

中国新闻名专栏 社评

□本报评论员 石述思

给逝者以尊严 是社会的体面

以人为本绝不能变成以钱为本。我们之所以强调死者的尊严,是因为如果死者失去基本的尊严,那么在很大程度上,生者的尊严、社会的尊严也会大打折扣

清明将至,一边是各地掀起声势浩大的祭奠先贤活动,以纪念历史星空中的璀璨星斗;一边是种种迹象表明,一些普通人对殡葬费用的越来越高昂怨声颇大。

在南京,一个普通百姓的殡葬费用清单上,墓地、墓地管理费、灵堂布置、骨灰盒、平炉板火化、悼念厅、挽联书写、殡仪礼炮、花圈、鞭炮,加起来就是3万多元,再加上纸钱、纱布、车辆过路费、灵车接送费、消毒费等,一共要花4万多元。这相当于一个当地中等收入家庭的一年收入。

为了降低生者的负担,许多即将离世的人留下了“丧事从简”的遗嘱。但逝者可以超脱,而生者却“不忍”。给逝者以尊严是人类历史文化上的传统,以致演化成为某些铺张的陋习。正是“抓”住了这点,殡葬部门对“从简”的丧事首先就“不高兴”。由于生者不大好意思“讨价还价”,由于办丧事的丰厚“利润”,更由于这个行业高度垄断,尽管有关部门出台了管理条例,将殡仪馆定位为“公益性非营利机构”,并强调要严格控殡葬服务价格。但现实是,丧葬费仍像牛市的股票一路上扬,“死不起”的声浪越来越高。

在我们这个有五千多年文明的礼仪之邦,让每个人都能有尊严地死去,是我们生者的职责,也是社会的体面。如此一笔赤裸裸的、超出多数普通人承受能力的丧葬费,承载着无数普通人的无奈叹息。

从2004年至今,殡葬业连续5年跻身国内十大暴利行业,且一度排名前三。有

学者指出如下原因:一是现实利益群体的“板结”。暴利行业内部除倾轧之外,往往更有行业内成员利益诉求的“团结”。二是在打破殡葬垄断的舆论压力下,一些地方的民间资本进入殡葬业后,迅速与国有垄断机构联盟,使殡葬费用不降反升。加之政府部门该退出的没退出,该管的没管起来,该降的没降下来,让殡葬丧失了公益性。

于是,这也成了殡葬工作成为就业热门的原因之一。日前上海人才市场面向大学生的一场殡葬行业专场招聘会上爆出新闻,平均8个人竞争一个岗位——这当然与当下的就业难有关系,但与这个行业的“高福利”也不无关系——一般岗位起薪3000元,管理岗位可拿到年薪15万元。

吸金能力巨大的殡葬业应加快改革的步伐,真正为公民提供公共服务,真正成为神圣肃穆的殡仪的接续、传承者,而不能成为在活人话痨中宰死人“最后一刀”的行业。如同政府为普通百姓提供基本的医疗服务一样,政府要保障丧葬业为普通百姓提供基本的公益服务,让穷人不用“死不起”而发愁。当然,允许民营资本进入,以满足高端人群的高端需求,也是打破行业垄断,引入市场竞争的需要,但这绝不意味着使殡葬行业的公益性缺失,而是与市场经济的相互补充和支撑。

以人为本绝不能变成以钱为本。我们之所以强调死者的尊严,是因为如果死者失去基本的尊严,那么在很大程度上,生者的尊严、社会的尊严也会大打折扣。

南充市地方海事局工作人员上班时间在海事船上打牌的新闻,在网上被炒得沸沸扬扬。该局人士解释说,打牌者系该局临时聘用的船舶守护人员,不是单位正式在编事业人员。此前,该局对每人罚款10元,近日作出解聘处理,并对负有领导责任的局长及其科室负责人作罚款处理。(见3月31日《南充日报》)

相对于此前该局对当事人作出罚款10元的处罚,此次的解聘处罚不可谓不“从重”,但网友们的质疑仍很强烈,怎么又是“临时工”,正式员工干嘛去了?

