

一周道德点击 晓善

躲避救命恩人

【新闻记录】

江苏淮安某中学初一女生朱某一晚赌气外出,不慎失足落入湍急水流中,路过此地的该市职业技师学院大二男生王琦听到呼救声,立即跳入河中将其救上岸。日前,王琦多方打听获悉被救女孩在淮安二院抢救并已脱离生命危险时,带着果篮前往医院看望,让他想不到的是,女孩及其母亲见到他就躲,连一句感谢的话都没有。

【道德点击】

救了人,还带着水果去看望落水女孩,却遭遇母女躲避,这对王琦来说,显然太尴尬了。不知道,面对这样的“待遇”,他内心会总结出怎样的“经验”,但愿好人依然相信人性善良。对于这母女俩,说什么好呢?以善良的心态揣度吧,她们或许也有难处,但一句简单的“谢谢”,总不需任何成本吧,要的只是一颗懂得感恩的心。“受人滴水之恩,必将涌泉相报”,中华传统美德不能丢。

44年不懈寻恩

【新闻记录】

44年来,太原钢铁公司的退休职工温明坚持寻找那个44年前曾经在黑龙江救他一命的陌生人。“希望他看到(寻人启事)后能联系我。如果找不到恩人,我觉得自己有愧……”44年来,温明拜托过媒体,拜托过同学、拜托过附近的居民……但却一直没有结果。温明说,“我是个普通老百姓,找到恩人也没有多少钱孝敬他,但我就想找到他,就是能给他当面磕几个头也好啊!”

【道德点击】

温明44年不懈寻找恩人的坚持,的确令人动容。这样的故事,如果淮安这对母女看到了,会有怎样的感想。或许,人慢慢老了的时候,一些隐匿于内心的曾经脆弱便会越发固执地出现在记忆中,那样的悔恨,又要用多少心力去弥补?懂得感恩的人,必定迎来一个内心坦荡的人生,这样的坦荡人生,难道不值得一句一再简单不过的“谢谢”去赢得吗?

“空头捐款”被告

【新闻记录】

总部位于荷兰的世界著名人力资源机构——任仕达中国上海派遣人才公司在“5·12”地震中承诺捐建一座希望小学,却因迟迟不能兑现遭到员工质疑。原任该公司市场总监的卢军日前将其诉至上海市长宁区法院,诉称任仕达置社会公共利益于不顾,侵害了他的人格尊严,请求法院判令被告向他支付精神损害赔偿并向公众致歉。

【道德点击】

地震捐款开“空头支票”并非只有任仕达这一孤例。如何约束企业的捐款承诺,成为了企业责任与慈善立法都无法回避的话题。2008年4月28日,民政部发布的《捐赠管理办法》规定:“救灾捐赠受赠人有权依法向协议捐赠人追要捐赠款物”,为曝光企业的赖账行为提供了法律支撑。卢军以个人名义起诉空头承诺公司,算是新悦案件,而这也显现了我国公益事业捐赠在法律上的欠缺。

明明白白旅游

【新闻记录】

新修订的《旅行社条例》将于2009年5月1日起施行。新条例最大的亮点之一,就是突出对旅游者合法权益的保护,细化了旅游合同条款,加大了对旅行社经营行为的约束力度,体现了“以人为本”、关注民生的新特点。用国家旅游局副局长杜一力的话说,就是让旅游消费变得“明明白白,快快乐乐”。

【道德点击】

目前,很多地方正在积极推行国民休闲计划,鼓励市民点旺旅游消费。而要提振旅游者的消费信心,扩大旅游消费,就必须进一步提高旅游消费的透明度,使消费者高高兴兴参与,明明白白消费。这不仅需要各个旅行社严格自律,更需要有法律作为保障。希望新的《旅行社条例》实施以后,能真正让旅游者放心出游。

从住所到公交站点这看似不起眼的一两公里路程,成为令上班族头痛的“尴尬一公里”。在分秒必争的上班路上,依托个人“诚信”体系建立的公共自行车免费租赁,成为各方试图化解“尴尬”的办法。但这也是对个人诚信价值观的一次重要考验……

特刊报道

■本报记者 李元浩

7点起床,7点30分乘坐地铁上班,这期间半个小时的时间并不算短,但在家住上海市闵行区的王敏看来,他近两年来每个工作日早上的这半个小时都不够用:“从我家住的小区到距离最近的地铁站有近两公里,没有公交车可以直达,每天打车又太贵,只能步行去。有时候稍微耽搁一下,连吃早点的时间都没有……”

随着城市规模的不断扩大,类似王敏这样的“烦恼”,已经成为很多上班族每天都要面临的问题:从住所到公交站点这看似不起眼的一两公里路程,选择打车成本太高;选择步行又耗时耗力……如何更好地解决公共交通换乘的点对点交通死角,已经成为城市公共交通体系建设过程中急需解决的一大难题。

