

属地入会 属地维权 属地关爱

浦东70万农民工昂首步入职工序列

本报讯(记者钱培坚)经过1年的试点,以“属地入会、属地维权、属地关爱”为核心内容的“三属地”工作正在上海浦东新区全面展开,由此,浦东70万农民工将正式进入职工队伍序列。为欢迎新成员,浦东新区还准备了特别的“见面礼”:全区23个街镇全部建立了50万元至100万元的“企业欠薪保障金”,每个街镇每年将有10%的农民工获得培训机会。

据介绍,近年来,外来人口占浦东新区户籍人口的比重逐年增加,目前已上升到69%,

其中农民工达70万人,占新区职工总数一半以上,已成为新区各项建设的重要力量。但同时,这些农民工也面临着工资收入低、工作条件艰苦、岗位流动性大等问题。为帮助农民工尽快融入浦东,共建共享浦东经济社会发展成果,浦东新区总工会去年在川沙新镇进行了农民工“三属地”试点工作。

浦东新区总工会副主席花盛强介绍说,“三属地”的工作思路就是利用社区的社会融合功能,构建以社区为依托、以企业为载体、

以农民工居住地为基点的农民工服务和管理平台,为解决浦东农民工问题,探索有效的工作机制和实现形式。

属地入会,就是以农民工居住地为主,由社区、镇总工会组织农民工就地加入工会,并建立农民工会员档案,实行“一次入会,持证接转、全区通用、进出登记”的管理制度,帮助农民工真正进入浦东职工队伍序列。属地维权,是以维护农民工基本公民权和经济权益为目标,推动农民工体面劳动。属地关爱,则

涉及到对农民工技能培训、就业、帮困以及健康、文化等方面,全方位为农民工送上大家庭的关爱与温暖。

在该区日前举行的“三属地”工作动员会上,副校长张恩迪表示,新区财政将重点支持“欠薪保障金”的设立以及其他有关农民工权益维护和关爱资金的运作。此外,还将把生产力、人力上对“三属地”工作人员办公场地及设施的置办、农民工接待窗口的开辟以及各项活动的开展给予积极支持。

力助困难职工和返乡农民工再就业

广安工会启动职业培训“324”行动

本报讯(通讯员廖曾 记者高柱)“返乡后如果不是工会让我参加免费就业培训,学得了一技之长,我可不会这么快就又找到了工作。”12月7日,在四川广安前锋工业集中区亚宇公司从事电焊工作的刘勇告诉记者。

今年10月,刘勇从广州一家电子厂下岗。返乡后,因无技术一时难以找到工作,正在他灰心丧气时,广安市广安区总工会干部主动安排他参加免费技能培训。通过1个多月的训练,他掌握了电焊技术。此后,工会又介绍他到亚宇公司上班,现在月收入近2000元。其实刘勇只是广安市总工会向困难职工和返乡农民工新推出的免费职业培训促就业“324”行动的众多受益者之一。

据了解,此项行动源于广安市总工会常务副主席尹芙蓉的一次调研。今年9月,刚上任不久的尹芙蓉到困难职工罗洪敏家中慰问并进行就业调研,得知他下岗一年多一直没有找到工作,希望工会给困难职工提供免费培训的机会后,尹芙蓉当即为他联系了一所职业技术培训学校,让他接受免费培训,并承诺为其找工作。随后,尹芙蓉在市总主持召开有关会议,研究提出实施免费职业培训促就业“324”行动,即:2008—2010年,全市工会用3年时间筹集再就业援助资金200万元,依托职业技校、农民工夜校等培训平台,对全市4000名就业困难的职工(含农民工)和返乡农民工开展技术项目培训,以促进就业再就业,进而实现脱贫解困。

据悉,到目前为止,广安市总在两个多月内已安排“324”行动资金60万元,同时对1200余名困难职工、农民工实施了就业培训援助。



青岛:大品牌带来大发展

(上接第1版)

双星集团1983年进入市场。当时,中国处于短缺经济与计划经济的状态,有着2000多名职工的青岛橡胶九厂还是跟着国家计划转,数十年一贯制地生产“解放鞋”,原料由国家统配,产品由国家包销。但到了这年年底,国有企业改革进入制度创新阶段。国有大型企业股份制改革力度加大,建立了国有资产监督管理机构,国有企业改革取得了新进展,推动民营经济大发展。

青岛民营经济特别是个体私营经济掀起了大发展的热潮,民营经济逐渐成为国民经济的重要组成部分。进入21世纪,民营企业进入了推进制度创新、管理创新、技术创新,大幅提升竞争力的时期,民营企业上市工作实现了突破,民营经济占全市经济的半壁江山。

12月9日,宁波市困难职工、劳模和外来务工人员代表正在领取由市总工会发放的慰问品。自此,浙江宁波市总工会元旦春节送温暖活动正式启动,各级工会将“进万家门、知万家情、解万家难、暖万家心”,让困难职工感受到社会大家庭的温暖。

