



## 6 坚持:开启未来三十年的金钥匙

这次,马云站在已然到来的冬天里说:“假如你认为这是一个灾难,灾难已经来临;假如你认为是一个机遇,那么机遇即将成型。”



## 7 农民工参保制度缺陷亟待补

农民工的养老保险问题和养老保险关系转移接续问题,都不易解决,加在一起更是增加了难度。问题的关键在于,基金收支平衡矛盾,即转入地养老金支付负担会增加



## 7 工会和法律援助

向智障女工伸出援助之手  
构建和谐社会,维护职工权益,劳动争议仲裁委员会和工会的作用都不可低估

12月初,记者随中央媒体采访团走访京沪高铁施工沿线,亲眼目睹了这条钢铁“巨龙”正在有序、高效地延伸,真切感受到科技创新与环保节能的理念已融入其每个环节,切身体会出铁路投资对内需的拉动作用日益明显

# 京沪高铁:拉动经济的“火车头”

## INC. 焦点

■ 本报记者 刘静

举世瞩目的京沪高速铁路工程进展顺利。截至11月底,这条今年4月19日开工建设的铁路建设里程已达1203公里,占设计全线里程的91%。

目前,700多个施工单位的11万多建设者正在日夜施工。其中,淮河特大桥、大胜关长江大桥、上海虹桥站等一批重点项目正在进行架设桥墩、制梁架梁等基础工程建设。

京沪高速铁路起点北京南站,终点上海虹桥站,贯穿北京、天津、河北、山东、安徽、江苏、上海7省市,连接环渤海和长江三角洲两大经济区。

全长线1318公里,设计时速350公里,建设工期5年,总投资超过2209亿元,是世界上一次建成线路最长、标准最高的高速铁路,也是新中国成立以来一次投资规模最大的建设项目。

12月初,记者随中央媒体采访团走访京沪高铁施工沿线,亲眼目睹了这条钢铁“巨龙”正在有序、高效地延伸,真切感受到科技创新与环保节能的理念已融入其每个环节,切身体会出铁路投资对内需的拉动作用日益明显。

### “形成‘高铁经济’现象”

“铁路投资与相关产业的比例是1:10,另外我们有40%的投资用在地方消费上。”铁道部新闻发言人王勇平表示,目前在京沪铁路工地上,每天的建设投资达到1.9亿元,今年年底全线将完成投资530多亿元。

自京沪高铁开工建设以来,社会各界普遍认为其对于当前扩大内需、促进经济平稳较快增长具有现实意义。

“京沪高铁机械设备到场超过2.35万台套,平均每天要消耗1万吨钢筋,3.5万吨水泥,11万立方混凝土,完成投资额约1.9亿元,现在全线的工作人员超过11.3万人。”京沪高速铁路股份有限公司总经理李志义说,“京沪高铁钢材的用量大概是500万吨,相当于120多个鸟巢的用钢量。”

他指出,铁路建设对拉动国民经济以及相关产业链的增长具有明显作用,如在劳动力就业、原材料行业以及装备制造业等方面都会产生积极影响。

“仅以大胜关大桥为例,大桥钢梁8.23万吨,是武汉长江大桥的4倍,是‘鸟巢’的2倍。钻孔桩2325根,钢筋8.06万吨,混凝土总量将达到1222万立方米。这些对于机械制造、工程建筑材料等行业是一个巨大的利好。”王勇平介绍说。



南京大胜关长江大桥铺架现场

据悉,年底国家新增1000亿元中央投资中,有150亿元用于铁路建设,其中的114亿就用在了京沪高铁工程上。

在京沪高铁沿线各地,铁路对当地经济的拉动作用也同样明显。

“从当前看,京沪高铁开工以来,对镇江市地方经济发展已产生了直接的带动作用。如铁路大桥的制作,就需要地方提供大量碎石、砂子、水泥以及相关填料。初步估算,镇江境内70多公里的铁路建设,各类建材的需要约5亿元,直接吸引1万余人参与施工。而且还带来大量的农副产品、服务业等方面的需求,施工单位还可以为地方交纳一定的营业税。”江苏镇江市交通局副局长丁锋说。

