(上接第7版)

中石油吐哈油田公司油田建设有限责任公司管道半自动焊六机组
中石油独山子炼油厂蒸馏车间工艺五班
乌鲁木齐市道路客货运输服务中心北郊客运站太阳花巾帼班
中石油乌鲁木齐石化公司动力厂供电车间
新疆吉木萨尔县光源发电有限责任公司水溪沟火电厂锅炉车间维修班
华电吐鲁番发电有限责任公司维修部电气班
新疆克州邮政局帕米尔路中心营业厅
新疆有色集团公司铝业分公司电解二大组
新疆海德酒店有限公司客房部
中国移动新疆有限公司吐鲁番分公司网络部
新疆人民剧场营销策划部售票组
新疆生产建设兵团农三师四十四团综合加工厂171轧花车间
新疆生产建设兵团农八师石河子公共交通有限责任公司12路线组
新疆生产建设兵团农七师兵团奎屯旅客运输公司车站
乌鲁木齐邮区中心局汽运分局北屯班
新疆交通建设管理局昌吉管理处木垒管理所大石头养护站
新疆财经大学金融学院金融理论教研室
中石化西北油田分公司塔河采油二厂采油二队
新疆机场(集团)责任有限公司机场保障部助航灯光运行管理中心
新疆大黄山豫新煤业有限责任公司二分厂安通队
中国石油新疆库尔勒销售公司龙山女子加油加气站

## 中共中央直属机关

### 全国五一劳动奖章

| 姓 名 | 所在单位及职务 |
|---|---|
| 张晋彦 | 中央人民广播电台音乐之声副总监 |
| 张严平(女) | 新华社国内部央采中心记者 |
| 李瑞英(女) | 中央电视台播音组组长 |
| 张泉灵(女) | 中央电视台新闻中心主持人 |
| 胡 果(女) | 人民日报总编室政治新闻版主编、编辑组组长 |

## 中央国家机关

### 全国五一劳动奖章

| 姓 名 | 所在单位及职务 |
|---|---|
| 陈 雄 | 国家体育总局体操运动管理中心体操教练员 |
| 郭三堆 | 中国农业科学院生物技术研究所中心主任 |

## 铁路系统

### 全国五一劳动奖状

哈尔滨铁路公安局齐齐哈尔公安处
沈阳铁路局沈阳机务段
北京铁路局丰润工务段
太原铁路局太原车务段
武汉铁路局武昌南机务段
广铁(集团)公司广州车站
成都铁路局成都工务段
兰州铁路局银川客运段
青藏铁路公司玉峰铁路维护服务有限公司
铁道部公安局
沈阳铁路公安局
北京铁路公安局
广铁(集团)公司怀化机务段
郑州铁路局郑州工务机械段

### 全国五一劳动奖章

| 姓 名 | 所在单位及职务 |
|---|---|
| 尹 飞 | 哈尔滨铁路局哈尔滨机务段司机长 |
| 刘德生 | 沈阳铁路局长春车辆段副科长 |
| 薛玉霞(女) | 北京铁路局天津站客服车间值班员 |
| 郑俊林 | 太原铁路局湖东电力机务段指导司机 |
| 白喜军 | 呼和浩特铁路局集宁机务段内燃机车司机 |
| 刘天章 | 郑州铁路局新乡机务段司机长 |
| 王军礼 | 武汉铁路局信阳工务段工长 |
| 邹远才 | 西安铁路局安康电务段车间主任 |
| 岳言贵 | 济南铁路局青岛工务段领工员 |
| 刘明亮 | 上海铁路局合九车务段合肥西站客运员 |
| 唐联圣 | 南昌铁路局南昌电务段安全员 |
| 吴成山 | 广州铁路(集团)公司娄底工务段工长 |
| 刘伯凯 | 南宁铁路局桂林工务段线路工 |
| 赵金国 | 成都铁路局六盘水机务段运用车间电力司机 |
| 起 明(彝族) | 昆明铁路局昆明电务段工人 |
| 牛天祥 | 兰州铁路局嘉峪关机务段指导司机 |
| 高吕兵 | 乌鲁木齐铁路局乌鲁木齐西站调车长 |
| 赵德禄 | 青藏铁路公司西宁车辆段工人 |
| 秦环兵 | 中国铁路工程总公司中铁大桥局集团二公司测量工 |
| 巨晓林 | 中铁电气化局集团一公司迁曹项目部接触网工 |
| 张次民 | 中国铁路工程总公司中铁二局副总经理 |
| 刘天一 | 中国铁道建筑总公司十二局集团第三工程公司测量工 |
| 马小利 | 中国铁道建筑总公司二十一局集团第三工程公司加工班班长 |
| 彭树贵 | 中国铁道建筑总公司党委副书记、纪委书记 |
| 崔前文 | 中国南车集团长江车辆有限公司铜陵分公司工人 |
| 苗黄胜 | 中国北车集团沈阳机车车辆有限责任公司董事长 |
| 林 扬 | 中国铁路物资总公司副总经济师 |
| 缪伟忠 | 中国铁路通信信号集团公司副总经理 |
| 齐玉军 | 中铁快运哈尔滨分公司副总经理 |
| 邵丕彦 | 中国铁道科学研究院金属与化学研究所副所长 |
| 周铁征 | 铁道第三勘查设计院集团有限公司副总工程师 |
| 韩树青 | 铁道部发展计划司处长 |
| 丁 榕(女) | 上海铁路公安处副处长 |
| 刘 青(女) | 济南铁路局青岛站客运值班员 |
| 王进喜 | 哈尔滨铁路局哈尔滨站站长 |

