工人日报

WORKERS' DAILY

中工网 http://www.workercn.cn

2009 2月 8日 星期日 农历己丑年 正月十四

国内统一刊号:CN11—0002 代号:1—5 第16411期 (今日四版)

社会周刊 Social weekly

深入学习贯彻胡锦涛总书记重要讲话精神

努力开创两岸关系和平发展新局面

对台工作座谈会在北京举行 贾庆林出席并讲话

据新华社北京2月7日电 对台工作座谈会2月6日至7日在北京举行。会议要求各地各部门深入学习、全面贯彻胡锦涛总书记在纪念《告台湾同胞书》发表30周年座谈会上的重要讲话精神,进一步重视和加强新形势下的对台工作,齐心协力,努力开创两岸关系和平发展新局面。

中共中央政治局常委、全国政协主席贾庆林出席会议并作重要报告。贾庆林强调,胡锦涛总书记的重要讲话是新形势下指导对台工作的纲领性文件,对进一步做好对台工作具有十分重要的指导意义。讲话的核心内容,就是在继承中央对台工作大政方针的基础上,首次全面系统地阐述了两岸关系和平发展的思想,提出了推动两岸关系和平发展的六点意见,科学回答了为什么要推动两岸关系和平发展、怎样推动两岸关系和平发展的重大问题。讲话体现了中央对台工作大政方针的一贯性和连续性,体现了对两岸关系发展规律的深刻认识,体现了构建两岸关系和平发展框架的战略思考,体现了我们为两岸同胞谋福祉、为台海地区谋和平、为中华民族谋复兴的决心和诚意。

会议指出,2008年是对台工作很不寻常、很不平凡的一年。台湾局势发生重大变化,两岸关系形势出现重大转折,两岸关系发展取得重大突破。当前,两岸关系展现出和平发展的前景,同时也面临新情况、新问题,对加强新形势下的对台工作提出了新的更高要求。

会议强调,当前和今后一个时期对台工作的重要任务,就是全面贯彻胡锦涛总书记重要讲话,切实用讲话精神指导对台工作实践、推动两岸关系发展。要继续按照先易后难、先经济后政治、循序渐进的步骤,扎实推进两岸关系发展和两岸协商进程。要巩固两岸双方共同反对"台独"、坚持"九二共识"的政治基础,保持两岸关系改善和发展的势头。要大力加强两岸经济交流合作,全面落实两岸直接"三通",努力推动两岸经济关系正常化,促进经济合作制度化。要积极主动采取有力措施,帮助大陆台资企业解决生产经营遇到的困难,切实落实一系列惠及台湾同胞的政策措施,加强两岸合作,应对国际金融危机。要大力推动两岸全方位交流,着力促进文化教育交流,不断拓展交流领域,让更多的台湾民众参与到两岸交流中来,共享两岸关系和平发展的成果。要通过推动两岸大交流、大合作,促进两岸关系大发展,不断开创两岸关系和平发展新局面。各地各部门要高度重视对台工作,切实加强领导,把中央决策和部署落到实处,推动对台工作取得新进展、新成效。

标题新闻

(据新华社)

□李克强出席西气东输二线东段工程开工仪式时强调
优质高效安全建设重点民生工程

西气东输二线东段工程开工建设

本报深圳2月7日电 (记者王冬梅)经国务院批准,西气东输二线东段工程开工仪式今日在深圳市观澜镇求雨岭施工现场隆重举行。

西气东输二线是我国一项战略性工程,是在当前应对国际金融危机、扩大内需部署中具有标志性的重大工程,是减少排放、改善人民生活的民生工程,对提高振奋克服金融危机的信心、保障我国能源供应、促进经济社会可持续发展具有重大而深远的意义。

中国石油天然气集团公司副总经理廖永远介绍说,西气东输二线西起新疆霍尔果斯,途经新疆、甘肃、宁夏、陕西、河南、湖北、湖南、江西、广东、山东、浙江、江苏、上海、广西14个省(区、市)和香港特别行政区,包括1条干线和8条支干线,总长8704公里。主干管道西起新疆霍城县霍尔果斯首站,南达香港末站,全长4978公里,设计输气能力300亿立方米/年。工程总投资1422亿元,沿线城市内天然气管网建设约需投资673亿元。其中,东段工程干线全长2472公里,投资约930亿元,并计划于2011年底实现全线投产。

