

中国新闻名专栏

社评

□本报评论员 郭振纲

# 区别看待“山寨现象”

对于那些侵犯他人合法权益，给消费者造成损害的假冒伪劣“山寨产品”，不能忽视其“搭便车”背后的侵权本质，应该坚决打击；对于一些只是形式上模仿、并无实质的侵权，或多少有些搞笑的“山寨现象”，大可以宽容待之，引导其健康发展。

据《新华每日电讯》12月7日报道，一段时间以来，“山寨现象”似乎成了一种时尚、一种流行、一种“品牌文化”——从最初的“山寨手机”，到“山寨食品”、“山寨服装”、“山寨药品”等，甚至还出现了“山寨电视剧”、“山寨晚会”、“山寨歌曲”等“山寨文化产品”；一些地方，不仅有零散的“山寨产品”销售地，还有专售“山寨产品”的“山寨一条街”。

从物质形式考察，“山寨产品”无论是从最初的简单模仿，还是到现在具有一定“技术含量”的抄袭、复制甚至是“克隆”名牌产品，其实都是一种仿冒。由于“山寨产品”具有形似名牌产品的外观，确实让一些“山寨族”过足了名牌瘾，但“山寨产品”的出现和蔓延也导致了侵权。这种侵权既体现为对他人注册商标的不正当抄袭，对他人外观专利的不正当使用，也体现为假冒伪劣产品带来的产品质量问题。因此，“山寨产品”既给不知情的消费者带去了产品质量问题的烦恼，更给被仿冒企业造成了不小的损害。

从文化形式考察，某些所谓的“山寨文化产品”契合了当今社会的“快餐文化”。一些“山寨族”认为，“山寨产品”是

“99%的克隆加上1%的原创”，注重的是“形似”。这从一个层面说明，“山寨文化产品”迎合了一些人在较大生活压力下的某种情感宣泄的需求。剥离掉“山寨文化产品”模仿他人产品的特性，“山寨生活”的流行提醒我们不得不思考一个问题：我们是不是正陷入创造力的退化、萎缩？

“山寨”作为一种符号、一种流行语言、一种潮流主张，正在或者已经渗入我们生活的诸多领域。客观审视“山寨现象”，引导其健康存在，是维持社会良性秩序的必然要求。

大体而言，对于“山寨产品”、“山寨文化”等，应该区别对待。对于那些侵犯他人合法权益，给消费者造成损害的假冒伪劣“山寨产品”，虽然“存在即为合理”给了它们一定的生存空间，但我们不能因此而忽视其“搭便车”背后的侵权本质。不管“山寨族”怎样强调其“创造性”，都应该坚决打击，不能任其侵害合法企业和消费者的合法权益；对于一些只是形式上模仿、并无实质的侵权，或多少有些搞笑的“山寨现象”，大可以宽容待之，引导其健康发展。

图说 □徐进/画



揽入“囊中”

最近，北京市启动“假一日游站牌专项整治工作”，宣布所有在公交站牌上粘贴的“一日游”广告均为“黑旅游”——据《京华时报》报道，这些“黑旅游”在其低价的背后，实际观景只有一小时，大多时间是安排购物。

非法“一日游”之所以屡禁不绝，除了之前的惩罚力度不够外，也与正规游宣传不到位有关。一些外地游客往往不明就里，难免上当，给了“黑旅游”生存空间。

# 解决前进中的问题归根到底靠改革开放

——纪念改革开放三十周年之五

人民日报评论员

改革开放30年，发生在中华大地的沧桑巨变，深刻改变了一个古老民族的命运。经济发展，社会进步，人民生活改善，国家综合实力增强，改革开放所取得的巨大成就有目共睹。

这场深刻的变革，因为利益调整的层次较深、力度较大、涉及面较广，在加快推进工业化、城镇化步伐和改革攻坚的过程中，也出现了一些深层次的矛盾和问题。对30年改革开放，只看到矛盾和问题，对辉煌成就视而不见，是一种偏见；只讲成绩经验，忽视存在的矛盾和问题，也会失之片面。

