

树精品意识 建一流工程

——中国铁建中铁十七局集团京沪高速铁路施工掠影

如果把京沪高速铁路比作一条飞架在祖国大地上的钢铁巨龙,那么,中国铁建中铁十七局集团所承建的第一标段——北京至沧州223.9公里,就是这条巨龙的龙头。

自2008年4月18日开工建设以来,中国铁建中铁十七局集团参建职工在铁道部、京沪高速铁路公司的正确领导下,牢固树立精品意识,以建设世界一流高速铁路为目标,坚持高标准起步、高质量建设、高效率推进,以标准化管理为抓手,按照“六位一体”管理要求,精心组织,精心施工,精心管理,施工进展有序,安全质量可控。在京沪高速铁路全线,中国铁建中铁十七局集团率先打下第一根钻孔桩,竖起第一个桥墩,生产出第一块轨道板……施工取得多项第一。

2008年,为支持北京举办奥运会,中铁十七局集团所承建标段在停工两个月、前后影响工期近半年的情况下,项目经理部采取有力措施,带领参建职工经过日以继夜地拼搏,克服征地拆迁难、施工干扰大等重重困难,圆满完成了年度施工计划,工程质量零缺陷,安全零事故,实现了首战全胜的目标。

一流的工程来自一流的队伍。从队伍一上场,中铁十七局集团就以科学发展观为指导,组织所有参建人员认真学习,深刻领会铁道部党组提出的“把京沪高速铁路建成世界一流高速铁路”的意义和内涵,教育参建职工,一切工作都要以“建设世界一流高速铁路”为出发点和落脚点,从思想和行动上牢固树立精品意识,增强了职工参加京沪高铁施工的自豪感、责任感和使命感。

中铁十七局集团担负施工的第一标段是全线的桥梁“大户”,管段共有桥梁208.4延长公里,桥梁占标段线路总长度的93%。集团公司项目经理部组织专业人员,结合所承建工程的特点和实际,编写了《京沪高速铁路桥梁工程工序质量控制手册》,发给每一位参建人员学习,让职工尽快熟悉掌握高速铁路桥梁建设标准和质量控制要求。同时,他们建立健全项目质量管理体系,实行工程质量一票否决权,推行工程质量内部签认制度,把每道工序质量目标分解到工班、岗位,并与个人收入直接挂钩,奖优罚劣。从而,在整个项目上下形成了人人关心工程质量,大家共同对工程质量负责的良好氛围。

狠抓参建人员综合素质培训工作,着力提高职工质量自控能力。集团公司项目经理部和各参建单位结合所担负的工程实际,采取请专家上课和走出去取经等多种方式,大力开展岗位练兵、技术比武、五小革新等活动,强化对职工的技术培训,提高了职工岗位操作技能。据不完全统计,开工以来,全项目共举办桥梁、路基等技术培训班180多期,组织培训职工2.3万人次,教育覆盖面达100%,提高了参建职工的综合素质,为保证工程质量打下了坚实的基础。

一流的工程来自一流的技术。他们结合所承建工程的重点、难点,设立了900吨箱梁预制、架设、路基填筑等多项技术攻关课题,组织人员全力攻关。目前大部分技术攻关项目已全面启动,有的已经取得了阶段性科研成果。

中铁十七局集团受铁道部和京沪高速铁路公司的委托,担负施工的河北青县李窑路基试验段,取得了CFG桩质量控制、路基预压等多项技术成果,为管段和全线的路基施工提供了科学依据。另外,他们还受铁道部和京沪高速铁路公司的委托,负责全线板式无砟轨道施工技术的研发、咨询、培训和服务工作。同时,他们坚持科技创新为施工建设服务,及时将取得的科技成果转化为现实生产力,促进了工程质量的提高。

一流的工程来自一流的管理。从工程一开工,中铁十七局集团就制定了“确保创优,争创国优,夺鲁班奖”的质量目标。施工过程中,他们全面落实工程创优规划,强力推进标准化管理。严把源头质量关。他们坚持做到,未经试验的材料不购进;未经审核的图纸不下发;施工准备不充分、技术交底不清的工程不开工;每一项新工程开工,都坚持样板引路。

狠抓过程控制。他们认真落实质量终身负责制,严格执行“可追溯”制度和“问题库”制度。对每项工程、每道工序,都建有明确的岗位责任制,强化施工过程质量控制,补牢于亡羊之前。严格逐级质量检验制度。上道工序完成,先由作业班组长组织质量自检,再由施工队领导二次验收,然后由工区安质部质检工程师验收,经驻地监理签字确认后,才能进入下道工序施工。道工序,每个环节,整个施工过程,始终处于质量监控之中,确保了工程质量。

开工以来,在全线的质量信誉检查中,中铁十七局集团管段所有的检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达100%。他们所辖的第八工区桥梁工程进度快、质量好,被评为“全线优质样板工程”;所辖的广阳制梁场冬期施工方案科学、保温措施到位,被评为全线冬期箱梁预制示范单位。京沪高速铁路公司在广阳制梁场召开现场观摩会,在全线推广他们冬期制梁施工经验。

2009年,是京沪高速铁路的攻坚年。中铁十七局集团职工决心按照铁道部党组提出的“六个确保”目标要求,深入贯彻落实刘志军部长现场办公指示精神,掀起大干的高潮,又好又快完成今年的施工任务,为保增长、扩内需、促发展、抵御国际金融危机,贡献自己的力量,以优异的成绩向建国六十周年献礼。



现代化制梁场一角



提梁作业



大型混凝土拌和站



轨道板生产线



路基网格钢筋绑扎



900吨箱梁架设施工



全线“优质样板工程”天津特大桥武清段



900吨箱梁运输作业



桥墩深基坑施工



路基CFG桩质量检查