

越是“一票难求”越要加强管理

■新华社记者 徐扬

今年春运,全国铁路预计发送旅客1.88亿人次,同比增长1373万人次。春运尚未开始,“一票难求”现象就在北京、上海、广州、沈阳等地上演,且比以往有过之而无不及。由此滋生的“票贩子”,令人深恶痛绝。群众迫切希望有关部门严打“票贩子”,加强管理、严格票务。

事实上,各地对“票贩子”的打击一直没有停歇。目前,全国铁路公安机关正在开展“蓝盾”行动,广州铁路警方已连续抓获“票贩子”963人,沈阳铁路警方最高悬赏1000元奖励举报“票贩子”的人。这些现象既表明公安机关执法决不懈怠,也表明“票贩子”仍很猖獗。记者在沈阳采访发现,不少旅客对杜绝“倒票”信心不足,这反映了百姓对现有打击力度和效果不满,提醒有关部门加强和改进工作。

打击“票贩子”还需加强铁路内部管理。以往有案例证明,铁路部门确有个别职工与“票贩子”勾结。铁道部最近重申,将采取严厉措施防止内外勾结违规售票。人们希望,对把什么样的人放在售票岗位、怎样建立一个能够有效防止“倒票”现象的售票管理机制、查处内外勾结的“倒票”行为之后怎么举一反三完善管理等问题,铁路部门能认真研究,拿出切实可行的办法。

同时,票务信息公开也应加强。人们希望,一列火车有多少票、一个车站发售多少张票、窗口售票与合同售票如何分配等等,也能像售票大厅电子屏幕上经常出现的XXX次车票“有”或“无”一样给予公示,让买票的人们少浪费时间排队。知情权是监督权的基础,如果知情权得不到保障,公布再多的监督投诉电话也没用。

金融危机让春运“雪上加霜” 政府出手纾解“买票难”

节后农民工就业将面临新的选择……

■新华社记者 林建扬 徐清扬 陈会君

一年一度的春运进入第七天。人山人海的广州火车站广场,13号临时候车棚外,来自重庆合川的老王坐在大包裹上等待进站上车,旁边是他的母亲和女儿。不久,他们将踏上2000多公里返乡之旅。

包括这一家三代人,国家发展和改革委员会预测全国将有23.2亿人次在中国农历新年假期中进行东西南北大流动,比去年同期增加3.5%。

与往年一样,如此巨大的流动需求让运输系统再次经受年度“大考”。更让中国运输部门头疼的是,金融危机的影响让今年春运“雪上加霜”。

带着家当踏上返乡之旅 老王节后不想再回广州了

老王一家三口的行李除了被当作座椅的大包裹,还包括3个旅行背包,4个水桶,3个电饭煲,一个电扇,一台电视机以及一把扁担。显然,他们此行不是简单的返乡,更像是一次搬家。

老王在广州当了8年多的建筑工人,每月收入1400元左右。这比他在老家种田的收入好得多。中共中央农村领导小组办公室主任陈锡文近日提到,中国农民去年的年人均纯收入约为4700元,不到城市居民的三分之一。

作为中国最重要的出口基地,过去十几年广东出口屡创新高,经济快速发展,并催生了一波一波的建筑热潮。2008年广东进出口总值占全国四分之一强,吸引了2674万农民工,约占全国跨省农民工总数的三分之一。



李箱随同家人一起赶往候车室。陶子摄

但从去年下半年起,金融危机席卷全球,外部市场对“中国制造”的需求迅速萎缩,进入10月后,大量出口订单被取消,货款遭拖欠,广东、浙江等加工工业发达地区的出口企业或减产,或裁员,甚至关闭。

老王所在的建筑公司未能幸免,开始裁员减薪。由于收入剧减,老王觉得打工“划不来”,决定返回老家。

“节后我们可能不会再回广州了。”他说,

“长期在外打工,重庆老家什么都没有,又舍不得扔掉这些家当,干脆都带回去。”