出事的都是“临时工”几乎成了一种公式:“纸馅包子”事件的始作俑者是“临时工”,山西平遥打砸过往车辆的路政人员是“临时工”,外地警车北京撞人撒野的司机是“临时工”。

中国新闻名专栏 | 有话直说

□ 沈浩

还有多少“出事的都是临时工”的“潜公式”

“临时工”成了一个筐,什么事都可以往里装。只要出了事,当事人就是“临时工”,这似乎已经成了一种潜规则——不,似乎应称为“潜公式”更贴切。

类似于“出事的都是临时工”之类的“潜公式”还有不少,比如,凡是突然死在看守所、

派出所或监狱里面的人,多因“猝发心脏病”;凡是群体性事件多是“不明真相的群众,在少数别有用心的人的煽动下”引发的;凡是比较激进的上访群众,多是需要被送进精神病医院或者进“学习班”;凡是对当地“一把手”提出批评的,多是犯了诽谤罪;凡是嫌疑重重和

有争议的案件,不是关键部分的监控录像不翼而飞就是监控器坏了……

类似的“潜公式”被应用在不同的领域,成为一些部门处理负面事件时不约而同采用的“撒手锏”;这是“英雄所见略同”呢?还是事件“原本如此”?

圈点新闻

□阿黄

都怪兰花?

●新闻——

被称为“兰花局长”的浙江省临海市文化广电新闻出版局原局长周某,因贪污罪、受贿罪被判处有期徒刑12年——据《检察日报》报道,周某当庭忏悔:“苍蝇不叮无缝之蛋,正是自己养兰、爱兰,让别有用心的人有机可乘,最终被兰花俘虏。”

●圈点——

这不太像忏悔,倒像是在怪兰花、怪别人把自己拉下了水。一些贪官在事发后的忏悔中,往往不怪自己贪欲大、定力不足,而是把一部分责任怪到别人身上——这,也许是中国式的贪官特色吧?

告别“天价”

●新闻——

据新华社报道,公安部修订后的《道路交通安全违法行为处理程序规定》于4月1日起施行,规定增加了对查处交通违法行为上限的规定,以杜绝高额滞纳金。

●圈点——

这一规定让一些因特殊原因长时间没有缴纳交通违法行为罚款的人长舒了一口气。说到底,执法不是“执罚”,罚款不是最终目的。交通执法如是,其它执法也应这样。

理解“牢骚”

●新闻——

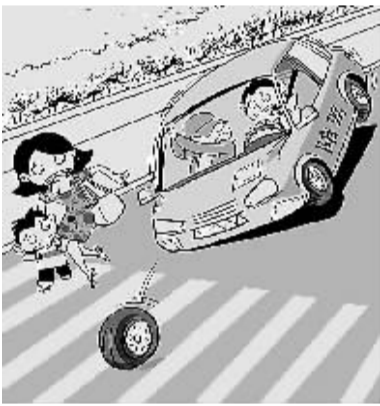
广州近日下了一场暴雨,广东省政府副秘书长罗敏同无数市民一样,在雨中被堵了几个小时候——据《南方日报》报道,事后他感叹:“难怪百姓骂娘。”

●圈点——

尽管只是一次偶然经历,但还是希望上述新闻是个启示,启发更多的领导走出专车,深入到民众中去,多听听百姓的牢骚话,才能感受他们的真实生活,才能更好地为他们办实事、办好事。

图说

□赵春青/画



“马路杀手”

据《新闻晚报》报道,上海市陪驾市场中,私人“黑户陪驾”成了市场主力。这些“客串”陪驾的私人驾驶员所使用的陪驾车多是淘汰的二手车,车况不佳,且没有专业的副驾驶刹车等安全措施。

选择陪驾,试试手,是为了减少上路风险。如果事与愿违,这个行当存在下去的正当性就令人担心了。由此,加强监管是必不可少的。

大众话题

□黄哲彦

日前,各种标号的成品油零售价在一些城市大有“乱花迷人眼”之势——据4月1日《工人日报》报道,在上海的中石油、中石化以及民营加油站,93号成品油零售价至少有9种,最高每升为5.19元,最低每升为4.7元。

