

民生视点

超级富豪为何大多选择“潜伏”

文明的现代社会,既不需要富豪炫耀,也不需要富豪“潜伏”,二者都可能使“富豪妖魔化”。和谐社会,需要这个群体正常显现,合法创富,阳光创富。

成 霖

在中国,到底有多少千万万元以上的超级富翁?要知道,公众有权力知道这个数字;要知道,这样的信息如同全国职工人均收入的数字一样很重要,因为它是体察一个社会的重要指标。但问题是,截至目前,似乎除了那些沸沸扬扬、形形色色的商业排行榜,公众很难获悉准确信息。因此,纵然胡润排行榜如何模糊,也依然成为公众洞察中国超级富翁这个阶层状况的一个窗口。这个榜单提供的最新数字是,全国有

82.5万个千万富豪和5.1万个亿万富豪,每1万人中有6人是千万富豪。数字发布的同时,还特别强调,在中国,“隐形富豪”远多于“上榜人数”。

胡润排行榜,毕竟还只是一家之言,准确与否还需打上一个问号。但是,“隐形富豪”逐渐增多,却是生活中的现实,否则就不会有那么多千万价码的豪宅,也不会有那么多百万价码的名车。所谓“隐形富豪”,就是不为公众所知的富翁。这例让人想起眼下

热播的一部谍战剧,原来,很多的超级富豪“潜伏”在你我身边,这无疑给公众留下了巨大的想象空间。

“隐形富豪”并非什么新鲜现象,但却值得持续关注。神秘新贵横空出世,身价动辄上亿的富豪戴着墨镜,压着帽沿走,只是在奢侈品展上看到他们的华丽身影,令人浮想联翩。最新发布的中国农村经济绿皮书披露一个事实,目前中国农村居民生活消费水平落后城镇居民至少10年,并且城乡居民生活消费水

平差距一直处于扩大状态。试想二者联系起来看,我们不得不说,尊重超级富豪们的低调和隐私,但并不意味纵容他们逃避阳光财富和承担社会责任。

当今的超级富豪们爱上“潜伏”生活,虽有中国传统文化教导“财不外露”的原因,不过在更多公众眼里,也许跟问题财富太多难脱关系。

诸多事实表明,股权转让不透明,银行贷款不透明,土地交易不透明,这些信息的遮

遮掩掩,成为不少人趁机暴富的途径。更怪论还有一些人靠廉价垄断公共资源获利,拿权力和公共资源捞财富。最近热议中的温州官员购买拆迁安置房获利事件曝光后,不少市民质疑,“8000元/平方米,面积动辄两三百平方米,他们哪来那么多现款买房子?”市民还算了一笔账:从当时的8000元/平方米,一路涨到如今的20000元/平方米,这些购置安置房的官员,仅一处房产增值额就是一二百万。

富豪选择“潜伏”,也跟社会整体文化土壤里缺乏财富公开意识有关。

其实,在相对成熟的市场经济体制下,要想完全隐藏个人财富信息难度极大。因为针对富豪的统计已经颇为成熟,一些机构都会定时发布相关数据。但在中国,针对百万、千万、亿万富豪的统计显然还很落后。一个社会,需要慢慢酝酿一种财富公开的文化价值观,从而避免对健康的社会生态产生不良作用。事实上,富豪少一点潜伏,财富多一分公开,公众就会少一分复杂情绪和猜疑。

超级富豪那么多,却大量“潜伏”于公众身边。不必讳言,这个阶层深刻地影响着社会的政治、经济、文化,也深深地影响着公众

的日常生活。然而,这个重要的群体却又是不够透明的,甚至笼罩着几分神秘,就容易使公众对富豪们给出相当消极的判断。或许可以说,这个群体越不透明,越影响社会的和谐生态。

想起一则故事:诺贝尔医学奖获得者斐塞司博士有一天午饭后坐在门前晒太阳,看见一只猫在阳光下安详地打盹。时间一分一分地流走,每隔一段时间,猫都会随着阳光的转移而不停地变化睡觉的场地。这一切在别人看来司空见惯,却唤起了博士的好奇。猫为什么喜欢在阳光下?说明光和热对它一定有益。那人呢?这个一闪而过的念头,成为闻名世界的“日光疗法”的触点。

阳光也是财富最好的催化剂。一个文明的现代社会,既不需要富豪炫耀,也不需要富豪“潜伏”,二者都可能使“富豪妖魔化”。和谐社会,需要这个群体正常显现,合法创富,阳光创富。因此,亮出富人身份,在增强承担社会责任的上,会多一分压力感;在追求阳光财富、健康财富上,也会多一份约束力,更会让公众找准对待富豪的态度:尊敬什么,学习什么,鞭挞什么。