### 全国“工人先锋号”

哈尔滨铁路局哈尔滨车辆段哈南一场二班一组
沈阳铁路局沈阳北站重点服务室
北京铁路局北京西站售票车间丁班
太原铁路局茶坞工务段下庄线路车间黑山寨线路工区
呼和浩特铁路局宁集车务段十八台站
郑州铁路局郑州车站供水车间
武汉铁路局武汉客运段直达车间Z37▮38包乘组
西安铁路局新丰镇车站二班调五
济南铁路局青岛站客运车间
上海铁路局淮北车务段淮北站
南昌铁路局南昌车辆段检修车间台车组
广铁(集团)公司长沙站母婴军人候车室
南宁铁路局南宁供电段百色牵引变电所
成都铁路局重庆西站南运转车间一班一区班组
昆明铁路局客运段京客八组
兰州铁路局兰州车站客运乙班
乌鲁木齐铁路局乌鲁木齐西车辆段哈密运用车间
青藏铁路公司西宁客运段北京车队
中国铁路工程总公司隧道集团广深港铁路客运专线狮子洋隧道SDIII标项目部
中国铁道建筑总公司十三局集团第二工程公司成都地铁将军衙门站项目部
中国南车株洲电力机车有限公司转向架事业部构架车间柳一班
中国北车唐山轨道客车有限责任公司总装配厂接线五班
中国铁路通信信号集团公司西安铁路信号工厂室外信号组装车间
中铁集装箱公司中铁国际多式联运有限公司国内班列部
中铁快运公司成都分公司成都站营业部
中铁特货公司大件运输有限责任公司
北京铁路局北京南站客运车间
北京铁路局天津站客服车间玉霞服务组
沈阳铁路局沈阳站客运车间
沈阳铁路局沈阳北站客运车间
呼和浩特铁路公安局特警队
上海铁路局上海站张庆桓服务台
太原铁路局太原客运段北京车队
济南铁路局青岛客运段T26/5次第一包乘组
广州铁路(集团)公司长沙客运段T2/1次列车
中铁快运北京分公司生产调度部
北京铁路局石家庄电力机务段技术科
太原铁路局太原机务段检修车间
西安铁路局西安机务段设备车间锅炉班
上海铁路局计统处节能环保科
南昌铁路局向塘机务段萍乡运用车间第十乘务指导组

## 民航系统

### 全国五一劳动奖状

中国航空集团公司中国国际航空股份有限公司地面服务部
中国东方航空股份有限公司宁波分公司
中国南方航空股份有限公司珠海直升机分公司
中国航空油料有限责任公司云南公司
首都空港贵宾服务管理有限公司
北京首都国际机场股份有限公司
中国民用航空华北地区管理局
中国南方航空股份有限公司运行控制中心
中国航空集团公司中国国际航空股份有限公司西南分公司
中国民用航空华北地区空中交通管理局