据悉,西气东输二线工程的实施,对于改善我国能源结构、带动相关产业发展、推动经济增长,具有十分重要的意义。一是极大方便沿线城市、乡镇居民生活,改变居民用能方式,增强天然气供应保障能力,可一定程度上有效缓解国内天然气供需矛盾。二是有利于提高清洁能源比重,优化能源消费结构,将天然气在我国一次能源消费比例中提高1至2个百分点。同用煤相比,每年300亿立方米天然气可减少二氧化碳排放1.3亿吨、二氧化硫144万吨、粉尘66万吨、氮氧化物36万吨。三是有利于推动我国物资装备工业自主创新,带动相关产业发展。工程首次采用X80级钢材,是迄今世界上采用X80级钢材的最大管道工程。工程建设带动国内机械、电子、冶金、建材、施工建设及天然气利用等相关产业发展,直接投资超过3000亿元。

长春街头37名的士司机组建了一支"爱心慈善车队",4年多来坚持为市民做好事,成为长春知名爱心品牌,荣获我国公益慈善领域最高政府奖"中华慈善奖"——

长春"爱心慈善车队"一路畅行

□本报记者 黄明
本报通讯员 刘慧敏 黄宇

2008年12月5日,这一天是长春市慈善爱心车队每一位职工都无法忘记的日子。这一天,车队荣获我国公益慈善领域中的最高政府奖——中华慈善奖,也是全国惟一获奖的出租车司机团体。能够得到如此崇高的荣誉,队长白世龙和队员们都非常激动,这意味着,他们多年来倾情于慈善事业的爱心和义举终于得到了社会的肯定。

长春的哥立志打造"爱心品牌"

如果在长春街头随机采访,几乎没有人不知道"爱心慈善车队"的。到2009年初,长春市慈善爱心车队已经满4周岁了,目前,该车队共有37名队员。他们全部是手握方向盘,每天起早贪黑地行驶在城市大街小巷的出租车司机。

爱心车队成立的宗旨就是"爱心回报社会、树立的哥形象、打造品牌车队",努力为慈善事业、为全社会需要救助的弱势群体尽一份力。

车队成立4年多来,成员们以实际行动履行着自己的承诺。据了解,长春慈善爱心车队成立至今,已累计向浙江海啸灾区、汶川地震灾区以及长春市慈善总会等捐助了善款近2万元,车队资助的3名孤贫儿童,均顺利地完成了学业。

由于在慈善公益活动中贡献突出,长春慈善爱心车队先后荣获长春市"爱孤助学先进集体"、"志愿服务慈善奖"等荣誉,2005年和2007年,又分别被吉林省慈善总会、长春市慈善总会命名为"慈善捐助先进集体",成为活跃在长春街头的"流动爱心使者"。

谈到成立"爱心车队"的初衷,队长白世龙告诉记者:出租车司机是一个特殊的职业,每天接触到的乘客形形色色,会遇到各种突发事件。作为长春市几万名出租车从业人员的一员,队员们在付出劳动的同时,也看到了社会上有很多需要帮助、需要关爱的人。他们是那么的无助,那么的无奈。为此,的哥的姐们自发地组织到了一起,希望用自己的一份绵薄之力来帮助弱者,传播爱心。

"尽管我们收入都不多,但大家愿意在每天的收入中节省下1元、2元…… 以捐助慈善事业,帮助那些最需要帮助的人。"白世龙介绍道。

车队里冒出了一批"明星的哥"

起初,车队职工们的慈善爱心遭到了许多人的误解,甚至有人还冷嘲热讽。有的人说:"你们只不过是出租车司机,开好车就行了,还管那么多闲事干吗?你们这是在出风头,不务正业。"

有些队员的亲戚朋友也表示不理解,他们劝说道:"你们每天工作那么辛苦,赚得也不多,还要去资助别人,何苦呢?"