在广州火车站,记者不时看见农民工拖着家当准备返乡,他们不再像往年那样轻装回家过年,也不再像往年那样握着往返的车票。

工厂倒闭或停产 农民工提早返乡

老王说,因为工厂倒闭或停产,他的不少老乡已经提早回老家了。

如他所说,中国社会科学院去年12月15日发布的《2009年社会蓝皮书》显示,受金融危机冲击,农民工就业难度加大,已有400万农民工提前返回农村。而农业部随后的一个数据调查表明,全国1.3亿农民工中大约6.5%已经提前返乡,总数超过840万。

提前返乡充满无奈和辛酸,而4个在广东汕头谋生的四川农民工家庭的返乡之旅还让中国民众唏嘘不已。去年11月18日,他们带上如妻子和所有家当,驾驶曾用于谋生的三轮摩托车,跨过四个省市自治区,历经半个多月返回四川巴中老家。他们的车队被网友称为“史上最牛农民工车队”。

尽管数百万农民工已经提前返乡,但交通部门官员表示今年春运出行旅客更多,客流高峰压力比往年更大。

据预测,今年40天春运期间全国道路旅客运输量约为20.7亿人次,同比增长3%;铁路旅客发送量将达1.88亿人次,同比增长8%。

王勇平表示,往年春节期间珠三角一带的商业气氛比较浓厚,大约有三到四成的农民工会留在广东继续工作;但今年留下的农民工将明显减少。此外,去年由于冰冻灾害被迫留在广东过年的1300多万农民工,大部分人希望今年能回家过年。

据广铁集团介绍,今年珠三角为外来工预订团体返乡票的企业明显增加,超过2540家企业确认外来工团体订票76.5万张,比往年增加不少。针对这种情况,交通部门“开动脑筋”努力为民返乡提供多种方便,比如增加农民工专列,设置售票专窗等。重庆政府启动“暖春”行动,成立了“护送服务、换乘引导、法律咨询、应急医疗”小分队,在火车站服务旅客,并为返乡农民工免费撰写春联送上祝福。

节后客流有不确定性 农民工就业面临新选择

包括老王在内,有些农民工表示尚未确定节后干什么或去哪里打工,还有一些则表示他们可能是在节后去北方或东部的江浙苏等地碰碰运气。

这种不确定性给交通运输部造成新的挑战。交通运输部习惯在一个设定的时间段里全力以赴,应对客流高峰。

王勇平说,往年外出的农民工节后返城、返厂的时间和流向较有规律,但今年,一些农民工将不会有规律地返回。他们将面临新选择,有的会早一点返回,有的会推迟出行;还有的人以前去沿海务工,但今年可能将转向内地就业。节后的客流仍需继续观察。(据新华社广州1月17日电)

春运第一周:铁路发送3300余万人 全国主要车站大量加开售票窗口

本报北京1月18日电(记者刘静)春运一开始就进入客流高位,增幅较大。春运7日以来,全国铁路共发送旅客3317.7万人,日均474万人,同比增加61.2万人,增长14.8%。节前日均发送旅客人数,超过去年节前客流高峰值时37.5万人。

记者从铁道部了解到,1月17日春运第7天,全国铁路发送旅客512万人,同比增加126.1万人,增长32.7%。在16日首次突破500万人的高位后,铁路春运客流继续攀升,再创节前客流新纪录。

春运第7天,北京西站、上海站、广州站分别发送旅客22.5万、13.6万、22.4万人。全国主要车站大量加开了售票窗口,调整站台到发车调度,全面启用备用候车区。

春运7日以来,全国铁路共开行临客达4206列,大大缓解了各地的运输压力。

票贩子囤积车票的主要方法

据铁道部公安局政委张庆和介绍,票贩子囤积车票的主要方法是:雇人或自己在车站售票窗口反复排队购买,这占绝大部分;还有从分布在市区、郊区各处的代售点多次购买;向退票人收购;通过电话重复订票等。

(资料来源:新华社等)



春运压力有增无减 政府提供方便

铁道部新闻发言人王勇平10日也表示,自去年11月份开始,广东等沿海地区的农民工返乡客流逐步增加;广州、上海等铁路局已提前进入春运状态。此外,由于今年1月法定节假日多达14天,也促使了部分旅客提前返乡。