### 全国五一劳动奖章

| 姓 名 | 所在单位及职务 |
|---|---|
| 梁富华(女) | 中国航空集团中国国际航空股份有限公司客舱服务部总经理 |
| 岳其任 | 中国航空集团中国国际航空股份有限公司天津分公司飞行部飞行一中队飞行教员 |
| 曹少林 | 东方通用航空公司飞行部副经理 |
| 陈 露(女) | 中国南方航空(集团)公司深圳分公司乘务员 |
| 罗颖丽(女) | 中国南方航空集团进出口贸易公司业务一部经理 |
| 蒲明忠(苗族) | 中国航空油料有限责任公司西南公司副总经理 |
| 张 兵 | 北京首都国际机场股份有限公司副总经理 |
| 高 康 | 中国民用航空西北地区空中交通管理局管制中心主任 |
| 韩少辉 | 中国东方航空股份有限公司西北分公司飞机维修基地航修部工程师 |

### 全国“工人先锋号”

中国航空集团公司中国国际航空股份有限公司专包机办公室
中国航空集团旅业公司内蒙古国航大厦客务部乐意服务中心
中国东方航空股份有限公司上海保障部浦东客运部头等舱旅客服务组
东方航空进出口有限公司进口部业务室
中国南方航空股份有限公司吉林分公司地面服务保障部“向阳花”中转组
中国南方航空股份有限公司机务工程部维修计划处
中国航油有限责任公司湖北分公司武汉航空加油站
北京首都国际机场股份有限公司运行监控指挥中心
北京空港航空地面服务有限公司客运部值机分部T2天合联盟组
中国民用航空中南地区空中交通管理局湖北空管分局塔台(进近)管制室
中国民用航空华东地区空中交通管理局山东空管分局塔台(进近)管制室
中国民航信息集团公司中国民航信息网络股份有限公司北京分公司客户服务保障部
中国航空器材集团公司北京凯兰航空技术有限公司航空维修服务中心
北京首都机场航空安保有限公司东区业务部百合班
中国航空油料有限责任公司华北公司第一航空加油站
中国国际航空股份有限公司飞行总队第一飞行大队
中国东方航空股份有限公司山东分公司客舱服务部
中国国际航空股份有限公司运行控制中心
中国东方航空股份有限公司上海飞行部飞行一部
中国南方航空股份有限公司北京分公司地面服务有限公司运营保障部
民航局空管局运行中心运行监控室
首都空港贵宾服务管理有限公司贵宾一部
河北机场管理集团有限公司秦皇岛山海关机场有限公司运输服务部
辽宁省机场集团管理公司旅客服务公司贵宾部第四分队
青岛国际机场集团有限公司安检站旅检二科一分队
中国航空油料有限责任公司华东公司青岛分公司油库
中国国际航空股份有限公司客舱服务部奥运金凤组
北京飞机维修工程有限公司航线维修分部
上海国际机场股份有限公司航空服务分公司国际值机一组
中国民航信息网络股份有限公司安全生产办公室
中国航空集团公司中国国际航空股份有限公司工程技术分公司成都维修基地航线维修部
中国东方航空股份有限公司工程技术公司浦东航线部A300/320车间机电三组
中国南方航空股份有限公司广州飞行部EMB145机队
重庆机场集团有限公司制冷站“温度计”班组
中国航空油料有限责任公司华北公司第二航空加油站

## 金融系统

### 全国五一劳动奖状

中国人民银行绵阳市中心支行
中国银监会四川监管局阿坝监管分局
中国工商银行四川省分行都江堰支行
中国农业银行江阴市支行
中国银行北京市分行奥运办公室
中国建设银行山东省淄博分行
招商银行深圳福田支行
中国人寿保险股份有限公司汶川县支公司

