

INC. 财讯

中国2020年石油对外依存度预计升至60%

快速增长的对矿产资源的长期需求,将给中国带来挑战。上个月获批的《全国矿产资源规划(2008-2015)》(下称《规划》)预测,如不加强勘查和转变经济发展方式,到2020年中国石油对外依存度将上升至60%。

我国2009年财政赤字规模将超5000亿元

专家预计,考虑到已经和即将出台的经济刺激计划中扩大公共投资的资金需求,2009年的赤字规模预计在此前5000亿元的基础上将进一步加大。财政部估算,初步预计2009年全国财政收入将为65720亿元。

联想集团宣布全球裁员2500人

专家预计,考虑到已经和即将出台的经济刺激计划中扩大公共投资的资金需求,2009年的赤字规模预计在此前5000亿元的基础上将进一步加大。财政部估算,初步预计2009年全国财政收入将为65720亿元。

电力行业成国资委注资央企第二批受益者

继航空业之后,国资委注资的第二批榜单开始出炉,普遍亏损的电力行业成为受益者。五大电力集团之一的大唐集团首先获得3000万元拨款。其他四大电企及两大电网亦可能会获得注资。

珠三角升级路线图出炉

8日公布的《珠江三角洲地区改革发展规划纲要(2008-2020年)》指出,到2020年,珠三角地区人均生产总值达到135000元,服务业增加值比重达到60%;城镇化水平达到85%左右,形成粤港澳三地分工合作、优势互补、全球最具核心竞争力的大都市圈之一。

2008年廉租住房制度建设共投入354亿元

据初步统计,2008年廉租住房制度建设共投入354亿元,是2007年投入资金的3.7倍。其中实物廉租房建设投入286亿元,发放租赁补贴68亿元。开工建设、购买廉租房63万套,发放租赁补贴249万户。

100多份QFII入市申请已递交证监会

“据我所知,现在已经有100多份QFII的入市申请正在证监会的台案上。”瑞银集团董事总经理兼私募表示,在雷曼兄弟破产后,整个市场有一个信心的缺口,在各国推出稳定市场政策后,投资人判断股票市场将企稳。

工行预计央行年内将再降息54个基点

“2009年中国将推进宏观调控并继续落实适度宽松的货币政策,在这种情况下,利差缩小、不良反弹将成为银行需要关注的两个主要问题。”中国工商银行副行长王丽丽表示,存贷基准利率应该还有54个基点的下行空间,银行利差将进一步缩小。

深交所将积极推动上市公司并购重组

2009年将是上市公司利用并购重组优化资源配置、实现产业整合的重要一年,深交所将从六个方面积极推动上市公司并购重组。据了解,2008年深圳市场披露的重大资产重组事项达43项,交易金额745亿元。

中国正式加入泛美开发银行集团

中国加入泛美开发银行集团签字仪式12日在美国首都华盛顿泛美开发银行总部举行。这是中国正式成为泛美开发银行集团下属的泛美开发银行、泛美投资基金和多边投资基金的成员。泛美开发银行集团是世界上历史最久、规模最大的地区性政府间开发金融机构。

(本栏均为江南畔)

亚各国经贸、科技、文化等领域的全方位合作与交流,提升核心竞争力,打造中俄商贸旅游中心、东北亚物流中心、国际文化交流中心和先进制造业基地、生态农业基地、对俄进出口加工基地、中俄跨国投资总部基地、国际冰雪避暑度假基地,成为全国沿边开放的先导和示范。

特殊的地理位置,使牡丹江成为东北亚经济圈中的重要城市和欧亚大通道的桥头堡。绥芬河公路、铁路,东宁公路和牡丹江航空港四个全天候通关的国家一类口岸,年过货能力1200万吨、过客能力200万人次,对俄贸易额占全省的60%、全国的15%,是中国对俄经贸第一大市。

(刘加勇 陈麒发)

节能降耗、网络化、智能化

将成为家电技术创新主攻方向

业的产品获得了“影响家电技术与消费趋势的创新成果”称号。许多专家认为,对家电行业而言,无论是技术突破还是营销革命,创新在产业的发展中都占据重要的地位,创新是应对全球金融危机最好的武器。(东升)