他告诉记者,这些对拉动地方经济发展是最直接、最明显的。从长远看,京沪高铁建成后,从镇江到北京的时间只要3个多小时,到上海只要40分钟,这将使镇江的区位优势更加明显,为新一轮的发展带来重大机遇。

“江苏现在的铁路运力很紧张,‘一票难求,一车难请’的现象还较严重。京沪高铁建成后,对地方经济社会发展、城乡规划的调整以及建立现代化交通枢纽都会起到积极作用,形成‘高铁经济’现象。”江苏省交通厅副厅长张晓铃称。

镇江句容是京沪高铁为数不多的穿越山区的路段之一,以前,这里的村民大多都是到北京、上海这样的城市去打工,但自从京沪高铁开工之后,不少村民都在家门口加入了铁路建设的大军。

几个月前,正在北京打工的句容市道墅村村民张瑞凯听说村边开始修铁路,就提前购买了回家的车票,在家门口当起了建筑工人,现在他对自己的收入很满意。张瑞凯说:

“现在收入一个月有一千七到一千八,以前在外地打工也就是一千五六,离家近,家里的农活能做一点。村里有三四十人在这里工作。”

据中国铁建十一局项目部经理李玉棋介绍,像张瑞凯这样的村民目前在工地上占了五分之一,随着工程的推进,他们对工人的需求量还在增加。

### “钢材标准甚至超过‘鸟巢’”

“从2003年开始,有关科研单位就对京沪高铁的相关技术进行了研究。现在可以说,京沪高铁建造技术都是中国完全的自主知识产权。”京沪高铁有限公司董事长蔡庆华透露。

据悉,作为世界上一次建成最长的高速铁路,京沪高铁技术标准高,工程建造难度大,系统集成复杂,自主创新任务重,施工过程中处处体现出新、高、难、精的特点。

“开始……”12月2日15时整,在京沪高速铁路南京大胜关长江大桥北引桥铺架现场,随着指挥员一声令下,运架一体化架桥机机器轰鸣,钢绞索匀速上下运动,一片重达900吨的预应力砼连续梁缓缓落下。

“这是大胜关长江大桥铺架的第16孔梁。”据现场技术人员介绍,气势磅礴的大胜关长江大桥由中国铁大桥局负责施工建造,全长9.273公里,是京沪全线技术含量最高、跨度最长、施工难度最大的钢桥连续梁,是全线第一重点控制工程。大桥按六线轨道设计,是京沪高铁、沪汉蓉铁路和南京地铁过江的通道,是世界首座六线铁路大桥。

“大胜关大桥融入了众多世界先进的技术、新工艺;设计速度为时速300公里,世界领先;主桥最大跨度336米,是世界最大跨度的高速铁路桥梁;六条铁路线并行,每延长米

承重120吨,为世界上荷载最大的高速铁路桥梁。”中铁大桥局股份有限公司副总经理文式松说,“这里的钢材标准甚至超过‘鸟巢’。”

在大桥不远处,中国铁建十一局正在京沪高铁南京枢纽土建NJ-2标段施工。工人们告诉记者,现在施工和以前大不一样了,都是标准化、严要求,高架桥绝大部分都是32米长,900吨重的箱梁,并以毫米计算误差。

“京沪高铁光这些900吨的箱梁就要用2.9万多个,箱梁之间的误差不能超过0.5毫米,而路基沉降必须控制在15毫米以内。只有这样,才能保证列车高速行驶时的平稳和安全。”李志义表示。

“经过4个月的填筑观察,路基控制效果非常好,完全符合高速铁路设计标准要求,施工工艺和施工方法达到了世界先进水平。”12月3日下午,在京沪高速铁路丹阳路基示范段工地,中铁三局集团有限公司副总经理谢大鹏自豪地说。

“我们对技术沉降、结构变形和无砟轨道铺设提出了毫米级的控制要求,施工完成后在设计使用年限内路基沉降不得超过15毫米,路桥过渡段不得超过5毫米。”中铁第四勘察设计院集团京沪高铁指挥部常务副指挥长王长法介绍说。