### 全国五一劳动奖章

| 姓 名 | 所在单位及职务 |
|---|---|
| 廖凤华 | 中国人民银行绵阳市中心支行行长 |
| 赵明光 | 中国人民银行广元市中心支行行长 |
| 张 ▮ | 中国银监会新疆监管局巴音郭楞分局轮台县监管办事处主任 |
| 邢怀柱 | 中国证监会四川监管局处长 |
| 常 华(女) | 中国保监会河南监管局财产保险监管处处长 |
| 林 建(女) | 中国进出口银行成都分行业务处副处长 |
| 许利川 | 中国农业发展银行浙江省杭州市萧山支行行长 |
| 吕仕洲 | 中国工商银行四川省德阳分行绵竹汉旺支行行长 |
| 任卫群 | 中国工商银行甘肃省陇南分行文县支行副行长 |
| 邢凤芹(女) | 中国农业银行北京市万寿路支行行长 |
| 陈定华 | 中国银行新疆区石河子市分行行长 |
| 王红梅(女) | 中国建设银行山西临汾分行副行长 |
| 王 宇 | 中国建设银行浙江省温州分行营业部经理 |
| 李蔚霞(女) | 中信银行股份有限公司广州分行海珠支行行长 |
| 易晓艳(女) | 招商银行信用卡中心客户服务部金卡一室经理 |
| 唐 凯 | 中国人民人寿保险股份有限公司都江堰市支公司副经理 |
| 刘 ▮ | 中国人寿保险股份有限公司陕西商洛分公司副总经理 |
| 韩生佩 | 中国长城资产管理公司济南办事处高级经理 |
| 楼晓红(女) | 中国东方资产管理公司资金财会部高级经理 |
| 陈珊红(女) | 中国银河证券北京中关村大街营业部总经理 |
| 寿 盈(女) | 中国农业银行浙江省诸暨市支行客户经理 |
| 王东云(女) | 中国农业银行常州市武进支行营业部副经理 |

### 全国“工人先锋号”

中国人民银行成都印钞公司印钞事业部检封车间清分机班
中国证券监督管理委员会办公厅信访办公室
中国保险监督管理委员会湖南监管局人身保险监管处
中国进出口银行评估审查部
中国农业发展银行赤峰市分行松山区支行
中国工商银行宁波市分行鼓楼支行
中国农业银行四川分行北川羌族自治县支行
中国银行运营服务总部(客服)95566团队
中国建设银行新疆区分行营业部个人金融部财富管理中心
中国中信集团公司中信证券公司债券销售交易部
中国光大银行北京市分行礼士路支行
交通银行深圳分行电子银行部
中国民生银行广州分行机构金融部财政金融中心
中国人民财产保险股份有限公司东莞市分公司城区营业部
中国人寿保险股份有限公司江苏省分公司客户服务管理中心95519电话服务中心
中国大地财产保险股份有限公司四川分公司人身险部
中国华融资产管理公司华融金融租赁股份有限公司业务六部
中国东方资产管理公司南京办事处徐州业务部
中国银河证券股份有限公司温州证券营业部
中国民族证券有限责任公司乐山中心营业部

打造自主品牌,不能只是从国外引进核心零部件在国内进行简单组装,而要贯穿整个汽车产业链上下游。如果一款自主品牌轿车的核心部件无法实现国产,造再多的“自主品牌”,依然是为他人做嫁衣。这种模式最好不要复制到新能源汽车领域

# 全球车市风雨飘摇 上海车展凸显“中国红”

INC. 焦点

■本报记者 于宛尼

4月20日,大雨迟迟下不来,上海的天气阴阴沉沉。全球汽车市场依然低迷,多个车展缩减规模,知名品牌纷纷退展。然而,这些都不影响上海国际汽车工业展览会的逆势火爆。

作为中国最早的专业国际汽车展览会,上海车展创办于1985年。主题为“科技·艺术·新境界”的第13届上海车展,吸引了21个国家和地区的1300家厂商,参展热情超出预料。举办地上海新国际博览中心场地总规模超过17万平方米,比上届扩大20%以上。

今年3月,美国和日本的汽车销量分别下降了30%和32%。而同期中国车市连续第二个月回升,销量为110万辆,增幅达5%。上海车展再次刷新历史记录表明,全球汽车厂商对中国汽车消费市场寄予更多的期望。

### 自主品牌嗓门渐高

吉利汽车携22款整车、9款发动机和3款变速器参加今次上海车展,位于E2展馆的“新吉利”让人眼前一亮。展台前,记者听到几个同行议论:“吉利真的是变了!”

4月20日上午10点18分,震耳欲聋的音乐响起,吉利3个乘用车全新子品牌全球鹰、帝豪、上海英伦揭开面纱。董事长李书福告诉记者:“这些都是真车,其中的绝大部分不久就会量产。”

1973年和1978年两次石油危机,成就了以丰田汽车为代表的日系车在北美市场的强势地位。如今的国际金融危机能否成为中国自主品牌汽车厂商的机会,越来越多的人持正面观点。4月15日,工信部邀请多个部门在北京召开专题研讨会,探讨总结吉利汽车发展经验。工信部主管汽车的副部长苗圩说:“国际金融危机给中国汽车工业带来的更多的是机遇。吉利汽车提前完成战略转型,广泛引进人才、看准机会廉价收购海外优质资产,吉利在汽车工业界具有典型示范意义。”

