

走在路上

把最简单的事做到极致

□毛浓曦

11月27日早晨6时，从陕北榆林乘火车到西安，天微明，火车站旁边就是公交车起点站，从那儿乘206路，我可以直接坐到家门口。西北冬天的早晨，冰冷刺骨，候车不会一，浑身冻透。约20分钟后，首趟车风驰电掣地从尚未褪尽的夜色中驶来，我和三两行人正欲靠近，那车犹豫一下，就“呜”地一声加速跑走了。

接着候车就无聊而琢磨。被抛下了，虽有一丝懊恼，却也不是什么大不了的事，想一想，那个司机以开公交车为职业，今天又那么早起来，应该不会故意落下我们，最大的可能

是天色不明看不清楚，同时又嫌停车等人有点麻烦。谁还没个松懈、大意的时候呢？我在内心为他辩解。

但是，看到郑州205路公交车司机徐亚平，真有点愕然（徐亚平事迹请见今日本版《司机徐亚平的一天》）。徐亚平笑脸问候乘客，一年365天，每天、每个站点、每位乘客都无一疏漏地逐一问候。不仅如此，每当进站时，他总是把上车门对准候车的老人，行动不便的上车，他总要搀扶一下；无座位，他会宣传礼让；有人让座，他连声道谢……

“一个人做一件好事并不难，难的是一辈

子做好事。”套用一下，做好一件事不难，难的是把简单的事做到极致。开门、关门、问好，世上大概没有比这更简单的事了；起步、行驶、停车，对任何司机，也没有比这更简单的事。以常理论，一个公交车司机，做好这些简单的事，准时上下班，安全行车，大概就算称职了；如果对乘客态度和蔼一些，多替乘客考虑一些，尽量不发生或少发生甩客、漏报站名之类的事，遇到特殊乘客再不辞辛苦给予特殊帮助，大概评上先进应该不是问题。但是让我们大出意外的是，徐亚平竟然把开公交车这么简单的事做到那个份上，实在让我们想不出，

还能再做些什么才能超过他。他把看似极简单的事做到了极致。

人类具有超越自我、挑战自我的天性。科学家、伟人之类实现天性，选择的是一条克服艰难险阻，以非凡智慧和意志走向成功的道路，困难越大，则成功越有价值，超越自我、挑战自我的天性就实现得越充分。因此，科学家、伟人们，行走在这条路上，实际上是将不凡之事推向极致，这应该是充满着实现自我的乐趣与兴奋的。

简单的事就不然，因为简单，人人轻而易举可以做好，它给人实现自我的乐趣微小得

“5·12”特大地震中，为解救“孤岛”被困职工和家属，他冒险闯入“死亡山谷”……

黄伟贤：面对山崩地裂的考验

□本报记者 高 柱

“沈阳爱心企业家送来的500套防寒羽绒服，首先得保证高寒矿区工作的一线工人穿上，我们工会干部等以后再说……”11月24日，在“5·12”特大地震中遭重灾的四川国有大型企业——中国德阳吴华清磷矿恢复生产的现场，记者再一次听见黄伟贤那熟悉又亲切的声音。

此时，山中矿区气温在10摄氏度以下，比山外要低四五摄氏度。一位穿上保暖服的工人对记者说，黄主席的举动常常让他们感到温暖。

救 援

四川汶川“5·12”特大地震，使距震中直线距离不到30公里的清平磷矿顷刻间经历了一场惨烈的生死劫难：180余幢建筑倒塌，数百名人员被废墟掩埋，900多名员工被困井下；通往山外绵竹市汉旺镇惟一的公路中断，3000多名职工、家属及当地村民被困山中，十里矿区一时间成了一座“孤岛”。