这么多价格突然出现,让习惯了油价“铁板一块”的有车族有些无所适从,但好的是,让人有了选择的余地——为了买便宜一点的,大不了多跑几个地方、多排会儿队。

一段时间来,成品油的价格上蹿下跳,在形式上俨然一副跟国际油价接轨的势头。至

于在其它一系列环节是否跟国际接轨,是否充分考虑国人的现实状况,则任人们口诛笔伐地讨要知情权,人家都不屑回答,大有将“涨得快、降得慢”进行到底之势。

这倒也罢了,反正成品油是明码标价,怎么着都让人一目了然。但如果是油品质量不佳,那消费者就只能由着被蒙挨宰了。前不久有调查结果显示,全国加油站成品油的质量合格率不及七成。遗憾的是,与油价上涨相比,鲜见有对此新闻的回应声。

笔者有一朋友既是位汽车专业人士,又是位有心人,自打买车起,就建立了加油备忘录,前提是每次都把油用净,每次都到同一家加油站加。几年来的记录显示,在同样的车况和路况下,阶段性地会发生耗油情况呈大反

差的怪事,有时平均百公里耗油竟相差2升多,而有趣的是,高油耗情况多发生在油价下调之后。

这仅仅是个巧合,还是油品的质量有问题,或者是计油器有猫腻?朋友一直百思不得其解。而朋友选择的还是北京的一家国营加油站。

应该说,与油价飞涨相比,油品质量对消费者的损害尤甚,不但让钱包吃穷,而且汽车因用了不匹配标号的汽油会加速老损,使用劣质汽油还会加剧环境的污染。

提醒大家,在声讨高油价的同时,不妨也像关心食品安全那样,对油品的质量较较真,因为这同样事关消费者的切身利益,甚至影响更大、更深远。

“忘不了大巴山的那片红”

——王瑛同志先进事迹报告会在重庆巡讲侧记

新华社记者 李松

“我是得罪过很多人,但没有得罪纪委书记这个称谓。”

“纪委是干什么的?纪委就是为纯洁党的队伍而冲锋在前的尖刀兵。作为一个纪委书记不办案就是失职,就不配在这个岗位上。”“案子数额再小,也是民心问题,也是党风问题,是责任心的问题。这种对老百姓极不负责任的干部,哪还配做人民的公仆?必须严肃处理!”

……

国家主席胡锦涛会见俄罗斯总统梅德韦杰夫

(上接第1版)第二,双方可以通过中俄金融合作分委会和中俄财长对话等渠道,就保持各自国家经济金融体系和金融市场稳定、共同应对国际金融危机等议题进行深入沟通和交流。第三,加强双边务实合作,认真履行已签协议,积极推动天然气、核能等领域重大项目合作。

胡锦涛主席感谢俄方一贯支持中方在涉藏问题上的立场。梅德韦杰夫表示,俄方将一如既往地坚持在涉藏问题上的立场。

胡锦涛表示,今年6月中旬将举行叶卡捷琳堡上海合作组织峰会。双方要密切配合,做好筹备工作,确保峰会成功。

王岐山、令计划、王沪宁、戴秉国等参加会见。

合武铁路客运专线开通

本报讯 4月1日7点50分,当和谐号从合肥火车站缓缓启动,驶上合武铁路,标志着经中国中铁四局等施工单位3年多的艰苦奋战,这条设计时速250公里的铁路客运专线开通运营。合肥到武汉的时间由原来的7小时55分钟缩短至1小时55分钟,合武铁路的开通是中国铁路建设史上又一个新的突破。

合武高速铁路总投资160多亿元,是国家规划的“四纵四横”快速客运网的重要组成部分。(舒郁仁)

不足以有效化解经济全球化进程中积累的风险和矛盾,改革国际经济金融治理结构,为世界经济增长提供良好制度保障已成为国际社会的共识。我们应该抓紧落实华盛顿峰会达成的重要共识,推动国际金融秩序不断朝着公平、公正、包容、有序的方向发展。

