

■ 走在路上

把最简单的事做到极致

□毛浓曦

11月27日早晨6时，从陕北榆林乘火车到西安，天微明。火车站旁边就是公交车起点站，从那儿乘205路，我可以直接坐到家门口。西北冬天的早晨，冰冷刺骨，候车不一会，浑身冻透。约20分钟后，首趟车风驰电掣地从尚未褪尽的夜色中驶来，我和三两行人正欲靠近，那车犹豫一下，就“鸣”地一声加速跑走了。

接着候车就无聊而琢磨。被抛下了，虽有一丝懊恼，却也不是什么大不了的事，想想，那个司机以开公交车为职业，今天又那么早起来，应该不会故意落下我们，最大的可能

是天色不明看不清楚，同时又嫌停车等人有点麻烦。谁还没个松懈、大意的时候呢？我在内心为他辩解。

但是，看到郑州205路公交车司机徐亚平，真有点愕然（徐亚平事迹请见今日日本版《司机徐亚平的一天》）。徐亚平笑脸问候乘客，一年365天，每天、每个站点，每位乘客都无一疏漏地逐一问候。不仅如此，每当进站时，他总是把上车门对准候车的老人，行动不便的上车，他总要搀扶一下；无座位，他会宣传礼让；有人让座，他连声道谢……

“一个人做一件好事并不难，难的是一辈子

做好事。”套用一下，做好一件事不难，难得的是把简单的事做到极致。开门、关门、问好，世上大概没有比这更简单的了；起步、行驶、停车，对任何司机，也没有比这更简单的事。

以常理论，一个公交车司机，做好这些简单的路，困难越大，则成功越有价值，超越自我，挑战自我的天性就实现得越充分。因此，科学家、伟人们，行走在路上，实际上是将非凡之事推向极致，这应该是充满着实现自我的乐趣与兴奋的。

简单的事就不然，因为简单，人人轻而易举可以做好，它给人实现自我的乐趣微得

令人难以察觉。也许正是这个原因，对于简单之事，人们做好一次、两次甚至多次，并不难，而真正难的是永远都做好，每次都按照完美的标准重复下去，决不厌倦，永无懈怠，就像雷锋一样做一辈子好事。

因此，从做事的原动力角度看，把简单的事做到极致，或许比之科学家、伟人将复杂、艰难之事做到极致，更显珍贵。在历史的长河中，科学家、伟人从来不缺乏，而雷锋只有一个。

某种程度上，简单的事要做到极致，或许更为不易。因为简单，人人都会，要做出新鲜，做人所不能，端的是不好办。不像科学，研究到一定份上，走下去，每一步都是创新和突破，都是远离大众。回到徐亚平，他的热情不因重复而厌倦、中断，已为常人所不能；而他总是把车门对准候车的老人，恐怕多数人都想不到。

物极必反。简单的事情因为太不容易体现人超越自我的天性，所以鲜有人在道路上孜孜以求。但是，一旦真有这么一个人，把极其简单的事情做到了极致，那么他就因此实现了自我大超越。这种人性的超越，自然会动力无穷。

■ 人物点击

“5·12”特大地震中，为解救“孤岛”被困职工和家属，他冒险闯入“死亡山谷”……

黄伟贤：面对山崩地裂的考验

□本报记者 高柱

“沈阳爱心企业家送来的500套防寒羽绒服，首先得保证高寒矿区工作的一线工人穿上，我们工会干部等以后再说……”11月24日，在“5·12”特大地震中遭重灾的四川国有大型企业——中国德阳昊华清平磷矿恢复生产的现场，记者再一次听见黄伟贤那熟悉又亲切的声音。

此时，山中矿区气温在10摄氏度以下，比山外要低四五摄氏度。一位穿上保暖服的工人对记者说，黄主席的举动常常让他们感到温暖。

救援

四川汶川“5·12”特大地震，使距震中直线距离不到30公里的清平磷矿顷刻间经历了一场惨烈的生死劫难；180余幢建筑倒塌，数百名人员被废墟掩埋，900多名员工被困井下；通往山外绵竹市汉旺镇惟一的公路中断，3000多名职工、家属及当地村民被困山中，十里矿区一时间成了一座“孤岛”。

据统计，全矿区89名职工遇难，128名职工受伤，直接经济损失达4.1亿元。

地震发生时，正在北京中央党校学习的黄伟贤得知自己企业遭受重创后，心急如焚，于次日请假乘机火速返回四川。13日晚，刚回到离矿区15公里远的山下重灾镇汉旺的黄伟贤，首先奔赴设在镇上的销售公司，当时，销售公司还有7名职工被埋在废墟下面。他马上与地方政府取得联系，请求派出矿山救护队迅速救人。同时，他又向从“死亡山谷”中逃下来的老工了解山上情况。当得知山上大部分被困职工和家属及伤员正处在缺