随着上海市闵行区于今年3月底率先推出覆盖全区域的自行车免费租赁服务,用“自行车免费租赁”来破解这“尴尬一公里”成为各界关注的热点话题。记者在近一段时间的采访中了解到,与在国内已出现多时的公共自行车租赁业务不同,自行车免费租赁所倡导的是用个人诚信来换取免费使用自行车的权力——市民只需办理一张诚信卡即可免费使用自行车,整个过程不需要货币交换,也不需要任何抵押。

用“诚信”换“成行”,依托个人“诚信”体系建立的公共自行车免费租赁究竟能走多远,能否真正成为破解城市公共交通死

角的良方,目前来看还很难预料。正如复旦大学经济学院副院长孙立坚在谈到这个问题时说:“以诚信作为免费使用自行车的‘价值凭证’,是对市民个人诚信价值观的一次重要考验。能否达到预期效果,还需要时间来检验。”

现状——

国内自行车免费租赁方兴未艾

公共自行车租赁是指由专业服务机构提供自行车,市民可随时随地租赁,通过公共存取提高城市自行车使用效率,以缓解公共交通压力的一项服务。

公共自行车租赁服务最早出现在法国里昂。2005年,我国开始出现公共自行车租赁服务。不过,由于受到网点设置偏少和租赁费用偏高等问题的影响,公共自行车租赁目前在国内的发展情况并不乐观。以北京为例,记者了解到,目前全市自行车租赁网点的日常使用率不足20%,“要靠自行车租赁费用维持企业运转难度很大”,北京贝科蓝图自行车租赁公司的有关负责人表示。

正当有偿使用的公共自行车租赁在国内的发展遭遇困境的时候,自行车免费租赁却开始在一些大中城市悄然兴起。据悉,自2007年在杭州等城市试点运行以来,自行车免费租赁已经走进北京、上海、济南、武汉、常州等大中城市。到目前为止,累计已有近10万辆自行车投入免费租赁市场。以北京为例,自2008年11月在朝阳区麦子店社区开始试运行以来,该项服务受到了社区居民的普遍欢迎。预计今年北京将陆续建成100个社区自行车免费租赁网点,并逐步完成2500个社区租赁网点的远期目标。

也许在很多人看来,“免费”和“租赁”两者是矛盾的,记者在采访中就听到不少市民发出“既是免费何来租赁”的质疑。面

对这样的疑问,目前国内最早从事自行车免费租赁服务的上海龙骑天际公司CEO贺丰表示,在自行车免费租赁服务中,企业将通过车体及租赁点的广告位出售获得盈利,因此不用将企业赢利的压力转嫁到自行车使用者身上,“这样的运作模式在经济上保证了免费使用能够得以顺利推行。”

在3月底推出全区域自行车免费租赁的上海市闵行区区长陈靖在接受记者采访时表示,与传统的自行车租赁相比,免费租赁服务具有排堵、节能和有益于健康的特点,“更有利于在普通市民中推广。”

关键——

免费租赁考验个人诚信价值观

记者在采访中获悉,对于方兴未艾的自行车免费租赁服务,很多受访市民都表示了浓厚的兴趣。在北京、上海等地的随机调查中,有超过9成的市民对免费自行车租赁服务表示欢迎。不过,也有部分受访者对于自行车免费租赁服务究竟能施行多长时间表示了疑虑,“如果有人不按时归还怎么办?”“单靠一张诚信卡,能否真正保证自行车免费租赁顺利推行?”

“虽然我们在前期规划中采取了身份证登记等多项预防措施,但在实际推广过程中,这些免费使用的自行车还是会成为考验市民素质的一大考题。”近一年来,一直忙于区内自行车免费租赁网点建设的上海市闵行区建交委主任李建江告诉记者,采用免费租借的这种方式,一方面是考虑将操作过程简单化、人性化,带来更便捷的服务;另一方面也希望以贴心的服务,激发居民自觉诚信守信,倡导社会新风尚。

据介绍,诚信是免费租赁自行车服务的核心价值体现。市民在免费租赁过程中,整个取车、还车都建立在“诚信”的基础上。当租期临近时,租赁系统会自动为用户发

送一条短信,提醒其前来还车。对于“好借好还”的市民来说,每次准时归还都会增加诚信卡内的分值,达到一定额度时还可兑换奖品。而“拖欠不还”的用户则会遭到扣分的处罚,当分值为零时,该租借人将被“冻结”诚信卡,继续租借的资格将被取消。

据上海龙骑天际公司策划部经理李毅介绍,在自行车免费租赁的试运行阶段,超过9成的使用者在2~4小时内归还了车辆。到目前为止,该公司在北京、上海和武汉等地推行的自行车免费租赁服务,还未发生过一起自行车遗失事件。“我们相信,市民素质是经得起考验的。”李毅不无乐观地表示。

