

本周焦点

一厢情愿的涨价

本周,围绕机票价格,出现了极富戏剧性的一幕。由“全新运价体系周一开始实行,机票价格普涨,最低折扣不低于三折”,到连日来自消费者质疑、法律专家斥其价格垄断,再到今天(周五)好消息传来,事件发生了让人意外的峰回路转——“价格联盟”被打破,特价票再次出现在市场上。

维护消费者权益的有关部门也开始出面声援——今天,北京市消协、北京市工商行政管理学会等四家协会联合发出声明,认为此举涉嫌联合涨价,建议行政部门和价格监管部门进行调查干预。

北京律师协会著名消保维权律师邱宝昌,也已经向国家发改委价格检查司发出建议函,要求对多家航空公司启动反垄断和价格违法调查。

随着这幕戏剧的演进,消费者也坐了回“过山车”,先是质疑、失望,而后如释重负。本以为自己又成了“垄断”这把刀下的案板内,最后发现涨价只是航空公司的一厢情愿,结果还是市场竞争说了算。所幸,对消费者来说,这是一出喜剧。

起因还要从一纸通知说起。上周末,多家机票代理商收到国内各航空公司发布的舱位及对应价格调整通知,从本周一开始,实行新运价体系,按照新的机票价格计算方法,机票总价不仅被抬高,最低折扣价的底线也被变相抬高,今后,各家航空公司即使把价格打到最低折扣一折,也只相当于原来的三折左右,一二折的机票从此退出市场。

这引发了公众的强烈反对声——“经济不景气,航空消费市场低迷,乘客花了票价应该降低,现在反倒升上来了”,“航空公司联手涨价有垄断嫌疑”,“为什么不进行价格听证”……

此外,公众还注意到一个背景:涨价发生在一个让人震惊的消息发布之后——上周,航空公司年报出炉,国内航空业三巨头国航、东航、南航共计亏损近300亿元人民币。而全球航空业去年亏损80亿美元,相当于500多亿元人民币,国内三巨头的亏损额就占了一半还多。在这个节骨眼上,新的运价系统的确有人为抬高机票底价的嫌疑,使人认为航空公司要从消费者身上弥补亏损。



本月主笔 程莉莉

外汇局：

去年我国国际收支依然保持“双顺差”

本报北京4月24日电 (记者戴明阳)国家外汇管理局24日公布了2008年我国国际收支平衡表。统计显示,2008年我国国际收支经常项目、资本和金融项目呈现“双顺差”,国际储备继续增长。

收支平衡表显示,2008年,我国国际收支经常项目顺差4261亿美元,同比增长15%。其中,按照国际收支统计口径计算,货物项目顺差3607亿美元,服务项目逆差118亿美元,收

去年我国外债余额为3746.61亿美元

本报北京4月24日电 (记者戴明阳)国家外汇管理局24日发布的《2008年中国国际收支报告》显示,截至2008年末,我国外债余额为3746.61亿美元(不包括香港特区、澳门特区和台湾地区对外负债,下同)。

据介绍,2008年外债余额比上年末增加10.43亿美元,上升0.28%。其中,中长期外债余额为1638.76亿美元,比上年末增加103.42亿美元,增长6.74%,占外债余额的43.74%;短期外债余额为2107.85亿美元,比上年末减少92.99亿美元,下降4.23%,占外债余额的56.26%。

《报告》显示,在2605.61亿美元的外债余额中,国务院部委借入的主权债务余额为332.87亿美元,占12.78%;中资金融机构债务余额为828.10亿美元,占31.78%;外商投资

■本报记者 李秀玲

在4月22日至28日举行的第29届上海国际车展现场,中国的汽车制造商们以前所未有的自信亮丽出击,展现了一幅中国车市气势如虹的亮丽风景:一汽、东风等国资系汽车集团悉数亮出自己的“家底”。据统计,本届上海车展共有50多款新车型推出,其中自主品牌就占30多款。