资 讯 速 览

社会公益之星评选启动

本报讯 (记者刘静)4月15日,第四届“全国十大社会公益之星”暨全国优秀公益人物评选表彰活动在北京正式启动。据悉,由中国社会工作协会、中国红十字总会、中国老龄协会、中华慈善总会等7家单位共同举办的“全国十大社会公益之星”评选,始于2003年,每两年举办一届。

据介绍,本届活动的评选范围包括在中国境内开展公益活动、从事公益事业的各界人士,包括港、澳、台及海外华人。在扶贫帮困、环境保护、社会教育、医疗卫生、社区参与等社会公益事业中作出重大贡献,或利用个人的时间、财力、物力及其他资源,长期从事和参与公益事业。这次评选表彰活动采取公众投票、主办单位代表评审及社会各届代表评审的方式,评出“全国十大社会公益之星”10名,“全国优秀公益人物”20名。

阳矿公司销售日渐回暖

本报讯 冀中能源邯矿集团阳邑矿业公司的煤场最近一派热火朝天的繁忙景象,一边是等着装车的30多辆十轮卡车,另一边是不停往汽车里装煤的铲车。

去年底,受全球金融风波的影响,该公司煤场一度积压,“销售”成了全公司的“关键词”。面对严峻的销售形势,公司领导班子首先从内部查找原因:一是煤质影响销售,二是销售方式单一,基本以供应电厂、铁路运输为主。围绕提高煤质,该公司采取了“四分”措施,即在采掘而生产“源头”,实行“分崩、分运”,在煤场实行“分储、分销”,优劣煤炭“各作各价”,分开销售。

为了拓宽销售渠道,董事长范生魁亲自跑销售,对“大”、“小”用户一视同仁,铁路和汽车运输一起上。今年一季度,全矿地煤平均售价比计划提高74.99元,与去年同期比提高77.48元,企业增收680多万元,一线职工每班增收14.9元。(孙学军)

中移动推出G3上网本

本报讯(记者姬媛)近日,中国移动宣布与联想、戴尔、惠普、海尔、清华同方、方正等17家国内外PC厂商开展深度合作,共同推出29款中国移动定制G3上网本。此举开创了国内运营商与PC厂商大规模合作的先河,标志着3G(TD-SCDMA)产业化发展取得重大进展。

据介绍,G3上网本将定位于对随时随地上网需求较强、乐于尝试新鲜事物的年轻人。目前,中国移动在38个城市建设的3G网络已经形成数十万客户容量,随着网络规模的不断扩大和完善,一个崭新的无线宽带上网时代即将到来。随后,中国移动将推出大规模优惠促销活动,并在全国38个城市开展丰富多彩的消费体验活动,让客户能在第一时间享受G3世界的无限精彩。



面对当前更加严峻的市场形势和生存压力的考验,中铝山东分公司氧化铝厂积极组织员工开展技术培训、岗位练兵和技能竞赛活动,苦练内功。图为员工正在钻研业务。

赵磊 摄

精品丛书“人民文库”面世

本报讯 汇聚人民出版社几十年精品图书的“人民文库”丛书,近日在北京推出。丛书在广泛征求专家学者和老一辈出版家意见的基础上,从历年出版的2万多种作品中精选出一批在当时产生过重要历史作用,在当下仍具深刻思想性、学术性以及珍贵史料价值的优秀作品汇聚而成。

“人民文库”第一批书中,包括佩里·安德森的《当代西方马克思主义》、《中国共产党第一次代表大会档案资料》、《毛泽东自述》、冯友兰的《中国哲学史新编》、黑格尔的《精神哲学》等。在日前召开的“人民文库”名编荐书座谈会上,资深出版家们认为:“人民文库”对促进我国的哲学社会科学发展有着重要的意义。(文青)

国家法律无依据 政策环境不支持 舆论质疑再升级

兰州路桥费面临“二次闯关”

本报记者 康 劲

李冰始终没有为自己的车辆缴纳过“路桥费”。

在兰州,开这种车会提心吊胆,如果遇到兰州城投公司下属的路桥费收费管理处的城管执法队,车辆很有可能被强行拖走。虽然,许多人始终没有搞明白,这个“执法队”究竟在“执行”哪部法律。