在上海的免费租赁中,有关部门还制定了一些备用举措,譬如将有专门的管理人员上岗,负责对小区内“过期”使用的自行车进行回收。除此之外,还将与警方合作,督促“老赖”还车以及降低公益自行车的盗窃率等。

展望——

免费租赁体系尚需完善

虽然拥有众多优势,但要想真正进入城市居民的日常生活,现行的自行车免费租赁服务体系建设还需要进一步完善。正如中国自行车行业协会理事张顺荣在接受采访时表示,大中城市通过发展自行车免费租赁系统解决“公交最后一公里”的问题是一件好事,“但在具体实施过程中会有很多困难,需要企业和相关政府部门以及普通市民共同协商,制定出一套行之有效的实施方案。”

据悉,公共自行车免费租赁服务开展较好的法国、丹麦和英国等国家,完善的租赁网点建设是发挥该项服务最大效用的重要保证。以法国巴黎为例,全市范围内设有1450个租车点,市内每隔200多米就有一个联网租赁站,平均每天有5万至7万人

屹立在深山峡谷间80多米高的塔吊,一个刚出校门不久的姑娘,在上面一干就是三年,而且还带出了三个比自己年长十多岁的“男弟子”……

塔吊上一朵彩色的云

■本报特约通讯员 郑传海
通讯员 赵琳 蒋德仁

大别山腹地岳潜高速公路严家村1号大桥施工现场,80多米高的塔吊,在崇山峻岭中直插云霄,在塔吊驾驶室里,一个名叫郑磊的青年女工正有条不紊地操作着操纵杆,伴随着操纵杆前后移动,一斗斗混凝土、一斗斗弯好了的钢筋,轻轻地从地面上抓起来,向着需要悬灌施工的桥梁的部位靠近。

“这高耸入云的塔吊里,怎么是一个女工在操作?”几乎所有到现场检查工作或参观的人抬头望去,都被伴随着塔吊驾驶室左右旋转的花色衣服所吸引。

“是呀,她叫郑磊,用她自己的话说,自己就是80多米塔吊上一朵彩色的云。”只要客人好奇地问,无论是中铁十一局四公司综合三队书记肖帆,或队长程相峰都重复着这句话。

岳潜高速公路建设初期,郑磊在三队混凝土拌合站从事统计工作,大桥施工进度到主桥桥墩悬灌施工时,急需塔吊配合施工,队里发动全体职工报名当司机。郑磊就心动了,“这项工作有很大的挑战性,我就是喜欢富有挑战性的工作。”她第一个到队部报名。队长和书记都劝她,这工作不是女同志干的,你一个刚出校门的女孩子肯定干不

了。

面对队领导的劝说,她一而再,再而三地找每个队领导软磨硬泡,“男职工能干的工作,我也能干,男职工不能干的我也要试试,就让我试试吧。”

严家村1号大桥主桥墩开始悬灌施工的那天,她一大早就起床,用开水泡了包方便面,就早早地来到现场。中午12点下班吃饭的时候,现场的男男女女都在塔吊旁边等着郑磊下来,郑磊离地面还有二三米远的距离,有人就急忙问道:“郑磊,你是怎么上去的?爬上去的时候,你怕不怕?在驾驶室里吊东西的时候,眼睛往下看,你心里慌不慌?”

“我不怕,也不慌。”郑磊回答。晚上下班回到宿舍,姐妹们又一个劲儿地追问她,你真的不怕,真的不慌?

郑磊这才告诉她们,“当时我的心里别提有多害怕了,尤其是爬到大约30米高的时候,眼睛往下一看,简直吓坏了,快到塔吊顶的时候,心里更是咚咚直跳,也不敢俯视下方,打开驾驶室的门,双腿发软,刚一落坐,眼睛往下一瞅,恐惧感一下子涌上心头……”

姐妹们劝她,明天一大早,我们都去找领导,那玩艺儿压根就不是我们能干的。

“我非得干下去不可。”第二天一早,郑磊爬塔吊的时候,一边往上爬,嘴里一边数着

一、二、三、四……这一招还真灵,较之第一天爬塔吊的时候,心里平稳多了。

岳潜高速公路施工高峰期,三队根据工程进度需要,在工地又竖起了三台塔吊,但是,操作司机又是一个大问题,队里研究决定从外面聘请司机,高薪聘请的人坐车颠簸了二三个小时的山路来到工地,看到高耸入云的塔吊,再看看艰苦、恶劣的生活环境,调头就走了。无奈之下,队里动员三名男职工上塔吊。郑磊知道后便主动把自己的经验介绍给这几个男职工。就这样,在塔吊上干了三个多月的郑磊,又成了三名男职工的师傅,她所学到的操作技能和经验,抄写的操作规程、安全规范等毫不保留地传授给了比自己大10岁至20岁的“徒弟”。