自主品牌高调亮相

在本届上海车展上,首次面向全球公开发布的东风风神轿车,无疑使东风汽车公司展台成为最引人瞩目的焦点。该车型是融汇了东风40年整车设计、制造实践与20年国际合作积累经验的开篇之作。“风神S30”的推出,不仅昭示着东风自主乘用车事业进入了一个新的历史阶段,标志着包括一汽、上汽和东风在内的中国三大汽车制造商都有了自己的自主品牌轿车,而且也预示着世界汽车产业的华系时代即将来临。

对此,东风乘用车公司总经理李绍雄雄心勃勃地表示,经济危机必然引起产业结构调整和技术升级,这将是自主品牌成长的好机会。

“东风风神将用五年时间,打造中国自主品牌中最好的品牌。再用五年时间,打造中国一流汽车品牌。”李绍雄说。

位于W1馆的中国一汽以“用户第一”的经营理念携解放、红旗等22款自主车型,11台发动机,3台变速器产品走进展台,首次以自

新华社北京4月24日电 (记者樊曦)国务院国有资产监督管理委员会24日发布的最新统计显示,今年一季度国资委监管的138家中央企业累计实现利润1194.9亿元,同比下降41.8%,降幅比1—2月减缓11.1个百分点。

数据显示,一季度中央企业累计实现营业收入23574.6亿元,同比下降9.1%,其中:3月份当月实现营业收入9355.4亿元,3月份比2月份环比增长26.8%;在一季度累计实现的1194.9亿元利润中,3月份当月实现利润

浦东公布重点拥堵路段施工负责人手机

力争第一时间解决市民投诉

本报讯 (记者钱培坚)“我们非但不怕周边居民的投诉,反而要感谢他们对我们世博工程的理解与支持。事实上,目前就有很多居民打电话向我反映情况。为此,我们一方面要做好改进工作,另一方面,我们也要感谢他们给予的监督。”负责新国际博览中心周边内环线标段的宋瑞恒经理这样说。

宋瑞恒透露,公司已组建了包括管理人员在内的近百人应急小组以及相关的机械设备,完全可以在第一时间里响应市民的投诉。在2010年上海世博会即将迎来倒计时一周年之际,世博工程也进入了分秒必争的决

专供香港蔬菜严把质量关

4月20日,江西九江的瑞昌市浣城街道瑞丰村返乡农民工李海祥夫妇及家人正在专供香港时鲜蔬菜种植基地栽种牛角辣椒。

为了让香港市民吃上放心的时鲜蔬菜,江西省九江市从源头上控制时鲜蔬菜的质量,对种植蔬菜的土壤进行严格把关,同时对蔬菜的种植、采摘、装运等每一个环节,严格进行监管。据了解,该市今年用于种植供给香港市场的蔬菜基地达4700亩,比去年增加了500亩。

胡国林 张勇 摄



“中国企业完全有能力打赢跨国官司”——“王致和”德国商标物归原主的启示

■新华社记者 刘浦泉 宗焕平

备受关注的中华老字号王致和诉德国欧凯公司恶意抢注商标案,最终以“王致和”商标物归原主而圆满地画上了句号。对此,北京王致和集团总经理王家槐24日在北京举行的新闻发布会上说:“中国企业完全有能力打赢跨国知识产权官司。”

据通报,德国慕尼黑当地时间4月23日9时(北京时间4月23日15时),慕尼黑高等法院对中华老字号王致和诉德国欧凯商标侵权及不正当竞争一案作出终审判决,判决欧凯公司不得擅自使用王致和商标,否则将对欧凯公司处以25万欧元的罚款或对其主要负责人处以六个月监禁;判决欧凯公司注销其恶意抢注的王致和商标。

这是中国加入世贸组织后第一起中国企业在海外以原告身份进行的商标诉讼案。

2006年7月,王致和集团到德国注册商标时发现,王致和腐乳、调味品、销售服务三类商标被德国欧凯公司注册。2007年1月,在双方协商未果后,王致和集团在德国慕尼黑地方法院向欧凯公司提起诉讼,追讨其商标权。