4月15日,李冰驾车驶过一座收费站时就险些遭遇城管队员拦截。他说:“过去的18个月里,我们一直在被这项收费所困扰。”

从去年底开始,伴随着国家燃油税改革和五部委取消公路养路费等多项收费政策“细则”的出台,在兰州采取不同方式质疑“路桥费”的声音越来越大。

李冰和许多车主一样,希望在今年10月31日前“路桥费”能划上句号。但收费部门却先行一步,在没有任何批复和授权的情况下,已经开始了“预征”2010年全年的路桥费……

咄咄质疑逼问“路桥费”

“既然以省政府的批复为依据,那么省政府只批准‘试收费两年’,2009年11月以后的收费连政府批准的文件都没有,为何要收?”4月3日,在一次有关兰州市征收路桥费的新闻座谈会上,甘肃行政学院法学部副教授黄梅兰的质疑,使会场气氛骤然紧张起来。

她说:“路桥费”本身就有问题,再征收批准期限以外的“路桥费”,显然缺乏法律、政策依据,实质就是乱收费。

对此质疑,兰州市建委和路桥费收费管理处坦承,工作有失误,因为坚信“路桥费”不会取消,就提前预收了。此言一出,引起了会场里的一阵噓声。

当天的座谈会,有关部门、专家学者和市民代表团围绕“路桥费”征收的合法性、合理性等问题首次“正面交锋”,近两年来始终备受质疑的兰州“路桥费”,再次面临法律、政策和民意的拷问。

“路桥费”的标准称谓是“兰州市贷款道



漫画 赵春青

路建设车辆通行费”,于2007年5月由甘肃省政府批准征收,并于同年11月1日起开始通过年票、月票、月票等方式强制征收,试行收费期为2年。“路桥费”开征以来,舆论质疑不曾停息。

4月3日的座谈会中,兰州市城市建设投资(集团)公司总会计师李向平代表有关部门首次通过座谈方式回应舆论质疑。她在解释出台路桥费的政策依据和实施过程后,强调路桥费依据的政策法规是:国务院《关于实施西部大开发若干政策措施的通知》中,有关西部地区“扩大以基础设施建设项目收费权或受益权为质押发放贷款的范围”的优惠政策,《城市道路管理条例》中“对利用贷款或者集资建设的大型桥梁、隧道等,可以在一定期限内向过往车辆收取通行费,用于偿还贷款和集资款。收取通行费的范围和期限,由省、自治区、直辖市人民政府规定。”

李向平解释说:“兰州市政建设缺钱,国家有多渠道融资的政策”,要“用足国家政

策”。

面对李向平的解释,兰州大学法学院副教授黄桂觉发问:“收费的理由看上去一大堆,唯独没有依据国家法律,路桥费的合法性在哪里?”黄桂觉认为:“国务院颁布的政策、条例、通知,省政府的批复、兰州市制定的规章等,性质都是执行法律,而不是收费的法律依据。政府收费是对公民设定义务,如果法无明文规定,对政府来说就是禁止。因此,兰州市征收路桥费的合法性依据有问题,涉嫌行政违法。”同时,所谓“用足国家政策”在法的层面是不恰当的,在法律面前一就是一,二就是二,不存在“用足”的问题。

两亿元罚款引发追问

兰州市建委和城投公司反复解释说,兰州市人均道路占有量不足8平方米,与全国人均9.2平方米的差距还很大。按照“十一·五”发展规划,在未来10年中需要建设一批骨干项目。这些路桥基础设施总投资约300亿

厚厚的防寒鞋,列检员冯斌竟然在一个冬季里磨破了两双。因为这位年轻的铁路职工有这样朴实的心愿:“只要能保证列车行车安全,我们就是滚成雪人也心甘情愿”——

走进人民大会堂的农民工

本报通讯员 杜芳栋 杨宗保

北京,人民大会堂,团中央第十六次代表大会庄严开幕。代表席上,一位敦实憨厚的基层代表眼里噙着激动的泪花。

从一位普通农民工的角色,成长为肩负千百万年轻职工重托的优秀代表,中国中铁一局集团新运朔黄运输公司列检员冯斌凭借着日复一日的勤劳和奉献,在平凡的工作岗位上书写出灿烂的青春,骄傲地走进神圣的人民大会堂。