“这根钢柱有33吨重。”在京沪高速铁路上最大的火车站——上海虹桥站施工现场,指挥长葛方指着一根正在向下吊装的钢柱说。据现场的工程技术人员介绍,京沪高铁钢柱总重量将达到8万多吨,地下部分3.5万吨,地上部分5万多吨,有的单体构件一根就重55吨。

在中国交通建设股份有限公司承建的京沪高铁土建工程六标段的项目部,常务副总经理王健告诉记者,京沪高铁主体承重结构的使用寿命都要达到100年,主体工程质量要做到“零缺陷”,满足高速列车开行的高安全性和高舒适性要求,基础沉降、结构变形和无砟轨道等要求毫米级控制。

### “阳澄湖大闸蟹没有减产”

“从当地有关部门了解到,今年阳澄湖的大闸蟹没有减产,阳澄湖的水质也没有受到污染,湖区生态环境得到了有效保护。”京沪高铁苏州指挥部指挥长拉有玉说。

拉有玉告诉记者,京沪高铁在施工过程中特别注重生态环境保护,努力建设环境友好型工程。如穿越阳澄湖桥段建设中,将湖区水中施工从栈桥方案优化为双排桩筑坝围堰方案,实施绿色施工,并邀请苏州大学环境监测中心对施工期内进行动态环境监测。

中铁第四勘察设计院集团总工程师邵志勇指出,京沪高铁注重生态保护和水土保持

持,线路走向选择原则避让和远离重点文物保护单位、环境敏感区、文化遗址、水源保护区和风景区。如为避让安徽凤阳明皇陵等文物保护区的建设控制范围,铁路增加工程投资上亿元;通过滁州市琅琊山、蚌埠龙子湖、镇江南山等景区附近,加强了景观绿化设计。

打桩机锤头撞击砧然有声、大吨位吊车来回忙碌、挖掘机轰鸣声一浪接着一浪……12月5日上午,上海的天气格外寒冷,然而虹桥站令人震撼、宏大繁忙的施工景象,却让人们心中涌起一股股暖流。

“2010年世博会,咱虹桥站见。”王勇平笑着对记者说。由上海建工集团与中国铁建二十四局联合体中标的上海虹桥站及相关工程,是汇集铁路、航空、磁悬浮、地铁和城市公交等多种交通方式为一体的城市综合性换乘中心,计划2009年年底初步建成,2010年世博会期间相继投入使用。

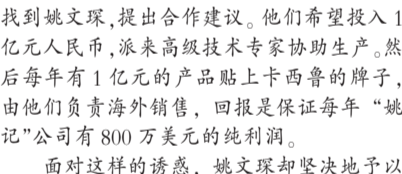
在虹桥站,环保节能技术得到了广泛应用。利用地源热泵技术,起到了天然送冷、天冷送热的节能效果;而在钢结构屋面上,还装有太阳能光伏发电技术系统。

据王勇平介绍,建设京沪高铁工程,可以发挥相对节约土地、能源以及污染较小、安全性好等优势。在满足运输需求的同时,可以集约利用土地,减少交通运输的环境污染,降低全社会的运输成本,促进沿线经济社会协调发展。

“京沪高铁大量采用了以桥代路方案,桥(隧)长度占全长的80%以上。铁路路基平均1公里占用土地约70亩,而1公里桥梁占地仅为27亩,隧道的用地则更少。”他举例说。



京沪高铁上的900吨巨型箱梁 刘渝 摄



中铁三局施工人员进行焊接钢筋 孙清华摄

找到姚文琛,提出合作建议。他们希望投入1亿元人民币,派来高级技术专家协助生产。然后每年有1亿元的产品贴上卡西鲁的牌子,由他们负责海外销售,回报是保证每年“姚记”公司有800万美元的纯利润。

面对这样的诱惑,姚文琛却坚决地予以回绝。因为他深知,“中国民族工业期望的就是品牌。如果说合资十年,对企业讲,肯定大捞一笔,但十年以后,我们公司再去争创国际市场,难度就更大了。我们不能只是自己赚钱,还要树立中国自己的扑克品牌!”

