

民生视点

为何不信“官太太是自费”

一些地方官员更要学会冷静倾听这些“骂娘声”、“挑剔声”，因为百姓“骂”的往往是攫取、挥霍社会财富的贪官污吏，是不良风气，是各种不能见光却客观存在的“潜规则”。理性对待这些“骂声”和“挑剔”，是地方官员塑造良好公众形象的一门基础必修课。

成露

现实生活有时更像悬念迭出的电视连续剧。相比上周网络曝光的“北美考察团”，本周的热词“官太太考察团”，更让公众神经敏感。尽管当地有关部门声明，“考察团里只有两位官员夫人，并且是自费”，但质疑之声依旧不绝。更发人深省的问题是：为什么很多人第一反应就是“官太太考察团有问题”，不相信“官太太们是自费”，也不相信有关部门的“简单声明”？与其说这些公众有一点偏执和较真，不如说一些地方

盛行的潜规则，以及一些地方官员的所作所为，正在降低他们在公众心中的信任度。当一些地方官员利用职权和职务影响，把为配偶、子女及身边工作人员谋取非法利益当成家常便饭，甚至“夫妻联手”捞钱，父子同流合“污”；当一些地方官员，把“为人民服务”沦为“为老板服务”，笑纳不良企业送来的“保护费”，暗地入股矿山分享暴利；当一些地方官员在案发前慷慨激昂地“述廉”，案发后家里搜出百万千万钱财；当个别官员在公

场合嚣张跋扈，炫耀权力，甚至以权压人；当个别官员把上访群众当成“精神病人”……如何让公众不对“考察团”里出现的“官太太们”心生疑窦？信任度来自于地方官员廉洁、公正的好形象。不相信、不信任的背后，是因为现在有很多贪腐、权力寻租、潜规则行为给地方官员的公众形象抹了黑，减了分。公众形象就是公众印象。现在，很多地方官员都比较重视公众形象，这是一种进步。前不久，长沙市有一家会所还专门推出了为官员进行形象策划的服务项目，内容几乎囊括了官员所有的外在形象策划和服务。尽管收费不菲，并没有挡住一些官员追求良好形象的脚步。公众形象好不好，绝不是简单的“化妆”、“设计”出来的。要说形象顾问，百姓才是地方官员真正的“形象顾问”。

唐朝诗人白居易在《观刈麦》里这样写道：“复有贫妇人，抱子在其旁。右手秉遗穗，左臂悬敝筐。听其相顾言，闻者为悲伤。‘家田输税尽，拾此充饥肠。’今我何功德？曾不事农桑。吏禄三百石，岁晏有余粮。念此私自愧，终日不能忘。”同样都是地方官员，对比白居易的民生情怀，那些“月有余俸”、“岁有余粮”却依然挥霍公款、暗搞权钱交易的人，那些台上讲廉政、台下讲贪的人，即使穿衣光鲜体面，即使美容整容，又能在公众心里留下什么好形象、好印象？

经过30年改革开放，公民社会正在逐渐形成，地方主要官员做什么，说什么，态度如何，都成了公共问题和公共话题，公众正在变得越来越挑剔。因此，社会上流传一句“端起饭碗吃肉，放下饭碗骂娘”，似乎是指责一些老百姓不知足、不满足，身在福中不知福。这个时候，一些地方官员更要学会冷静倾听这些“骂娘声”、“挑剔声”，因为百姓“骂”的往往是攫取、挥霍社会财富的贪官污吏，是不良风气，是各种不能见光却极为盛行的“潜规则”。理性对待这些“骂声”和“挑剔”，也是地方官员塑造良好公众形象的一门基础必修课。