正视改革发展中出现的问题很重要，如何看待和解决这些问题更重要。当前的不少矛盾和问题，在改革开放前是未曾显现的，是

随着经济社会发展逐步凸现出来的。比如，在人民生活水平普遍提高的同时，收入差距、地区差距、城乡差距有拉大的趋势；在经济迅速发展的同时，教育、医疗等社会公共事业发展相对滞后，出现了上学难、看病贵的问题，一些地方就业压力增大；在社会主义民主法制建设不断加强的同时，一些消极腐败现象滋生蔓延，等等。

这些问题的具体成因非常复杂，有的是认识不到位、措施不配套造成的，有的是设计不周到、操作不规范造成的，还有的是在改革和发展过程中难以避免的问题。总体上看，这些问题与经济社会发展阶段、发展水平有关，与改革开放无先例可循、无经验可鉴有关，而不是因为改革开放的方向出了问题。恰恰相反，这些问题相当程度上是改革不到位、不完

善，对外开放水平不高造成的，说到底是发展中的问题、成长中的烦恼。

对这些问题，我们既不能视而不见，也不能敷衍塞责。单纯通过抓经济发展来解决，只能触及问题的局部或表面；回避体制和机制就事论事，也无法从根本上解决。正是因为清醒地看到了这些，我们党在坚持社会主义市场经济改革方向不动摇的同时，鲜明提出要提高改革决策的科学性，努力使改革决策兼顾到各方面利益、照顾到各方面关切，反复强调增强改革措施的协调性，统筹好经济体制改革和其他方面的体制改革，统筹好改革涉及的各项工作的。这些年来，从免除农业税到全面实施义务教育“两免一补”，从推进新农村合作医疗保险制度到落实城乡居民最低生活保障，从频出重拳严惩腐败到推进惩治和预防腐败体系建设……现实中出现的问题，正在通过深化改革逐步解决。这也充分说明，解决前进中的问题归根到底靠改革开放。

改革开放不仅是现代化的必由之路，也是解决前进中矛盾和问题的根本途径。在我国改革发展进入关键时期的重要时刻，国际金融危机愈演愈烈，我国经济平衡较快发展受到严峻挑战。在这种形势下处理一系列复杂的歷史和现实问题，更需要我们进一步增强改革的紧迫感和使命感。通过深化改革扩大开放，进一步解放和发展社会生产力，使关系经济社会发展全局的重大体制改革取得突破性进展，进一步完善落实科学发展观的体制机制，解决人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题，真正做到发展成果由人民共享。

只有改革开放才能发展中国。30年前，为了摆脱困境，重新奋起，我们毅然开启了改革开放的伟大进程，由此创造了举世瞩目的中国奇迹。今天，我们唯有继续把改革开放推向前进，才能不断解决前进中的问题。这是30年实践的宝贵经验，也是我们开辟更为广阔发展前景的必然选择。

(载于12月8日《人民日报》，新华社)

本报记者 于宛尼

2008年3月29日，年仅40岁的胡曼走了。她是新疆交通系统唯一的女总段长，由于连夜检查水毁预防和超限超载治理工作，凌晨2时20分，她住在了额敏公路段简陋的招待所里，因煤气中毒，胡曼不幸辞世。

17岁女承父业，胡曼成为一名普通的养路女工。在塔城盆地这片偏僻的戈壁上，命运似乎已注定胡曼只能作为一块毫不起眼的铺路石。然而，23年的光阴荏苒，胡曼和她所在的塔城公路总段创造了一个又一个奇迹。

风雪中的英雄

在胡曼留下的27本工作日记里，记载最多的是老风口的风雪，玛依塔斯的抢险救人。“也许我成不了那些让生命闪光的英雄，但我会用我的全部努力去耕耘属于我的事业。”胡曼是这么说的，也是这么做着的，直到生命的最后。