“吃”无“住”少“药”的极度困难中后，他一边组织人员将了解到的情况向北京总部报告，一边向绵竹市政府和救援部队寻求空投支援，并让人画出矿区准确的坐标地图。

作为“第一知情人”，黄伟贤的紧急报告立即产生了作用。15日凌晨2时30分至3时之间，根据总参应急办命令，空军出动1架伊尔-76飞机，两次为汶川地震中遭到严重损毁的清平磷矿紧急空投8吨物资，成功为山上矿区被困人员补给了生命能量，人心稳定了。

出山

5月15日，山上矿区大部分职工和家属经长距离跋涉安全出山，此时仍有数百名伤员和老弱病残滞留在“孤岛”上，黄伟贤决定冒险进山带他们出来。

16日下午，他身带一部海事卫星电话，带领一名工人和一位移动工程师徒步沿着山谷，冒险向深山矿区进发。“别人都在争着出山，你们怎么还往里走？”执行命令的官兵拦下了黄伟贤。“矿区里还有那么多职工和伤员未搬离出来，我是企业党委副书记和工会主席，不能把他们丢在那里不管啊。”

途中的危险远远超出了黄伟贤之前的想象：因震级强度大，原山外通往矿区的公路大多地段已被山上掉下来的滚石和滑坡掩埋，山谷间还形成了一个又一个大大小小的堰塞湖。本来只有15公里的路程，黄伟贤3人翻山、爬坡、趟水足足走了8个多小时。

沿途遇见往山下走的职工和村民，黄伟贤就把带在身上的干粮和矿泉水分给他们。

黄伟贤



人物检索：

黄伟贤 1962年出生，年仅23岁就被选为四川清平磷矿公司工会副主席，后担任公司党委组织部长、纪委书记，现担任公司党委副书记、工会主席。

江西新钢

厂庆劳模“明星”最耀眼

本报讯 近日，在新钢公司建厂50周年庆典活动上，该公司不同时期的30多位省部级以上劳模代表披红戴花走进会场，顿时受到了全场观众的热烈欢呼，职工们也纷纷争相与他们合影留念，劳模们成为了厂庆活动中最耀眼的“明星”。

厂庆仪式后，劳模们参观了公司三期技改工地和中厚板生产线。看到企业日新月异的变化，劳模们为企业的发展而赞叹。

新钢现有公司、省市、全国级劳模600余人。近年来，企业和极为劳模办好事、办实事，让劳模戴红花、上电视、得实惠，享受特殊岗位津贴，优先安排疗休养等，真正实现了“名利双收”。

（姚忠发）

山东曲阜

劳模参加创业教育活动

本报讯 为大力弘扬劳模精神，在社会形成关心劳模、尊重劳模的氛围，结合当前曲阜市的发展形势，曲阜市劳模协会、市总工会组织部分劳模到红旗渠等地考察学习，开展艰苦创业、再立新功教育活动。

劳模们为当年林县人民“自力更生、艰苦奋斗、团结协作、无私奉献”的红旗渠精神所感动、所振奋、所激励。这次外出考察学习，劳模们还对河南的发展状况进行了了解，在比较中既看到了自身的不足和存在的差距，也开阔了眼界，理清了思路。

（李明军）



白天，汪宏辉在课堂上学习；晚上，他向大学生们讲述自己丰富而曲折的施工经历

站在大学讲台上的焊工技师

□本报记者 王伟

工，电焊工，是油田施工企业最艰苦的工种之一。

1993年，汪宏辉从江苏油田技工学校毕业，来到中石化江苏石油勘探局油田建设处，当上了一名普通的电焊工。和他一起毕业的同学干了几年电焊，实在受不了这份辛苦，有的通过各种渠道调离焊工岗位，有的上学拿文凭，也有的下海去淘金，可汪宏辉在焊工岗位上一干就是15年。

刚工作拜师学艺时，师傅说：“电焊是个苦差事，如果不用心，5年也只能学个皮毛！你吃了这个苦吗？”汪宏辉回答道：“5年之内学不出名堂，我决不再摸焊把！”

从此，他与焊枪结成了最亲密的伙伴。每天早早起床，看书、背操作要领。无论严冬酷

暑，他都蹲在大罐里学焊接。工服时常被1000多摄氏度的铁水烫穿，手上、胳膊上被焊渣烫得伤痕累累，但他全不在乎，几乎进入到了昏迷状态。

有一次，汪宏辉中午下班后准备吃饭，经过一家汽车修理厂门前，发现有焊工师傅在露天场地进行焊接作业，他禁不住停下脚步，悄悄地站在一边，时而蹲下身体，左看右看，目不转睛地观看焊工师傅的操作。10分钟、30分钟、一个小时过去了。“你在干什么啊？”焊工师傅终于发现了这个默不作声的年轻人。这时，汪宏辉才如梦初醒般挠挠头，发现午饭来不及吃了。

虚心求教，勤学苦练，汗水和心血换来了张张通行证。

汪宏辉先后取得了抑板焊、手工下向焊、半自动下向焊、氩弧焊、CO₂气体保护焊、美国阿斯米、德国EN—287及有色金属焊接等30多个国内国际专业焊接证书。2000年参加中石化集团焊接大赛，他夺得第一名。