三家企业是这样应对困局的

坚定信心 共克时艰

■本报记者 郑耀辉 朱少凡 ■本报通讯员 杨艳 刘长魁

特变电工沈变公司 依靠高端产品沉稳应对

新年伊始,从特变电工沈阳变压器集团有限公司传出一连串的喜悦:企业特高压1000MVA/1000kV变压器交货后,在国网荆门变电站成功完成168小时满负荷试运行;企业一举中标四川锦屏、云南糯扎渡两个大型水电项目合计47台产品近7亿元订单;在国网第8批集中招标采购中,企业又成功中标辽宁营口南500KV输变电工程两组六台产品近9000万元合同;2008年底,企业被认定为国家高新技术企业……

在全球金融危机严峻形势下,特变电工沈变公司也受到出口订单减少的影响,但是,由于有国家电力事业发展内需政策强有力的支持,加之近年来,企业苦练内功,提升中国变压器行业配套能力,加快技术进步,目前自有技术体系逐步形成。企业凭借雄厚的研发制造实力,全面承接了“国家‘十一五’重大科研攻关项目”中输变电领域的研制课题。

抚顺华联橡胶厂 积极挖潜创新取胜

“我今年50多岁了,有时晚上总睡不着觉。担心现在经济危机,企业生活把我给减下来。如再下,咱咱家的生活可咋办呢?没想到,企业不但没让我下岗,而且还给我涨

了工资,你说这能不让我高兴吗?”

说这话的人叫冯素云,她是抚顺华联橡胶厂缝纫车间的普通女工。在发生全球金融危机,企业受到严重冲击的形势下,该厂采取多种措施,清仓挖潜,苦练内功,依靠科技创新抵御经济风险,企业不仅起死回生,而且还得到了平稳较快发展。

抚顺华联橡胶厂是上世纪70年代创办的一家老企业,现有员工276人,主要生产各式功能鞋,产品全部销往日本,是典型的劳动密集型的外向型企业。近年来,企业由于注重经营管理,强化科技创新,经济效益一年上一个台阶,但是2008年10月末,企业出现了从未有过的现象,亏损32万元。困境面前,该

“三减三增”应对挑战

面对金融危机,中国石油抚顺石化公司科学决策,制定“三减三增”策略,精细实施,

厂领导班子果断采取多种措施,积极应对各种挑战。一方面,他们积极挖潜,利用原有库存材料等降低成本;另一方面,他们开展科技攻关,节约开支,均取得了明显效果。

目前,该企业在国际金融危机影响下,生产依然平稳有序。目前,全厂200多人不仅没有一人下岗,而且每人还涨了150元工资,企业又走上了良性发展的轨道。

抚顺石化公司 “三减三增”应对挑战

初见成效。

该企业第一招是减少产品库存,增加动态生产订单。公司全力做好产品内外部协调,搞好产销衔接,保供促销,挖掘现有库存潜力,扩大市场份额,增加动态生产订单,维护正常的市场秩序。他们还克服运输能力不足的实际困难,主动与东北销售公司加强联系。在大力增强铁路销售力度的同时,争取尽可能多的下海计划和管输计划,确保每天一定量的产品外运出厂。

第二招是减少无效支出,增加管理创效能力。在当前困难条件下,抚顺石化严格指标

考核体系,强化成本费用管理,持续深入开展“勤俭节约、挖潜增效”主题实践活动,大力消除“无效率、无效果、无效益”工作,减少无效劳动,强化预算管理的刚性,突出预算管理的权威性,核心就是确保全面完成明年“五项”费用指标。

第三招是减少一般性项目投入,增加重点项目投入。抚顺石化“千万吨炼油、百万吨乙烯”项目是中国石油重点工程、辽宁省的头号工程,公司加大对项目的投入力度,本着一般性项目都要为大乙烯让行的原则,全力搞好大项目建设。

据该公司总经理李若平介绍,今后一段时间,抚顺石化将通过布局调整、结构优化、整合资源,将公司所有业务有规模的做出特色,有特色,有竞争力的做大规模;做规模无竞争力的实施改造后,做做规模、做出特色,做出竞争力;既无规模又无特色,无竞争力的有序退出,全力打造“百年企业、世界品牌”。

国家扶持政策能否拉抬低迷车市?