今年初,在“姚记”荣获中国驰名商标的颁奖典礼上,姚文琛自豪地说道:“‘姚记’扑克没有对外贴牌加工,纯粹是公司树立起的民族品牌。”

十多年过去了,当再一次面对对经济危机时,“姚记”人更加有信心抓住机遇,迎接挑战。“今年公司的销售出现了供不应求的局面,‘姚记’扑克占全国销量的28%左右,同时全部是中国最高档扑克牌。”姚文琛透露。

正如业内人士所言,“这个行业不管怎么样,只要自己诚实、努力地去

找到姚文琛,提出合作建议。他们希望投入1亿元人民币,派来高级技术专家协助生产。然后每年有1亿元的产品贴上卡西鲁的牌子,由他们负责海外销售,回报是保证每年“姚记”公司有800万美元的纯利润。

面对这样的诱惑,姚文琛却坚决地予以回绝。因为他深知,“中国民族工业期望的就是品牌。如果说合资十年,对企业讲,肯定大捞一笔,但十年以后,我们公司再去争创国际市场,难度就更大了。我们不能只是自己赚钱,还要树立中国自己的扑克品牌!”

今年初,在“姚记”荣获中国驰名商标的颁奖典礼上,姚文琛自豪地说道:“‘姚记’扑克没有对外贴牌加工,纯粹是公司树立起的民族品牌。”

十多年过去了,当再一次面对对经济危机时,“姚记”人更加有信心抓住机遇,迎接挑战。“今年公司的销售出现了供不应求的局面,‘姚记’扑克占全国销量的28%左右,同时全部是中国最高档扑克牌。”姚文琛透露。

正如业内人士所言,“这个行业不管怎么样,只要自己诚实、努力地去

“这个行业不管怎么样,只要自己诚实、努力地去

# 扑克牌业在逆境中重新“洗牌”

## INC. 观察

■ 本报实习生 赵娜

在金融危机席卷全球的时刻,企业不同的应对策略相应会产生不同的结果。中国的扑克牌行业,在面对金融风暴的冲击时将如何应对?企业如何在逆境中化险为夷?笔者带着疑问,走进这个充满魔力的扑克世界。

### 世界上90%的扑克牌产于我国

如今,我国已成为扑克的生产大国。据了解,目前我国有扑克牌生产企业90多家,世界上90%的扑克牌产于我国。

我国扑克牌生产始于上世纪30年代,其快速发展得益于上世纪90年代初中国改革开放的深入。当时,一大批民营企业进入这个市场,他们机制灵活,注重先进标准的使用和技术创新及设备改造,仅仅用了七八年的时间,就几乎占领了国内所有扑克牌市场。

上海姚记扑克股份有限公司就是他们中的一家。其掌门人、董事长姚文琛从扑克贸易起步,逐步转入扑克生产上来。

让姚文琛下定决心生产中国高品质扑克牌,还源于一段广交会的经历。当时,以美国蜜蜂扑克为代表的高品质扑克进入中国市场,中国扑克的整体形象深受打击,欧美商人对中国扑克展台根本不屑一顾,甚至还有人说中国的扑克是“垃圾货”。姚文琛回忆说:“这件事对我的刺激很大,那时候我就自己暗暗下定决心,想尽办法一定要造出一副世界上最好的扑克牌。”

技术改进、设备更新、人才招揽,一系列的创新举动使“姚记”扑克在1998年的广交会上一鸣惊人,成为当年美国客商惟一订购的国产扑克。从此,“姚记”扑克大举进入欧美市场,并在美国、加拿大、南非等地取得“摩托车”牌扑克注册商标。

有专家表示:扑克业是文化产业的重要组成部分。许多地方把扑克确定为城市型产业,更提升了扑克在区域经济中的重要地位。

### 应对危机靠创新

像“姚记”一样,中国众多的扑克企业都希望在这个扑克牌的王国里“称王称帝”,亮出好牌。更有些企业,一些小作坊为了眼前利益,假冒他人注册商标,特有的外包装装潢等,搅乱了我国的扑克市场,令名牌企业苦不堪言。