2007年11月14日,德国慕尼黑地方法院作出一审判决,禁止欧凯公司在德国擅自使用王致和商标,依法撤销欧凯公司抢注的王致和商标。

王致和集团在德国地方法院一审中胜诉。2008年2月25日,一审败诉的德国欧凯公司向德国慕尼黑高等地方法院提出上诉。2009年1月22日,慕尼黑高等法院开庭审理了此案。

从王致和集团发现商标在德国被抢注,到慕尼黑高等法院判决王致和获胜,整个维权过程历时两年零三个月,现在终于尘埃落定。那么,这起跨国维权案到底给企业哪些重要启示呢?王致和集团总经理王家槐接受新华社记者采访时说,关键有两点:一是要有商标注册意识。企业要重视商标、专利等知识产权的保护,不要等侵权事件发生后才想到保护自己。二是要有商标维权意识。一旦发现商标被人抢注,企业要敢于运用法律武器维护自身的权益。

“很多时候,跨国诉讼的代价(时间、金钱)并不大,国内企业完全打得起跨国官司。”王家槐在回答有关诉讼费用时说,尽管王致和维权案诉讼时间历时800多天,而且国外律师普遍按工作小时收费,但总的花费仍可以控制在企业能承受的范围以内。从一审判决

到二审,王致和支付德国律师代理费用1万欧元左右,约10万人民币。

据了解,随着中国企业的国际影响力日益增强,中国企业将面临全球范围内的知识产权侵权可能。无论是商标、专利还是版权,都已有不少中国企业在海外被侵权的事例发生。这一方面反映中国企业的竞争力增强,另一方面也要求中国企业有更强的、更加国际化的知识产权视野,积极主动地保护好自己的知识产权。

王致和中方代理律师王洪青说,近年来,中国企业与国外企业之间的知识产权纠纷越来越多。大多情况下,中国企业比较被动,尽管很多时候是受害一方,但很少看到中国企业拿起法律武器进行诉讼。王致和海外维权获胜表明,中国企业在面对他人的恶意侵犯知识产权时,完全可以用法律武器维护自己的权利。

王洪青认为,面对他人的恶意侵权,中国企业可以采取多种方式维权,其中运用国际通行的法律手段进行维权是一个不错的选择。“只要证据充分,法律运用得当,中国企业完全有能力在海外打赢知识产权官司”。

(新华社北京4月24日电)

一位参观的业内人士表示,本届车展上的新能源车,都不约而同地向着真正的实用方面迈进。虽然还不至于爆发性地替代传统汽车,但它显然迅速拉近了与消费者的距离。

弯道超车须谨慎乐观

相对于企业家们的乐观,专家们显得更加谨慎。“人们认为自主品牌发展得好,其实是因为中国的汽车市场发展得好。”在金融危机后,国际上的汽车销量降了30%,而我国一季度汽车的销量还提高了3%到5%,这样所有的国际汽车厂商都会更加注意到中国这个市场。

一季度产销量的提高很大一部分原因在于小排量购置税的降低,而外资品牌的小排量车型少。但是这些外资品牌会以很快的速度,引入小排量车型。届时,自主品牌的小排量车将面临更大的挑战。

在新能源领域,业界普遍认为,2030年,中国将超过美国,成为全球最大的温室气体排放国。目前,政府已将减少汽车尾气排放、限制不断增加的能源需求作为一项重点工作。在这种背景下,发展混合动力车将成为中国汽车业的可行之路。

在能源危机和环境污染等问题日趋严重的态势下,人们更希望看到的是实实在在的的新能源量产车。如果说在传统汽车领域,中国与国外汽车巨头尚有几十年的差距,那么在新能源车领域,大家则几乎站在同一起跑线上。