记者回想2002年第七届北京车展,中华、吉利、奇瑞等自主品牌首次亮相,招来更多的是业界的不屑。然而,一批自主品牌在千难万险、挖苦嘲讽之中破土而生,它们以顽强与灵活打破了轿车价格神话,发挥了搅动汽车市场的“鲶鱼效应”。

2007年5月,吉利汽车在远景上市之际正式提出战略转型,从“价格取胜”转向“技术领先”,从“造老百姓买得起的好车”转为“造最安全、最节能、最环保的好车”。两年来,吉利“新三样”全面接班“老三样”,车型实现垂直换代。2009年3月,吉利又率先出手,收购澳大利亚DSI变速箱公司,为新战略夯实技术基础。李书福说:“当年的世纪汽车婴儿吉利,如今已经长成一个英俊少年。尽管书包还有些破,可能还穿不上新鞋子,但是他学习很刻苦、很努力,以后一定能考上名牌大学。”

战略清晰,步伐稳健,出手快捷,是很多人观展后对当今自主品牌汽车的评语。今次上海车展,奇瑞有32款新车参展,涵盖中高级商务轿车、绿色环保等六大系列。其中,瑞麒G6被媒体誉为“中国G6”,奇瑞力图将这款高级轿车打造为中国人自己的“官车”。据悉,G6搭载了奇瑞ACTECO发动机,代表了中国自主品牌核心技术的最高水平。

### 六大集团首次齐聚

早前的上海车展,总是上汽集团一枝独秀,一汽集团、东风汽车集团从未以集团名义参加过。今年,这一传统被打破。六大“国字号”背景的汽车厂商悉数亮相,而且全都高扛自主品牌大旗。

东风集团的风神轿车首次亮相上海车展。这是该集团第一款量产的自主品牌车型“风神S30”,1.6升排量,车长与一般中级轿车接近。此前,一汽集团和上汽集团先后推出了自主品牌轿车,东风风神的诞生使三大集团的竞争延续到了自主品牌之间。

如今,自主品牌轿车项目的成绩,将直接影响到三大集团在中国汽车业中的座次,尤其在汽车产业调整和振兴规划以及实施细则业已颁行的背景下。通过自主品牌项目,上汽在两年前重组了南汽,一举成为业内“新老大”。而东风集团之前也曾酝酿并购中航集团旗下的哈飞汽车。尽管因为中航集团的反对,东风并购计划未果,但竞争态势已经明朗,先做大再做强将成为三大巨头的未来竞争基调。决策层已经明令禁止铺新摊子,而鼓励并购重组。

因为在发展自主品牌方面的消极态度,三大汽车集团曾经广受各界批评。然而,从此次各巨头携自主品牌的初步发展成果齐聚上海车展看,它们已然找到了赶超吉利、长城等“前辈”们的捷径,那就是充分利用合资伙伴现有的车型技术和平台资源。

据悉,一汽集团先后借用马自达和丰田车型平台,推出了奔腾系列和“红旗盛世”等自主车型;上汽集团则调用泛亚工程师,对收购得来的罗孚资产和技术进行“二次研发”,继而推出荣威(ROWE)和名爵(MG)系列车型;而东风集团的“风神S30”,搭载的是PSA发动机,匹配日本爱信自动变速器和法国MA手动变速器。

值得注意的是,打造自主品牌,不能只是从国外引进核心零部件在国内进行简单组装,而要贯穿整个汽车产业链上下游。如果一款自主品牌轿车的核心部件无法实现国产,造再多的“自主品牌”,依然是为他人做嫁衣。更需要警惕的是,只引进组装而没有制造的模式,正在大量复制到新能源汽车领域。

果真如此,中国汽车将丧失这次危机带来的大好机会。因为,新能源汽车被很多人视为中国汽车实现飞跃式追赶的机会。

### 外资品牌捍卫强势地位

自主品牌积极参加上海车展以期成就梦想,外资品牌则更看重中国市场潜在的消费力,期望弥补中国以外市场的损失。

从2008年底开始,来自底特律的坏消息就不绝于耳。通用、福特、克莱斯勒三大巨头深陷危机,停产、裁员,抛售旗下资产,通用还极有可能破产。上海车展上,美系车开始新一轮的“绿色计划”,发动机“革新运动”,准备打个“翻身仗”。