据统计，全矿区89名职工遇难，128名职工受伤，直接经济损失达4.1亿元。地震发生时，正在北京中央党校学习的黄伟贤得知自己企业遭受重创后，心急如焚，于次日请假乘飞机火速返回四川。13日晚，刚回到离矿区15公里远的山下重灾镇汉旺的黄伟贤，首先奔赴设在镇上的销售公司，当时，销售公司还有7名职工被埋在废墟下面。他马上与地方政府取得联系，请求派出矿山救护队迅速救人。同时，他又向从“死亡山谷”中逃亡下来的职工了解山上情况。当得知山上大部分被困职工和家属及伤员正处在缺

“吃”无“住”少“药”的极度困难中后，他一边组织人员将了解到的情况向北京总部报告，一边向绵竹市政府和救援部队寻求空投支援，并让人画出矿区准确的坐标地图。

作为“第一知情人”，黄伟贤的紧急报告立即产生了作用。15日凌晨2时30分至3时之间，根据总参应急办命令，空军出动1架伊尔-76飞机，两次为汶川地震中遭到严重损毁的清平磷矿紧急空投8吨物资，成功为山上矿区被困人员补给了生命能量，人心稳定了。

出 山

5月15日，山上矿区大部分职工和家属经长距离跋涉安全出山，此时仍有数百名伤员和老弱病残滞留在“孤岛”上，黄伟贤决定冒险进山带他们出来。

16日下午，他身带一部海事卫星电话，带领一名工人和一位移动工程师徒步沿着山谷，冒险向深山矿区进发。“别人都在争着出山，你们怎么还往里走？”执行命令的官兵拦下了黄伟贤。“矿区里还有那么多职工和伤员未撤离出来，我是企业党委副书记和工会主席，不能把他们丢在那里不管啊。”

途中的危险远远超出了黄伟贤之前的想象：因震级强度大，原山外通往矿区的公路大多地段已被山上掉下来的滚石和滑坡掩埋，山谷间还形成了一个又一个大大小小的堰塞湖。本来只有15公里的路程，黄伟贤3人翻山、爬坡、趟水足足走了8个多小时。

沿途遇见往山下走的职工和村民，黄伟贤就把带在身上的干粮和矿泉水分给他们。

没水了，口干舌燥的黄伟贤就吃路边蔬菜叶解渴。

终于，他们走到了矿区。站在公司职工俱乐部的废墟上，黄伟贤激动地拉开嘶哑的喉咙对着四周大声呼喊：“职工群众们！我黄伟贤来看你们了，明天就带你们下山！”

原以为自己的呼喊能赢得职工们的掌声，但结果却让他失望。从大家极其痛苦和麻木的沉默表情中，他明白了：这些受伤和老弱病残的人们，都在怀疑他究竟靠什么方式，才能将大家安全地带出山外？

“绝不能让大家失去求生的希望！”黄伟贤在钻进一个个帐篷看望慰问职工伤员后，拿起海事卫星电话向山下领导报告情况，并请求得到部队直升机支援。

18日早晨8时零2分，空军首批两架直升机降落在清平磷矿临时降落点；下午3时10分，第二批直升机再现清平。“干部们都要等到职工和老乡撤离完了才能上机。”救援直升机每次最多只能搭乘8人。见受困群众个个急不可待争相要脱离“孤岛”，黄伟贤对公司和当地生产队干部提出了“必须走在最后”的要求。他成了最后一个持“票”登上直升机的“乘客”。

复 工

5月22日，在多达3000名职工和家属全部通过徒步或直升机被转移到山外安全地带后，黄伟贤又带领全公司的所有工会干部担负起了“第一帮扶人”的职责和使命。

他马不停蹄地找当地政府，还利用个人的社会关系，四处寻求食品、矿泉水和帐篷物



劳模写真

行业“焊工状元”

酷暑难耐的夏天，要钻到闷热的油罐内操作；寒风刺骨的冬季，要在冰天雪地里施

工，电焊工，是油田施工企业最艰苦的工种之一。

1993年，汪宏辉从江苏油田技工学校毕业，来到中石化江苏石油勘探局油田建设处，当上了一名普通的电焊工。和他一起毕业的同学干了几年电焊，实在受不了这份辛苦，有的通过各种渠道调离焊工岗位，有的上学拿文凭，也有有的下海去淘金，可汪宏辉在焊工岗位上干一干就是15年。