比如，洛阳打算鼓励公务员出差坐飞机，以解洛阳航空“冷清”之念。公众开始“挑剔”，“复有贫妇人，抱子在其旁。右手秉遗穗，左臂悬敝筐。听其相顾言，闻者为悲伤。‘家田输税尽，拾此充饥肠。’今我何功德？曾不事农桑。吏禄三百石，岁晏有余粮。念此私自愧，终日不能忘。”同样都是地方官员，对比白居易的民生情怀，那些“月有余俸”、“岁有余粮”却依然挥霍公款、暗搞权钱交易的人，那些台上讲廉政、台下讲贪的人，即使穿衣光鲜体面，即使美容整容，又能在公众心里留下什么好形象、好印象？

会让社会内部的嫌隙趋向扩大。一旦这样逻辑被各地认同，岂不是发展餐饮业，就应该鼓励公务员多多公款下馆子吃喝；发展旅游业，就应该鼓励公务员公款旅游？公众的挑剔得有道理，如此做法恐怕得不偿失。洛阳航空，反倒给公务员形象减了分，给地方主要官员的公众形象减了分。

著名学者、中共中央编译局副局长俞可平教授，最近接受中新网新闻记者专访时说：“最近‘两高’出台一个司法解释，将教师和医生收回扣纳入商业贿赂。中国传统文化中，什么领域都可以腐败，这两个领域不可以，一是教师，二是大夫。这两个群体通常被认为代表了社会的良心。遗憾的是，这两个群体现在也开始堕落了。究其原因，除了个人因素外，更主要的是社会环境，尤其是官员的严重腐败。在中国，官员的角色特别重要，他们引导着社会的走向。”

或许，我们可以这样说，地方官员的公众形象在某种程度上是一个风向标，影响着社会廉洁和公正，也影响着公众对社会整体的信任度。因此，不要问公众为什么不相信“官太太们是自费”，地方官员要好好想想怎样做给自己的公众形象加分，怎样做是加分，其标准应该是百姓的满意度。

有欣喜，更有期待

燃油税破茧

本报记者 董沛



12月5日，国家发展改革委、财政部、交通运输部和国家税务总局发布公告，就《成品油税费改革方案（征求意见稿）》向社会公开征求意见，征求意见时间至12月12日，方案将于2009年1月1日起实施。方案在不提高现行成品油价格的前提下，提高现行成品油消费税单位税额，将汽油消费税单位税额由每升0.2元提高到1元，柴油由每升0.1元提高到0.8元。同时，取消公路养路费、车船使用税、车船购置税、公路建设基金、公路养路费、公路客货运输附加费、水路运输管理费、水运客货附加费、水运附加费，并逐步有序取消已审批的政府还贷二级公路收费。

意见稿一经公布，就在社会上引起各方激辩。见仁见智之余，更多的是期待——燃油税的破茧而出，不仅意味着我国税费体制改革迈出关键一步，更将在长期改变人们的消费观念和整个社会的价值取向。

欣喜：有车族成了实际受益者

税收，离不开百姓，燃油税更是和生活息息相关。中国青年报社会调查中心最近的调查显示，94.3%的人关注此次燃油税改革，74%的公众担心油价未降又添新税。本次方案的出台可以说彻底打消了人们的顾虑。从某种意义上来说，“费改税”的实施让最担心利益受损的有车一族反而成了事实上的受益者。

根据公开征求意见稿，改革方案取消公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客货运输附加费、水路运输管理费、水运客货附加费、水运附加费，并逐步有序取消已审批的政府还贷二级公路收费。

1997年，全国人大通过的《公路法》首次提出以“燃油附加费”替代养路费。1998年，国务院提请全国人大常委会审议的《公路法》修正案草案里，又将“燃油附加费”改为“燃油税”，该修正案于1999年获得通过，从而在我国开征燃油税并以燃油税替代养路费等相关收费打开了通道。

先来算一笔账：以北京地区为例，目前93号汽油每升6.37元，由于采取价内征收办法，也就是说，不会在油价上增加燃油税，改革后油价仍然为6.37元，其中包括0.8元的燃油消费税和5.57元的汽油价格，燃油税率仅为14%，远低于此前大家普遍预测的30%~50%。而与此同时，原来广受诟病的养路费等