胡建华 江浩波 摄

专家认为:成品油价税费改革总体上不会增加社会负担

新华社北京12月9日电(记者江国成)多位财税专家认为,我国将从明年取消养路费等费用,逐步取消已审批的政府还贷二级公路收费,同时上调成品油消费税,总体上不但不会增加社会负担,反而有利于推进节能减排、环境保护和结构调整。

财政部财政科学研究所所长贾康在接受记者采访时认为,这次燃油税费改革方案的重要目的是推进节能减排,提高节油意识,总体上不会增加社会负担,对于用油较少的车主负担还会有所减轻。

清华大学经济管理学院经济系主任白重恩认为,根据公布的成品油税费改革方案,政府承诺在不提高现行成品油价格的前提下实施这项改革,不会增加用油者负担。成品油消费税从量计征,因此,不管未来油价多少,成品油消费税是不变的,也就是每升汽油燃油税是1元钱。对消费者来说,由于取消了养路费等费用,虽然成品油消费税增加,但成品油价格不会降低,税前价加上消费税后成品油价格不会上升,所以实施改革目前总体上不会增加消费者负担。

白重恩说,按北京家用小轿车每月养路费110元计算,增加的消费税按每升0.8元计征,每月如果消耗近140升油的话,每月新增的燃油消费税和取消的养路费刚好持平。假如汽油的税前价不变,则如果用油量超过140升的消费者就需增加支出。换言之,如果按每次加油近50升,每月平均加油超过三次的话,费用就会有所增加。“这样很公平。你用的油越多,你的车占用公路资源,排放的污染物就越多,相应地,就应该多缴纳消费税。”何况目前改革方案将降低汽油的税前价以保持税后价不增加,所以所有消费者的用油负担都不会增加。

他希望国家有关部门在国内外油价差距较大的情况下适时下调成品油的零售价格,并认为成品油的环境政策应当靠税收来体现,成品油的生产者价格应当随行就市。对于国外成品油的税赋,朱青介绍说,欧洲国家燃油的税负一般较高,主要是由于这些国家比较重视环境问题,同时这些国家的公共交通比较发达,人们乘坐公共交通工具出行方便,这些都使得许多欧洲国家通过高成品油税、高油价的办法来鼓励人们节能减排,而美国由于其地域辽阔,公交系统不发达,私家车是人们生活的必需品,所以在燃油方面一直偏好低税负、低油价的政策。

千帆竞发北部湾:点燃广西加快发展新引擎

本报讯(记者庞慧敏 通讯员宋嘉庆)11月18日,在钦州保税港建设现场,一辆辆满载泥土的装载车来回穿梭,推土机缓缓把泥土推向大海,压土机随即步步压实,一条5公里长的主干道已初现雏形。

钦州已经形成以能源、造纸、粮油加工等为主的大型临海工业框架,产业聚效应正在加速形成。”迎着海风,钦州北部湾办公室项目科长何震指着点着规划图情绪高昂地说,目前,仅在钦州港经济开发区落户的大型企业就有26家,其中产值过亿元的企业有东油沥青、大洋粮油、国投电厂等11家。而在2006年以前,工业却是制约这个城市快速发展的“短板”。当年3月,伴随着广西北部湾经济区的设立,钦州与南宁、北海、防城港一道组成北部湾经济区,从此进入了城市飞速发展的快车道。

北部湾经济区由于独特的区位优势,被赋予了诸多定位术语:最便捷的西南出海大通道,中国与东盟合作的前沿地带和重要门户,沟通粤港澳地区和东盟大市场,连接珠三角地区与大西南地区的枢纽。这些术语背后,是北部湾无法替代的便捷优势:从南宁出发,陆上通过中南半岛可直达新加坡,海上驶出北部湾可直通马六甲海峡。

北部湾经济区设立两年来,20多位国家领导人亲临考察指导,对北部湾经济区开放开发作出重要指示。今年1月16日,国家批准实施《广西北部湾经济区发展规划》,把北

部湾经济区开放开发正式纳入国家发展总体战略,北部湾经济区成为我国第一个也是目前唯一的国际区域经济合作区。

今年5月29日,国务院批准设立广西钦州保税港区,赋予北部湾经济区最开放、最优惠的政策,这是目前我国西部地区唯一的保税港区。

当前,一批重大产业项目相继落户北部湾经济区,在建和拟建的重大产业项目总投资达3000亿元。沿海三市火电、中石油千万吨炼油、钦州金陵纸浆纸、中国电子信息产业集团北海电子产业园正在加快建设。防城港千万吨级钢铁基地、北海林浆纸、防城港核电、南宁铝加工、铁山港化工、南宁精深加工、沿海修造船等重大项目前期工作积极推进。

到2010年,广西北部湾经济区将形成石化、冶金、轻工食品加工等三个年销售收人超过500亿元的产业,形成林浆纸、生物、电子信息、海洋等一批年销售收入达200亿~500亿元的产业。

广西辉煌50年

为什么要提高全社会节粮意识,强化从生产到消费全过程节粮措施?