塔城公路总段管理处有5条国道在风雪线上。每到冬季，风吹雪滚，整个风区就变成了能见度几乎为零的死亡之地。

12月2日，记者搭乘公路段上的装甲车来到老风口。一下装甲车，刺骨的大风险些将记者刮个跟头。用力抓紧陪同的工作人员，艰难地向老风口高处走去，每喘一口气，都感觉像

改革开放30年

我国贫困人口由2.5亿降到1479万

本报北京12月8日电 (记者尹雪梅)改革开放30年，我国农村绝对贫困人口从1978年的2.5亿，下降到2007年底的1479万。这是记者从今天开幕的中国扶贫开发高层论坛上获悉的。为纪念改革开放30周年，由国务院扶贫办主办的该次论坛旨在总结我国扶贫工作成功的经验，探索更好地推动我国扶贫开发事业不断发展的新思路和有效途径，开创扶贫开发事业的新局面、新境界。

据介绍，改革开放30年，我国扶贫工作取得巨大成就。30年来，在党中央、国务院的正确领导下，政府扶贫投入逐年增加，社会各界扶贫热情日益高涨，我国贫困地区经济社会迅速发展，我国农村绝对贫困人口从1978年的2.5亿，下降到2007年底的1479万；低收入人口从2000年的6213万，减少到

2841万。

本报记者 于宛尼

2008年3月29日，年仅40岁的胡曼走了。她是新疆交通系统唯一的女总段长，由于连夜检查水毁预防和超限超载治理工作，凌晨2时20分，她住在了额敏公路段简陋的招待所里，因煤气中毒，胡曼不幸辞世。

17岁女承父业，胡曼成为一名普通的养路女工。在塔城盆地这片偏僻的戈壁上，命运似乎已注定胡曼只能作为一块毫不起眼的铺路石。然而，23年的光阴荏苒，胡曼和她所在的塔城公路总段创造了一个又一个奇迹。

风雪中的英雄

在胡曼留下的27本工作日记里，记载最多的是老风口的风雪，玛依塔斯的抢险救人。“也许我成不了那些让生命闪光的英雄，但我会用我的全部努力去耕耘属于我的事业。”胡曼是这么说的，也是这么做着的，直到生命的最后。

塔城公路总段管理处有5条国道在风雪线上。每到冬季，风吹雪滚，整个风区就变成了能见度几乎为零的死亡之地。

12月2日，记者搭乘公路段上的装甲车来到老风口。一下装甲车，刺骨的大风险些将记者刮个跟头。用力抓紧陪同的工作人员，艰难地向老风口高处走去，每喘一口气，都感觉像

# 烟草企业落选慈善奖，艰难的阶段性胜利

新闻观察

□王石川

据12月6日《新京报》报道，经过近10天公示，2008年度“中华慈善奖”揭晓，6家烟草公司集体落选。民政部一位司长说，名单公示后，多家机构组织发函要求撤销烟草企业的评选资格。经多方沟通，最终决定撤下这些企业。

这是一次艰辛的抗争。如果没有中国疾控中心控烟办公室的不懈抗议，没有世卫驻华代表处、中国控制吸烟协会、新探健康发展研究中心的声援，没有舆论的合声质疑，烟草企业恐怕会毫无悬念地当选，因为相关部门负责人已表示，中国处于慈善事业刚起步阶段，不宜对捐赠企业划定严格的道德标准。而且，近年来，已有多家烟草企业被授予“中华

慈善事业突出贡献奖”。

但是，这次烟草企业的落选并不能让我们如释重负。因为，他们觊觎的不止是中华慈善奖的一个领域，他们还通过赞助一些赛事来赢得广告效益，通过参与公益事业鼓吹社会责任等。因此，此次的落选只是阶段性胜利，要狙击烟草行业的强大资本力量，还有很多功课要做。