油净征燃油税0.8元，北京私家车全年平均行驶14000公里，百公里耗油10升，假定费改税后年行驶总里程维持不变，则总耗油1400升，燃油税支出1120元，还低于原来每年1320元的养路费。如此这般，此项改革基本上不会增加私家车的负担，当然，如果私家车排量较大，油耗很高，行驶过程又不加节制，实际负担就会加重，这实际是为过度消费能源而支付的“额外成本”，正好与此项改革的一大初衷相契合。

质疑：畅通之“堵”

燃油税改革的目标有两个：一是节能减排，二是畅通，可惜的是，畅通这点并没有一到位。有业内人士认为，开征燃油税，却没有取消过桥过路费，是此次新方案的一大遗憾。

众所周知，在美国、日本、德国等许多国家，基本上是一“脚油门踩到底”，90%以上的路是不收费的。如南非的高速公路宽得可以停飞机，也从未收什么高速费。和“六费”相比，大家更关注的是过桥费和高速费，这无论对于远游的旅客，还是运输业，都是一个很沉重的负担。而且，之前据说肯定取消的政府还贷二级公路的收费，亦变脸为“逐步有序的取消”，看不到时间表安排。

对此，财经评论员时寒冰认为，如果燃油税与密密麻麻的收费公路共存，不仅降低资源配置效率，加大区域间的物流成本，也加大了民众的负担。而且，我国的许多收费公路收取的费用，已经数倍于建设成本，仍然坚持收费，不还路于民。他特别以首都机场高速公路为例说明。

国家发改委于2008年2月27日发布的2006年18省市收费公路建设运营管理审计报告提到：由北京市交通局利用财政资金和部分银行贷款建设的首都机场高速公路，总投资11.65亿元，其中银行贷款7.65亿元，从1993年开始收费。但在收费3年多后，机场高速被转为上市公司在香港上市，同时重新核定30年收费期限。至2005年底已收费32亿元，估算剩余收费期内还将收费90亿元，这一金额远远超过了当时的投资。

此外，也有很多消费者对现行的高油价表示出不满。12月5日，国际原油价格已经跌至40美元/桶，较最高时的148美元/桶已跌去73%，为2004年12月10日以来的最低点。美国目前汽油平均售价仅为每加仑2.3美元，换算成人民币为每升4.15元，如果再减去30%的燃油税，仅为人民币2.91元/升，然而，国内成品油价格却岿然不动，依然坚挺在最高点上。

期待：改革刚刚开始

新方案出台后，社会各界都在忙着津津乐道地算账，而忽视了方案的最大亮点其实是对民意的尊重和有限审议，给了老百姓一个星期时间提意见，献智慧。

从成品油税费改革的原则来看，国家发改委副主任张平简单概括为：“公平、规范、节能、减负”。可见，目前成品油税费改革承担的政策使命已经不仅仅是改革伊始的“费改税”那么简单，第三大石油进口国和第二大石油消费国的地位告诉我们，成品油税费改革更承担着推动中国资源消耗型经济模式转型的现实使命。这样诸多的公共政策目标意味着，评价一个政策的成败，并不是一句“不增加民众的负担”那么简单。

可以说，征收燃油税的意义非常明确，那就是节能减排。在石油资源十分稀缺的前提下，尽可能地提高石油资源的使用成本，随着经济快速增长，我国每年耗油量庞大，原油的对外依存度达到45%，而在原油消费中，机动车的消费量占到30%，而且还在源源不断的攀升。另外，机动车保有量的快速增长，不仅造成城市的交通拥堵问题，也使城市的空气污染状况越来越严重。所以，从量征收燃油消费税，多耗油，多花钱；多污染，多交税。不仅公平，而且合理。