■新华社记者 张敬

国务院常务会议1月14日原则通过调整振兴汽车产业规划。国家扶持汽车发展的各项政策公布后,有人认为对国内车市带来重大利好,也有人认为对国内车市带动作用不够大,对国内车市只能短期有刺激作用。

低速主因 缺乏信心

国家发展改革委行业协调司一位负责人18日对新华社记者说,无论是国民经济建设还是老百姓出行,都离不开汽车。国内有汽车需求,也有购买力。前一段车市低迷,主要原因是消费者对经济预期不好,捂着钱包不出手。中国汽车技术研究中心首席专家黄永和

认为,与欧美日本等汽车发达国家不同,中国是一个新兴的汽车消费大国。欧美等国汽车已经基本饱和,汽车消费主要靠换车,经济不景气就不换车。而中国目前汽车千人保有量只有38辆,还不到世界平均水平千人139辆的零头。截至去年底,中国私人轿车保有量大约1800万辆,而国内有能力购车的家庭超过一亿个。有这么大的需求还担心汽车卖不出去吗?车市低迷的主要原因还是信心问题。

车市气氛 开始好转

接受新华社记者采访的汽车业内人士和消费者均认为国家如此重视汽车产业发展,有助于汽车市场的健康发展,也有助于改善低迷车市弥漫的悲观情绪。

北京广汽航天汽车销售公司齐海清总经理18日对记者说,国家政策出台后,前来咨询购车的人多了很多,准备在20日开始减购置税后出手买车。

位于成都的奇瑞汽车经销商、四川华星鑫瑞公司总经理赵超对记者说,国家政策出台后,车市气氛明显好转,特别是普通收入消费者购车信心增强,许多人都准备买辆小排量汽车过年。

记者采访的一些熟人这两天纷纷打来电话,咨询买哪个品牌哪款车比较划算。

今年车市 五大利好

中国汽车工业协会有关负责人认为,国家近期出台的一系列政策措施,对今年车市

太铁打响春运保卫战

本报讯 为了打好今年春运保卫战这场仗,太原铁路公安处精心研究制订了春运保卫工作实施方案,提出了“一事不出,一纪不违,一诉不投”的总体奋斗目标和“十杜绝、五加强、两确保”的具体要求。

其中,太原铁路公安处以“蓝盾”、“铁鹰”、“清仓”行动为重点,分别抽调9名警力组成“蓝盾”小分队,抽调26名警力组成“铁鹰”小分队,组织12名警力组成“清仓”小分队。同时,要求治安部门重点以入沪、入川、入豫等重点方向热门车为重点开展调查,严密掌握大综车票的去向,卡死大综车票出售、传递的各个环节。(康哲 张卫勤)

中国人寿2008年保费收入突破3000亿元

本报讯(记者张敬)2008年,中国人寿实现保费收入3218亿元,同比增长46%,占全行业的32.9%。其中,寿险保费收入3164亿元,境内市场份额为42.7%。在资本市场低迷、金融资产大幅缩水的情况下,总资产仍达1.28万亿元,较年初增长约800亿元,增长6%,约占行业总资产的40%。

取得良好的业绩,得益于中国人寿高度重视发挥集团综合经营优势,特别是加大了资源整合力度。

中油吉林化建公司 获中国建设工程鲁班奖

本报讯(记者黄明 通讯员王艳敏)日前,中国建筑业协会公布了2008年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)评选结果,中油吉林化建工程股份有限公司承建的中海壳牌南海石化项目80万吨/年乙烯装置荣获殊荣。作为本年度获奖工程中海壳牌南海石化项目,它与国家体育场工程(鸟巢)、国家奥运场馆水立方、国家大剧院等工程一起荣登喜榜。