上海通用连发6款新车,包括1款全球首发概念车、5款亚太首发新车,创下该公司参展新车规模之最。雪佛兰Volt增程型电动车和凯迪拉克凯雷德双模油电混合动力车亮相上海车展,体现上海通用“绿动未来”的战略布局。

克莱斯勒公司也正在重新聚焦其在亚太区的业务,调整和加强在亚太尤其是中国的市场营销职能,以更为务实的作风应对当前环境。克莱斯勒带着9款个性化产品的联袂登场,“以个性车型打造个性生活”。

在所有参展的外资品牌中,刚刚跃居全球销量老大的大众汽车集团底气最足。旗下大众、奥迪、斯柯达、宾利、兰博基尼五大主要品牌悉数亮相,参展面积达6500多平方米,是本次车展面积最大的参展商。两款中国首发车型PASSAT新领驭和全新高尔夫,高调诠释“车之道,唯大众”的参展主题。大众汽车主管开发业务的董事哈肯贝格博士特别向记者讲解“蓝驱技术”在环保节能技术方面的卓越性。

大众汽车集团(中国)总裁兼CEO范安德博士透露:“2009年第一季度,大众汽车集团在中国市场(包括香港和澳门地区)销售新车共计28.4万辆,与2008年同期相比增加6%。”

作为如今全球非常难得的依然增长的中国汽车市场,日后的竞争无疑将更加剧烈。期望这种竞争能带给消费者更多的好处。

本报记者 于宛尼 摄

# 不是能不能,而是敢不敢

经过几十年的狂追猛赶,中国企业的技术力量虽不敢大言“笑傲江湖”,却已经在许多领域让跨国公司悄然放下“价格高昂”的架子,打破技术垄断秘诀在于遵守规则,破除迷信

INC. 随笔

■本报记者 杨兆敏

市场经济就讲实力。企业的斤两,只要上了设备招标会,立刻无处遁形。一个典型的例子是,在水泥设备的招投标中,中信重工的身影一旦出现,国外公司的要价立马自动下调至少2000万元人民币。

类似的故事还可以讲很多。确实,经过几十年的狂追猛赶,中国企业的技术力量虽不敢大言“笑傲江湖”,却已经在许多领域让跨国公司悄然放下“价格高昂”的架子。探究各个大同小异的过程,最根本的一条就是,面对外国企业的技术垄断,中国企业做到了遵守规则,破除迷信。

专利保护在维护专利持有者利益、刺激和推动技术革新的同时,也给后来者立起一道高高的技术门槛。掌握先进技术的国外企业充分利用规则,仅凭借技术优势就在中国轻松做到“吃四方”。这个甜头让他们上瘾,以至于在一次关于专利保护的中外交流研讨会中,一位来自发达国家的先生透露,他们关注的重点不再是怎样有效地惩罚侵犯专利的行为,而是如何提高工作效率,让专利在最短时间内生效,使之尽快成为“生金蛋”的“母鸡”。

面对森严的技术壁垒,有的企业迷信外国的先进技术,认为不可突破而俯首称臣,自动放弃追赶,成为跨国公司的附庸。也有的企业,在做代工的过程中,专心学习而最终完成超越。比如,中信重工这个国内水泥装备研发制造龙头企业,她还是国内最大的矿山机械制造企业、最大的重型装备制造企业之一。

在水泥生产中,大型原料立磨一度是生产线的制约瓶颈。当国内装备企业不具备生产能力时,国外公司生产的设备不仅价格高,还存在生产周期长、备件及服务昂贵的问题。中信重工从为国外公司做代工起步,在最核心的磨盘制造过程中,一点点地进步,由开始的制造三个磨盘只合格一个,到制造两个成功一个,直至最后做一个成功一个。

生产能力得到了提升,可处于产业链低端为“老外”打工辛苦异常:制造一套设备,承担80%的生产,分得的利润还不到20%。为走出挣辛苦钱的困境,中信重工也曾打算走捷径,试图通过购买技术许可的方式挣快钱,结果被拒绝了。

就是这个拒绝成就了企业。专利权不能侵犯,但专利技术是可以突破的。为此,中信重工在2001年就成立了大型立磨研发专项课题组,在研究国外各种机型的基础上确定了自主开发的机型。“我们的成功可以说是用废品堆出来的。”4月13日,中信重工分管销售的副总俞章法在由中国水泥协会主办的大型原料立磨新闻发布会上坦言。