线手机,便由“INNPU 科技”组成的中外通讯专家和材料专家开始联合攻关。通过不懈努力,终于率先研制出了精密灵巧的收线装置和新型耳机线的复合材料。用这种复合材料特制的耳机线,不但讯号传输能力强,抗拉和耐强度度高,而且使耳机线的曲弯寿命达到了上万次不断裂,从而才能将耳机设置在手机内,使之与手机融为一体创造了条件。

在通话或视频时,只需将这种手机中内置全自动伸缩耳机从手机插口中拉出挂在耳朵上即可,通话或视频结束后,耳机便又自动收回手机内。它的研制成功,使手机每次通话都能使用耳机变为现实,不但大大降低了手机对大脑的辐射伤害,还将彻底解决以往人们必须带着胳膊才能打电话的麻烦。(文青)

“银行业最大风险是操作性风险”

同样的问题摆在银行业面前,答案有些不一样。2008年金融海啸来了,2009年作为外资银行该如何突围?东亚银行(中国)有限公司副行长林志民表达了自己的观点。

“第一就是要练好内功,把操作风险降下来。”林志民说,外资银行很多时候在操作风险方面控制得很好,不良贷款率一般也比中资银行低一点,“但现在国内会慢慢看到,银行业最大风险不是信贷风险,而是操作性风险。”

“外资银行这几年发展太快,2007年所有外资银行都可以在中国注册,所以大家看到外资银行在国内蓬勃发展的,不停地开分行、支行,不停地增加业务,几乎没有办法把内功练好,很多银行从业人员经验欠缺,能力不足,所以今天我们要好好加强公司管理、员工培训等方面。”此外,外资银行怎么去做一点本地化的工作,以适应当地情况,是练内功的关键所在。

“第二就是业务选择问题。”林志民说,现在允许外资银行做的业务跟中资银行一样,很多时候外资银行就追求所有业务都做。但是要看看到外资银行总的规模跟中资银行相差很远,一个数字就是外资银行的贷款规模占总贷款规模不超过3个百分点,所以外资银行还是应该选择做自己比较强的业务,不要盲目地跟其他外资银行去竞争。

事实上,在四大外资银行东亚、渣打、汇丰、花旗中,每家银行都有自己的特色。东亚银行做房贷比较多,渣打银行做中小企业的业务多一点,汇丰银行是跨国企业业务做得多,花旗银行则是高端理财业务有优势。而所有外资银行的当务之急就是在2009年“扩大客户群,增加存款以及探索盈利模式”。



张俊俊 摄

得到新的发展。”

“心里要热乎,头脑要冷静”

面对国家4万亿元拉动内需的投资带来的机遇,中国建设银行副行长朱小冀特别提醒,“在保增长的同时要坚持结构调整方向,转变经济增长方式,尤其要注意避免粗放型的大规模投入。”

他指出,要防范集中投放和快速投放带来一些新的问题,积累新的风险。“比如环境污染问题、重复建设问题等都可能出现问题,这些东西控制不好都会形成银行的不良资产。”

“银行说得通俗一点心里要热乎,头脑要冷静。”朱小冀说,银行处在风口浪尖,外部希望很高,但自身还是要保持稳健经营和冷静操作的心态。“特别是现在加大投放不能够超过风险边界,提高信贷效率但是不能降低标

准,帮助困难企业但是不能扶持落后淘汰领域的企业。”

交通银行副行长钱文挥则指出,今年银行业的一大机遇就是上海世博会。“根据中报世博会的预算,世博园区直接投资只有30亿美元,但将带动近300亿美元的投资,在这个过程中商业银行业务也有非常大的机会。”

同时由于世博会历时半年,这对于商业银行来说,无论是从参展方还是参观者方面考虑,无论是中间业务还是国际结算,都有巨大的服务空间。

此外,世博会还将助推商业银行海外发展,提升商业银行服务质量。“中国银行业在品牌建设、银行卡发放、支付环境改善、新的应用方面都可以借助世博会平台取得很好的发展,其服务质量将获得继北京奥运会之后的又一个大的推进。”