新华社北京12月9日电 《决定》明确要求提高全社会节粮意识,强化从生产到消费全过程节粮措施。

准确理解中央的要求,需要把握以下几项:第一,充分认识节约粮食的重要性。当前,我国粮食和其他主要农产品供给大体平衡。但今后一个时期,粮食等主要农产品消费需求将持续增长,而农业资源约束则日益趋紧,保障国家粮食安全和主要农产品供给的压力将越来越大。

预计到2020年,我国人口总数将增长到14.5亿,粮食消费需求总量将达到11450亿斤,畜产品、水产品、蔬菜、水果等产品消费需求也将进一步增长,受非农建设占地、农业结构调整、生态退耕、自然灾害损毁等因素影响,1996—2007年我国耕地面积从19.5亿亩减少到18.26亿亩,人均耕地面积降至1.38亩,仅相当于世界平均水平的40%左右,今后工业化、城镇化发展每年还要征占农业用地280万亩。我国人均淡水资源占有量约为2200立方米,不足世界平均水平的28%,每年农业生产缺水200多亿立方米。

近年来,为了促进粮食、油料、生猪等农产品生产稳定发展,保障粮食等主要农产品供求平衡,中央采取了全面取消农业税、牧业税、农业特产税、屠宰税,建立了包括粮食直补、良种补贴,农机具购置补贴、农资综合补贴等项目的农业补贴制度,实行了重点粮食品种最低收购价政策,实施了粮食、生猪、油料生产大县财政奖励政策,同时每年还从国际市场大量进口大豆、食用植物油、棉花等农产品。

但与此同时,我国粮食浪费现象却十分惊人。据有关专家测算,每年在生产、收获、仓储、运输、加工、销售、餐饮以及家庭消费等环节损耗和浪费粮食数量相当于全年粮食产量的8%~9%。如果按照2007年全国粮食产量10050亿斤,全程损耗和浪费量占总产量8%计算,年粮食浪费量高达800亿斤,相当于我国粮食商品量的20%。

《决定》提出要提高全社会节粮意识,强化从生产到消费全过程节粮措施,不仅仅是贯彻落实中央提出的建设资源节约型、环境友好型社会的发展任务,而且更为重要的是要确保国家粮食安全。因此,必须把节约粮食的重要性,上升到关系国家和民族生存发展的高度来认识,在全社会形成提倡节约粮食、反对浪费粮食的氛围。把最大限度节约粮食作为确保国家粮食安全的重大任务抓紧抓实。

第二,强化从生产到消费全过程的节粮措施。

强化生产环节减损。推广使用结实性好、抗病抗倒伏强的优良品种,采用科技含量高、损失率低的先进适用农业机械,加强精耕精播精收管理,减少粮食种植和收获过程中的损失。

强化储藏环节减损。完善粮食储藏标准,采用先进储粮技术,改进烘干设备,改造仓储设施,降低粮食霉变率和陈化率。加强农户储粮技术培训,普及先进、简易、适用性强的农户家庭储粮装备,推广仓储、加工企业代农户储粮。

强化运输环节减损。完善运输装备和作业标准,推广散装、散运、散卸、散储技术,建立现代化粮油运输枢纽和物流中心,减少运输环节,提高运输效率。

强化加工环节减损和节约。完善粮食加工和转化标准,推广新技术、新工艺、新装备,调整工业用粮结构,提倡使用非粮作物替代物,控制不合理粮油加工转化,提高粮食综合利用率和加工转化率。

加强餐饮业节粮。建立健全餐饮行业节粮标准和机关、事业单位、学校、部队等食堂节约粮食制度,推广“绿色餐饮”,节约用餐。

倡导家庭节粮消费。推广科学健康饮食,反对过度消费。

加强社会舆论节粮宣传。利用电视、广播、报纸、互联网等媒体,广泛持久传播节约粮食重大意义、节粮措施、节粮事迹等,大力弘扬节约光荣、浪费可耻的传统美德,积极宣传节约粮食人人有责的公民道德。将节约粮食、反对食品浪费等内容编入中小学教材,举办世界粮食日、全国节约粮食宣传周等大型公益活动,形成全社会节粮氛围。

建立粮食节约管理制度。制定相关法律政策,抑制不合理粮食消费,对严重浪费粮食行为,课以重税、严厉惩罚。严格执行党政机关国内公务接待管理规定,严格公务接待伙食标准和节约用餐制度。

十七届三中全会决定解读

中国人事报

造就人才 成就事业
发行热线: 010-84643920 84632934

全国权威的组织人事专业大报

中央组织部门、人力资源和社会保障部门发布

重要信息的平台

各地组织人事部门交流工作经验的载体

工作参谋、成长助手

紧贴重点,关注热点,展示亮点,解析难点
突出思想性、前瞻性、创造性、知识性

更具亲和力、感染力

反映组织人事战线火热生活更加生动活泼
报道组织人事领域流金岁月更加丰富多彩

5版文摘, 精彩奉献

报在手, 书刊纵览

2009年全新改版、扩版

每月订价14元 全年168元

各地邮局均可订阅 邮发代号 1-223

只有改革开放才能发展中国特色社会主义

纪念改革开放三十周年之六