2008年底,石太铁路客运专线孤山大桥施工进入攻坚阶段,郑磊又先后随三队转战到石太铁路客运专线孤山大桥施工现场开塔吊,这座大桥采用的是预应力混凝土钢桥竖向转体施工技术,目前在亚洲还是第一。转体前墩身和桥面都是斜面,给塔吊起重和落地环节的操作带来了很大的难度。郑磊结合平时所学习和把握的技术,经常一个人在休息时间爬到塔吊驾驶室里反复操练,不到三天时间,她驾驶塔吊的平稳度和准确性就接近100%。

道德观察

■李瑾

时下,在江苏常州各乡镇和一些政府机关,不管是接待还是办事首先扔出一包中华牌香烟已成了一条不成文的规矩。就在常州市的郑陆镇,镇党政办公室的“香烟领用”文件夹上清楚地记录了该镇一个月用于招待的中华烟达到280条之多。

小小一个镇,一个月用于招待的中华烟达到280条之多,一年数量也令人吃惊。常州各乡镇又该要“消费”多少中华烟?然而,发中华烟的潜规则也仅仅在常州流行?也并非始于官场。然而,官场流行发烟,与企业公务往来之间的“小恩小惠”不同,不管数目大小,最终要由纳税人承担,这样的财政支出,无论如何都该

取消。

发烟成为潜规则,对于基层乡镇来说实在抗拒,更无法突破。来的都是客,来的都是“官”,谁也得罪不起,连机关领导驾驶员都必须要到位。

如果你不发烟,或是发的烟档次低了一些,那就是“得罪”上级领导了。对于那些检查组的领导来说,这包中华烟如同小礼物,几十元钱,算不上腐败,也根本够不上处分,也就拿得心安理得了。况且人人都拿,算是一条潜规则,也就当仁不让了。

对于基层乡镇来说,发烟的财政负担到底有多大,算笔账就明白:一个月280条中华烟,如果按去年中华香烟软盒每包批发价格58元来说,价值高达16万多元;如果按着中华香烟硬盒包装每包批

价42元来说,价值也高达11万多元。一年下来,单单这笔不起眼的支出,也要高达上百万元。如此看来,小小一包香烟带来的财政负担可并不小。

发烟流行背后的潜规则更值得警惕。上级来检查,本是正常工作,有问题改之,无问题更要理直气壮,何须溜须拍马?或者明知工作有疏漏,搞好上下级关系,好让领导睁只眼闭只眼。或者有人不求有功,但求无过,生怕因这小小的疏忽,得罪哪个“小人”。又也许,别的乡镇如此招待,自己不这么做,似乎不妥。总之,种种不好言说的理由与心态,让这小小的一包香烟在正常的政务往来中大行其道,其隐藏着“不冒头,亦不落后于人”的中庸之道。而这种中庸,恰是对政府形

象与公务人员正气的消磨,看似小事,任其蔓延,日久却可成为溃堤蚁穴,不可不防。事实上,又有多少类似香烟这样的小事,令原则不明、立场不坚定的官员最终滑入腐败的漩涡。

对于接受香烟的人来说,烟酒之于大笔的金钱贿赂,显然很容易就被忽视。然而,早前爆出的烟酒白条催生的回收市场繁荣,也让普通人看到了贿赂市场的各种难以想象的演变形式。如此看来,一包香烟也并非小事,发或不发,拿或不拿,也应成为公职人员的原则问题。

今年是新中国成立60周年,回忆新中成立的后后历程,重温“不拿群众一针一线”的精神内涵,对于公职人员来说,在当下仍然有相当的意义。

短讯集纳

心系新生命 白衣天使关爱工程启动

本报讯 为了全面贯彻落实《中国妇女发展纲要》中“妇女与教育”、“妇女与健康”等领域的重要精神,帮助广大女性医务工作者进一步提高生活质量和综合素质,由全国心系系列活动组委会“心系新生命”活动办公室主办,高丝化妆品有限公司协办的“心系新生命——白衣天使关爱工程”日前在北京启动。

医务工作者是“心系新生命”开展“三优”教育工作的桥梁,让每个白衣天使都能以优雅的姿态和阳光的心态,迎接挑战,是此次活动的根本出发点。组委会希望通过活动的开展能够有效提升女性医务工作者自我完善的理念,营造和谐幸福的生活。据悉,“白衣天使关爱工程”将在全国范围内分试点、推广、普及三个阶段逐步展开。通过免费发放《百变·百招实用锦囊》科普手册和《感动生命——关爱白衣天使实践课堂》教育光盘,开展课堂教育等形式指导广大女性医务工作者完善自我,以达到帮助女性医务工作者进一步提高生活质量和综合素质的目的。(尚桦)