部局艺术团、新四军艺术团、天马学校多次送戏上门……

践行慈善理念

康乐中心经过了5年多的运行,得到了广大老年休养人员的认可,也得到了当地政府的肯定。富润控股集团董事局主席、诸暨市

老年康乐中心总经理赵林中说:“办好老年康乐中心,要当慈善家,要发挥党组织的作用。”

“办好老年康乐中心,不能冲着挣钱”,赵林中说,我国的老龄化问题刚刚显露,老龄产业刚刚起步,前景非常广阔。但是,万事开头难,在各种养老产业的政策和制度尚未完善的今天,要盈利十分困难,暂时的亏损在所难免。尤其是民营养老业,入不敷出,步履维艰,倒闭停业现象屡见不鲜。这对每一个经营者都是一个考验,关键是要树立慈善家的理念,本着承担一份社会责任,为老年人贡献一份爱心和孝心来坚持做下去。

老年康乐中心刚投入使用,几百张床位只有几十个人居住,严重亏损,连职工工资都要富润控股集团补贴。

在这种情况下,中心还是十分注重社会效益,凡是获得过省级以上劳模和各级荣誉称号的老年人,以及集团内部职工的直系亲属,都实行休养费用优惠。经过几年的努力,目前中心入住率达到100%,中心也开始微薄盈利。

推行人性化制度

“老年康乐中心的服务对象是老年人,在工作中不能出现丝毫差错”,赵林中一再强调这项工作的重要性。因此,康乐中心制定了健

全的制度,让各项工作有序进行。

老年康乐中心在护理服务和后勤服务方面制定有二十几项分类细致的制度;对休养老人日常生活也制定有“休养员手册”,“休养员行为规范”等各项制度。中心还实施了休养员外出佩戴应急卡、休养证、天气变化提醒、一周菜谱早知道和定期征求膳食意见等等多项人性化的管理措施。

在企业管理中注重思想政治工作是富润控股集团的精神品牌。老年康乐中心在管理中积极弘扬这一品牌。

中心党支部现有党员20余名,来中心的休养老人中的党员组成了临时党小组参加支部活动,党员在组织政治学习,安定休养员思想,管理中心事务等多方面发挥了先锋模范作用。中心每月组织党员学习日、业务知识学习日,培训卫生心理知识和休养员健康知识等,较好地提高了党员和工作人员的政治业务素质,也满足了休养老人的学习需求。

四川汶川地震募捐时,中心党支部对休养老人没有要求,但通过党员带头,共有150多位休养老人参加了募捐。最多的一位老党员一次就捐了1000元,后又在原单位捐了特殊党费500元。在党员的带领下,中心共计捐款达16000余元。

资讯速览

绿色长三角经济论坛开幕

本报讯 4月26日,绿色长三角城市经济及企业高峰论坛新闻发布会在北京人民大会堂举行。

本次论坛以沟通、合作、和谐、发展为宗旨,以加快调整长三角地区产业结构和提升区域城市国际竞争力为目标,充分利用长三角城市的经济基础和资源优势,扩大就业,实现社会、人文、环保协调发展。

会上,论坛组委会介绍了活动安排,同与会领导们协力摇动寓意论坛开启的“启航之舵”。组委会表示,还将陆续举办四次新闻发布会,下一次将于5月下旬在上海举办。本次论坛由商务部中国国际经济合作学会、发改委中国产业发展促进会共同主办。(李媛博)

重能川九构建立体“三防”

本报讯 日前,重庆能源集团巨能川九建设公司准备早,入手快,全面贯彻落实雨季“三防”措施,确保矿井建设安全。

重能川九公司对矿井建设项目部着力构建上有监测监控的预警装置,中有备用电源、沙包石袋、防洪泄洪沟、消防设施设备、接地避雷装置实行防护,下有专用水泵、安全梯、灭火器材、防淹井警示保护的立体交叉雨季“三防”。对于在汶川震区的矿井建设项目部,由于余震不断,雨季“三防”工作困难多,地质较复杂,因此,除构建立体交叉雨季“三防”外,还跟进前有“硬件”保证,后有“软件”保障的覆盖网。(杨海云 谭兴元)



4月22日,一场别开生面的中铁大桥汉宜铁路一标农民工钢筋加工技能比赛,在中铁大桥局六公司汉宜项目部蔡甸梁场举行。中铁大桥局汉宜铁路指挥部将农民工素质的提升工程作为工程质量的重点环节,鼓励农民工多学技术,多掌握技能,积极为农民的成长搭建平台。

胡汗生 张丽琴摄

上铁确保“五一”出行顺利

本报讯 “五一”小长假期间,预计上海约有20多万市民通过铁路赶赴周边景区旅游度假。针对这一情况,上海铁路警方及时制定了应对措施,节日期间将加强一线值勤力量,确保广大旅客顺利出行、平安归来。

上海铁路公安处决定五一期间放弃休息,全员上岗,并抽调50名干警分别到上海、苏州、无锡等大型客站帮班值勤,充实一线治安管理力量。各车站派出所将在车站售票厅、候车室、出口等处设旅客集散点增设值勤岗位,增加流动巡逻车和宣传车。此外,铁路警方还在增开的十余趟旅游专列上增添派警,加强巡逻防范,主动为旅客排忧解难。(林荣贵)



日前,中铝山东分公司氧化铝厂本着“群众性、多样性、自愿性、节俭性”的原则,开展了丰富多彩、简便易行的、职工喜闻乐见的多项文体娱乐活动,进一步增强了广大员工的团结协作能力和战胜危机的信心、决心。图为员工们正在奋力拔河。 赵磊 摄