宋先生。他告诉记者,至少有三种方法:变更还款方式,提前还款和缩短还款期限。

一般而言,房贷还款方式主要有等额本息和等额本息两种。等额本息还款是将贷款本金平均分摊到每个月,同时购房者需付清上一还款日至本次还款日之间的利息;等额本息还款则是按贷款的本金总额与利息总额相加,然后平均分摊到还款期限的每个月,购房者每个月还银行固定金额。

眼下仔细比较来看,等额本息要优于等额本息。等额本息方式下,要求贷款者眼下手头比较宽裕。因为这种方式,购房者在初期的还款压力会比较大。今后一投时期内,央行仍有一定幅度的降息空间,在降息周期内,还款压力相应减小,客户可以考虑将等额本息还款方式变更为等额本息还款方式。

变更手续不复杂,客户先去住房贷款担保中心,再去贷款行办理。1月11日,北京市住房贷款担保中心张云莉告诉记者:“借款人办理变更还款方式需提供借款合同、贴息协议、贷款银行出具的还款明细、房产证。变更后的提前还款额不得超过本人月收入的

50%。如果变更后的信用额度超出此前办理等额本息还款方式时的额度,则需要向银行和担保中心重新提出申请贷款信用额度审批协议,提供的材料种类与此前申请贷款时的一样。”

提前还款的好处是立竿见影的。50万元,20年期按揭贷款,如果提前还款10万元,月还款至少可降低600元。手续简单,直接在贷款行办理。

之前有过提前还款经历的房贷客户,可以在自己的信用额度内,选择缩短贷款期限的方式节省利息。以贷款50万元做20年期按揭计算,以等额本息方式还款,执行5.04%新利率(基准利率5.94%×0.85)后,月供款则为3313.33元,20年累计利息负担是29.5万元。如果缩短到15年,则累计利息负担约20万元。办理缩短贷款期限需携带身份证、借款合同、贴息协议(公积金、商贷混合贷款客户)等资料到贷款担保中心提出申请并将盖有贷款担保中心印章的申请交给银行。

依据记者的经验,这三种方式组合运用能最大限度节省房贷利息开支。

核能作为集团发展的核心优势,已形成一整套核能管理和技术支持体系,中电投目前核能装机容量为135万千瓦,国内所有核电站中,除了秦山一期以外,中电投均拥有股权。预计“十一五”期间,中电投集团的核电参股权益容量将达210.7万千瓦。

在结束采访时,陆启洲深有感触地说:“今年以来,在电煤价格大幅度上涨的情况下,中电投水电、核电和综合产业的贡献很大程度上弥补了严重亏损的火电企业,如果没有科学发展观指导,中电投很难有这样的结构优势。下一步,我们将更加注重实践科学发展,确保发展的成果经得起实践和历史的检验。”

中国水利水电建设集团:

总装机容量已经超过一亿千瓦

本报讯(记者蒋茜 通讯员孙建立)中国水利水电建设集团全力打造行业科技领先型企业,形成了独具特色的大型水电机快速安装技术。2008年共完成水电装机1124.48万千瓦,装机数量、容量和技术创新等都创造了集团公司最好成绩。总装机容量已经超过一亿千瓦,在机电安装各个领域创造了多项中国乃至世界之最,为中国水电机容量跃居世界第一做出了突出贡献。

据悉,通过各类机组的安装与科技创新,中国水电集团已形成了一条较为完整的水电机安装资质链,并向机组运行检修、风电、火电等非水电市场进军。

(牛红进 罗智文 毛浓曦)

宝天高速公路最后一个

控制性工程施工接近尾声

据悉,该工程2005年9月开工,计划2009年9月竣工通车。中国中铁电气化局西铁建设公司第BT5合同段全长4.015Km,包含5座大桥,其中新庄渭河大桥是全线控制性工程,也是全线难度最大、最后一个关键性工程。

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声

宝天高速公路最后一个控制性工程施工接近尾声