



6 银行业:得一次小感冒让肌体更完善
这次由国际金融危机导致的经济危机是中国商业银行业经历考验的好机会。这样新一轮发展机遇真正来临之后,我们可以走得更远,在国际金融竞争中立于不败之地



7 带薪休假普通职工还很难
由于目前就业形势不容乐观,职工根本不敢和用人单位就带薪休假问题直面对谈,《职工带薪休假条例》在一些单位形同虚设



7 培训能否否掉公务员保障引人关注
成都市在元旦后实施特别职业培训计划,一次性向市外返乡农民工,2008届以前未就业的大中专毕业生,在此之前企业经济型裁员的失业人员每人发放500元就业培训券。

对于处于创业起步阶段的很多中小型企业来说,通过商业银行进行融资时存在着企业资产较少、信用度低、经营性风险较大、担保难以落实等问题。而银行出于资金安全和盈利状况考虑,往往给中小型企业贷款设置较高的门槛和繁杂的手续

中小企业期盼走出融资困境

INC. 焦点

■本报记者 张玺 通讯员蔡冬梅

2008年12月26日,天津股权交易所正式成立运营。内蒙古新大地建设集团股份公司成为内蒙古首家、国家首批在该交易所以股权形式挂牌交易的企业。这在内蒙古中小企业界“一石激起千层浪”,引发了更多企业的融资期待。

融资困境

内蒙古中小企业目前已发展到13万家,多数企业感到融资艰难。据自治区政府金融办分析,生产规模小、效益低,财务缺乏规范管理,信用等级低是造成中小企业融资困难的重要原因。同时,由于社会信用的缺失,市场融资担保体系不健全,担保机构缺乏基金收益和风险补偿机制,造成金融机构对担保体系认同度低。内蒙古包商银行一位负责人说,一些中小企业通过商业银行进行融资,主要有信用贷款、担保贷款、抵押贷款等方式,但对于处

于创业起步阶段的很多中小型企业来说,存在着企业资产较少、信用度低、经营性风险较大、担保难以落实等问题。而银行出于资金安全和盈利状况考虑,往往给中小型企业贷款设置较高的门槛和繁杂的手续。

艰难推进

3年前,内蒙古包商银行开始尝试办理微贷款业务,额度区间为0.3万元至100万元。目前,微贷款项目已累计放贷数亿元,支持了9000多家小企业、个体户。作为全国为数不多的商业性小额贷款试点地区,内蒙古还批准设立了鄂尔多斯融丰小额贷款有限责任公司。据介绍,该公司放贷期限为3个月至1年,最快1天即可办理完毕。目前单笔贷款平均金额在10万元左右。经过一年半的发展,目前公司的客户已超过1000家,2007年放贷额达1.4亿元。虽然部分银行和小额贷款试点公司办理的小额贷款受到极大欢迎,但是,小额贷款项目自身面临着运营成本高、融资难等问题,推进艰难。随着工作量的增加,包商银行微小企业

信贷部的工作人员已从4人增至160多人,成为该行业务量最小、人数最多的部门,工资支出已占微小贷款业务成本的63%左右。

包商银行微小企业信贷部负责人认为,小额贷款属劳动密集型金融服务,人力成本高,这也是商业银行普遍不愿发放小额贷款的原因之一,建议国家能给予一定税收优惠,降低成本压力。业内人士分析,一个微小贷款项目从启动到走上良性发展轨道,需5年左右的时间,如果政府在初期能通过财政补贴、再贷款贴息、减租等方式,给予一定的支持,将使小额贷款机构实现保本经营。同时,国家和地方政府应增加资金投入,牵头设立小额贷款扶持基金,对申请小额贷款的中小企业提供贴息、担保等扶持政策。

多元融资

内蒙古金融办和建设银行内蒙古分行签订了《促进中小企业融资金融合作框架协议》,协议通过建设银行向小额贷款公司提供批发贷款,有关担保机构为银行提供担保,小额贷款公司再贷给中小企业,把大银行的资

金优势和小额贷款公司的灵活优势有机结合起来。

为解决中小企业融资难题,内蒙古还在2007年下达“一个园区带动百户中小企业”技术专项专项资金、中小企业发展专项资金8940万元,扶持了12个产业的205个中小企业。其中,7940万元作为中小企业贴息资金,直接带动银行贷款21.6亿元,间接拉动金融机构贷款36.1亿元。然而,仅仅靠这些还不能完全解决中小企业的融资困境。农业发展银行内蒙古分行一位负责人认为,金融创新是综合性工程,要完善多层次的资本市场,启动二板和三板市场,给高成长性中小企业社会融资的机会。