……

尽管阻力重重,但并未动摇队员们投身慈善事业的信念。

2004年寒冬,车队的8名的哥带着20多袋白面、几十件旧衣物来到长春市二道区劝农山镇太安村慰问特困户,并把大家捐献的2244.9元现金交到了困难户手中。"寒冬最冷,爱心最热",车队全体的哥在寒冬之际为贫困户送上了浓浓的暖意。

由于大伙儿坚持做好事,4年来,车队里冒出了一批名闻遐迩的"明星的哥"。他们当中有救人危难的好的哥,有全国"抗非典"先进驾驶员,有长春市出租车行业星级驾驶员、文明的哥,还有孤儿学校"名誉家长"、造血干细胞捐献志愿者和长春市慈善志愿服务先进个人……在这样一个人数不算多的小群体里,一下子冒出这么多"明星",使车队成为长春街头名副其实的"明星车队"。

白世龙队长自豪地说:"慈善爱心车队的队员在长春市出租车驾驶员中是佼佼者,我们的行为正受到越来越多的市民的认可。"

(下转第3版)

感 言

选择友善就是选择阳光

□王四新

长春街头37名的士司机组建的"爱心慈善车队",4年来成为长春街头的"流动爱心使者",2008年荣获我国公益慈善领域最高政府奖"中华慈善奖",这也是全国惟一获奖的出租车司机团体。

这群出租车司机,最让人感动的是他们的那句平常话:"普通人也可以成为一个标杆,把自己做好了,就能影响更多的人,大家都做好了,社会就美好起来了。"

在一般人看来,出租车司机并不是生活中的什么好职业,每天工作辛苦,赚得也不多。但是,就是这群社会最基层的人,作出了可贵的选择:在自己的岗位上,帮助那些需要帮助的人。

他们说:"尽管我们收入都不多,但大家愿意在每天的收入中节省下1元、2元…… 以捐助慈善事业,帮助那些最需要帮助的人。"

这个选择,成为了他们人生的分水岭。他们被动的营生中,多了一份主动的期待。他们日夜艰苦的行路,就有了一份寄托,多了一份趣味。

他们帮助了需要帮助的人,也在帮助别人中完成了精神生活的升华,成为了社会友好使者。他们从此由平常走向了高尚,用自己的成长,成为社会的标杆。

很多时候,我们不能选择自己的职业,也难以决定自己的地位和财富,但是,我们可以选择的是自己的存在方式。

选择友善,选择积极的行动,我们其实就是选择了阳光。选择友善,我们就可能超越自我,超越普通,成为社会的暖色。

中外居民闹元宵

2月7日,来自美国的杰克孙(右二)和雅娜(右三)在居民小区学习包元宵。

当日,上海市大宁路街道的居民和社区内的各国留学生以猜灯谜、包元宵的方式,共同迎接即将到来的元宵佳节,感受浓郁的中国传统文化。 新华社记者 陈飞 摄

节后第一波春运客流高峰回落

新华社北京2月7日电 (记者林红梅)2月7日进入春运第二十八天,我国节后春运客流高峰出现明显回落。

据交通运输部新闻发言人何建中介绍,全国道路运输客流继续回落,7日完成道路客运量5584万人次,比去年同期增长4%,农村外出务工人员和返校学生为主客流有所增加,城市探亲客流回落明显,返岗上班的客流已接近尾声。

何建中说,全国主要省市水路客运量7日完成80万人次,比去年同期增长6%左右。

铁道部新闻发言人王勇平介绍,自1月31日至2月6日,铁路节后客流已连续7天超过500万人次,持续时间大大超过历年。他分析,由于今年节后春运客流呈现相对分散、流向不确定、流时延长等特点,相比节前18.1%的增幅,节后客流增幅相对平稳。第一波客流高峰从正月初六启动后,一直在500万人高位运行,持续时间超过历年,客流峰值也大大高于往年同期。截至2月6日(农历正月十二),铁路节后发送旅客有7天超过500万人,其中中长途直通客流连续7天保持在220万人左右的高峰,均创历年同期最好水平。