刚工作拜师学艺时，师傅说：“电焊是个苦差事，如果不用心，5年也只能学个皮毛！你吃得这个苦吗？”汪宏辉回答道：“5年之内学不出名堂，我决不再摸焊把！”

从此，他与焊枪结成了最亲密的伙伴。每天早早起床，看书、背操作要领。无论严冬酷暑，他都蹲在大罐里学焊接。工服时常被1000多摄氏度的铁水烫穿，手上、胳膊上被焊渣烫得伤痕累累，但他全不在乎，几乎进入了痴迷状态。

有一次，汪宏辉中午下班后准备吃饭，经过一家汽车维修厂门前，发现有焊工师傅在露天场地进行焊接作业，他禁不住停下脚步，悄悄地站在一边，时而蹲下身体，左看右看，目不转睛地观看焊工师傅的操作。10分钟、30分钟，一个小时过去了。“你在干什么啊？”焊工师傅终于发现了这个默不作声的年轻人。这时，汪宏辉才如梦初醒搔挠头，发现午饭来不及吃了。

虚心求教，勤学苦练，汗水和心血换来了一张张通行证。

他又会宣传礼让；有人让座时，他又是连声道谢。在车厢里，徐亚平是位好客的“主人”，“主人”以他细致周到的待客方式，赢得了乘客的理解、支持和赞扬。每天公交热线及省市各大媒体的读者热线都收到市民打来的电话，讲述着对205路公交车司机徐亚平的感激之情。

“大妈，您好！小心，别着急。”老人没坐好，徐亚平的车就不开动，行至劳卫路口，几位等候在那儿的老人，一上车就高兴地对徐亚平

□本报记者 肖树臣 通讯员 李宏琳 姜丽君

对徐亚平工作的评价。凡常坐205路车的乘客都知道，这条线路有一大特点，那就是老年乘客特别多，号称“老年人专列”。

徐亚平以一颗恬淡的平常心，以真诚的微笑、诚信的服务不断演绎着人与人的故事。

徐亚平针对这一特殊群体，为他们提供着特别的服务。每当进站时，他总是细心地把上车门对准候车的老人，有行动不便的老人上车，他总要离开座位搀扶一下；若车内已无座

白天，汪宏辉在课堂上学习；晚上，他向大学生们讲述自己丰富而曲折的施工经历

站在大学讲台上的焊工技师

□本报记者 王伟

汪宏辉先后取得了抑板焊、手工下向焊，半自动下向焊、氩弧焊，CO₂气体保护焊、美国阿斯米、德国EN—287及有色金属焊接等30多个国内国际专业焊接证书。2000年参加中石化集团焊接大赛，他夺得第一名。

2001年，年仅27岁的汪宏辉破格晋升为享受副教授级待遇的高级焊工技师，是石化集团公司最年轻的高级技师。

“汪宏辉”操作法

“焊枪就像绣花针，要细心操作，好好琢磨，才能焊出精品。”从学习焊接知识到从事焊接工作，汪宏辉始终挑战着自己。

说：“就等着坐你的车呢！”一位大妈说：“因为他的服务好，坐他的车我们心里舒坦！”

车快到经八路站时，记者看到站牌下站着一位拄拐杖的大娘，徐亚平准确地把车门对准老人停稳车。当发现老人步履蹒跚地向前移动，竟要爬着上车时，他立刻跳出驾驶室喊着：“老人家，等一下我背您上。”他下车将人背了上来；下车时，他又将老人背下了车。

谁也没想到，只见那位老大妈颤巍巍地移到车前，艰难地弯下腰，向徐师傅深深地鞠了一躬。霎时，泪水打湿了徐亚平的眼，车上的所有乘客都为之动容……

车到了火车站，一位女大学生下车时对着徐亚平挑起了大拇指，轻轻地说：“好样的！”