此次内蒙古新大地建设集团股份公司在天津股权交易所挂牌,是内蒙古利用多层次资本市场的有益尝试。这家以路桥投资、施工为主业的企业,经过两年多的短跑时间,总资产已达16亿元,净资产达6亿元。高成长性被认为是该企业受到天津股权交易所青睐的重要原因。新大地董事长孙平介绍,公司成立伊始

就立志做上市公司,考虑到天津股权交易所是不错的平台,又可做首批上市公司,故选择了在该所上市。孙平透露,公司没有放弃在沪深主板上市的计划。

据了解,内蒙古政府金融办和内蒙古产权交易中心全程指导、参与了新大地集团在天津股权交易所的挂牌上市。作为天津股权交易所在内蒙古的唯一业务合作伙伴,内蒙古产权交易中心是自治区国资委出资建立的覆盖全区、联网全国的区域产权市场,是内蒙古区域性初级资本市场的核心机构。内蒙古产权交易中心一位负责人说,将推进产权交易平台建设,为内蒙古重点上市后备企业提供必要、可行的服务,实施“企业股权托管+股改+培育=成长+上市”的成长路线图计划,帮助企业解决融资、发展、规范等问题,助力自治区企业上市工程。

《内蒙古自治区人民政府关于促进上市后备企业发展的通知》中确定,在“十一五”期间全区组织300家企业进行股改和培育,200家企业进入上市前期准备,100家企业进入上市申报程序,50家企业成功上市。

在面向国际市场的同时,要很好地开发国内市场来改善人民生活。这样,我们有可能很好地应对当前的危机,同时打好未来发展的可靠基础

周其仁:投资未来的瓶颈

本报讯(记者蒋嵩)“现在积极的财政政策已经成为全球相对主导性的政策,在家庭、企业出于对未来的担忧而不敢花钱或者是不敢融资花钱的时候,政府主动地用自身财力来进行投资,维持经济增长。那么,这个政策可能会遇到两个问题,一个是政府花的钱从哪里来,另一个是这些钱花到哪里去?”在1月11日举行的“2008年度观察家年会”上,北京大学国家发展研究院院长周其仁提出,“应该尽量往未来的瓶颈方向去布置投资项目。因为你只有对未来的瓶颈进行投资,这样下一步的经济发展才会比较顺畅。”

最近一段时期以来,舆论和大众都把目光投向国家拉动内需的4万亿元投向何处。“日本就遇到了这样的问题,大肆地花钱,一方面政府的债务占到GDP的60%以上。一方面它已经发现很难找到将来有经济需要的基础设施。”周其仁表示,这一点从中国的国情来看,总的来说应该是没有问题的。“中国的城市,特别是广大的农村还有很多需要投资的地区。但是,中国也要考虑积极的财政政策到底往哪个方向做更大的倾斜。”

他进一步指出,一个大的政策要确定,就是要更多地把中国的建设项目,引向国内需求、引向国内市场。“这不是说外向对于中国不再重要,外向对于中国永远是重要的,中国永远不能关起门来搞自己的经济建设。但是,过去的10年到15年,中国的外向型经济发展是非常快的,无论是面向国际市场的产能,还是面向国际的基础设施,发展都是非常强劲的。比较而言,是国内方面仍有很多薄弱的环节,所以大的方向一定是支持国内市场兴旺起来的那些设施,一定是在国内恢复市场繁荣方面可能会出现较大的瓶颈的项目。”

按照这个思路,周其仁认为有以下几个方面可能成为投资重点。其一就是为国内的流通奠定更扎实的基础设施。“我们现在沿海往外走的物流建设达到了一个世界级的水平,港口、公路、铁路、高速公路等等与国外的物流潜能是非常大的。但是国内的流通与国外的差距还非常大,所以中央已经出台了对于铁路的投资政策。同时,水路的投资也非常重要,它对于重量非常大的商品运载有很大优势。”

城镇建设方面也有巨大的投资要求。“城市生活要变得方便起来,需要巨大的投资,这方面可能需要空间资源的重新布局,否则无论我们GDP增长多快、国民收入增长多高,我们的生活、商业活动、人际交往都非常不畅。所以要增加城市运行的功能,降低人们在城市里生活的时间成本,这个领域应该有很多很多的项目可以考虑。”