2月6日,全国铁路发送旅客501.9万人,同比增加17万人,发送中长途直通旅客215.5万人,与去年同期基本持平。全国铁路当日开行临客884列,同比增加109列。

目前,节后重点地区汉口、武昌、阜阳、合肥、南昌、成都、重庆、怀化等主要车站,购票、上下车人数仍较多,但由于各大站坚持24小时售票,积极做好旅客乘降组织,各站运输秩序良好,旅客乘降有序,无旅客滞留。

正月十五即将到来,王勇平预计,今明铁路客流将有小幅度回落。正月十五过后,铁路客流将迎来节后第二波客流高峰。

北方更多旱区将迎雨雪

新华社北京2月7日电 (记者于文静)据中央气象台最新消息,盼雨已久的北方部分旱区7日迎来了一场"及时雨",预计8日的降水范围将继续向东扩展,黄淮、江淮、江汉等更多旱区也将迎来珍贵的"甘霖"。

据中央气象台预报,受弱冷空气和弱暖湿气流共同影响,8日至9日,西北地区东部、西南地区东部、华北南部、黄淮、江淮、江汉、江南西部和北部等地将迎来一次小到中雨或雨夹雪天气过程。

根据预报,7日夜间到8日,甘肃南部和东部、陕西、山西、河北南部、山东、河南、湖北、安徽北部等气象干旱区自西向东将迎来一次小雨(雪)天气过程,降水量一般不足5毫米,其中陕西南部、湖北西北部、河南中南部的部分地区降水量有6至10毫米,对缓和当地旱情有一定作用。

最新的全国热源点监测资料显示,福建、江西、湖南、广东、广西、四川以及云南监测到热源点。预计8日,山西东北部、河北中西部、福建西南部、江西南部、湖南东南部、广东中北部、广西东部、四川西南部、西藏东南部以及云南北部的部分地区森林火险气象等级较高。

中央气象台专家提示,异常干燥的天气使不少省市的森林火险气象等级持续偏高,而目前恰逢元宵节到来之际,燃放烟花爆竹将增加火灾隐患,公众要提高防火意识,同时禁止野外用火,谨防发生火灾。

在历史罕见大旱考验面前

——中央有关部门迎战旱魔纪实

□新华社记者 姚润丰 董峻 于文静

从干旱到大旱,再到特大干旱,牛年春节以来,旱魔以惊人的速度在北方大地无情地肆虐起来。据国家防总办公室统计,截至2月6日,全国作物受旱面积1.61亿亩,加上去冬三北地区干封地面积1.40亿亩,目前全国耕地受旱面积3.01亿亩,比常年同期多1.11亿亩,有437万人、210万头大牲畜因旱发生饮水困难。北方冬麦区受旱面积1.54亿亩,重旱面积5372万亩、干枯394万亩。

红色警报已经拉响,大半个中国已经处在罕见的春旱威胁之中。面对步步紧逼的旱情,党中央、国务院高度重视当前的抗旱工作,中央有关部门紧急行动,通过周密的部署,科学的指挥,精确的测报,精心的调度,上下齐心共同努力,一场"抗大旱、促春管、夺丰收"的抗旱战役迅速打响。

应对——运筹帷幄

2月5日15时。北京,国家防总办公室。河南防指、河北防指、山西防指、黄河防总……一场关键性的全国冬麦主产区8省抗旱异地会商会议正在紧张地进行,会商室正中的电子大屏幕不时切换着各地抗旱的现场情况,溪河断流、塘库枯竭、麦苗枯死、人畜干渴的场景让人揪心。

历史罕见旱情考验着政府的应急管理能力。在重旱省份及流域机构的负责人介绍旱情发展和抗旱进展情况后,面对严峻的旱情形势,国务院抗旱工作督导组组长、国家防总秘书长、水利部副部长鄂竟平代表国家防总当即宣布,按照《国家防汛抗旱应急预案》,启动Ⅰ级抗旱应急响应。这是《国家防汛抗旱应急预案》级别最高的应急响应机制,也是我国首次启动Ⅰ级抗旱应急响应。