多年的发展,中国企业已经积累了一定的能力。在大型企业里随便走走,不论是制造模具还是维修数控设备,几乎没有高级技工们解不开的难题;面对金融海啸的侵袭,经济寒冬里的贴身棉袄就是自主知识产权。4月15日传出的消息让人振奋:历时近3年的正泰诉施耐德专利侵权纠纷尘埃落定:从双方拿到调解书开始15天内,施耐德公司如果不支付正泰股份公司1.575亿元人民币,那么正泰公司可申请法院执行一审判决,施耐德公司的赔偿数额将是近3.35亿元。正泰是中国民企十强之一,施耐德则是全球500强企业。

环顾全球,凭借庞大的经济体量,中国已经据有一席之地,而要从经济大国成长为经济强国,必须仰仗企业由做大做强转变为做强做大。也许到了说这句话的时候了:不是我们能不能,而是我们敢不敢。

“短期内外需可能不会有太大起色”

# 厉以宁:现在主要还是应该扩大内需

本报讯(记者蒋菡)“从现有情况看,美国政府对经济的干预已经见效了,但是欧洲、东南亚、日本还不行,这都是中国主要的出口市场。”在4月16日举行的第五届中国民营企业投资与发展论坛上,北京大学民营经济研究院院长厉以宁表示:“短期内外需可能不会有太大起色,现在主要还是应该扩大内需。”

但问题在于,政府出台的很多政策不是短期能见效的。“比如加大社会保障从长远来说可为老百姓解除后顾之忧,然后就会增加消费,但是这不会很快见效。又比如政府采取了提高农民收入的政策,但粮食价格的上调只是微调,如果波动太大会有一些连锁反应,会带来后遗症。”厉以宁表示,“解决就业问题是扩大内需最主要的办法。”

此外,他认为扩大内需很重要的一条就是要振兴房地产业。“房地产业用的钢材占全国钢材消费量的30%,为地方政府提供50%的税收,房地产建筑业吸收的农民工达7000万人。房地产占这么重要的地位,政府一定要关心。”

他建议政府应该把多建中低档收入家庭的住房放在第一位,包括廉租房。“现在市场的需求很大,如果由政府主导把这方面住房先建了,这样带动整个房地产市场活跃起来,内需就会跟着扩大,因为房地产业牵动很多行业。”

“另一条扩大内需的途径是挖掘民间资本的潜力。”他指出,现在民间资本的潜力很大,要多办中小型银行,多办社区银行。

中国的整个储蓄达到46万亿元,其中居民储蓄达到20万亿元。事实上,要真正刺激经济全面复苏,除财政投资外,当前最重要的是要拉动社会资本、民间资本参与进来,实现投资的乘数效应。

厉以宁还提出:“中国农村住房应该可以抵押。据调查全国农民住宅价值18万亿元,只要三分之一拿出来抵押,就是6万亿元,农村经济就活了,内需怎么不能扩大?”

目前,农民小额贷款一般只有三五千元,只能解决买化肥、种子等小问题,而像开商店、搞船舶运输、合伙办企业、收购棉花等经营行为,资金需求量都在3万元至10万元左右,必须依靠贷款解决。

全国政协委员、中国民生银行董事长董文标曾经算过一笔账:目前农村居民7.3亿人,人均住宅建筑面积大约30平方米,以村镇住房平均600元到800元的成本造价计算,农村农民住宅价值13万亿到18万亿元;农村耕地18亿亩,若按每亩6000元到16000元征地补偿中间价计算,价值大约20万亿元。他表示,要真正实现城乡统筹、农村发展和农民致富,当务之急是让沉睡在农村的40万亿元存量资产苏醒过来。

## “保增长、促转型,我是青年我先行”活动启动

本报讯 4月16日,中国铁建“保增长、促转型,我是青年我先行”主题实践活动启动仪式暨中央企业“调整优化上水平,我是青年我先行”主题教育实践活动现场观摩会隆重举行。

中央企业团工委书记、中央企业青年联合会主席许高峰表示,广大团员青年应该在应对国际金融危机、推动企业改革发展中承担起不容推卸的历史责任。会上还表彰了中国铁建京沪高铁建设18个优秀青年突击队、10名青年中帼标兵、10名杰出青年岗位能手和9名优秀务工青年。(闫国良 刘渝 李良苏)