第一，改变畸形的烟草消费文化。根据《烟草控制框架公约》的相关规定，烟草企业要在烟盒上轮换使用大而明确、醒目和清晰的健康警语。但我们很多烟草企业对此不以为然，相关部门也持保留意见。据报道，在日前召开的国际控烟大会上，国家烟草专卖局有关人士表示，中国烟盒上的名山大川是历史文化的积淀，放上腐烂的肺等图片是“对广大公众的污辱和不尊重”。“宁要漂亮烟盒，不

要公民健康”，这是中国烟草企业留给我们的印象。要祛除这种恶劣口碑，必须从规范畸形的烟草消费文化入手。

第二，减少对烟草利税的依赖。烟草税收在部分省份财政收入中占有相当比例。在一些地市甚至成了“支柱”。风光的背后隐匿着可怕的现实。我国烟叶种植面积、烟叶收购量、卷烟产量、卷烟消费量、吸烟人数、烟草利税、死于吸烟相关疾病人数均为世界第一。据报道，2005年，吸烟导致疾病的直接成本和间接成本总额为225.48亿元至2870.71亿元之间，而烟草工商税收合计约为2000多亿元，烟草致病的经济成本已经抵消了烟草利税收益。有网友感叹，“烟草税收，割肉补疮”——斯言不谬！

第三，让控烟成为全社会的使命。据报道，与3.5亿烟民对应的是，我国的国家烟草

控制机构——国家控烟办公室，只有8名全职工作人员。8个人来完成巨大的控烟任务，显然是不可承受之重。

此外，根据相关规定，烟草企业做广告是被禁止的，然而一些机构往往禁不住商业的诱惑，与烟草企业“眉来眼去”。因此，在落实《公约》和法律的同时，还应强化惩戒措施，动员全社会参与控烟。

有人说，“烟草商是用健康的信息来为死亡做促销，而控烟则是用死亡的信息来促进健康。”无论如何，人的健康是第一位的，保有公民健康，从控烟开始。

# 一则失实报道忽悠了一群人

大众话题

□林琳

新闻：12月5日，新华社发布了《成品油价税费改革方案》(征求意见稿)，提出从明年1月起，政府拟取消养路费等六项收费，并逐步取消已审批的政府还贷二级公路收费。在不提高现行成品油价格的前提下，将汽油消费税单位税额由每升0.2元提高到1元，柴油由每升0.1元提高到0.8元。

据12月4日《新快报》报道，云南楚雄交通规费征收稽查处处长杨凯以网友身份发帖，指出目前还不是燃油税取代公路养路费的最佳时机，并提出了14条理由。

# 关注燃油税改革动向

“逐步有序”别成“择机”续集

□宋桂芳

税要一步到位收，政府还贷二级公路要“逐步有序”地取消，而油价依然停留在“不知魏晋”的价位上。改革当然是个循序渐进的过程，可择了14年的“机”，依然改“不像”。

数据显示，截至2007年底，我国收费公路总里程高达20.4万公里，其中二级收费公路里程占60%左右，这中间，九成以上是政府还贷二级公路。如果措施得力，全国可撤销二级公路站点1925个，减少收费公路里程10万公里。可是，何谓“逐步有序”？这个说法既没有时间表，也无路线图，怎么看怎么像10多年前的“择机”。果真如此，“减负”之神益也只是画饼充饥罢了。

多年来，全国二级公路收费站几乎都在高唱同一首站歌，歌名就叫《贷款修路，收费还贷》，且越唱越“走调”；谁也不知道收了多少，收到哪里去了；星罗棋布的收费站已经成了一种异化的“特色”，阻滞着交通运输的发展；不少收费站收的钱只够自己开销，还贷计划遥遥无期。

及时撤销不必要的收费站，提高市场效率，才能使社会总资产这个大口袋增值。

创造效益是利益分配的前提与基础，公路

收费不能不搞懂这个逻辑。

但愿“逐步有序”不要成为“择机”的续集。

应该听听“不同声音”