此外,“我们不能一谈经济就是制造业,这是过去我们10到15年的主打。但是,光注重制造业可能很多的内需就满足不了,还要说拉动内需。比如说医疗、教育、养老、文化,这些领域现在就有大量的需求,但在准入方面还有不少问题。我们的开放政策在制造业搞得非常好,要把这个经验移到非制造业,移到广义的社会服务业的方面来。”

他特别指出,以前的城市建设的经验可能会卡住我们未来的城市建设。“如果中国把城市推开、城乡通开,这是一个未来发展的思路。”周其仁表示,“在面向国际市场的同时,要很好地开发国内市场来改善人民生活。这样的话,我们有可能很好地应对当前的危机,同时争取一个未来发展的可靠基础。”

“一票难求”、拥挤的车站、不尽如人意的乘车环境……这些春运的记忆一直定格在人们的脑海中。今年春运,铁道部新闻发言人王勇平郑重承诺:铁路部门将突出安全、能力、秩序、服务、售票“五位一体”,最大限度满足人民群众出行需求

铁路贴心举措温暖春运旅程

INC. 观察

■本报记者 刘静 通讯员 虞晓



1月12日,北京站公安段警察在北京站广场向旅客和商户发放警民联系卡,方便旅客报警和监督工作。新华社记者 唐召明 摄

一年一度的春运如约而至。游子们,又步履匆匆地踏上了归家的旅途。

然而,回家的路却并不那么平坦,“一票难求”、拥挤的车站、不尽如人意的乘车环境……这些春运的记忆一直定格在人们的脑海中。

为了旅客行程的平安、顺畅与温暖,铁路部门推出了一系列贴心举措,款款温情直抵旅客心间。

1月10日,铁道部新闻发言人王勇平在铁道部春运新闻发布会上郑重承诺:铁路部门将突出安全、能力、秩序、服务、售票“五位一体”,最大限度满足人民群众出行需求。

“开最多的车,运最多的人”

从1月5日起,上海乘客购买火车票又多了一个方便快捷的渠道。

在铁路上海站候车室和东南出口之间,一个崭新的“自助售票处”开始启用,通透的玻璃幕墙里,9台自动售票机一字排开。

1月5日早上7点,售票处刚开门,就有不少旅客闻讯赶来。他们发现“自助售票处”操作相当方便,根据提示选票、购票、取票,一切顺利的话整个过程不到一分钟即可完成。即使遇到麻烦也不怕,只要招呼一声,身边的铁路工作人员马上会出手相助。有心人计算了一下:“大概一个小时就有80多个人买到了想要的票。”

INC. 随笔

■本刊特约主笔 刘勇

一场大雪将萧条的汽车城底特律变得更加冷静。破产危机暂时度过之后,1月11日开幕的底特律车展上,人和车都少了许多,过道更为宽敞。美国汽车新闻一位资深编辑说:“这一次,我再也没有看到有谁推着媒体资料的小车匆匆跑过我身边。”

这或许是个好现象。在经过多年规模生产和数量比拼之后,美国汽车行业终于有机会慢下来,回头看看自己的身影。我甚至想,要多久之后,中国汽车企业才有类似的机会,审视自己的发展呢?

底特律车展毫不意外地成为环保车型的天下,只是这一次,厂家更强调电池驱动力的电动车型。通用汽车、克莱斯勒、福特、丰田、本田全都调整计划,打算在未来几年将推出全电动车或新款油电混合动力。福特则从麦格纳买来全套解决方案,并将这款产品纳入自己的正式产品线。

从技术指标看,这些车为自己制定的目标不尽相同,通用汽车雪佛兰Volt电动车的一次充电行驶里程将达40英里,丰田则计划推出一充电行驶50英里的电动车,福特的

王勇平透露:今年全国铁路计划开行图定旅行客车1413.5对,比去年春运增加了142对。安排直通客车319对,比2008年增加了8对。“可以说,今年春运的运输能力安排为历年之最大。”王勇平说。

上海铁路局拿出实实在在的四招,向社会承诺:“开最多的车,运最多的人。”

第一招:对列车运行图进行调整优化。从2008年12月21日起,上海铁路局开始实行新的列车运行图,新图的最大特点就是在客运能力安排上有了较大增长——固定客运能力66.1万席,比调图前增加了29万席。

第二招:大量增开临客。春运中,上海铁路局共安排开行临客150对,使春运客运日均能力又增加了23万席。这样,春运总的运力达到日均89.1万席,同比增加17.1万席,增长23.7%。

第三招:保证临客车辆供应。上海铁路局对职工的通勤列车进行编组和替换,职工克服困难乘坐救援列车、宿营车上下班,腾出通勤列车用于临客编组使用。同时,停止客车厂、段修,各用车压缩到最低状态。