位于北京白广路的国家防总是指挥全国防汛抗旱的"中枢",当记者在调度指挥大楼的12至14楼采访时,发现大多数办公室房门紧闭。"国家防总办公室大部分干部都随工作组到基层指导抗旱去了,目前几个处室合并起来还凑不齐20人,只好启动了2008年抗震救灾时应急工作机制,利用网络共享办公提高工作效率。"在留守北京指挥全国抗旱工作的国家防总办公室常务副主任张志彤的办公室里,已经下午1点多了,他才吃上盒饭,而此时电话铃声此起彼伏,传真机沙沙作响……

超前部署为抗旱赢得了主动权。据国家防总统计,近期北方冬麦区各省合计日最高投入抗旱人数1238万人、开动机电井118万眼、泵站1.9万处、抗旱机动设备156万台套、机动运水车辆4.9万辆;去年12月以来,旱区各地累计投入抗旱资金29亿元,完成抗旱浇灌面积1.24亿亩。

指导——科学防灾

没有丝毫的惶恐与慌乱,新华社记者看到的是抗旱的决心与信念,是既井然有序又热火朝天的减灾自救。7日,在安徽省怀远县古城乡双路村的一块麦田里,国家小麦产业技术体系岗位专家、中国农业大学农学院教授王志敏正在指导农民进行春季田间管理,给大家讲解技术要领。由于水源条件差,这里的麦地,不少麦苗叶片已经枯黄。

怀远县地处皖北,淮河中游,是全国粮食生产先进县、全国农田水利基本建设先进县。今年小麦播种面积170万亩,有164万亩受旱,80万亩严重受旱。古城乡灌溉面积达5.9万亩,占应灌面积的90%以上,但由于部分村距离水电站比较远,地势较高,水利基础条件较差,缺乏灌井等,全乡仍有0.6万亩缺乏灌溉条件,造成小麦受灾严重。

王志敏对此表示,立春已过,及早抓好以抗旱保苗为中心的春季田间管理,促进苗情转化升级,是夺取夏季粮油丰收的关键。当前减轻旱灾损失最直接、最有效的措施,是紧紧抓住立春后的20天,确保受旱田块浇上返青水、施上返青肥,促进苗情转化升级。

预警——捕捉"天机"

2月7日8时,一群还穿着冬装的人便陆续挤进中央气象台那间常年恒温的会商室里,中国气象局局长郑国光、天气气候预报预测专家和业务骨干悉数到场,几十台计算机同时作业散发的热量混杂在空气当中,会商室里显得有些拥挤和闷热。

此时,远程天气会商系统的小屏幕上已经切进了河南省气象局、武汉区域气象中心和山东省气象局的画面。主屏幕上,关于降水量预报、干旱区域监测、人工增雨(雪)作业条件分析的各类图像不断转换。自从得出结论称北方部分旱区将于本月7日至8日迎来一次降水过程后,降水量有多大,降水落区在哪,对缓解旱情的作用几何,是否具备人工增雨(雪)作业条件,这些问号不断盘旋在监测预报业务人员的脑子里,一直是干旱天气会商的重点。

几个重旱区的气象预报专家相继发言。河南省气象台预报员:"今明两天河南的空气湿度将达到入冬以来的最大值。"武汉区域气象中心也称:"我们与河南省台的看法一致,今明两天水汽条件较好,有利于形成降水。"

在气象人眼中,及时准确地预报变幻万千的风云,就是对国家和人民财产的保护,就是对人民生命安全保护的有效预警。"精心组织,抓住有利时机开展人工增雨作业,尽最大努力增加降水,为抗旱作贡献。"郑国光当场宣布,中国气象局进入抗旱气象服务特别工作状态,将实行24小时局领导带班制度,全程开展实时监测、滚动预报、准确预警、人工增雨(雪)、业务监控、跟踪服务、影响评估和信息报送等工作。 (据新华社北京2月7日电)