（本版今起特开辟《一线职工风采录》专栏，欢迎赐稿）

劳模·人物

令人难以察觉。也许正是这个原因，对于简单之事，人们做好一次、两次甚至多次，并不难，而真正难的是永远都做好，每次都按照完美的标准重复下去，决不厌倦，永无懈怠，就像雷锋一样做一辈子好事。

因此，从做事的原动力角度看，把简单之事做到极致，或许比之科学家、伟人将复杂、艰难之事做到极致，更显珍贵。在历史的长河中，科学家、伟人从来不缺乏，而雷锋只有一个。

某种程度上，简单的事要做到极致，或许更为不易，因为简单，人人都会，要做出新鲜，做人所不能，端的是不好办。不像科学，研究到一定份上，走下去，每一步都是创新和突破，都是远离大众。回到徐亚平，他的热情不因重复而厌倦、中断，已为常人所不能；而他总是把车门对准候车的老人，恐怕多数人都想不到。

物极则必反。简单的事情因为太不容易体现人超越自我的天性，所以鲜有人在这条路上孜孜以求。但是，一旦真有这么一个人，把极其简单的事情做到了极致，那么他就因此实现了自我大超越。这种人性的超越，自然会动力无穷。

人物检索：

黄伟贤 1962年出生，年仅23岁就被选为四川清平磷矿公司工会副主席，后担任公司党委组织部长、纪委书记，现担任公司党委副书记、工会主席。

乡的“汉清路”未完全打通的情况下，盼望通过尽快恢复生产来建立职工信心的黄伟贤，率先带着几名中层干部，长途跋涉重返矿区，深入到现场了解恢复生产的情况。

3天后，公司领导层在听取黄伟贤对山上矿区情况的报告后，决定于29日组织各个部门人员上山，为尽快恢复生产做好充分准备。“好好活下去的曙光”终于在清平磷矿3000多名职工眼中亮了起来。

经过100天的艰苦奋战，11月21日，沉寂半年之久的清平磷矿再一次响起了小火车的轰鸣声；燕子岩矿区主平洞拉出了“5·12”特大地震后该矿的第一车矿。

清平磷矿生产恢复了，职工们立即领到了全额工资，黄伟贤安排工会干部在复工现场挂出了“工会感谢公司党政对职工长远利益的关心和重视”的大红横幅。



责任编辑：李国圆
新闻热线：(010)84151093
E-mail:workersdaily@sohu.com

信息

江西新钢

厂庆劳模“明星”最耀眼

本报讯 近日，在新钢公司建厂50周年庆典活动上，该公司不同时期的30多位省部级以上劳模代表披红戴花走进会场，顿时受到了全场观众的热烈欢呼，职工们也纷纷争相与他们合影留念，劳模们成为了厂庆活动中最耀眼的“明星”。

厂庆仪式后，劳模们参观了公司三期技改工地和中厚板生产线。看到企业日新月异的变化，劳模们为企业的快速发展而赞叹。

新钢现有公司、省市、全国级劳模600余人。近年来，企业积极为劳模办好事实，让劳模戴红花、上电视、得实惠，享受特殊岗位津贴，优先安排休养等，真正实现了“名利双收”。（姚忠发）

山东曲阜

劳模参加创业教育活动

本报讯 为大力弘扬劳模精神，在社会形成关心劳模、尊重劳模的氛围，结合当前曲阜的发展形势，曲阜市劳模协会、市总工会组织部分劳模到红旗渠等地考察学习，开展艰苦创业、再立新功教育活动。

劳模们为当年林县人民“自力更生、艰苦奋斗、团结协作、无私奉献”的红旗渠精神所感动、所振奋、所激励。这次外出考察学习，劳模们还对河南的发展状况进行了解，在比较中既看到了自身的不足和存在的差距，也开阔了眼界，理清了思路。（李明军）