因此,扑克产业正面临利润下降的危机。众多小企业盲目地竞相上马,现有企业急于扩大生产带来的压力,正威胁着扑克行业的进一步发展。

据调查,目前我国90多家扑克企业中,低水平的小型企业过多,高水平的骨干企业较少。更有甚者,一些小作坊为了眼前利益,假冒他人注册商标,特有的外包装装潢等,搅乱了我国的扑克市场,令名牌企业苦不堪言。

说到冒牌行为,名牌扑克企业都深恶痛绝。姚文琛表示:“一些公司大量仿造‘姚记’

扑克,使我们损失重大。‘姚记’品牌来之不易,凝聚了公司全体员工10余年来不懈努力的心血。公司不会坐视这种侵权行为,将一如既往地依法维护‘姚记’商标的合法权。”

各方面因素加上无序激烈的竞争,无疑成了扑克企业提升档次、做大做强的绊脚石。不过,以“姚记”为代表的一批企业,并没有坐以待毙,而是从创新着手应对危机。上海姚记扑克实业有限公司总经理姚朔斌说:“‘姚记’扑克发展的核心就是以质量为中心,我们的首要目标是努力不停地去提高我们的质量,从原材料、从生产的工艺、从设备的配备上下功夫。”

在流程创新上,姚记公司大胆引进德国、瑞士、意大利等国的先进生产线。同时,还积极进行自主研发,成功地开发了中国第一台扑克牌自动上光压光生产线。

正因为如此,在众多企业为了应对金融危

# 生于红海 死于“蓝海”

国内企业基本把廉价航空简单理解为低票价、低成本,而不去分析,这个低票价的市场究竟来自哪里

## INC. 随笔

■ 本刊特约主笔 刘勇

12月6日,原定12月15日停航的民营奥凯航空由于天津机场的油料部门没有给奥凯的飞机加油,被迫提前停航。几天前,在奥凯大股东均瑶集团以“无法确保飞行安全”为由向中国民航总局提出暂停奥凯客运航空之后,国内机场便以担心拖欠的理由,要求奥凯在每次加油的时候用现金支付。这个釜底抽薪的举措,使得这起闹剧更快地走向结束。

奥凯航空是伴随着“蓝海战略”在中国的兴起而发展起来的。在2005年第一家奥凯飞机上天的前后,来自国内的民用航空

公司——春秋、鹰联等,纷纷用廉价航空这个目标细分市场作为自己的生存基础,希望在民用航空中分得一些利益。当时,中国航空市场被几大国有集团垄断,价格垄断且收入丰厚。

创立了廉价航空模式的美国西南航空公司,自1978年开始,通过挖掘廉价机票市场,取得良好的业绩表现。这个案例,也成为美国管理学家笔下的《蓝海战略》一书的主要支撑案例。但很多人忽略的是,美西南航空公司真正取得业绩的稳定发展,也是在经济发展下滑的阶段。当大家都开始在机票价格的时候,廉价航空提供的服务更好地满足了需求。

中国企业一开始也希望复制这个模式,但可惜的是,他们一没定好战略,二没看准时机。我看了一下奥凯发展的过程,它在低价运行7个月

后,便声称退出廉价航空模式,以正

常模式运作。在2007年3月,奥凯正式与国际快递巨头美国联邦快递合作后,为其提供国内航空运输服务,其发展战略重点更多地倾向于航空货运业务。而这次大股东之所以停止奥凯客运航空服务,也是打算用更多精力开展货运业务。

这就不难理解奥凯为何主动申请停飞。均瑶集团目前是奥凯航空的间接控股股东,其持有奥凯能能投资公司71.43%的股权,而奥凯能能投资公司持有奥凯航空63%的股权。奥凯航空董事长王均金解释停航的原因说:“一个是资金因素,再一个是董事会决议指令不能下达,个别经营责任人控制经营团