征收燃油税，可以在一定程度上降低低耗的损耗，鼓励汽车厂商生产小排量、低油耗的汽车，鼓励消费者购买新能源和小排量汽车，倡导公众改变出行方式，利用公共交通解决出行问题，提高公共交通设施的利用效率。因此，燃油税政策的出台，对消费市场的信号作用远远大于实际影响，可以预见，小排量汽车和各种新能源车将迎来春天。

燃油税改革倡议的提出最早可以追溯到1994年，由于改革牵扯面广，利益难以平衡，或油价飞涨等种种原因，此后15年中迟迟未能付诸实施。当前国际原油价格已回落至一个较低的水平，而国内通胀压力也大大减轻，2009年全球油价范围内甚至还存在通货紧缩的风险。可以说，燃油税推出的外部条件已经具备。因此，对改革造成掣肘的主要还是一个部门间利益再分配的矛盾。这也就决定了燃油税改革与中国过去30年里许多场改革一样，不可能是一蹴而就的事，而是一个渐进的过程。

从14年磨一剑，到燃油税的即将推出，毫无疑问是历史的一大进步。提出开征燃油税的初衷，主要是为了通过费改税来简化手续，降低征收成本；但时至今日，燃油税改革的意义已远远超出这一要求——当然更不是为了给车主减负，而是为了更好地落实科学发展观，实现节能减排这一根本目标。

12月9日，国家发改委价格司副司长许昆林表示，成品油价格在税费改革方案实施后，现行油价不仅不会提高，还会有所下降。他表示，制定燃油税费改革方案时就明确，加税后不提高现行的成品油零售价格。现在的国际油价比设计时还要低，因此国内油价还有降价空间。

这让人们对于即将开征的燃油税怀有更大的期待。

资讯·速览

厦门跨海大桥T梁架设开工

本报讯12月3日8点58分，随着中铁大桥局六公司施工人员操纵2台70T吊吊，同时将一片32米T梁缓缓架设在桥墩上，标志着厦门跨海大桥首片T梁架设成功，从而拉开了厦门跨海大桥T梁架设的序幕。

厦门跨海大桥是我国铁路中长期规划“八纵八横”主通道沿海快速铁路——福厦铁路的控制性工程，全长5.1公里，包括箱梁和T型梁两部分组成，其中T型梁长3.5公里，由108孔梁段组成。中铁大桥局六公司厦门高崎梁场承担432片T型梁制架任务和108孔双线条的架设任务，全部预制任务计划在明年6月份完成，8月份完成架梁任务。确保福厦铁路2010年全线通车。

(刘爱平 周超 何振刚)

“中温太阳能真空集热管”获立项

本报讯近日，科技部公布了《关于下达2008-2009年国家有关科技计划项目的通知》，东莞市康达机电工程有限公司的“中温太阳能真空集热管”获得了2008-2009年“国家重点新产品计划”项目立项。

康达机电的中温太阳能真空集热管是中高温太阳能发电的关键部件，具有满足300℃-450℃条件下太阳能集热、总吸热效率≥80%等功能，应用于太阳能热利用领域。该类集热管目前世界上只有三个公司实现了商业化生产，生产成本较高，产能较小。康达机电通过积极推动我国太阳能发电和高效热利用项目的中温太阳能真空集热管的实施，使太阳能集热管生产成本降低30%以上，发电成本比目前SEGS太阳能发电技术降低20%以上。

(黄万良)

六安瓜片突出茶文化品位

本报讯安徽一笑堂茶叶有限公司近日在京宣布，将六安瓜片定位为“礼品茶”，将茶与礼品结合，茶文化和中华礼仪相融合，成为安徽乃至全国首家把茶叶做成礼品的企业。

一笑堂六安瓜片是经过几百道工序，由不同工种的制茶工艺师手工炒制，历经独有的数十道工序炒成，是天然的有机绿茶。其中一笑堂编蝠洞瓜片，产自六安瓜片原产圣地——海拔804米的齐云山编蝠洞前，悬崖如刀，洞深似海，山高路险，一叶难求，独有的微域气候成就了其凌驾“齐山名片”之上的极品地位，每年限量生产发行。