出了名的“三多”学员

2000年,冯斌从陕西渭河北的一个小村庄参军。两年后,他脱下戎装来到咸阳,成为一名进检务工作。不久,冯斌由一家劳务公司推荐到中铁一局新运路桥公司务工。

2005年7月,一个偶然的机遇,冯斌到新运公司职工学校进行了为期三个月的检车培训,结业后他被分配到了新运朔黄运输公



冯斌每天的工作就是钻到列车底下检查

司宁武西站从事列检工作。

所谓列检工作,就是在检查列车时能够及时发现车辆存在的安全隐患,并及时进行处理,保证行车安全。要做到这一点,首先要要求列检员对车辆的几十种部件的名称、位置、作用要熟知,并要掌握其内部结构,维修标准。而冯斌接受培训时只掌握了一些基本常识,要想完全胜任这一工作还远远不够。

为了记住这些部件的名称和位置,冯斌找来相关书籍和资料认真学习,尤其遇到有师傅现场拆卸组装部件时,他更是不会放过这样的机会,每次都会全神贯注地观察了解,仔细揣摩,甚至不惜牺牲休息时间,一次次地钻到车辆底部,对照书本查找各个部件,熟记每个名称,直至弄懂工作原理。那段时间,冯斌简直入了迷,就连睡觉做梦说的都是车辆部件名称。

进行单车检车训练,需要腿部用力。刚开始训练强度过大,冯斌的腿又酸又疼,有时还抽筋,可他硬是咬紧牙关坚持每天早起跑步,加强辅助训练,以增强腿部力量。

每次考试,无论是理论还是操作,冯斌都能取得优异的成绩,所以,他比同期新员工提前3个月通过了定职考试。有人说,冯斌的脑子好使,其实,冯斌十分清楚自己下了多少功夫,在同期学员中,他是出了名的“三多”学员:多问、多记、多练。白天学习时间不够晚上学,怕影响他人在被窝里打着手电学。7.8.9月份是气候最热的季节,但冯斌不知天天往车

下钻多少次,身上的衣服湿了又干,干了又湿。在7个月的学习中,他居然磨破了两身迷彩服。

积累练就“火眼金睛”

“业务不学精,不是合格兵”,这是冯斌从军经历特有的学习准则。独立走上检车工作岗位后,他严格按照工作程序作业,并给自己定下了“不仅要敲打到位,而且要确认到位”的标准。各个部件要做到确认到位,就得采用蹲、跪姿式,甚至是躺在车底,有隐蔽部位还需要拆下部件检查,劳动强度之大可想而知,但冯斌丝毫没有懈怠。

2007年5月13日,冯斌对S289次列车技检时,发现有一辆轮缘偏薄,马上用量具测量轮缘,厚度仅为19.3毫米,属严重超限范围,于是他及时通知工长扣车,防止了一起重大事故发生;

2007年8月16日,冯斌对S622列车技检时,发现一部件处出现问题,马上报告,及时与车站取得联系,进行了卸货倒车,否则车辆行驶至曲线时肯定会造成列车脱轨重大事故;

2008年1月,他对S60343次列车技检时,发现机后18位一处缓冲器裂损,因发现及时,防止了一起严重的行车事故。

据统计,自冯斌2005年11月单独上岗以来,先后发现车辆故障60多起,预防行车大事故7起,受到朔黄铁路分公司和新运公司表扬奖励4次。

冯斌自知文化底子薄,特别羡慕那些有知识、有学历的同龄人。但他知道,从现在学起仍然来得及。他坚信,即使没有学历,只要努力仍可干出成绩。在平时,他除向老师傅请教,向书本汲取知识,还十分注重在工作中积累经验。通过摸索实践,他能熟记哪些配件易折裂,哪些部件易磨损,哪些部位易发生故障。如果有同事发现了故障,他都要问个清楚。

有一次,已是凌晨3点多,兄弟班的一位同事发现了一起制动梁端轴脱槽故障,冯斌获悉后,一骨碌爬起床,拿着电筒非要去看看究竟。当时下着漫天大雪,气温已接近零下三十度,等他往返回来后已是冻得浑身哆嗦,但他和同宿舍的工友们却兴致勃勃地谈论起所发现的故障。

通过不断积累,冯斌只要谈起车辆的常见故障,便能一一道来。更让大家惊讶的是,他还能分析出故障发生的原因和所应采取的措施。在大家的眼里,他俨然就是一位“老列检”。

青春在奉献中闪光

冯斌在不断积累经验的同时,还时常琢磨如何改进现有的固定检车流程。在一次更换闸瓦时,冯斌对其中的程序稍加改动,不仅提高了安全性,而且大大提高了工作效率,创造出了“冯氏检车法”,并被业主在整个朔黄铁路进行了全面推广。