第四招:想方设法提高运输效率。为了节约临客的在途时间,上海铁路局把临客时速由100公里/小时提高到120公里/小时,而把速度100公里/小时以下的客车集中固定开行方向,以免造成慢车影响快车。

更好地服务农民工兄弟

小刘是阜阳人,在上海打工,今年春节坐火车回家他不再为返乡的“一票难求”而苦恼,因为他有了一个新选择:从上海乘D478次列车前往合肥,10点41分到站后,可直接转乘合肥至阜阳的L7472次,12点52分发车,其间间隔两个多小时,很有保证。

“再也不用通宵排队去买上海直接到阜阳的票了。”小刘很高兴。

这是上海铁路局首次推出的旅客中转“接力”运输方案,给小刘这样归心似箭的农民工旅客多提供了一份选择。

客流是构成春运客流的重要组成部分,王勇平介绍说,铁路将从三个方面保障农民工春运期间出行。

在售票组织上,在广州地区发售农民工团体往返票的基础上,进一步增加北京地区,铁路各单位加强了与地方政府和厂矿企业的联系,到务工人员集中地和输出地上门售票,提前

做好团体票的预订和预售,减少中间环节,把票直接送到农民工手中。

在设置安排上,继续加强组织一站直达的农民工专列,减少中转签证次数。针对节后农民工出行分散的特点,加强市场调查、分析和预测,根据客流需求,及时加开临客。

在服务质量上,通过扩大候车区域,增设服务设施,改善卫生条件,强化安全疏导等措施,为农民工平安出行创造良好的条件。

为更好地服务农民工兄弟,北京站在二楼服务台设置农民工咨询处,并在值班站长台、二楼服务台、售票厅等重要岗位的显著位置摆放农民工春运医药箱、服务箱,免费提供药品、针线包等日常用品,以备他们的不时之需。

“今年候车可以免受风雨之苦了”

安全是春运工作的重中之重,是整个春运最核心的任务。

“在春运前,全国铁路对行车设备进行了全面整治,对担当春运任务的工作人员全部进行培训和演练,重点加强防火防爆工作,强化路外安全和施工安全管理,严肃查处职工违章违纪问题,抓好了应急预案的准备。”王勇平介绍说。

北京火车站为确保春运期间旅客运输安全,制定了详实的八项应急预案。

遇有较大风雪天气,以雪为令,除雪队及



1月12日,多家企业在“广州新春就业送温暖活动”招聘会现场进行面试,此次有52家企业进场招聘,提供1500个就业岗位。同时,广州成都远程员工网络系统也在当日开通,为四川打工者在广东找工作开辟了一条方便快捷之路。新华社记者 壮锦 摄

时出动清扫,确保运输畅通。针对农民工、学生集中候车、集中上车等关键环节,特制定出一系列应急预案,开闸时候车车专区等多项组织预案。

为确保站区秩序,在客流高峰日北京站将采取提前预检的组织办法,提前联系列车车底进站,提前检票放行,缓解候车室的客流压力。由车站干部、后勤职工组成的春运应急力量,随时待命,一旦需要及时投入到春运的组织工作中,在售票厅、候车室、站台、通道等主要部位,组织疏导旅客。

新年伊始,前往杭州火车站的旅客惊喜地发现,站外出现了两个临时候车室,心里不由暗暗高兴:“今年候车可以免受风雨之苦了。”

车站工作人员介绍说,为迎接春运客流高峰,杭州站第一次在室外搭建候车室,占地面积750平方米。

在连续获得投资共70亿元后,东航也展开“自救”行动。继市场传出降薪消息后,9日东航正式对外宣布,从2月1日起,东航中高层管理人员分别按岗位工资减薪30%至10%。(上海证券报)

◆声音:

“我的房子不会降价。”——任志强究竟是在坚持道理,还是最后的倔强?