责任编辑:刘静  
新闻热线:(010)84151603  
E-mail:grbqyzk@sina.com

## INC. 一周速览

(12月3日~12月9日)

### ◆ 事件:

#### 铁道部150亿新增资金全面落实

本报讯(记者刘静)记者日前从铁道部获悉,2008年第四季度中央新增预算内资金投入铁路重点建设项目的150亿元投资计划已经全面落实,现场施工有序展开,监管机制也已建立。

铁路部门决定将这150亿元资金安排在高速铁路、煤运通道、资源开发性西部铁路等25项已开工的重点建设项目上。这25个项目包括客运专线项目10个,安排投资59亿元,占新增资金的40%;西部干线和振兴东北老工业基地项目11个,安排投资74亿元,为新增投资的49%;煤运通道和区域通道建设项目4个,安排投资17亿元,约为新增投资的11%。

#### 发改委下达近150亿元投资计划

国家发展和改革委员会4日宣布,新增1000亿元中央投资中,用于社会事业方面的130亿元投资计划,用于支持自主创新和高新技术产业化的16亿元投资计划,以及用于支持西部农村地区邮政基础设施建设和更新改造的2亿元投资计划已全部下达。(新华社)

#### 鼓励银行设立小企业金融服务专营机构

针对当前中小企业融资困难凸显的问题,中国银监会5日宣布出台又一项新举措,鼓励银行设立小企业金融服务专营机构,提高小企业金融服务效率和服务水平。

商务部首次表态已立案受理可口可乐收购汇源  
4日商务部首次公开表态,已经对可口可乐收购汇源的申请进行立案受理,但具体立案日期及何时结果揭晓均对外保密。

#### 全国铁路调整列车运行图

本报讯(记者刘静)铁道部新闻发言人王勇平12月8日发布新闻,为充分用好铁路新增运输能力,铁道部根据后续动车组交付计划和全路客运需求,召开专门会议,编制了全路调整列车运行图,自2008年12月21日零时起,在全国铁路同时施行。

调整运行图后,全国铁路共增开跨铁路局旅客列车22对(包括动车组8对、直达特快2对、特快2对、快速3对、普快7对;增开铁路局管内动车组4对。动车组合计增开14对(含改变列车等级2对)。跨铁路局旅客列车变更运行区段11对,改变列车等级11对,变更运行经路1对。

### ◆ 声音:

“我个人认为,明年1月1日是开始实行成品油价格改革的最佳时机。”——国家发展和改革委员会副主任张晓强4日说。

“国资委成立之初很重要的任务是治理国企‘三乱’,即乱投资、乱决策、乱担保,现在这些错误已开始转向民营企业。”

——12月6日,国资委主任李荣融在做题为“遵循企业规律走中国特色国有企业改革发展之路”的主题演讲时表示。

“城市人口不能侵占农村人口的利益。”

——北京市国土局局长魏成林表示,政府不会对小产权房的问题持有不负责的态度,肯定会制定并采取各种办法进行解决。

(本栏均为文青辑)

这就导致,他们的业务始终是低成本下的薄利多销状态,甚至亏损。奥凯航空市场部一位工作人员表示,公司目前拥有5架波音737系列客机,1架新舟60客机,飞13条航线,以每架飞机一天飞3个航段,每个航班客座率75%计算,每天大约会有1800-2000名客人。在奥凯停飞后,有两家经营海南航线的航空公司已将天津往返海南的团队价格在一天之由1400元上涨到2000元。如果奥凯能够赚到这每人600元差价,它估计也不会退出民航市场。因为客运业务收入占奥凯航空全部收入的80%左右。货运尽管前景很好,但毕竟不是大头。

我还看到一条近期新闻,民营航空公司春秋航空发言人张磊表示,需求下滑对民营航空的生存威胁很大,春秋航空与去年同期相比利润下滑了70%。而我在很多企业内部削减成本的要求中看到的则是,减少飞机次数,增加成本更低的火车和巴士次数。如果“春秋”们当初也希望做到飞机票价和巴士或者火车竞争,那么如今正好是他们大把赚钱的时期。