(魏文)

北京工商查获“自然美”冒牌店

本报讯北京市工商部门近日接到“自然美”公司举报，展开全市打假行动，在海滨、西城、丰台、宣武4个区发现了4家未经授权的美容院、生活馆。涉嫌侵权的“自然美”美容院、生活馆的牌匾被蒙上了“蓝头”。

据工商商标科人员介绍，“自然美”是商标权利人台湾自然美化妆品股份有限公司拥有的注册商标，未经授权在店面招牌上使用“自然美”字样，违反了《商标法》规定，涉嫌商标侵权。据打假人员介绍，正规的“自然美”美容院在北京有100多家，冒牌店由于装修风格与正规店相似，很容易误导消费者。

(魏文)

天津铁建在唐山再立新功

本报讯 中铁六局集团天津铁建公司在河北唐山市古冶区承建的7座公路跨铁路立交桥联通工程近日受到广泛好评。天津铁建公司对该工程质量采取了新的监管措施，他们以全程跟踪录像、实物拍摄的形式，为工程施工建立了技术档案库，确保了工程在严格的规范下顺利运行。

该公司职工通过从技术档案库调取的数据，针对位于不同地质条件下的钢筋骨架做了施工技术方案调整，使冬季混凝土配比增强了地质适应性，受到了业主的充分肯定。目前，该工程的各项指标都超出了原先的预期。

(宋安利)

南京铁警的“小喇叭”

本报记者 王伟 本报通讯员 周振全

一年一度的铁路春运又将拉开帷幕，丁金保手中的小喇叭和哨子又要忙起来了。老丁是南京铁路公安处一名普通的列车乘警，旅客都叫他“小喇叭乘警”。

小喇叭，大作用！老丁从1991年担任乘警工作以来，以一套独特的工作方法，把列车盗窃案件几乎降到了“零”，他先后被评为铁道部“路风建设先进个人”，全国优秀共产党员，上海铁路公安局首届“十佳乘警”和上海铁路局、南京铁路分局、公安处优秀共产党员，并两次荣立个人三等功。

而他所付出的辛劳也是一般人难以承受和想象的，不过老丁想得挺简单，他说，“旅客一路平安是我最大的心愿。”

列车启动，哨声之后，手持小喇叭，警容严整的老丁说话了：“旅客同志们，大家出门在外，最关心的就是安全问题。防盗、防小偷工作最重要，小偷很狡猾，可能就在我们中间，他们的手段也很隐蔽，一不留神，你的钱物就会成了他的猎物。所以请大家将贵重物品随身保管，装有钱物的衣服不要挂在衣箱钩上，不要委托不相识的人看管行李……”说到这里，老丁他往往语调一转，严厉地说：“我还要警告藏在旅客中那些心怀不轨的人，如果你胆敢把手伸进别人的口袋或包里，就是跑到天边，我也要捉到你，用法律制裁你。”

掌声！笑声！这样的宣讲，一节车厢需要好几分钟，一趟车跑下来，差不多要一个多小时。

到了老丁。老丁从自己口袋里掏出一百元钱为他补了一张到南京的车票，车从北京站发出以后，又为他端来热腾腾的饭菜。

这名旅客后来说，我是伴着眼泪吃下那碗饭的，我与他素不相识，他却对我就像亲人一样，我永远不会忘记他！

对老丁来说，用自己的钱为旅客补票买饭，把自己的卧铺让给旅客睡，早已是家常便饭的事了。前两年他为旅客购票买饭的钱就花了一千多元，可他一点也不后悔。他说：“如果我只考虑自己的利益和休息，一些真有困难的旅客就得不到帮助，那是我不能原谅自己的事情。”