布朗表示,希望本次峰会能够增强国际社会的信心,推动解决世界经济中存在的问题,为实现全球经济复苏发挥作用。相信在英中两国和与会各国共同努力下,峰会将在稳定国际金融市场、刺激世界经济增长、改革国际金融治理结构、帮助新兴经济体和发展中国家等方面取得实质性进展。英方支持增加国际货币基金组织资源,扩大资金流动性,改革国际金融治理结构。

胡锦涛表示,在双方共同努力下,近年来,中英关系得到长足发展。中方高度重视发展同英国的关系,将中英关系视为大国关系

“心人”这样的庄严承诺。

王瑛有铁骨,也有柔情,她对工作尽心尽责,刚正不阿,对待亲人也有眷恋和热爱。王瑛的生前好友、巴中市纪委干部室主任曾贻文说,王瑛去世后,办公室同志给她整理遗物,发现一个日记本,在第一页上,有十行被泪水浸透的字,写着同一句话:“写给儿子的话”。翻过日记本,却再也找不到半句下文。透过这几页纸可以感受到一位母亲慈爱心声:妈妈对儿子千头万绪的牵挂,不知从哪里说起;对儿子千言万语的嘱托,已没有时间诉说,这是一种怎样的不舍与眷恋,怎样的揪心与挂牵!

“王瑛一生都爱枫叶红,报告会上,她的展示照片很多都以枫叶红为背景,我觉得她就是大巴山里最鲜艳的一片红叶,她用红叶的操守、红叶的傲骨,证明了一位优秀共产党员的品质和操守。”一位70多岁的老共产党员这样评价道。

(据新华社重庆4月1日电)

中最重要的双边关系之一。推动两国关系发展,一是要坚持从战略高度审视双边关系,在关乎21世纪世界长远发展的问题上加强中英双方沟通和协调;二是要把握双边关系大方向,充分发挥中英经济财金对话、双边关系互动小组、战略对话等机制的作用;三是要务实推动各领域合作,进一步扩大双边贸易和投资,力争实现双边贸易额2010年达到600亿美元的目标;四是要坚持以两国关系大局为重,尊重并妥善处理彼此核心关切。

布朗表示,英中两国关系发展良好,英方十分珍视英中全面战略伙伴关系和友谊。尽管面临国际金融危机冲击,英方仍希望尽最大努力实现双边贸易额的目标。英方愿继续同中方就气候变化等重大问题进行对话。

双方还就国际和地区问题交换了意见。王岐山、令计划、王沪宁、戴秉国等参加会见。

海南:就业“套餐”服务“消化”毕业生

本报讯(记者赖志凯)3月25日,以搭建民营企业与高校毕业生供需平台的海南省首场“民营企业专场招聘会”在海口市人才市场举行,这标志着海南高校毕业生就业服务系列“套餐”活动正式启动。

据了解,2009年海南省将有超过5万名大中专毕业生,海南省将积极开展“专场招聘会”、“校企对接”、“创业助我行”、“基层公共服务岗位推广”、“工作岗位见习”、“就业援助

服务”等多项配套活动,促进大中专毕业生实现就业。

据介绍,3月9日,海南将举办两场“民营企业专场招聘会”,8月将举办“2009年夏季海南省大中专毕业生供需洽谈会”。5月,海南省各级人才市场和就业服务机构将组织开展用人单位进校园进团进岗位、院校进企业送人才等活动。开展举办就业创业指导与培训进校园活动,对在校大学生开展SIYB(创建改善你

的企业)创业培训。7月,海南各级就业部门将重点开发一批城镇养老服务、医疗服务等社会服务岗位,以及农村文化、教育、医疗卫生、社会保障等公共事业服务岗位,安排一批高校毕业生上岗就业。8月,就业部门将建立和拓展一批高校毕业生就业见习基地。11月,将广泛收集就业困难的高校毕业生和残疾大学生基本信息,有针对性地开展就业前指导、岗位快速、专场招聘、特殊就业扶助等活动。