□乔杉

因为杨凯的特殊身份，也因为此前总有一些有特殊身份的人为利益集团代言的事情发生，他的“慎之又慎”论可能被放大了。

这段时间，燃油税改革调起了公众的胃口，支持声俨然压倒一切。越是这样的时候，一些潜在的矛盾便越有可能被忽视。因此，听听不同声音，十分必要。

杨凯提出的“14个理由”，确有值得深思之处。比如，“目前美国93号汽油零售价是3.79元/升，远远低于中国；而且国外基本上没有收费公路，即不存在路桥费。”这是事实。

公众大多希望通过此次改革，降低自己的养车成本。然而，就目前公布的预案来看，可能希望不大。这就留下了一个巨大伏笔，如果养车成本不降反升，将带来多大的民意逆反？

再比如，杨凯提出，“今后运输工具应从环保发展，即发展不用燃油的电车、燃气车，对这些车，养路费是否收取？不收的话，是否会引起新矛盾？”目前，电力、燃气取代燃油，成为汽车产业的发展方向，市场上也已开始出现电燃车，如何解决这一问题已

经不再遥远。

可见，杨凯的“慎之又慎”确有考虑之必要。多听听不同声音，哪怕它不近科学和正确。至少，它能让我们及时发现、解决问题，使我们的决策更科学、细节更缜密，更容易被各方接受。

公众代言人何在

□吴睿鸫

成品油价税费改革涉及利益最广泛的百姓，最应该有发言权的也是百姓。然而，目前，我们几乎看不到代表公众利益的组织机构或者代言人，这不能不让人感到忧虑和不安。

公众利益的代言人在哪里？前些天，来自全国各地的1773位车主“联名上书”国家发改委，表示支持征收燃油附加税，但请求先进行成品油降价，再讨论开征事宜。截至目前，有关方面未给出任何答复。

可能还有人认为，中消协是较为合适的消费者代言人。可在一些侵犯消费者权益的事件发生后，中消协也是“王顾左右而言他”，搞得消费者只能“单打独斗”。

笔者以为，真正适宜担当公众利益代言人的，非人大代表莫属。因为代表人民行使权力，把民意反映、传达相关部门是人大代表的权利，也是他们的义务。

# 为什么要抓紧实施粮食战略工程，推进国家粮食核心产区和后备产

区建设，加快落实全国新增千亿斤粮食生产能力建设规划？

新华社北京12月8日电 《决定》提出抓紧实施粮食战略工程，推进国家粮食核心产区和后备产区建设，加快落实全国新增千亿斤粮食生产能力建设规划。中央提出的这项战略措施，对于保障国家粮食安全具有重要意义。

第一，完善了保障国家粮食安全战略的基本思路。近年来，党中央、国务院高度重视国家粮食安全问题，实施了粮食流通体制改革，出台了对种粮农民补贴、粮食生产大县奖励和粮食最低收购价等政策措施。根据对我国农业资源现状、粮食产销格局变化、经济社会发展需求以及国际粮价市场动态等诸多因素分析，继2008年中央1号文件提出实施粮食战略工程的设想之后，《决定》又提出了抓紧实施粮食战略工程，推进国家粮食核心产区和后备产区建设，加快落实全国新增千亿斤粮食生产能力建设规划的重大任务。这一任务的提出，完善了今后一个时期保障国家粮食安全攻坚战的基本思路，即坚持立足国内实现粮食基本自给方针，实行最严格的耕地保护制度，实施以国家粮食核心产区和后备产区建设为主要内容的粮食战略工程，强化扶持粮食生产的补贴、奖励和最低收购价政策，健全粮食储备、进出口调控机制，强化从生产到消费全过程的节粮措施。

第二，制定了实现粮食供给稳定增长的重大措施。我国现有粮食生产能力与不断增长的粮食需求之间还存在缺口，这就要求在人口持续增长、耕地和淡水资源约束趋紧、国际市场粮食供求变数增多的背景下，必须走出一条主要依靠国内实现粮食供求基本平衡