老丁值乘工作中的家常便饭，也许他自己早已记不清了，但乘过他的车、接受过他帮助的人，都对这位大胡子警官留下了美好深刻的印象。

一名地方公安机关的警察，亲身经历老丁如何在瞬间平息车厢“风波”后写文章感慨道：以前，对于“好警察”我只有一个空泛的思想轮廓，而今天，来自现实生活中的“小插曲”，这位普通的乘警给了我太大的震撼，从他身上，我读懂了什么叫做真，什么叫做断，什么叫做豁达，什么叫做成熟，什么叫做人情味。至今，每每回忆起沪宁线上那位饱经风霜的老乘警，我心中就会掀起一股真实的激动，我那关于“好警察”的梦想竟如此具体而鲜明地矗立在眼前。

“每当为旅客做件好事，我心里就有一种满足感。”老丁说。

发明家邱满囤的民生情怀

武培真

从河北农村走出来的发明家邱满囤，被很多人冠以“灭鼠大王”和“养猪大王”。多年来，他通过几十吨、上百吨的灭鼠以减少粮食损耗，而且研发出养猪新法。这两项创举，都和百姓生活息息相关。因此，有人说，一个邱满囤等于为社会增加无数“粮仓肉仓”。

今年75岁的邱满囤，出生时父母为图吉利给他起名叫“满囤”，盼望全家人能吃饱肚子。饱经饥饿的邱满囤，青少年时代就立志要为人不再忍饥挨饿奋斗一生，要把“满囤”这个名字变成现实。如今，他的愿望实现了。无论是灭鼠，还是发明新法养猪，都可以成千上万吨地为社会降低粮食消耗，增加群众的“口粮”。

1957年，邱满囤从朝鲜战场的中士班长复员回河北农村。回乡之后，他把灭鼠当成第一任务，不分昼夜，耐心观察，饲养老鼠，研究灭鼠配方2000多个。

据统计，一只老鼠一年吃掉18斤粮食，吃一份，糟蹋两份，每年人类因老鼠损失的粮食就有数百亿公斤。

上世纪80年代初，邱满囤终于研发了能在大庭广众之下将老鼠诱出灭杀的诱鼠剂。这种神奇鼠药，迅速传遍全国各地。1989年河北省科委鉴定：“邱氏诱鼠剂大大优于现有常用的诱鼠剂，为国内首创……如果全国二分之一地区推广使用，可节约粮食

20亿斤，价值9亿元”。1991年，原农业部鉴定：“这次成果为国内首创，达到了国际先进水平。”一时间，他成了“大忙人”，被全国各地请去指导灭鼠。

上世纪90年代，因为几位专家联名披露“邱式鼠药”含有违禁药物，老邱不服，打了一场长达4年的官司，但最后他输掉了。沉寂多年之后，2004年，邱满囤又发明了不含鼠药只有诱鼠剂的粘鼠板。目前，这种粘鼠板已畅销国内外。

在“灭鼠”的同时，邱满囤利用多年来对动物生活习性的观察研究，制出了新型饲料添加剂，在增肉和节约饲料上开辟了一条新的道路。

笔者日前随邱满囤来到一家大型养猪场，观看用他发明的添加剂拌和的饲料与传统饲料对比喂猪的效果，使用邱满囤拌和的饲料每增加一斤猪肉要节约0.5斤饲料。如果从节约饲料的角度计算，同样产量的出栏猪，食用邱满囤发明的饲料，全国养猪一年可节省629.05亿斤。

这些发明的背后，凝聚着邱满囤半个世纪的心血和付出。由于几十年搞科研，邱满囤自己的住房都卖了，常靠朋友资助维持生计，但他仍然痴情发明。因为为这位传奇“灭鼠大王”的心里，一直装着“让百姓满囤”的梦想。

“灭鼠大王”的心里，一直装着“让百姓满囤”的梦想。