“今年北京房市不会回暖,开发商将依然艰难。”——潘石屹日前表示。

“年终奖?就过年那5斤香肠还不知道有没有呢!”——今年晒奖金现象大缩水,两成网友哭诉没有年终奖。

INC.一周速览

(1月7日~1月13日)

◆数字:

2008年四季度中国企业景气指数回落

中国国家统计局9日发布的调查结果显示,2008年四季度全国企业景气指数为107.0点,比三季度回落21.6点。(新华社)

2008年四季度企业家信心指数94.6

全国企业景气调查结果显示,2008年四季度,全国企业家信心指数为94.6,比三季度回落29.2点。(国家统计局网站)

上海迪士尼总投资将达244亿

1月9日,美国迪士尼公司总部通过媒体发表声明称,迪士尼总部与上海市政府签订关于迪士尼项目的框架协议,把将与上海市政府共同拟定的申请报告提交中国政府审批。据了解,这一内地首个主题公园项目预计耗资244.8亿元人民币,一期占地约1.5平方公里,最早于2014年对游客开放。(上海证券报)

去年12月银行新增贷款7400亿

记者日前从权威渠道了解到,在放松信贷管控,鼓励银行增加信贷投放政策的刺激下,2008年12月份金融机构的新增贷款达到了7400亿元人民币,创下了继2008年1月份以来的单月新增最高额。(上海证券报)

财政部称今年税费减免达5000亿

记者获悉,财政部日前估算,从年下半年开始采取的一系列减免措施和今年1月1日开始实施的税收政策,将导致2009年财政收入减收5000亿元。(中国证券网)

◆事件:

央企重组并购三线并进

国资委日前要求,2009年中央企业要抓住当前境内外资本市场调整机遇,加快控股上市公司资源整合,已实现部分资产上市的企业,要加快把优良主业资产注入上市公司,实现主业板块或集团整体上市。此要求完整概括了央企整合的三大主线,即主业整体上市、壳资源重组和行业内大型央企间的重组并购。(证券日报)

农行股份有限公司召开创立大会

经银监会批准,中国农业银行股份有限公司9日在北京召开创立大会。股份有限公司注册资本2600亿元人民币,经国务院批准,中央汇金投资有限责任公司和财政部代表国家各持有其50%股权,依法行使出资人的权利和义务。(新华社)

东航展开“自救”

在连续获得投资共70亿元后,东航也展开“自救”行动。继市场传出降薪消息后,9日东航正式对外宣布,从2月1日起,东航中高层管理人员分别按岗位工资减薪30%至10%。(上海证券报)

学会聪明地坚持

在经过多年规模生产和数量比拼之后,美国汽车行业终于有机会慢下来,回头看看自己的身影。我甚至想,要多久之后,中国汽车企业才会认真审视自己的发展呢?

目标是100英里行驶里程。但这些纯电动车型到2011年都将面世。

尽管电动车是环保的先驱,但实际上,这一次,行业并未因循消费者指示而动,实际上是按照政府和法规的方向驱动前行。到2011年,先不论这些车型能否取得与传统轿车同样的驾乘体验,消费者是否会掏钱购买,也还是未知数。

因此,电动车对行业的贡献,可能是在更深层次的领域。一个猜测是,这些电动车能否带动产业模式的转变?过去数年里,厂家一直徘徊在传统动力和电池动力之间,是先“加油”还是先“充电”,在各家企业的战略中,都讳莫如深,他们担心的,一是消费者能否迅速

接纳电动车,二是,电池企业能否及时推出合适的电池产品。和汽车企业不同,世界上能够做出合适电动车汽车使用电池的企业,也就3-5家,而且几乎都在日本和韩国。对于美国企业来说,这也是一个小小的隐患。

电动车也会带动汽车企业重新思考规模战略,和传统企业的平台战略不同,电动车模块化更强,但整体产量会 smaller。如何通过技术方式,而不是规模方式,来参与市场竞争,是他们未来几年需要解决的问题。正如菲亚特汽车CEO马尔乔内所说,过去我们都是沃尔沃式的企业,依靠规模效应和低成本来竞争,现在,我们还是沃尔沃那样的规模企业,

但我们像内曼·马库斯(高档奢侈品零售商)那样生存。换句话说,尽管还是生产汽车,但你得想办法使自己的产品都具有法拉利那样的市场吸引力。

这一点,对于电动车更为重要,因为模块化的简化,比如电池、电机、电控等,使得电动车的差异化更为困难。技术的进步会使得不同电动车之间趋于雷同,只有外形的差异可能促进市场繁荣。厂家需要更多的努力。

哈佛商学院教授加里·哈默尔在10多年前的经济低迷时期,曾写过一篇《在低迷时期如何创新的》论文。文中说,要学会聪明地坚持下去,不能半途而废。他说,研发过程中,总是充满技术变数和新的市场诱惑,企业要及时调整方向,但认准的技术路线,则不应该变来变去,也不应该将资源分散投入不同路线。事实上,北美汽车在混合动力上被日本企业领先,也是由于对混合动力技术的不够坚持。现在,他们再次全员“充电”,前途依然难料。