2001年，年仅27岁的汪宏辉破格晋升并享受副教授级待遇的高级焊工技师，是中石化集团公司最年轻的高级技师。

“汪宏辉”操作法

“焊枪就像绣花针，要细心操作，好好琢磨，才能焊出精品。”从学习焊接知识到从事焊接工作，汪宏辉始终挑战着自己。

说：“就等着坐你的车呢！”一位大妈说：“因为他的服务好，坐他的车我们心里舒坦！”

车快到经八路站时，记者看到站牌下站着一位拄拐杖的大娘，徐亚平准确地把车门对准老人停稳车。当发现老人步履蹒跚地向前移动，竟要爬着上车时，他立刻跳出驾驶室喊着：“老人家，等一下我背您上。”他下车将人背了上来；下车时，他又将老人背下了车。

谁也没想到，只见那位老大妈颤巍巍地移到车前，艰难地弯下腰，向徐师傅深深鞠了一躬。霎时，泪水打湿了徐亚平的双眼泪，车上的所有乘客都为之动容……

车到了火车站，一位女大学生下车时对着徐亚平挑起了大拇指，轻轻地说：“好样的！”

（本报今起特开辟《一线职工风采录》专栏，欢迎赐稿）

受。”加拿大监理挑起大拇指。

从那天起，每一次的外部劳务项目施工

前，汪宏辉都是无可争辩的接受甲方考验的第一人选；而每一次，冷静自信的汪宏辉都以娴熟高超的技术让甲方刮目相看。被外方监理誉为“免检王”。

从第一次跨出国门至今，汪宏辉已经在异域度过了近10个春节。曾经合作过的外方公司只要听说“江苏油建汪宏辉”这个名字，总是笑眯眯的，“这支队伍技术好、质量高，不用操心。”这期间，汪宏辉先后被评为全国劳动模范、江苏省十大杰出青年。

走上大学讲台

2005年，汪宏辉来到华东理工大学进修。面对大学里高层次的理论知识，技校毕业的他，像平常工作一样，如饥似渴地学习。没想到，当学校了解了汪宏辉的工作业绩后，认为“汪技师”的实践成绩也是一种宝贵的知识财富。于是，白天，汪宏辉在课堂上认真听讲，学习理论知识，晚上，他则被请到了讲台上，同专业的学生们讲述他丰富而曲折的施工经历。

说起这个话题，汪宏辉似乎还有点不好意思，“我没想到能走上大学讲台，毕竟我是一名工人。”

其实，汪宏辉在工作中通过言传身教，带出了不少高徒。他所在班组28名青年中有14人晋升为技师。女徒弟带领的女焊工班，在油田会战中，巾帼不让须眉，立下赫赫战功，被评为江苏省“五一”文明班组。

江苏油建凭着一批“汪宏辉”，大力实施“走出去”战略，2007年3月，成功中标阿尔及利亚国家水管线项目，实现了由国际工程分包商向国际工程总承包商的历史跨越。

■ 劳模写真

行业“焊工状元”

酷暑难耐的夏天，要钻到闷热的油罐内操作；寒风刺骨的冬季，要在冰天雪地里施

工，电焊工，是油田施工企业最艰苦的工种之一。

1993年，汪宏辉从江苏油田技工学校毕业，来到中石化江苏石油勘探局油田建设处，当上了一名普通的电焊工。和他一起毕业的同学干了几年电焊，实在受不了这份辛苦，有的通过各种渠道调离焊工岗位，有的上学拿文凭，也有的下海去淘金，可汪宏辉在焊工岗位上一干就是15年。

刚工作拜师学艺时，师傅说：“电焊是个苦差事，如果不用心，5年也只能学个皮毛！你吃了这个苦吗？”汪宏辉回答道：“5年之内学不出名堂，我决不再摸焊把！”

从此，他与焊枪结成了最亲密的伙伴。每天早早起床，看书、背操作要领。无论严冬酷

暑，他都蹲在大罐里学焊接。工服时常被1000多摄氏度的铁水烫穿，手上、胳膊上被焊渣烫得伤痕累累，但他全不在乎，几乎进入到了昏迷状态。

有一次，汪宏辉中午下班后准备吃饭，经过一家汽车修理厂门前，发现有焊工师傅在露天场地进行焊接作业，他禁不住停下脚步，悄悄地站在一边，时而蹲下身体，左看右看，目不转睛地观看焊工师傅的操作。10分钟、30分钟、一个小时过去了。“你在干什么啊？”焊工师傅终于发现了这个默不作声的年轻人。这时，汪宏辉才如梦初醒般挠挠头，发现午饭来不及吃了。

虚心求教，勤学苦练，汗水和心血换来了张张通行证。

自此，他与焊枪结成了最亲密的伙伴。每天早早起床，看书、背操作要领。无论严冬酷

暑，他都蹲在大罐里学焊接。工服时常被1000多摄氏度的铁水烫穿，手上、胳膊上被焊渣烫得伤痕累累，但他全不在乎，几乎进入到了昏迷状态。

自此，他与焊枪结成了最亲密的伙伴