1001家地方企业累计实现营业收入12778.4亿元,同比下降9.2%,其中:3月份当月实现营业收入4949.3亿元,3月份比2月份环比增长20.6%;一季度累计实现利润254.6亿元,同比

下降65.9%,降幅比1—2月减缓15.5个百分点,其中:3月份当月实现利润174.4亿元,3月份比2月份环比增长2.1倍;一季度累计已交税金828.7亿元,同比下降10.1%。

中国知识产权高层论坛在京举行

本报讯 (记者张究)4月22日,由国家知识产权局、公安部、海关总署联合主办的《中国知识产权高层论坛》在京举行,论坛的主题是“挑战·合作·发展”。

全国人大常委会委员长路甬祥在致辞中表示,中国政府始终高度重视知识产权工作,从2005年起,中国将知识产权工作提升到国家战略高度加以部署,在知识产权领域取得了巨大成就,建立了涵盖各个领域并与国际通行规则相协调、比较完备的知识产权法律规范体系。人们越来越远离侵权盗版产品,企业更加充分认识到品牌的重要性,全社会的知识产权意识明显加强。

宜昌市夷陵区设立千万元中小企业应急资金

本报讯 (记者岳艳 通讯员李春娥 熊愿望)宜昌市夷陵区积极应对国际金融危机带来的不利影响,最近采取六大措施,积极帮助企业应对危机,设立了1000万元中小企业应急资金。财政还拿出资金,充实平湖担保公司,使其担保额可达1亿元。

为帮助中小企业解决融资难题,该区政府从财政预算中拿出200万元,充实平湖担保公司,扩大担保额度和范围,使中小企业融资担保可达1亿元。同时设立1000万元中小企业应急资金,满足了中小企业短期应急借款需求。

北京残疾人中等以下教育基本实现“零学费”

本报讯 (记者高莎)北京市残联会同市教委、市民政局、财政局日前联合印发了《北京市残疾人学生和生活困难的残疾人子女学生助学补助暂行办法》。据介绍,这项政策实施后,对普通高中、中等职业学校阶段的学生补助,约占到学生学费的100%。这标志着北京市残疾人(含困难残疾人子女)接受中等及中等以下阶段教育基本实现了“零学费”;对统招的残疾人大学生、研究生的补助,约占到学生学费的70%;对非统招的残疾人大学生、研究生的补助,约占到学生学费的50%。这项政策每年可惠及到5000名左右残疾人学生。

秦皇岛港煤炭库存降至近3年最低值

本报讯 (记者王资元 通讯员李永利)随着市场需求的增加,秦皇岛煤炭库存持续下降。记者4月23日从秦皇岛煤炭交易市场了解到,截至当天9时,秦皇岛港煤炭库存回落至374.3万吨,较今年最高峰下降1/2,几乎为全港千万吨库存能力的1/3。此前的煤炭压现象已不存在,甚至出现“船等煤”现象。

秦皇岛港的煤炭库存数、煤炭价格以及装船情况,一直作为中国经济晴雨表指针之一。

武广客运专线进入电气化施工挂网架线阶段

本报讯 (记者叶小钟)记者从中铁电气化局集团一公司获悉,我国迄今投资建设线路里程最长的铁路客运专线之一的武广铁路客运专线电气化工程挂网架线作业全面铺开;湖北、湖南、广东三个标段进入电气化施工的挂网架线阶段,预计将于今年年底建成通车。

武汉开办首家废旧家电回收超市

本报讯 (记者邹明强 通讯员彭斌)在武汉市青山区绿景苑小区,首家电子废弃物回收超市日前开门迎客。超市开业仅一个小时,便有16名居民送来20余件,重达170公斤的报废电器。超市收购后,将集中进行无害回收处理。

眼下,湖北省已进入家用电器报废淘汰的高峰期,全省每年约报废30万台电视机、20万台冰箱、30万台洗衣机。

据介绍,3年内,武汉城市圈将建设300个超市,逐步形成废电器集中回收网络。